

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Петък и Неделя.
въ Бургасъ
Срѣда и Сбота.
Абонаментъ за България:
За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8
3 м-ца . . . 5
За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 16
Винаги прѣдплатени.
Единъ брой 10 ст.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия земледѣлие и индустрия.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

За обявления:
гармонденъ редъ на I-ва
стр. 1 лв. на II-ра и III
стр. по 70 ст., на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече оборудва-
ния се прави особено
споразуменіе.

Съобщения, ръкописи,
суми се изпращатъ до
уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

ПОЛУСТАБИЛНИТЪ ЛОКОМОБИЛИ

отъ фабриката „Б А Д Е Н И Я“ сж най-икономични отъ всички парни машини
Снабдени сж съ паро-разпрѣдѣлителъ патентъ „Шумпф“, въждствие на което консу-
миратъ по-малко парна и отъ машинитѣ „Компандъ“ съ 2 и 3 цилиндра.

Прѣдставителъ за България

ДМИТРЪ Х. ПЕТРОВЪ, СОФИЯ

ул. АЛАБИНСКА, 28.

ТЕЛЕФОНЪ № 1011.

НАЙ-ИЗНОСНИ ЦѢНИ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ

Гаврилъ Пеневъ & С-ие Бургасъ

КОМАНДИТНО ДРУЖЕСТВО

Телефонъ № 109.

Téléphon № 109.

ПРѣДСТАВИТЕЛИ НА

Велико Христовъ & С-ве — Варна.

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най-износни цѣни и условия,
пълненъ чешитѣ отъ разни
колониялни, желѣзарски и бояджийски стоки

ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. И МИНИТЪ цѣли вагони; сурови же-
лѣза, Чамберлицъ, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Гал-
ванизирана ламарина. Телени гвоздени, Цинкъ, Безирови масла, Кини
Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски цементъ хедроликъ,
желѣзни грѣди (путрѣли), каменни вжглища, кардифъ, коксъ, антра-
цитъ и килими, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2½ либри
и солени, 2½ либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ,
захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, мине-
рални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ
пиперъ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитѣ, искайте нашитѣ цѣни. Сж-
щевъръмено държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣз-
ни грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздени, Калай, бѣло тенекъ,
Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камъни вжглища,
Безирови масла — бои, бодливъ тель.

Каменни вжглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни, сусамови, фъстъчни и слънчогледови
маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитѣ стокитѣ искайте нашитѣ цѣни.

Велико Христовъ Синове и С-ие

— ВАРНА —

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО.

Английски каменни вжглища гардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и сѣща мина, а не смѣсь отъ
нѣколко мини;
Английски кексъ специално качество за лѣяри и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна

И. М. ЩЕРИЛИБЪ С-ие

ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ

БУЛЕВАРДЪ „ДОНДУКОВЪ“ № 46 и

Клонъ въ Варна

Улица „Шуменска“ № 1.

Доставятъ всѣкакви видъ земледѣлчески и индустриални
машини и технически артикули съ много умѣрени цѣни и условия.

ЕЛ. МОШОНОВЪ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Сандъ.

АГЕНТУРА — КОМИСИОНА — ПРѣДСТАВИТЕЛСТВО

Дава всѣкакви свѣдѣния безъ никакво възнаграждение на всѣ-
ки интересующъ се по всички артикули, които могатъ да намѣрятъ
добъръ пазаръ въ Египетъ
Прѣдставялава и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“
отъ Варна и разни търговски клѣни на комисионна начала.

Адресъ: М-г El. Mochohoff, Alexandrie (Egypt).
В. Р. № 824.

Agences: Le Caire & Port-Said.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА — БУРГАСЪ

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокачествени английски каменни вжглища „КАРДИФЪ“,
антрацитъ, коксъ, чугунъ и огнеупорни тухли.
Турски вжглища, марсилски керемиди и др.
Поръжитѣ изпълнява добросъвестно, оферти и мостри из-
праща при първо поискване.

Телефони:
ВАРНА — 280.
БУРГАСЪ — 101.Адресъ за телеграми:
КИРЧЕВЪ.

ТЪРСЯТЪ СЕ ПРѣДСТАВИТЕЛИ

за околнитѣ отъ Бургаския и Ст. Загорския окръзи за Американски вършачки

„ПИРДЕСЪ“

които сж дали най-добри резултати въ България и сж задоволени
най-взискателния Български земледѣлецъ.

Нафтови моторни плугове „РУМЕЛИ“.

Трактори и моторни системи „ФИЛДИНГЪ“.

Желаящитѣ да се отнесатъ за подробности и условия до
контората ни:

Чаракчиевъ, Пошцовъ & Борлаковъ — Ст. Загора.

А. Илиевъ & С-ие

Централъ Варна, клонове Бургасъ, офисъ, Русе,
Сомовитъ, Пловдивъ, и Шуменъ.
КОМИСИОННА И ЕКСПЕДИЦИЯ.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ МАСЛА, ЗАХАРЪ И
МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие

РУСЕ

Само при насъ ще намѣрите, при най-износни цѣни и усло-
вия, пълненъ чешитѣ-асортиментъ отъ разни
КОЛОНИАЛНИ, ЖЕЛѢЗАРСКИ И
ВОЯДЖИЙСКИ СТОКИ

ДОСТАВЯМЕ: цѣли вагони, сурови желѣза, циментъ, хидрова варъ,
телени гвоздени, както и цинкови или зелени сита за вѣялки, лама-
рина и друге ПО СПЕЦИФИКАЦИЯ.

Телефонъ № 323.

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА

ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесенъ

Основана 1895 година

Извършва всѣкакви видъ банкови операции:

сконтира търговски ефекти; прави заеми срѣщу лични гаранции и съ

залогъ на цѣни прѣдмети и стоки;

Открива текущи смѣтки срѣщу лична гаранция и ипотека на недви-
жими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство;

прави и парични прѣводи;

Купува и продава разни цѣни книги и стоки за чужда смѣтка;

РАЗНИ ПРѣДСТАВИТЕЛСТВА

Приема влогове:

БЕЗСРОЧНИ съ 5% годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5½% лихва.

СРОЧНИ за 1 година и нагоръ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: ИНДУСТРИАЛНА БАНКА.

Телефонъ № 10.

Д-ръ Б. Жечковъ.

Напливъ отъ импортна стока.

Позната отъ интернационалната обмѣна е неопѣнима, особено ко-
гато нацията грижливо съпостави
една хармония между вноса и изно-
са. Когато една държава е прину-
дена да доставя богатства, които
страната не би могла да произведе
прѣдъ видъ на почвата или клима-
та си, то тя се обръща къмъ она-
зи държава, която подъ благоприят-
нитѣ си условия може да снабди
друга държава съ необходимитѣ ѝ
богатства, а съ това и увеличава
своитѣ блага. Напр. доставката на
тъй необходимитѣ колониялни ар-
тикули, като: кафе, чай, захаръ и
др., които не вирѣятъ въ Европа
или пъкъ доставката на такива,
които макаръ страната и да ги има
или, но сж или недостатъчни
пъкъ костватъ повече разности,
отколкото ако се доставятъ отъ
тамъ, където ги има въ изобилие,
— като каменнитѣ вжглища и др.,
или най-сѣтне доставката на таки-
ва прѣдмети, които благодарение на
техниката и на усъвършенстване-
то на оръдията сж и по-евтини и
по-перфекционирани. Така че една
държава влиза въ трансакция съ
други такива за доставка на про-
дукти: а) каквито тя не произвежда,
б) каквито има въ недостатъч-
ностъ и с) каквито намѣри въ по-
усъвършенстванъ видъ. Въ тия
три случая, казва се, държавата
прави импортъ на стоки. Когато въ
една страна пъкъ прѣобладава нѣ-
кой артикулъ, какъвто е у насъ
зърнената храна тѣхъ, вече ла-
зарича да пласира извътна частъ,
която, ако се остави въ страната, се
обезцѣнява и не донася необходи-
мия инструментъ на обмѣната —
монетата. Износътъ сжко способ-
ствува за развитието на национал-
ната индустрия, защото раздѣленіе-
то въ работата и прогреса на голѣ-
мото производство сж въ свръзка
съ откриване на нови тържища.
Англия ако не изнасяше за цѣлия
свѣтъ, не би могла да тласне тѣй
далечъ и да доведе до съвършен-
ство своитѣ индустриални оръдия.
Тѣй че излишка въ производствъ-
то на нѣкой артикулъ търси пазаръ
за пласментъ или такава сто-
ка прави експортъ. По таквъ на-
чинъ интернационалния трафикъ
е който взема форма на импортъ и
експортъ на стоки.

Изключителното положение създа-
дено отъ войната прѣсече произ-
водството и въ по-голямата си частъ,
като, напротивъ, увеличи вноса отъ
странство на продукти отъ първа
необходимостъ. И какво виждаме?
— Всички български портове задръ-
стени отъ най-разнородни стоки.
Всички тия пратки очакватъ изпла-
щане, като привличатъ изнасянето
на монетата. Ето защо наплива на
вноса изтеглява най-важния дви-
гатель на икономическа развой — мо-
нетата.

Ежедневнитѣ платки насочени за
странство стѣсняватъ правилното
циркулиране на паритѣ, като създа-
ватъ отъ дѣнь на дѣнь повече дъл-
жници vis à vis съ странство. И какъ-
то съ едно лице, което, като не мо-
же да посрѣщне изплащанията, се
обявява въ несъстоятелностъ, тѣй и
една цѣла държава може да се
обанкрути, ако о врѣме не бала-
сира вноса си съ износа. А ние срѣ-
щу този напливъ на вносъ отъ

странство съпоставяме ли му поне
подобенъ износъ? Категорично — не!
Но намъ ни трѣбва да съумѣемъ
да привлечемъ пари отъ странство,
а това става само въ видъ на из-
носъ — като продаваме.

Би било желателно, щото при-
роднитѣ ни хубости да бждатъ така
култивирани отъ човѣшката ръка,
че да създадатъ единъ неизчерпаемъ
доходъ за нацията, като едно ново
перо за привлечане пари отъ стран-
ство освѣтъ изнаоса на стоки. Така
че не само обмѣната на стока срѣщу
стока да докарва пари, ами това да
става и срѣщу услуги. Това обаче
у насъ още не може да стане. Щаст-
ливи сж за сега Италия и Швейца-
рия, които въ обмѣната на паритѣ
на хиляднитѣ чужденци-туристи,
които ги посѣщаватъ, имъ даватъ
вмѣсто стока за паритѣ имъ водо-
пади и красиви мѣстности Швейца-
рия, а Италия — красиви картини.
Но не трѣбва да бждемъ наивни да
вѣрваме, че, като сме зададени отъ
импортна стока, като всичко това
изисква изплащане, че се изтегли
златото отъ страната, ни — не; ико-
номическитѣ закони тѣй дирижи-
ратъ, че винаги, когато прѣлѣе едно,
съпоставя му се другъ отливъ. Прѣ-
ди всячко хората, които иматъ въ
странство изплащане, не вращатъ
само пари, което често пжти е и не-
удобно, а търсятъ и другъ начинъ
да се наплатятъ — съ мѣнителници
напр. — тѣва, което съставя обик-
новенната мода на интернационал-
ния изплащане. А щомъ една
страна притежава голѣмъ изплаща-
ния въ странство, какъвто е нашата
въ момента, то и такъва мѣнител-
ници се продаватъ съ една цѣна
по-висока отъ тѣхната номинална
стойностъ. Такова възнаграждение,
което получаваатъ всички кредитори
за странство, имѣщи мѣнителници
за продажъ, е стѣснително пъкъ за
всички длъжници vis à vis съ стра-
нство за доставената стока, като ще
ги обезкуражава и ще намалява по-
рѣжкитѣ, а съ това намалява и им-
порта. Това е нѣрвата юзда, която
се поставя на вноската стока. Друга
важна причина, която сжко
окружава голѣмия напливъ въ сто-
ки, като окуражава износа пъкъ, е
пуцаването въ циркуляция книжни
пари, които идатъ да лѣкуватъ
липсата отъ звонкова монета. Въ
таквъ единъ случай металниче-
ската монета като рѣдка вече прие-
ма като премия нѣщо повече отъ
номиналната си стойностъ. Именно
тукъ е лѣкарството на голѣмия
вмѣсъ, защото тогава производите-
литѣ на страната се стараятъ всѣ-
чески да продаватъ за странство,
за да влиза звонковата монета, по-
неже тя се отличава вече отъ книж-
ната пара съ това, че има една
премия, която докарва добра спе-
куляция. А пъкъ въ такава врѣме
вноса е обезкураженъ, защото чуж-
денцитѣ, естествено, не обичатъ да
продаватъ въ една страна, гдѣто
наддѣлява книжната пара и ще по-
качватъ цѣнитѣ си, а това ще огра-
ничи тѣхната клиентела, слѣдова-
телно ще намалѣе и импорта. Отъ
всяко това излиза, че единъ го-
лѣмъ импортъ рано или късно ще
прѣдизвика, че съпостави и едно на-
прѣжение на производителитѣ сили
на страната и ще балансира въ пълно
равновѣсие вноса прѣдъ износа.

Тарифата на газтъ по Българскитѣ държавни желѣзници.

Отъ 1-ий май н. г. влѣзъ въ си-
ла нова тарифа за прѣвоза на сто-
ки и животни по линиитѣ на Бъл-
гарскитѣ държавни желѣзници. Въ
тази тарифа е прокарано едно из-
мѣнение въ такситѣ за прѣвоза на
газтъ, което прѣдставлява два важ-
ни момента, именно: 1) направено
е едно отстъпление отъ основния
принципъ, положенъ при изработ-
ването на тарифитѣ 2) измѣне-
нието засѣга чувствително интересъ
на гр. Бургасъ. По тия причини
посвѣтаваме слѣдващитѣ редове на
тоя въпросъ.

Слѣдъ откупването на източнитѣ
желѣзници въ България, наложено
отъ обявяването независимостта

прѣвъ 1908 г., ние добихме оконча-
телно възможностъ да водимъ та-
кава тарифна политика, която на-
лагатъ интереситѣ на държавното
и народно стопанство, тѣй като нѣ-
маше вече въ наша територия една
чужда администрация, която прече-
ше на това. Наложено се изработва-
нето на нова тарифа и това стана
прѣвъ 1909 г., който влѣзъ въ сила
отъ 15-ий юли с. г. година. Новата
тарифа е положена върху единъ
принципъ, който по-рано бѣше про-
каранъ само отчасти, именно prin-
ципа; колкото е по-дълго разстоя-
нието, толкова по-низки биватъ так-
ситѣ. Това сж тѣй нареченитѣ на
нѣмски Stafeltarif (етапни тарифи),

Димитър Х. Иванов и Синове

БУРГАСЪ — СЛИВЕНЪ.

Телефон № 72 — 61.

Телегр. адрес: Хаджи Ивановъ.

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Желѣза всички видове; чѣмберлици, ламарини, калай, бѣло тенеке, цинкъ и олово.

Желѣзни грѣли (путрели), портландъ цементъ, телени гвоздеи, безиръ, холандски бои, подковни гвоздеи, петали, трѣби желѣзни и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желѣзария. Разполагайки съ ангажменти за голѣми партии правимъ доставки направо съ конкурентни цѣни.

Мѣстно производство.

Фабриката за ламени шапки на БР. ПИСАНЕВИ въ Казанлъкъ има честъ да съобща на г. г. клиентитъ си и търговцитъ изъ царството, че приготвяла за идния лѣтенъ сезонъ разни видове ламени шапки отъ различни материали, като ги умолява да се възцържатъ отъ давана поръчките си другадъ до пристигане въ града имъ съ колекция отъ мостри управителя на фабриката Г. Писаневъ.

ТЕКСТИЛНАТА ФАРБИКА НА

Г. Стефановъ и Синове

ВЪ СЛИВЕНЪ.

Произвежда разни сукна, шапки и модерни платове — шрайгарни и кангарни, ризове, трика и др. четворни десени за мѣстния пазаръ.

ПЛѢВЕНЪ

ЦИМЕНТОВА ФАБРИКА

„ЛЕВЪ“

ПЛѢВЕНЪ.

Първа по рода и по модерната си инсталация въ цѣлия Балкански Полуостровъ.

„ПОРТЛАНДЪ“

циментъ марка „ЛЕВЪ“ е извѣстенъ и констатиранъ като единъ отъ най-добритъ цименти.

Мѣстно производство

Прѣвзеходство всички цименти, които се внасятъ въ царството Удобрѣнъ за държавни постройки отъ Министерството на общественитъ сгради съ протоколъ отъ 16 май 1911 година.

Свидѣтелства отъ прочути професоръ Dr Wilhelm Michaelis, Berlin и отъ F. L. Smidt & Co., Copenhagen.

Годишно производство 2000. (два хиляди) вагона.

Доставя при износни цѣни 1-во Българско Дружество „Левъ“ за фабриката на циментъ и хидроалическа варъ — Плѣвень. Телеграф. адресъ: Дво „ЛЕВЪ“ — Плѣвень. Телефонъ № 116.

Прѣдставителъ за Варна: В. В. ПОПОВЪ.

МАРКА „ЛЕВЪ“

БАНКЕРСКА КЪЩА

Петръ Луковъ & П. Пантовъ

ВЪ ВИДИНЪ.

Извършва всички видове банкови операции: шконтира заеми — инкасира, купува и продава цѣнни книжа, прави вжтрѣшни и външнѣ прѣводи и пр., дава референци. Занимава се и съ покупка и продажба на разни зърнени храни и пр.

Телеграфенъ адресъ: Луковъ, Пантовъ.

Дружество Братя Нобелъ.

РУСКИ БАТУМСКИ ГАЗЪ ОТЪ СОБСТВЕНИИТЪ ИМЪ

извори въ БАКУ

Газъ въ сандѣци и бѣчви

Централа въ София.

МАРКО ШЕХТЕРЪ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО

София и Варна

Ул. „Мария Луиза“ № 25 „Мусалата“

Доставя: МОТОРИ, АВТОМОБИЛИ, гуми „КОТИНЕНТАЛЪ“ за-автомобили, фатони, велосипеди и др. Моторни плугове, вършачки и всѣкакви земледѣлчески и индустриални машини. Цилиндри и минерални масла.

ИНСТАЛИРА КОМПЛЕКТНИ КИНЕМАТОГРАФИ.

ХР. ИВ. РАЗСУКАНОВЪ

ВЪ ГР. РУСЕ

Освобождава стоки отъ митницата и ги изпраща на всѣкъкъ изъ България и чужбина. Продажба на храни въ вагони срѣщу комиснона. Пишущи машини и материали за тѣхъ. Износно особено за селскитъ общини.

ГЕРМАНСКИ ПИЯНА,

Екстрати (грѣви) за вино, вермутъ и пелинъ — кутията 8 лева.

а у насъ погрѣшно бидоха наречени зони тарифи. За освѣтление на тая мисль нека послужатъ примѣри съ тарифата за храни. За износа на хранитѣ е приета слѣдната основа: начинатъ отъ износния пунктъ таксуватъ се: първитъ 50 клм. по 6 ст. на тонъ и клм. вторитъ 50 клм. по 5 ст. на тонъ и клм. слѣдующитъ 50 клм. по 4 ст. на тонъ и клм. слѣдующитъ 50 клм. по 3 ст. на тонъ и клм. останалитъ килом. по 2 ст. на тонъ и клм.

Така извѣстна линия се дѣли на нѣколко етапи, които послѣдователно се таксуватъ все по ниско, въ резултатъ на което се получава това, че хранитѣ отъ по далечнитъ разстояния се таксуватъ по ниско. Съ една дума, колкото една станция е по близко до износния пунктъ, толкова по скъпо плаща тя на тонъ и километръ.

Този основенъ принципъ, прокаранъ въ нашитъ желѣзопътни тарифи, облагодѣтелствува нѣкои пристанища въ сравнение съ принципа на пропорционалността. Напримѣръ, ако се приеме за база 4 ст. на тонъ и километръ, то единъ вагонъ отъ 10 тона отъ София за Бургасъ ще се таксува 18920 лева, понеже разстоянието е 473 клм., а отъ София до Варна съ 23360 лева, понеже разстоянието е 584. клм. Така се получава една разлика отъ 4440 лева вагонъ въ полза на Бургасъ, която разлика по никой начинъ нѣма да позволи да се внасятъ и изнасятъ стоки отъ София прѣзъ Варна, но това ще става само прѣзъ Бургасъ. Значи принципа на пропорционалността дава възможностъ да се прояви въ тарифиране естественото прѣимущество на едно пристанище, именно близостта му до извѣстенъ консумативенъ центръ. Недостатъка на тая начинъ на тарифиране е този, че се товари твърдѣ много населението, което е далечъ отъ пристанищата, понеже продуктътъ ставатъ скъпи. За избѣгване на това послѣствие принципа на пропорционалността е напуснатъ и замѣстенъ съ етапното тарифиране, което смекчава разликата, но не я прѣмахва съвсѣмъ. Така напр. споредъ тарифата отъ 15-ий юли 1909 год. единъ вагонъ храни отъ София до Бургасъ е таксуванъ съ 124 лева, а отъ София до Варна съ 142 лева, което дава по тонъ и километръ за първото разстояние 262 стотинки, а за второто 244 стотинки. Слѣдователно, съ етапното тарифиране разликата въ разстоянието се смекчава, но не се прѣмахва. То, като облагодѣтелствува по-далечнитъ населени пунктове, които плащатъ по-ниски прѣвозни такси, въ сжщото врѣмѣ пъкъ не отнима естественото прѣимущество на извѣстни пристанища, напр. на Бургасъ, защото разликата отъ 18 лева на вагонъ за хранитѣ нѣма да позволи, щото храни отъ Софийско да се изнасятъ прѣзъ Варна, а само прѣзъ Бургасъ. Такава една разлика въ полза на Бургасъ произхожда отъ естественото му прѣимущество, сжществуващо и при тарифирането на газъ, като за единъ вагонъ газъ отъ Бургасъ до София се плащаше 232 лева, а отъ Варна до София 232 лева, или имаше една разлика въ полза на Бургасъ отъ 18 лева, или по 45 ст. на тонъ километръ за първо разстояние и по 397 ст. за второто. Разликата въ полза на Бургасъ била значително по-голяма, ако се вземе за база 45 ст. на тонъ и километръ, защото въ такъвъ случай за вагонъ газъ отъ Варна до София би се плащало 28280 лева, а не 232 както бѣше споредъ тарифата отъ 15 юлий 1909 год. При все това Бургаскитъ търговци биха се задоволили отъ разликата отъ 18 лева на вагонъ, защото и тая разлика е достатъчна да фаворизира Бургасъ и да му запази пазара въ Софийско, т. е. да не отнема естественото прѣимущество на Бургасъ.

Съ новата тарифа отъ 1-й май 1913 год. това положение е измѣнено въ връзка на Бургасъ. Сега вече нѣма разлика на вагонъ газъ между Варна и Бургасъ, а се плаща по 248 лева на вагонъ и за дѣветъ разстояния. Така естественото прѣимущество на Бургасъ, че е по-близо до София съ 111 километра се унищожаваше и за търговцитъ въ Софийско и Кюстендильско е безразлично вече, отъ гдѣ ще си достватъ газъ — отъ Бургасъ или Варна, защото нѣма никаква разлика. Напротивъ повечето ще почнатъ да отиватъ въ Варна, защото Варненската пияца прѣдставлява за тѣхъ и други прѣимущества, които ще ги каратъ да прѣдпочитатъ Варна прѣзъ Бургасъ.

Отъ това естествено се пораждатъ въпроса: защо е направено това измѣнение? Кои сж мотивитъ и основанията на дирекцията на държавнитъ желѣзници да се рѣши да отнеме естественото прѣимущество на Бургасъ, признати отъ нея въ тарифата отъ 15-ий юлий 1909 год. и да фаворизира Варна? Началника на тарифното бюро при дирекцията на желѣзницитъ ни обясни, че причината за това измѣнение е конкуренцията на Дунава, която той упражнява на централната линия, т. е. посочва се, че газътъ за сѣверна и сѣверозападна България се внася вмѣсто прѣзъ Варна прѣзъ Сомовитъ и така централната линия е конкурирана. Нека да се

спремъ, по-подробно на тая страна на въпроса.

За по-голямо освѣтление даваме въ таблицата тукъ по-долу статистически свѣдѣния за вноса на газъ прѣзъ по-главнитъ митници,

		1910		1909		1908		1907		1906		1905	
		лева	килогр.	лева	килогр.	лева	килогр.	лева	килогр.	лева	килогр.	лева	килогр.
Варна	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	154736	551360	149011	569212	694362	241909	548020	156095	484653	159615	338367	92695
Бургасъ	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	618858	5350263	1014214	5581730	5005642	877786	5092302	847938	4984434	891824	4521360	939209
Сомовитъ	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	241789	923699	261327	719864	274734	55447	218517	63695	220731	70185	98385	31631
Русе	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	1195585	7544079	963559	5571825	3683203	664110	2395242	426573	2757690	501633	1246552	237696
Свищовъ	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	33418	163403	—	—	19120	3834	73062	16643	81865	22219	15410	3179
София	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	264172	1693706	292349	1676621	920122	168998	287824	51983	1003513	182216	288092	59370
Пловдивъ	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	124329	575580	134492	621221	162996	41286	291561	45899	168721	45899	137489	42565
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	312155	2106204	349068	1972273	1589224	278006	667354	139935	3029955	450146	2358310	278906
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	16410	59649	12220	46207	524772	6534	50036	19366	21810	7260	16656	4508
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	275743	2142001	291731	1691404	1329648	248702	821599	156109	1567580	289929	1097907	203867
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	78436	292474	52666	210655	142689	67724	125719	56606	158963	58121	96808	41915
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	51215	266973	107523	581327	397936	79709	564842	121607	531260	115702	262765	56235
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	5120	16803	4734	17027	23206	9731	15960	7220	10369	6206	33520	16674
	Петровъ, нефтъ и др. минер. масъ	18518	107248	159024	892967	1612149	284377	1632082	313441	1500419	309622	1309673	304487

Отъ тази таблица се вижда, че прѣзъ дунавскитъ пристанища Русе, Свищовъ и Сомовитъ, които се явяватъ конкурентни на Варненското и на централната линия, се внасятъ значителни количества газъ, а именно общо за трѣтъхъ:

1905 — 3,744,309 кгр.
1906 — 5,601,049 „
1907 — 1,776,777 „
1908 — 3,838,998 „
1909 — 5,340,294 „
1910 — 5,941,911 „

Свѣдѣния за 1911, 1912 и 1913 год. липсватъ, та не може да се знае точния резултатъ, обаче отъ горнитъ свѣдѣния може да се допусне извѣстна тенденция къмъ усиление вноса прѣзъ горнитъ пристанища, т. е. че се усилява и конкуренцията на Варненското пристанище. Пристанищата Русе и Свищовъ, като по-близки къмъ Варна, винаги ще останатъ да конкуриратъ, така че направа сж усилията да се парализира тѣхната конкуренция. Остава само Сомовитъ прѣзъ който се внася газъ за сѣверо-западна България и Софийско. Само конкуренцията на Сомовитъ се стареа да парализира управлението на нашитъ желѣзници и само за нея може да става тукъ въпросъ.

За да стане обаче въпроса по-ясенъ и за да не се допуснатъ грѣшки при обсъждането му, трѣбва да се има прѣдъ видъ, че може да се допусне стремление да се парализира само конкуренцията на руския газъ, който се внася прѣзъ дунавскитъ пристанища, защото невъзможно е да се прѣмъхне вноса на ромжския газъ по Дунава, поради голѣмата близостъ на разстоянията. Ето защо нека се иматъ прѣдъ видъ слѣднитъ свѣдѣния, които показватъ, какви количества руски и ромжски газъ се внасятъ въ България прѣзъ поменатитъ дунавски пристанища.

За съжаление, въ официалната статистика липсватъ свѣдѣния, които да показватъ, какво количество ромжски и руски газъ по отдѣлно се внася прѣзъ дунавскитъ митници Русе, Свищовъ и Сомовитъ. При липсата на тия свѣдѣния намъ остава само единъ околѣнъ пътъ, за да налучкаме приблизително търсенитъ количества.

Ромжски и руски газъ се внасятъ общо въ България въ слѣднитъ количества:

Година	Руски	Ромжски
1905	5,296,103 кгр.	2,672,592 кгр.
1906	15,513,472 „	1,911,446 „
1907	11,956,328 „	1,454,786 „
1908	14,619,446 „	2,023,103 „
1909	16,187,888 „	2,473,771 „
1910	19,897,260 „	2,302,548 „

Слѣдователно срѣдно около 2,250,000 кгр. газъ се внасятъ отъ Ромжския прѣзъ всички митници на царството. Допущае, че само половината отъ това количество се внася прѣзъ Русе, Свищовъ и Сомовитъ, а само на Сомовитъ се пада около 400,000 до 500,000 кгр. ро-

мжски газъ. Понеже прѣзъ Сомовитъ се внася газъ руски, ромжски и др. общо на около 1,600,000 кгр., то остава значи да допуснемъ, че прѣзъ тази митница се внася само руски газъ около 1,000,000 кгр. и това количество е, заради което се прави измѣнението въ тарифата. За 100 вагона газъ, който би могълъ да се внесе прѣзъ Варна, се прави едно измѣнение, което силно ошуетава Бургасъ. И така, конкуренцията отъ страна на Дунава тукъ се изражава въ 100 вагона.

Остава сега да видимъ, по какъвъ начинъ се цѣли да се прѣмъхне тая конкуренция на Дунава спрямо Варна при прѣвозътъ на газъ. Начина за постигане на тая цѣль е единственъ; тарифнитъ такси. Споредъ тарифата отъ 15-ий юлий 1909 г. единъ вагонъ отъ 10,000 кгр. газъ се таксува както слѣдва:

Разстояние. На ваг.	Варна	Русе	Свищовъ	Сомовитъ
Отъ Бургасъ за София 473 клм. 214 л.	584 „ 232 „	445 „ 289 „	310 „ 248 „	248 „ 224 „

Въз основа на тия тарифни такси руски газъ за Софийско и Кюстендильско най-износно се прѣвозва прѣзъ Бургасъ, слѣдъ това иде Сомовитъ и послѣ Варна. Значи по старата тарифа пазара за руски газъ въ Софийско и Кюстендильско бѣ осигуренъ изключително за Бургасъ. Прѣзъ Варна и Сомовитъ за София напоследъкъ вноса на руски газъ бѣ спадналъ до сжвъмъ незначителни количества. Оба- че като се вземе прѣдъ видъ, че най-износно е газа да се внася прѣзъ Бургасъ, то на прѣвоза на такъвъ прѣзъ Варна и Сомовитъ за София трѣбва да се гледа като на едно аноморално явление, отъ което слѣдва, че усилията да се задържи това аноморално положение и да не прѣдъ сж несъстоятелни отъ гледище на икономическитъ закони. Напротивъ, напълно нормално щѣше да бѣде, ако напълно прѣстане вноса на руски газъ за София прѣзъ Варна и Сомовитъ.

Вънъ отъ това вижда се, че на Софийския пазаръ конкуренцията става не само между Сомовитъ и Варна, но главно между Сомовитъ и Варна отъ една страна и Бургасъ отъ друга и че ако Сомовитъ прѣчи на Варна, то пъкъ Варна, като и се дава възможностъ да внася газъ въ София, прѣчи на Бургасъ. При това положение се прави слѣдното измѣнение въ тарифата на газа: повишава се таксата за вагонъ газъ отъ Варна за София, отъ 232 лева на 248 и за Бургасъ-София отъ 214 на 248 лева, а такситъ за вагонъ отъ Русе — София. Свищовъ — София и Сомовитъ — София се оставятъ сжщитъ, както бѣха въ тарифата отъ 1909 г. Значи таксата на вагонъ отъ Сомовитъ до София се оставя старата 224 лева, а Варна — София се повишава отъ 232 лева на 248, като се поставя сжщата такса и за Бургасъ — София. Какво показва това? Показва: 1) че мо-

твива, какво Сомовитъ конкурира Варна и че трѣбва да се помогне на послѣдния градъ, абсолютно не е вѣрнъ, понеже въ такъвъ случай би трѣбвало да се направи тѣкмо обратното; или да се повиши таксата за вагонъ отъ Сомовитъ до София, като се остави за Варна — София старата такса, или пъкъ да се намали таксата за послѣдното разстояние, за да стане по-износно внасянето на руския газъ прѣзъ Варна за София, а не прѣзъ Сомовитъ и 2) че и при старата тарифа не е имало никаква конкуренция на Варна отъ страна на Сомовитъ. Заключение отъ това е, че тия несъстоятелни мотиви се изтъкватъ само, за да се прикрие стремлението да се подпомогне Варна въ конкуренцията ѝ противъ Бургасъ, едно стремление, което съ нищо не може да се оправдае. Като изравняватъ такситъ между Варна — София и Бургасъ — София, тогава се дава възможностъ на Варна успѣшно да конкурира Бургасъ на Софийския пазаръ, понеже за търговцитъ сега е безразлично, отъ какъкъ ще купятъ газъ: отъ Варна или Бургасъ. Вънъ отъ това, като се вземе прѣдъ видъ, че въ Бургасъ газа се стоварва съ мауни, а въ Варна право на кея, отъ което разносикътъ въ Бургасъ сж по голѣмъ; че Варненската пияца прѣдставлява изобио по добри условия за търговцитъ и че тамъ нѣма спѣнки отъ липса на вагони, което въ Бургасъ е една неизличима болестъ, тогава става ясно, че Варна ще може да конкурира Бургасъ.

Пита се тогава: защо дирекцията на желѣзницитъ прѣдпочита Варна прѣзъ Бургасъ? Толкозъ ли е скъпъ Варна на България, че трѣбва да се нарушаватъ основнитъ принципи на стоковата тарифа и да се отниматъ естественитъ прѣимущества на Бургасъ? Нима послѣдния не е български градъ, та е позволено да се жертвуватъ неговитъ интереси и му се отнематъ естественитъ прѣимущества? При това изравняване на такситъ срѣдно отъ Бургасъ за София се пада по 5/3 стотинки на тонъ и километръ, а за Варна — София по 4/2 ст., една съвсѣмъ значителна разлика. Гдѣ останала принципа на Stafeltarifенъ?

Като правимъ тия бѣлжки по тарифата за газа и изтъкваме голѣмото онеправдание, което се допу- снувало спрямо Бургасъ, то гонимъ единствената цѣль да обрѣнемъ вниманието на главното управление на нашитъ желѣзници върху сторената грѣшка и да искаме по скорошното ѝ поправяне.

Изв. „Извѣстия на Бург.“
Търг. Индустр. Камара.

Външни свѣдѣния.

Движение на параходитъ въ голѣмитъ континентални пристанища.

Търговската камара въ Хавръ публикува слѣдната статистика за морския трафикъ на голѣмитъ европейски пристанища прѣзъ 1912 г.

Хамбургъ 13,797,000 тона
Антверпенъ 11,696,454 „
Роттердамъ 12,179,421 „
Марсилия 9,045,514 „
Генуа 7,251,674 „
Хавръ 5,063,915 „
Копенхагенъ 4,489,300 „
Амстердамъ 3,945,336 „
Бордо 2,832,748 „
Руенъ 2,249,728 „
Дункеркъ 2,233,983 „
Бременъ 2,066,127 „

Австр. търговия на Балканитъ.

„Съюзътъ на австрийскитъ индустриалци“, основавайки се на сполучливия опитъ на германския „съюзъ на индустриалцитъ“, прави енергични опити да обедини заинтересованитъ въ балканската търговия лица въ специални съюзи за търговията съ балканскитъ държави. Отъ друга страна съюзътъ желае, щото и мѣстнитъ търговци, заинтересовани въ търговията съ Австрия, да се обединятъ въ аналогични

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ.

Нашето розово масло в Америка.

Възникна ни няколко пъти вече бѣ съобщено, че въ Съед. Щати на Америка, вслѣствие протекционната политика на новия прѣдседател на републиката и на правителството му, стана голямо увеличение на митата върху вносните чуждестранни стоки. Това увеличение на митата засѣгна и нашите розови масла, помади, розови води, конкрети и др., които се облагатъ ad valorem съ 20% мито. Знае се, че розовото масло (наше) има почти на половината си производствата пазаръ въ Америка. Това мито ще го пропускатъ отъ тамъ. Както явяхме своевременно, Пловдивската Т. Инд. Камара се застъпи прѣдъ правителството ни, за да се взематъ мѣрки въ защита на българското производство, обаче това застъпване не даде резултати. А повече отъ нужно е, щото нашето правителство да направи нѣщо за освобождаването отъ мито розовото масло на царството въ Америка. Последната внася у насъ свои произведения, съ които може да се компенсира.

Безмитен вносъ.

М-ството на финансите съ окръжило до митниците разпорежда, щото послѣдните да освобождаватъ безъ мито внасяния отъ странство газолъ за гориво на дизелови и др. мотори.

Генералната Банка въ Габрово.

Понеже г. Бойчевъ, досегашенъ директоръ на габровския клонъ на Българската Генерална Банка е назначенъ за титуляренъ директоръ на клонъ-а въ гр. Бургасъ, то на вакантното мѣсто въ Габрово за директоръ е назначенъ г. Василевъ нѣколко-годишенъ касиеръ при сѣния клонъ. Назначението на г. Василева на директорския постъ въ Габрово се посрѣща съ голямо задоволство отъ клиентелата на банката, понеже той добър познава всичките клиенти, къмъ които всѣкога се е държалъ съ голямо доверие и съ добро съзнание на банкерския си дългъ, при услужването на търговците и индустриалците.

Сръбски пакости на търговията ни.

Една индустриалска фирма ни се оплаква, че материали за нейната фабрикация сж изпозводени отъ Германия прѣди 2—3 мѣсеца прѣвъ Сърбия, но въ послѣдната сж спрѣни отъ властите, поради прѣкъснатитъ ни дипломатически отношения и жѣщата е останала просто въ бездѣйствие. Не отбѣзваме тоя фактъ, за да прѣдизвикаме реакцирането на нашитъ власти срѣщу сръбската търговия, а да констатираме прѣдъ несправедливия и несправедливия български търговецъ, на каква случайностъ би попадналъ, ако транспортира стоки прѣвъ Сърбия.

По прѣвоза на стокитѣ.

Не единъжъ сме писали, че всички стоки въ вѣтривността на страната сж изчерпани, но и че дошлитъ въ пристанищата стоки за търговците въ вѣтривността не могатъ да се прѣнасятъ и за това настѣпи и слѣдва да настѣпва по-голяма липса и още по-голяма скъпостъ. По тоя поводъ буюто на Пловдивската Търг.-Инд. Камара се е занимавало тѣ дни специално съ въпроса, какъ да се улесни прѣвоза на находящитъ се въ бургаското пристанище стоки, принадлежащи на търговци отъ вѣтривността на южна България и е рѣшило да помолѣ формално Главната дирекция на желѣзницитѣ, да нареди 3 и даже 4 тrena ежедневно специално за прѣвоза на тѣ стоки и така да улесни търговията. Ние мислимъ, съ тая мѣрка дирекцията ще може твърдѣ много да услужи на търговците.

Народната Банка и реквизи. разписки.

За да улесни по-добра кредитъ за търговията, Българската Народна Банка е взела още прѣди 2—3 седмици похвалното рѣшение да улесни търговците съ отпущане кредити въ видъ на срочни заеми или въ текущи смѣтки срѣщу депозитъ отъ реквизиционни разписки за не по-малки суми (кредити) отъ 5000 лева и не по-добрѣ такива (разписки) отъ 500 лева. Въ нѣкои отъ клоноветѣ вече е започнато оперирането съ тѣ разписки, но се забѣлѣзва извѣстна бавностъ въ рвализирането, защото контрола по отпущането на кредититѣ става прѣдварително въ централната. Ако се възложи на клоноветѣ да рѣшаватъ кредититѣ самостоятелно съ удобнението на шкотовитѣ комитети, ние мислимъ, тая бавностъ ще се отстрани.

Линията Тулово—Казанлъкъ.

Землената работа и зданието за гара въ Казанлъкъ по желѣзно-пътната линия Тулово—Казанлъкъ, дадени за строене още прѣди войната на прѣдприемачъ, се твърдѣ усилено строятъ и понеже всичката тая линия е дълга само около 15 километра, тѣ въ тая частъ отъ изработката си, ще бѣе готова, както ни увѣряватъ, въ най-скоро врѣме. Ще остане отпослѣ сама държавата да я доизработи съ свои техники и наети работници. За всѣки случай, ж.-п. линията Тулово—Казанлъкъ до м. ноември идната година ще бѣе готова, но само до тамъ, защото

не сме увѣрени, че въ близки години ще има нѣкой да помисли за подбългарската линия, началото на която е Казанлъкъ.

За мината „Принцъ Борисъ“ при Тръвна.

Прѣдъ видъ неизвѣстността, въ която се намиратъ дѣлата на акц. д-во за експлоатация на мината „Принцъ Борисъ“ въ Тръвненския балканъ, чийто управление е въ Брюкселъ, група акционери правятъ апелъ къмъ акционеритѣ на д-вото извъ България, да си съобщатъ адреситѣ и номерата на акциитѣ на г-да Екимъ Маноловъ & С-ие въ Варна, та да може да се свика едно събрание, което да обмисли въпроса за анкетирание досегашната дѣйностъ на управителното тѣло на дружеството.

Лични.

По работитѣ на търговията си бѣше въ Бургасъ за нѣколко дни г. Велизаръ В. Христовъ, членъ отъ голѣмата фирма Велико Христовъ & С-ие въ Варна и Лондонъ. На 18 т. м. с. s/s „България“ г. В. Христовъ си замина за Варна.

s/s „Царъ Фердинандъ“ въ Цариградъ.

Българското генерално консулство въ Цариградъ ни изпраща едно съобщение за тържеството по случай пристигането за прѣвъ пѣтъ въ Цариградъ на новия български параходъ „Царъ Фердинандъ“ на 10 т. м., което съобщение издѣло не помѣстваме поради късното му получаване. На парахода по обѣдъ е била сервирана закуска, на която сж говорили г. г. П. Г. Петровичъ прѣдседател на управителния съвътъ на Бълг. Търг. Парак. д-во и г. Точевъ, пѣл. м-ръ на България въ турската столица. Изказани били благопожелания за прѣвспѣването на параходното ни д-во.

Търговски хитрости.

Възползувани отъ висотата на курсоветѣ на златнитѣ пари, нѣкои търговски къщи се охитрили да порѣчатъ стоки, които да имъ се пращатъ съ нѣкоже-платежъ чрѣвъ гаритѣ и пощата. Нѣкои сж порѣчили такива стоки за по десѣти хиляди левове, които изплащали на гаритѣ съ банкноти и сребърни левове — така избѣгвали плащането въ злато или чекове Парижъ или другадѣ съ ажио. Естествено, че отъ това се ощетява държавата, защото тукъ тя получава банкноти и сребро безъ ажио, а въ странство изплаща злато, за което плаща ажио. Ето защо дирекцията на желѣзницитѣ, както и тая на пошитѣ сж побързали да запозвѣдатъ, събирането на суми срѣщу стоки отъ наложени платежи да става съ ажио по 6-65 лв. на стѣхъ. Тѣ, дирекциитѣ, отстраняватъ съ това хитритѣ търговски спекуланти за въ бѣда, а що се отнася за извѣршитѣ вѣща такива, ще бѣе наредено да се изискатъ отъ всички търговци сумитѣ за ажио за стоки, получени чрѣвъ наложени платежи за периода, отъ като разликата на курсоветѣ съществува.

За бързото обмитване на стокитѣ.

По причина че митницитѣ сж запълнени и постоянно се запълватъ съ стоки, които очакватъ да се обмитватъ, а не се сварва, на 15 текущи мѣсеца Пловдивската Търг.-Инд. Камара въ събраниято си с разисквала върху мѣрцитѣ, които би могла да прѣпорѣча на Министерството на финансите за улеснение на бързото обмитване на стокитѣ и е прѣпорѣчала назначението по-голямъ однителенъ и работенъ персоналъ, а сѣщо и уголѣмяването, поне за врѣме на сезона, работнитѣ часове.

Рамбурснитѣ стоки отъ странство.

Разпоредено е до всичките параходни агенции и пощенски и желѣзно-пътни станции, да облагатъ всички изпозводени рамбурсманъ чрѣвъ тѣхъ отъ странство стоки съ една разлика отъ лева 6.60 на сто отъ обявената за изплащане стойностъ. Тая разлика се плаща въ повече върху стокитѣ отъ странство поради голѣмото поскѣпване на курса на златнитѣ пари (порастването на камбиото), съобразявайки се съ стойността чекъ Парижъ и тѣ започна да се събира отъ агенциитѣ и станицитѣ и отъ банцитѣ при заплащането на коносаментитѣ — отъ първитѣ едноврѣменно почти съ банцитѣ, още отъ началото на вноса прѣвъ сезона, а отъ станицитѣ, по прѣдписането, отъ 13, а отъ нѣкои отъ 15 тога.

Курсовата разлика за стокитѣ отъ и за странство.

Телеграфически отъ дата 27 ноември н. ст. Дирекцията на желѣзницитѣ прѣдписва на станицитѣ и всички служби по желѣзницитѣ да обрѣмняватъ праткитѣ отъ и за странство, както върху суми постѣпили отъ билети и таксувани багажи за странство, съ курсова разлика 6.65%.

Курсовата разлика, споредъ телеграфическото нареждане на дирекцията, ще се събира само, когато плащането на такситѣ става съ банкноти и сребърни монети.

Увеличава капиталъ си.

Безименното акц. д-во за кинематографически прѣдприятия въ София е рѣшило въ извѣрнитѣ си общо събрание на 20 октомври т. г. да купи театръ въ Александрия (Египетъ) и да увеличи капитала си на 1 мил. лева чрѣвъ издаването на 2000 нови акции съ номинална стойностъ отъ по 100 лв., а емисионенъ курсъ — 103 лв.

Страховѣ отъ спирање навигацията.

Понеже паднаха вече сѣнгове, владѣятъ страховѣ, че навигацията по Дунава скоро ще спрѣ. За всѣки случай тѣ още не се продължи псвече отъ 15 до 20 дни. По общо правило, до 5—6 декември тѣ ще трѣбва да спрѣ. А питатъ се търговците по дунавскитѣ градове и отъ вѣтривността, на които търговията зависи изключително отъ навигацията по Дунава, какво ще правятъ тѣ, като не сж си доставили всички необходими стоки. Има фабриканти въ Габрово и други мѣста, които не сж завършили напълно доставкитѣ си отъ материали, необходими имъ за тѣхнитѣ фабрики. И тѣ се чудятъ и малятъ, какво да правятъ отъ страхъ, че фабриктѣ имъ по липса на материали ще бѣдатъ спрѣни най-малко до м. мартъ. Недостаяването на стокитѣ и материалитѣ не се дължи толкова на късното започване на сезона вслѣствие на войната, колкото на това, че пристанищата не бѣха и не сж свободни за разтоварване и отъ друга страна, че вслѣствие страховѣтъ отъ холера параходнитѣ съобщения бѣха нередовни и сж прѣвксване до Турно-Северинъ и поржанитѣ стоки и материали не се наговариха и транспортираха наврѣме.

Прѣустроена фирма.

Комисионерската и експедициска фирма Драгановъ & Златаровъ въ Габрово вслѣствие смъртта прѣвъ вината на члена и Златаровъ се е прѣустроила съ влизането въ нея на новия членъ г. Иванъ Д. Калцуневъ отъ Габрово. Така прѣустроена фирма, подъ наименованието Драгановъ & Калцуневъ, принадлежи на г. г. Никола Д. Драгановъ и Иванъ Д. Калцуневъ, които сж поели цѣлия активъ и пасивъ на бившата фирма Драгановъ & Златаровъ. Тѣ, фирмата Драгановъ & Калцуневъ ще се занимава съ търговия, агенатура, комисиона и експедиция и ще се управлява солидарно отъ двамата съдружници. Имената Драгановъ и Калцуневъ придаватъ на новопрѣустроената фирма значение и тежестъ не само поради факта, че голѣмата заможностъ на съдружнитѣ засилила съ нови капиталѣ нейната дѣйностъ, но и че въ нея влизатъ тѣмко двѣ имена, които се ползватъ съ авторитета на опитни, грижливи, работливи и извѣрнедо честни търговци, които иматъ широки връзки по търговията съ цѣла България, поради което въ тѣхнитѣ рѣждѣ отъ 3—4 години се е съсрѣдоточила почти цѣлата комисионно-експедиционна търговия на Габрово. Нѣма къща въ Габрово и въ районитѣ, до къждѣ се простиратъ нейнитѣ търговски операции, да не жѣлае да е въ релация съ нея — съ всеобщо довѣрие се ползува тѣ.

Класически концертъ М-те Santanera.

Извѣстната у насъ виртуозка по пиано и цигулка, създателката на прочутата „молитва на дѣвицата“, композиторката на каприцитѣ посетени на Нейно Величество Царицата на българитѣ, възпитаница на Римската академия St. Cecilia и декорирана отъ италианския дворецъ М-те Santanera на 21-й т. м. пристига въ Варна. Само единъ концертъ камеренъ тѣ ще даде — концертъ, който за прѣвъ пѣтъ ще чуятъ нашитѣ музикални граждани. Програмата ѣ по пиано и цигулка, ще засѣга извѣснитѣ Bétiot, Corelli, Fumagalli, Hubay etc. Въ тоя единственъ концертъ за града ще бѣдатъ изпълнени нейнитѣ композиции.

Здание за търговското училище въ Варна.

Варн. Търг. Инд. Камара, както е извѣстно, строи здание за търговското училище, което тѣ издѣржа. Голѣма частъ отъ грубата работа е извършена, но поради войната и тоя строежъ бѣ спрѣтъ. Сега, на 16 декември т. г. е обявенъ търгъ за отдаване на прѣдприемачъ довършването на постройката, при близителната стойностъ на която възлиза на около 145,000 лв. Искъ се залогъ 5% отъ стойността на прѣдприятието.

Полновата производството си.

Въ началото на септември т. г. кожарската фабрика на Аврамовъ и Коначевъ при с. Нова-Махала, габровско, бѣ подпаднала отъ злослабни хора и вслѣствие на това бѣ спрѣла производството си. Слѣдъ като получи застрахованата си сума отъ Д-во „Балканъ“, обаче, дружеството веднага започна постройката на фабричното здание и доставката на нови машини и успѣло е вече да започне отчасти производството си и да удовлетвори-ва до извѣстна възможностъ порѣжитѣ си. Надѣва се, обаче, управле-

нието на фабриката, че пълното нейно производство ще бѣде възстановено до края на текущия мѣсецъ и то ще бѣде въ състояние да изпълни до край порѣжитѣ на всичкитѣ си клиенти.

Запазенъ районъ.

По рѣшение на министерския съвътъ даденитѣ концессионни права на прѣдприятието на Георги х. Дечевъ въ Варна за всѣкакъ видъ памучни платна: обикновени и четворни, бѣдени и не, оксфорти и цвѣтни аладжи въ запазенъ районъ отъ окрѣжитѣ Варненски, Шуменски, Разградски и Силистренски се запазватъ въ дадения му районъ само за производство на памучни платна обикновени и четворни, бѣдени и небѣдени.

Пристигна кам. вѣглища.

На фирмата Христо Кирчевъ — Варна и Бургасъ пристигнаха каменини вѣглища съ s/s „Челфордъ“ 3500 тона вѣглища и съ s/s „Силвертонъ“ 4000 тона кардифъ въ Варна.

Движение на параконитѣ въ бургаското пристанище.

Пристигнали и заминали параходѣ: 11/XI „Царъ Фердинандъ“ (бълг.) разт. 880,000 кгр. солъ отъ Франция и 11/2785 кгр. р. с-ки отъ Ц-дъ и нат. 352,800 кгр. брашно и 1,780 кгр. кашкавалъ за Египетъ; „Абация“ (ав.) разт. 1,076,300 кгр. р. с-ки отъ Австрия; „Кирилъ“ (бълг.) разт. 56,122 кгр. отъ Варна; „Ердекъ“ (тур.) нат. 3450 овце за Пандерма; „Порто Смирне“ (ит.) нат. 500,500 кгр. брашно и 455 овце за Т-я и 53800 кгр. храни за Гърция; „Естерелъ“ (фр.) нат. 713,013 кгр. р. с-ки за Франция; 12/XI „Ермиони“ (грѣц.) нат. 1,176,000 кгр. храни за Пирея; 13/XI „Келетъ“ (унг.) разт. 139,146 кгр. р. с-ки отъ Романия; 14/XI „Вел. Кн. Александъръ“ разт. 192,701 кгр. р. с-ки и нат. 656 овце за Ц-дъ; „Борисъ“ (бълг.) разт. 173,959 кгр. р. с-ки отъ Турция; „Кирилъ“ (бълг.) разт. 18,926 кгр. отъ Варна; 15/XI „Труворъ“ (рус.) разт. 88,640 кгр. р. с-ки отъ Т-я; „Китносъ“ (герм.) нат. 686,250 кгр. трици и 11650 кгр. кожи за Германия и 40,000 кгр. кълици за Холандия; 16/XI „България“ разт. 941,41 кгр. р. с-ки отъ Турция; „Калафатъ“ (ром.) разт. 874,000 кгр. вѣглища отъ Ерекли.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Бургаско тържище.

Бургасъ, 19 ноември 1913 г.

Зимница. Днесъ положението на тържището се опрѣдѣля съ спадането отъ 10—15 ст. за лекитѣ стоки. Тежкитѣ стоки безъ измѣнение.

Пристигнаха и се продадохъ 43 вагона по 1720 лв. за 55 1/2 либри отъ Карнобатъ, 1790 лева за 57 либри отъ Ямболъ, 1875 лева за 50 1/4 либри отъ Айтосъ.

Жито. Днесъ 3 вагона во 19 лв. за 59 1/2 либри отъ Чирпанъ до 2050 лв. за 62 либри.

Ечемикъ 2 вагона по 1515 лв.

Кукурузъ 1 вагонъ по 1280 лв. отъ Ст. Загора.

Кърмѣжъ 1 вагонъ по 6 лв. отъ Н-Загора.

Пазаръ на зърнени храни въ Турция.

За вноса въ Турция иматъ значение само пшеницата и кукуруза, защото останалитѣ храни се внасятъ въ нищични количества и даже отчасти съставлятъ прѣдметъ на износъ. Прѣдъ видъ сегашния прѣкрасенъ урожай въ Турция не трѣбва да се прѣувеличава значението на пазаря, макаръ че въ центровете като Цариградъ търсене на чуждестранна пшеница ще има. Свѣдущи лича мислятъ, че Романия ще бѣде главната доставчица. Рускитѣ експортѣри въ голѣмата си частъ поставятъ като условие за сключване сѣдлки формулитѣ на лондонския или германския контракти, на което турскитѣ импортѣри не се съгласяватъ. Относно брашното, по настоящемъ въ Цариградъ и Смирна, главнитѣ пазари за тоя артикулъ, цѣнитѣ на мѣстната стока сж се понизили, та чуждата стока трудно може да я конкурира. Чуждестранното брашно се внася въ Смирна главно отъ м. май до м. августъ. Поради неурожая на мѣстното просо (дара) и пшеницата въ Яфа, въ замѣна на тѣхъ може да се очаква значителенъ вносъ на низши качества брашно.

БРАШНА

Бургасъ, 19 ноември 1913 г.

№ 0 74 килогр. торба лв. 19 50
1 — — — — — 18 75
2 — — — — — 17 50
3 — — — — — 8 50
Трици едри „о 9 50
Марди

Мелница Синове Нв. х. Петрови.

Колониални стоки.

Бургасъ, 19 ноември 1913 г.

Бургаска дневна пияца.

Цѣни въ брой
Захаръ каси $\times$ 50 к. др. 6. 4750
„ $\times$ 25 к. — 6. 2375
„ келле 093
„ ситно брашно —
„ пѣсокъ руски 091
„ софийски —
Кафе Рѣо I 300
„ II 295
„ III 285
„ Лаве I 300
„ II 280
„ III 285
„ Роле I 325
„ II 315
Спиртъ руски улировка литра 260
Бахаръ I 140
Анасонъ новъ I стока акъзка 080
Пиперъ червенъ I 130
„ II —
Пиперъ черъ I 180
Кимонъ I новъ I 110
Леблеби Елеме I 065
„ II —
„ сѣра —
Лимонъ тозу кристалъ 410
„ обикновонъ 380
Свѣщи Gouda 4 к. VI каса 650
„ 10 кгр. к-о 1950
Нишадъръ буци 145
Нишадъръ калпи Salamas к-о 130
Сола бикарб. ekstra к-о 46 в. 11—
Сола за пране 100 кгр. вар. 16—
Сина камѣкъ к-о 075
Рафия I (лика) к-о 083
Рафия II „ к-о 080
Оризъ Ризонъ I торба 57—
„ Женевъ I к-о 55—
„ Фиме бѣлъ едръ топч. 46—
„ жѣлтъ „ к-о 4546
„ Триестъ № 602 к-о 48—
„ англ. Rangoun тор. № 9 42—
Пловдивски I к. —
Тамия I extra 140
„ II ред. к-о 50 к-о 120
Сардели „ Sultanines 55—
„ Бориславъ 250 кгр. —
„ Favorite ред. безъ д. —
„ сѣ домати —
„ Ламотъ —
Циментъ Беочинъ к-о 150 кгр. 1230
Бѣл. циментъ „Левъ“, 100 кр. л. —
Масло дърв. Roual айвал. к-о 195
„ F-Vierge „ 190
„ Yierge „ 180
„ Superieur „ 175
„ E Fine „ —
„ Extra „ —
„ сусамено I 135
„ сусамено II 125
„ фастично I 125
„ сѣнчегледово I 18—120
Маслини Specialité 100—095
„ Supérieur 085
„ Exstra-Exstra 080
„ Euytra 078
„ Prima 075
„ Грѣц. „Volos“ 1—
Локумъ кристалъ —
Локумъ луксозенъ 1 1/2 —
Локумъ „ обикновени 1/2 —
„ 1/3 —
„ 1/4 —
„ 1/5 —
„ 1/6 —
„ 1/8 —
„ 1/10 —
„ 1/12 —
„ 1/15 —
„ 1/20 —
„ 1/25 —
„ 1/30 —
„ 1/40 —
„ 1/50 —
„ 1/60 —
„ 1/70 —
„ 1/80 —
„ 1/90 —
„ 1/100 —
„ 1/120 —
„ 1/150 —
„ 1/200 —
„ 1/250 —
„ 1/300 —
„ 1/400 —
„ 1/500 —
„ 1/600 —
„ 1/700 —
„ 1/800 —
„ 1/900 —
„ 1/1000 —
„ 1/1200 —
„ 1/1500 —
„ 1/2000 —
„ 1/2500 —
„ 1/3000 —
„ 1/4000 —
„ 1/5000 —
„ 1/6000 —
„ 1/7000 —
„ 1/8000 —
„ 1/9000 —
„ 1/10000 —
„ 1/12000 —
„ 1/15000 —
„ 1/20000 —
„ 1/25000 —
„ 1/30000 —
„ 1/40000 —
„ 1/50000 —
„ 1/60000 —
„ 1/70000 —
„ 1/80000 —
„ 1/90000 —
„ 1/100000 —
„ 1/120000 —
„ 1/150000 —
„ 1/200000 —
„ 1/250000 —
„ 1/300000 —
„ 1/400000 —
„ 1/500000 —
„ 1/600000 —
„ 1/700000 —
„ 1/800000 —
„ 1/900000 —
„ 1/1000000 —
„ 1/1200000 —
„ 1/1500000 —
„ 1/2000000 —
„ 1/2500000 —
„ 1/3000000 —
„ 1/4000000 —
„ 1/5000000 —
„ 1/6000000 —
„ 1/7000000 —
„ 1/8000000 —
„ 1/9000000 —
„ 1/10000000 —
„ 1/12000000 —
„ 1/15000000 —
„ 1/20000000 —
„ 1/25000000 —
„ 1/30000000 —
„ 1/40000000 —
„ 1/50000000 —
„ 1/60000000 —
„ 1/70000000 —
„ 1/80000000 —
„ 1/90000000 —
„ 1/100000000 —
„ 1/120000000 —
„ 1/150000000 —
„ 1/200000000 —
„ 1/250000000 —
„ 1/300000000 —
„ 1/400000000 —
„ 1/500000000 —
„ 1/600000000 —
„ 1/700000000 —
„ 1/800000000 —
„ 1/900000000 —
„ 1/1000000000 —
„ 1/1200000000 —
„ 1/1500000000 —
„ 1/2000000000 —
„ 1/2500000000 —
„ 1/3000000000 —
„ 1/4000000000 —
„ 1/5000000000 —
„ 1/6000000000 —
„ 1/7000000000 —
„ 1/8000000000 —
„ 1/9000000000 —
„ 1/10000000000 —
„ 1/12000000000 —
„ 1/15000000000 —
„ 1/20000000000 —
„ 1/25000000000 —
„ 1/30000000000 —
„ 1/40000000000 —
„ 1/50000000000 —
„ 1/60000000000 —
„ 1/70000000000 —
„ 1/80000000000 —
„ 1/90000000000 —
„ 1/100000000000 —
„ 1/120000000000 —
„ 1/150000000000 —
„ 1/200000000000 —
„ 1/250000000000 —
„ 1/300000000000 —
„ 1/400000000000 —
„ 1/500000000000 —
„ 1

