

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Уредничеството се помещава въ собственния домъ на уредника.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223

ИЗЛИЗА
въ
Срѣда и Сѣбота
Абонаментъ за България:
За година . . 10 лв.
6 м-ца . . 5 " "
3 м-ца . . 3 " "
За странство:
За година . . 18 лв.
6 м-ца . . 10 " "
випаги прѣдплатя.
Единъ брой 10 стот.

Пощ. кутия № 61.

Екимъ Маноловъ & С-іе

СВИЩОВЪ — ВАРНА.

Телеграф. адресъ: ЕКИМОВЪ.

Търговия съ зърнени храни и др.

Агентура—Комисиона—Експедиция и обмитване на разни стоки.

Комисиона на зърнени храни при най-износни условия.

КУПУВАЙТЕ и НОСЕТЕ

яки, ракавели, горни ризи бѣли и цѣтни и пр. само отъ прочутата
I-во Раврѣдна Висша фабрика Е. ПЕТЕРЪ



Тъ по трайност и елегантностъ

надминаватъ отъ всички

други европейски фабрики.

MARQUE DÉPOSÉE

Прѣдставителъ за Царството е

ХАИМЪ Е. ЛЕВИ — РУСЕ.

Продаватъ ги и се прѣдпочитатъ всѣкъдъ

Б. Малотинъ & В. Хозманъ

ПИВОВАРНА ФАБРИКА ВЪ ЛОМЪ.

Всѣки питепроваецъ, който иска да има първокачествена бира въ локала си отъ пилзенски и баварски типъ, нека се отнесе до горната пивоварна фабрика, която е снабдена съ най-нови машини и апарати и има гражданата да услужи най-акуратно и бързо съ прочутата „Ломска отлежала бира“.

Адресъ за писмата: Малотинъ & Хозманъ — Ломъ.

Два милиона

ШЕВНИ МАШИНИ „ГРИТЦНЕРЪ“
е произвела фабриката „ГРИТЦНЕРЪ“

отъ 1902 до 1910 година, а 1,000,000 отъ 1872 до 1902 година!
Това голѣмо увеличение на производството се дължи на силното разпространение на Гритцнеровитѣ машини поради тѣхнитѣ голѣми прѣимущества надъ другитѣ шевни машини!

Не купувайте машини, до като не прѣгледате Гритцнеровитѣ, защото само тѣ сѣ най-усъвършенствуванитѣ, най-сигурнитѣ и най-гарантиранитѣ.

Главни прѣдставители за България:

Бр. К. Вѣклови — Русе, Варна, София.

Прѣдставителства въ всички градове.

Постоянни механици на разположение на клиентитѣ ни за безплатни поправки.

Бръчковъ—Комисионеръ

въ гр. Сливница.

Доставя по порѣчка и въ комисиона разни видове парни машини, бензини и газожени мотори, воденични постаменти, воденични камѣни отъ различни карьеры — чуждестранни и мѣстни, комплекти вършачки за маневъ или за мотори, шевни плетачни машини, апарати за фабрикация на сода и лимонада заедно съ шпестата имъ; коларски инструменти, стругове съ всички приспособления за пълно довършване на единъ и сѣщъ сѣщъ пѣдо едно колело — главина, спичи завъртане и скотчване на обудата и разни други индустриални машини.

ДИМИТРЪ Х. ИВАНОВЪ, БУРГАЗЪ

ул. „Александровска“.

Клоунъ — Сливница.

Продажба на едро и дребно на

Желѣзни греди (путрели), циментъ и всѣкакви желѣза за постройки; желѣзни части за каруци и файтони; желѣзарски инструменти, сѣчива и машини.

Тель и мръжи за огради. Лажарина, лопати, цинкови кофи, мотики, коси, сачове. Калай, цинкъ, олово и други метали.

Подковни гвоздеи „корона“, налчи и др. надбански стоки и инструменти. Джамове, безиръ, разни бои, лакове и минерални масла. Тръби каучукови, оловни и желѣзни за водопроводи, съединителнитѣ имъ части, както и комплекти отъ патентовани клозети.

Почитаемитѣ ни клиенти въ всѣко врѣме могатъ да намѣрятъ голѣмъ изборъ отъ горнитѣ артикули.

Млѣчно брашно НЕСТЛЕ

сѣдържа чисто млѣко отъ швейцарски крави и е най-усъвършенствуванa храна за дѣца, поправляющи се болни и старци.

Хендрикс НЕСТЛЕ е химикъ въ Вевер (Швейцария). Търсете подписъ *Henri Nestle*

КРЕМЪ НАРЦИСЪ

ПУДРА, САПУНЪ, ПАРФЮМЪ И ПАСТА ЗА ЗЪБИ A LA NARCISSE

сѣ единствениятъ тоалетни артикули, които придаватъ на кожата извънредно голѣма нѣжностъ, мекоота и свѣжестъ. Тѣхното хигиеническо дѣйствие особено се забѣлѣзва при постоянното имъ употребление. Не сѣдържатъ никакви вредни вещества.

Изисквайте оригинални кутийки по 1-20 лв.

Главенъ прѣдставителъ за цѣла България:

СТ. ИВ. ВЛАХОВЪ — СОФИЯ.

Колониалната политика на Великобритания.

Империалистическата политика въ Англия има своитѣ упорити противници, но тя не прѣстава отъ да я слѣдва и, коихай, да я слѣдва и напредва съ гигантски крачки въ търговията си чрезъ нея. Но, което е още по-характерното, то е, че отъ Англия се е чула първата дума laissez faire laissez passer, като формула, която опрѣдѣля или, по-добре, изразява основния принципъ на икономическата школа, която отрича всѣка намѣса на държавата въ икономическо отношение — която прогласява принципа на свободата, на широката свобода на търговията, а между това въ нея сѣщата взема върхъ империалистическата политика, която я тласка съ силенъ подеъмъ къмъ протекционизма.

Отъ журнала „Промышленность и Торговля“ заемаме слѣдната статия, която характеризира много добръ английската колониална политика.

Статистиката за външната търговия на Великобритания дава изгледъ на едно интензивно растене по стокообмѣна въ сношенията съ всичкитѣ, безъ изключение, великобритански колонии. За периодъ отъ 1895 до 1909 г. г. вноса въ Великобритания се уголѣми отъ 416 1/2 мил. англ. лири до 624 1/2 м. т. е. съ 50%, общия износъ — отъ 357 мил. англ. л. до 533 м. т. е. съ 49%. За сѣщия промеждутѣкъ отъ врѣме стойността на вноса на колониятъ въ Великобритания порастна отъ 94 мил. англ. лири до 181 м. ан. л., т. е. съ 92 1/2%, а износа отъ метрополитѣ въ колониятъ — отъ 88 мил. англ. л. до 163 мил. англ. л., т. е. съ 85%, съставлявайки въ съвокупностъ малко по-долу отъ 30% отъ общия търговски оборотъ на Великобритания. Тѣй като това съотношение безспирно расте, то ясно е, че икономическото процѣстване на Великобритания е тѣсно свързано съ развитието на нейнитѣ колонии и се гради на нейнитѣ търговски сношения съ тѣхъ.

Такова е положението прѣдизвикано отчасти отъ икономическия ръстъ на великобританскитѣ колонии въ свѣзка съ присѣщата на Англия роля на „свѣтовенъ прѣвозвачъ“, а отчасти то се явява като сѣтнина на кристализиралата се въ инпалото столѣтѣ идея на империалистическата колониална политика, тѣй нарѣчената Imperial Policy.

Всѣката растяща конкуренция на международнитѣ пазари и успѣхитѣ въ износната търговия на другитѣ държави, особено на Германия — отъ една страна, икономическото развитие на англискитѣ колонии и скръбния опитъ на бурската война — отъ друга, доведоха общественното мнѣние до убѣждение, че за запазване цѣлостта на Британската Империя потребно е, щото колониятъ да влѣзатъ въ по-тѣсно триене съ метрополитата. Символистическото си осъществяване тази идея получи при покойния кралъ Едуардъ VII, който, освѣтъ титлата кралъ на Англия, бѣ и императоръ на Великобритания за моретата (Great Britain beyond the seas).

Англичанитѣ много добръ знаятъ, че въ основата на подобенъ по-тѣсенъ контактъ трѣбва да

лежи известна общностъ въ икономическитѣ интереси, които повече трайно свързва отдѣлнитѣ народи, отколкото трактатитѣ и тържественитѣ обѣщания.

Въ настояще врѣме и централнитѣ власти въ Англия и правителствата на отдѣлнитѣ колонии се стараятъ къмъ икономическото обединение частитѣ на Британската Империя и, така, туря се фундамента за бъдещата икономическа-самовладѣща Британска държавка.

Въ януарий т. г. отъ министерството на колониятъ въ Лондонъ е съставена и прѣдставена на членовѣтъ отъ двѣтъ камари книга „Статистически извлѣчения за отдѣлнитѣ британски автономни владѣния и коронни колонии, земи и протекторати за 1895—1909 год.“ Отъ нея сѣ заимствувани слѣднитѣ данни за икономическото развитие на британскитѣ колонии въ 1909 г. по сравнение съ 1895 год.

Колонии	население	Задѣлженъ въ мил. въ милиони 1909 г. англ. лири.
	1895 г.	1909 г.
Индия	294	185.2
Цейлонъ	4	3.7
Австралия	4.6	170.9
Н. Зеландия	1	43.0
Капска Колон.	2.5	27.5
Наталъ	1.2	3.1
Трансвалъ	1.3	2.5
Оранжев. Кол.	0.5	—
Канада и Ню-фаундлендъ	7.2	65.4
	101.5	

Износъ	Вносъ
въ хиляди англ. лири.	въ хиляди англ. лири.
1895 г.	1909 г.
Индия 68,829	133,485
Цейлонъ 4,278	9,801
Австр. 33,644	65,319
Н. Зел. 98,550	19,662
Кап. Кол. 16,905	46,599
Наталъ 1,140	3,951
Трансв. 7,432	34,129
Оранжев. Кол. 110	4,777
Канада и Ню-фаунд.	24,629
	64,176
	23,997
	82,891

Пада се въ 1909 г. отъ външната търговия на единъ жител въ англ. лири по: Индия — 0.83; Цейлонъ — 4.7; Австралия — 25.3; Нова Зеландия — 35.3; Капска Колония — 24.4; Наталъ — 10.5; Трансвалъ — 41.4; Оранжева Колония — 16.8; Канада и Нюфаундлендъ — 20.4.

Търговскитѣ обороти на нѣкои колонии, особено на Австралия, Н. Зеландия и Канада, при малобройността на населението имъ сѣ просто поразителни; въ 15 години външната търговия на Австралия порастна съ 104%, на Нова Зеландия — съ 133% и на Канада съ 200%. Австралия съ население отъ 4 1/2 милиона има стокообмѣна за 116 милиона англ. 36,000 мил. лири. При сѣщата интензивностъ на търговията сумата на външната руска търговия би се изразила едва въ 36 милиарда рубли всѣка година. Стокообмѣна на Н. Зеландия за единъ жител е не само много по-високъ отъ сѣщия коефициентъ за Англия (25 1/2 англ. лири) или за Германия (11 1/2 англ. л.), но надминава и Белгия (31 1/2 англ. л.).

А въ общи черти търговския баланс на всичкитѣ англ. колонии за 1909 год. по сравнение съ 1895 г. се прѣдставлява въ слѣдния видъ:

Износъ въ др. британски колонии	Износъ въ чужди страни
180,097	184,124
94,155	70,190
86,942	95,944

*) Statistical abstract for the several British self governing Dominions, Crown Colonies, Possessions and Protectorates from 1895—1909. London 1911.

Д-ръ Цв. Куневъ

се установи на лѣкарска практика въ Варна,
собствен домъ, булевардъ „Мария-Луиза“ № 25.

Приема болни.

Търговска Кжца

Георги Личевъ & С-ие

— СОФИЯ —

Площадъ Св. Кралъ № 2, телефонъ № 990.

ОТДѢЛЪ: Комисииона-Експедиция е снабденъ съ много опитни митнически посрѣдници и приема да обезпѣтава и експедира стоки за вносъ — износъ, транспортъ и пр. както и да извършва рекламации предъ министерството на финансите и администрацията на Българскитѣ държавни жѣлзѣници при най-изгодни условия, бърза и акуратна работа.

Кореспонденти въ Бургасъ, Варна, Пловдивъ и Сомовитъ.

И така по износа	403,785	192,525	211,260
Вносъ отъ Англия	162,921	88,771	74,150
Вносъ отъ британскитѣ колонии	58,194	29,143	29,031
Вносъ отъ чужди страни	145,171	51,576	93,593

И така по вноса	366,286	196,490	196,796
Прѣвизионенъ	37,409	23,035	14,454

Както е посочено по-горе, най-существенния въпросъ за Великобритания е въпроса за снабдяването съ храни, вноса на които въ Англия достигна въ 1909 г. сумата 83,123 х. английски лири. Слѣдната таблица дава нагледна картина за уголѣвяването площадитѣ на посѣтити и за експорта на най-цѣнната храна — пшеница — та отъ главнитѣ колонии:

Колонии. Посѣт. площ.		Сборъ		Износъ		
1895 г.	1909 г.	1895 г.	1909 г.	1895 г.	1909 г.	
въ хил. акра		въ хил. буш.		въ хил. тив.		
Индия	24,071	27,919	200,806	360,940	9,941	21,052
				въ хил. буш.		
Австр.	3,535	6,53	18,270	90,414	5,478	31,549
Н. Зеланд.	245	311	6,844	18,061	15	1,149
Канада	4,224	7,244	46,572	103,304	11,046	60,806

Ако не се смѣта Индия, страна съ твърдѣ многобройно и гъсто население, износъ отъ която може да става само за смѣта на излишка на урожая, то ние ще видимъ, че площадта на посѣта съ пшеница въ Австралия и Канада пораста приблизително съ 100%, а сбора — съ 400% и ако даже се прѣсметне и обстоятелството, че 1909 г. се случил да е една отъ най-урожайнитѣ, тия цифри свидѣлствуватъ за интензивнитѣ методи на земледѣлието. Въ сѣжностъ сѣрѣзната урожайностъ отъ акръ отъ година на година видимо се уголѣмява. Обръщайки се къмъ отдѣлнитѣ райони, сѣ въсѣмъ поразителни сж ръстове на земледѣлието въ нѣкои отъ провинциите на Западна Канада — така, напр. въ Саскатчеванъ (Saskatchewan) площадта на посѣта съ пшеница пораста отъ 276 хил. акра въ 1898 г. до 4,085 въ 1909 г., а сбора — отъ 4,780 хил. буш. до 90,215 хил.

По-малко цѣннитѣ храни — ечемика, овеса и кукуруза не проявяватъ такъв интензивенъ ръстъ. (Слѣдва).

Ипотекарния кредитъ.

На тая тема реферира г. Ст. Бочевъ на уредената на 25 т. м. отъ Софийската Търговско-Индустриална Камара популярна икономическа бесѣда. Реферата бѣ твърдѣ интересенъ и направи отлично впечатление на слушателитѣ. Тукъ го прѣдаваме въ резюме. Ипотекарния кредитъ е отъ първостепенна важностъ и значение за икономическото развитие на коя и да е страна. Той дѣла, тъй да се каже, въ основата, въ битъ на всѣхъ една нация. Специално за нашия общъ твърдѣ младъ народъ той е отъ още по-голямо значение. Ние сме поставени въ положението да слѣдваме освѣтъ на нашето собствено развитие, но и да се противопоставяме на конкуренцията отъ вънъ. За да можемъ да водимъ борбата съ тая конкуренция, ние имаме нужда отъ кредитъ добръ уреденъ, дълготраенъ. Такъвъ се явява само ипотекарния кредитъ. Само той има и може да ни даде горнитѣ прѣимущества. Стрѣмленіето ни трѣбва да бѣде прѣмахането на кредититѣ съ гаранции и да се даде всѣкаква възможностъ на гражданина да получи кредитъ сръщу това, което притежава.

Ипотекарния кредитъ играе голямо влияние въ всестранното развитие на единъ народъ, на една държава. Прѣдъ всичко той посѣтинява изобщо сѣконтото. На второ мѣсто иде посѣтиняването наемитѣ на жилищата, което е въ свръзка съ намаляването на процентитѣ. Трето влияние на ипотекарния кредитъ е, че той намалява смъртността между населението, като дава възможностъ за създаване по-добри условия на животъ. Четвърто, чрезъ него могатъ да се използватъ мнѣ-

ралнитѣ богатства на страната и най-сѣгашитѣ той дава възможностъ за развитието културнитѣ сръдства на нацията.

Единственния аргументъ, който му се противопоставя, е, че той посѣжвалъ имотитѣ. Това, обаче, може да се опроверга.

Ипотекарния кредитъ не трѣбва да се разваля само въз основа стойността на имота, а и въз основа на онова, за което той ще се употреби. Какъ да става кредитирането? Не трѣбва никога да се смѣсватъ условията на заема и въпроса за гаранцията. У насъ тия двѣ нѣща се смѣсватъ. Най-добрата система на ипотекаренъ кредитъ е австрийската, у която формалноститѣ сж опростени до минимумъ, а гаранциитѣ — максимални.

Нуждаемъ ли се ние отъ такъвъ кредитъ? — Безспорно да. До сега обаче много малко е направено за негово развитие, за регулирането му. До 1910 г. въ България е раздѣленъ всѣжко 70 милиона ипотекаренъ кредитъ, което е твърдѣ малко. Младитѣ наши земледѣлци, индустрия и строителство изискватъ за своето нормално развитие единъ по-голямъ кредитъ. Той главно е раздѣленъ отъ дѣвѣти въ народни учреждения: Бѣлг. Земледѣл. и Бѣлг. Народна Банка и въ свѣсѣтъ неизвестна частъ отъ останалитѣ кредитни учреждения въ страната.

Застрахователнитѣ дружества и ипотекарния кредитъ. Застрахователнитѣ дружества не могатъ да крѣпятъ ипотекарния кредитъ. Никѣждъ тѣ не регулиратъ той кредитъ и напрозряно ще е да очакваме отъ тѣхъ и у насъ това.

Явно е само едно, че ние се движимъ къмъ едно затруднение на ипотекарния кредитъ. Заемитѣ на Народната и Земледѣлска Банка сж покрити изцѣло съ ипотеки, което нѣщо може да постави въ извѣстенъ моментъ въ голямо затруднение тия учреждения.

У насъ има тенденция да се внасятъ посрѣдствомъ частнитѣ банки чужди капиталы. Това нѣщо е опасно и не трѣбва да се допушта, защото въ момента на външна финансовъ криза, какъто бѣ американската прѣвъ 1908 год., кредиторитѣ, които сж пласирали капиталитѣ си у насъ, ще си ги изтеглятъ и по този начинъ ще се затруднятъ тѣ твърдѣ много ангажирани прѣдприятия, търговски и други въ страната.

Поради това, ипотекарния кредитъ трѣбва да се уреди, трѣбва да бѣде дѣло на държавата. Тя трѣбва да урегулира използването спестовността на народа. А тъй и нуждата отъ ипотекарния кредитъ се явява тогава, когато сме въ положение, когато сме способни да пестимъ. Банката же служи само като посрѣдникъ. Трѣбва да се заблѣжи, обаче, че нашата спестовностъ е твърдѣ малка. Желателно е тя да бѣде поощрявана. Нашата държава обаче върши противното, като облага и тая малка спестовностъ съ данъкъ — „дѣнѣкъ върху дохода“.

Едно лошо нѣщо е, дѣто чуждитѣ застрахователни дружества, каквито ги има въ страната, изнасятъ нашитѣ капиталы навънъ, като се премиятъ, които ние плащаме, купуватъ чужди акции. Ние бихме желали тѣ да помогнатъ на нашата търговия, на нашето производство, да взематъ и тѣ участие въ риска на страната, отъ която добиватъ тия си печалби.

А опасността отъ икономическа зависимость отъ вънъ, което избѣгнемъ, ако още отъ сега, когато чуждитѣ капиталы се пласиратъ у насъ, се погрижимъ, щото тѣ да бѣдатъ поставени подъ контрола на държавата.

Единъ симпатиченъ търговски юбиларъ.

Международното Транспортно Акционерно Д-во въ Виена е издало къмъ многобройнитѣ си въ България клиенти слѣдното окръжно писмо:

П. Г.

Честъ имаме да Ви съобщимъ, че нашия директоръ, господи́нъ Морисъ Блюменфельдъ, е изказалъ желание да се оттегли отъ активната работа слѣвъ 50 годишна неуморна и успѣшна дѣятелностъ въ експедиционното външно, а слѣвъ 25 годишна служба въ нашата кжца, респективно при онай на нашитѣ прѣдшественици и при васъ.

„Не можамъ да откажемъ на това желание, оправданъ съ напредналата възраст на господина М. Блюменфельдъ, още повече като се има прѣдъ видъ, че сполучливо да запазимъ и за напредъ твърдѣ цѣнното му съдѣйствието като съвършенникъ по главното ръководство на Софийския ни клонъ, на който той остава почетенъ управителъ.“

„Прѣмното управление на клонитѣ ни въ София повѣрихме на дългогодишния нашъ висшъ чиновникъ и прѣвъ сътрудникъ на господина М. Блюменфельдъ, господи́нъ Леополдъ Райхеръ, съвмѣстно съ досегашния опитенъ началникъ на отдѣленіето за Ориента въ нашата централа въ Виена, господи́нъ Францъ Крайбицъ и сме увѣрени, че нашата клиентела ще благоволи да има сжщото довѣрие къмъ упомнатитѣ господа — наши прѣдшественици, — на които всички условия ще бѣдатъ насочени само за да го заслужатъ, както и до сега.“

„Международно Транспортно Акц. Дружество“.

Това окръжно писмо на познатото много добръ въ страната ни Международно Транспортно Акционерно Д-во е едно особено рѣдко засвидѣтелствование на признателна благодарностъ, е рѣдкѣ изразъ на особена почитъ и уважение къмъ единъ бившъ неговъ активенъ висшъ чиновникъ, който съ умъ, тактъ, усърдие и ревностъ е работилъ, а може да се каже, какво прѣвъ е заработилъ за да направи името на това дружество популярно и почетно въ българския търговски свѣтъ и да стабилизира неговата търговия въ страната ни.

Името и честта на Международното Транспортно Акционерно Д-во въ България сж били, оставатъ и ще останатъ свързани съ името и отличната търговска честъ и минало на достоуважаемия 50 годишенъ юбиларъ, г. М. Блюменфельдъ и за това външнѣ неговата старостъ, външнѣ нежеланіето му повече да остане въ една такава сложна и отговорна работа, какъто е търговията на М. Т. А. Д-во, той е оставенъ за почетенъ управителъ и за главенъ съвѣтникъ въ сжщото дружество — съ пенсия.

Отъ този актъ на отличие къмъ г. М. Блюменфельда ние си позволяваме да вземемъ поводъ и запознаемъ нашитѣ четирѣ търговци съ това почетно търговско име.

Г-нъ М. Блюменфельдъ е родомъ отъ г. Виена. Роденъ е въ 1845 година. Карьерата си на експедиционна търговска служба е започналъ отъ 16-годишната си възраст, точно на 1 септември 1861 год. въ Краковъ (Полша). Послѣдователно съ порастаніето по чинъ въгъ на служба си като спедиторъ той служилъ въ С. Петербургъ и Москва, начиная отъ 1873 до 1886 години. Прѣвъ 1886 година се прѣмѣстилъ въ родния си градъ, Виена и слѣвъ едногодишно служение тамъ, въ 1887 година е дошълъ въ София въ качеството на управителъ на фирмата „Конъ и Милеръ“, а слѣвъ това непрѣкъснато — управителъ на клонъ на М. Т. А. Д-во сжщо въ София.

Въ връме на Пловдивската изложба г. М. Блюменфельдъ води и отстоя всѣжката експедиция по дванадесетѣ пристанища съ най-голяма вѣщина, бързина и акуратностъ. За тая заслуга и за многобройнитѣ му други заслуги въ спедиционно-търговското дѣло на България М. Блюменфельдъ е награденъ и отличенъ съ българския орденъ за гражданска заслуга.

Негова първа по величина заслуга къмъ страната ни е и първото въвеждане прѣди 15 години износа на яйца. На неговитѣ извѣрнети усилия и вѣщина се дължи, че тая, изпробовъ дребна и свѣсѣтъ незаменима износна търговина, става една отъ най-едриѣ — достигна по стойностъ цифрата 12,000,000 лева годишно и е втора слѣвъ износа на зърнителитѣ ни храни.

Почетния управителъ и главенъ свѣтникъ сега на М. Т. А. Д-во и 50 годишенъ работникъ въ спедиционното дѣло, г. Блюменфельдъ, се отличава съ своя блѣтъ характеръ и съ правотата си. Той всѣжко и прѣдъ всѣжкого се е старалъ да бѣде благъ, милъ и чръбърно услужливъ. Въ всѣжко дѣло старалъ се е да бѣде крайно честенъ и примѣрно акуратенъ. Тия добри човѣшки и търговски качества му сж спечелили заслужено уваженіето и симпатитѣ не само на клиентитѣ, които сж имали търговска работа съ него, но и на цѣлото общество, особено на софийското, което въ неговото лице е виждало не само единъ трудолюбивъ и полезенъ търговецъ отъ първи рангъ, но и единъ отличенъ гражданинъ и членъ на обществото, който съ благостъ и съ примѣренъ животъ е далъ и нему данъта си.

Г-нъ Блюменфельдъ е тестъ на сегашния министъръ г. Анто́нъ Франга; той ожени почти всѣжкитѣ си дѣщери за българи, много интелигентни хора, което е едно отъ рѣдкитѣ му качества. Той обикна земата ни и, съ челядта си, даде и сръдцето си — става и добръ синъ; обикна държавата ни, става и добръ гражданинъ; обикна народа ни, работи за негово търговско развитие и направи това, което можѣ.

Г-нъ Блюменфельдъ дѣйствиува и милѣ за България като истински роденъ неинъ синъ. Освѣтъ материята си езикъ, който е нѣмския, той владѣе и отлично говори и пише на френски, руски, полски и български. Тукъ, въ политическото му второ общество,

гдѣто той придоби право на гражданитѣ, той не знае освѣтъ български. Така отхрани и възпита и дѣщата си, на които природното общество е България, на която той и челядта му сж прѣдани.

Отъ сръдце поздравяваме достоуважаемия 50-годишенъ търговски юбиларъ и му пожелаваме въ старинитѣ леки дни!

Внѣшни свѣдения.

Захаренъ картелъ.

Отъ нѣколко дни се водятъ прѣговори въ Виена между австрийскитѣ фабриканти на захаръ и рафинери за картелъ. Прѣдполага се, че до първи априлъ се може да се вземе опрѣделено рѣшеніе по въпроса, за да може отъ тая дата да се даде животъ на картела.

Въ Египетъ

е въведена нова тарифа за вносъ на дървенъ материалъ отъ Европа и Америка, която е публикувана въ официалния вѣстникъ на 18 мартъ т. г.

Ромжския бюджетъ.

Общия сборъ на държавния бюджетъ на Ромжия за 1911 год., гласуванъ прѣди нѣколко дни отъ парламента, възлиза на сума 477,745,230 лева, отъ които на военното м-ство се падатъ 69,278,668 л., на финансовото — 20,885,205 л., на народната просвѣта — 45,576,619 л., на общественитѣ работи — 85,300,876 л., на вжтр. работи — 45,199,666 л., на правосъдието — 10,581,984 л., на държавнитѣ имоти — 8,064,717 л., на търговията и индустрията — 2,261,705 л., на внѣшнитѣ работи — 2,943,057 л.

ПРѢДИ да застраховате житѣта си, вота си изучете новитѣ най-износни и либерални тарифи на старото Д-во „Анкръ“. Капитали и фондове 196 милиона.

Свѣдения безплатно. Прѣдставители въ Варна: Чилишировъ & Сребровъ

ХРОНИКА.

За прогресивно-подоходния данѣкъ.

Очакваме се, че правителството ще излъзе въ своята политическа декларация да спомене и за икономическата и финансовата политика, която мисли да води като правителство излъзло отъ единъ сръдъ, които повече облажаватъ съ капитала и стопанствата. Мислеме се, че особена точка ще бѣде поставена въ декларацията и върху бѣждатъа участъ на закона съ заблѣжкитѣ за прогресивно-подоходния данѣкъ. Декларацията, обаче, не съдържа ни едно, ни друго, освѣтъ ако това се подразбира отъ послѣднитѣ фрази въ нейната четвърта точка: „При това правителството не ще прѣнебрежне да прѣдложи своерѣменно редъ мѣроприятія за удовлетворение най-сжщественитѣ и нагълни (к. н.) държавни и обществени нужди.“ Ние искаме да не оставаме въ недоумѣние по това неказване, защото г. Т. Теодоровъ се е най-ясно и категорично изказалъ, че ще върви въ унисонъ съ живитѣ интереси на търговцитѣ, индустриалцитѣ, занаятчиитѣ и земледѣлцитѣ.

„Дуднавѣтъ и нуждата отъ българ. търговски флотъ по него.“ така е озаглавена новата книга, излъзла изъ подъ перото на трудолюбивия и вѣщъ секретаръ на Русенската Търговско-Индустриална Камара, г. Дончо Ивановъ, като издание (официално) на сжщата Камара. Книгата съдържа 9 глави: 1) История на навигацията по Дунава; 2) Описание на Дунава; 3) Дунавската европейска комисия; 4) Какво е направилъ Унгария по Дунава; 5) Ромжската хидравлическа служба; 6) Руситѣ въ Килийския рѣжъвъ; 7) Общъ прѣгледъ на навигацията по Дунава; 8) Дружествени и държавни паракостства по Дунава и 9) Нуждата отъ български търговски флотъ по Дунава. Независимо отъ текста, книгата съдържа и 17 таблици, съдържащи дълги, обширни и обстойни разни данни. Този трудъ на нашия добръ приятелъ, г. Дончо Ивановъ, е единъ отъ рѣдкитѣ по цѣнността си за търговцитѣ, икономиститѣ, статистицитѣ и за всѣки интересующъ се отъ третираниитѣ въ него въпроси.

Курсъ по тѣстенитѣ сладка.

Г-нъ Ив. Мариновъ, съдържателя на модерната и красиво наредена сладкарница Ив. Мариновъ & С-ие („Спендиъ Баръ“) въ Варна е открилъ курсъ за изучаване искусството на тѣстенитѣ сладка, начиная отъ кукуруза до най-деликатната и най-комфортната сладостъ. Курса се посѣщава и отъ видни г-жи, любители на сладоститѣ и постоянно привлича нови и по-нови слушатели. Обучава самъ г. Ив. Мариновъ, който въ присѣжеството на курсиститѣ изработва всѣкакви тѣстени сладка. Курса ще трае 3 мѣсеца и се води 2 пѣти въ седмицата — вторникъ и петѣкъ. Г-нъ Мариновъ не е подпомогнатъ отъ никого въ тая своя добра инициатива — всѣжко прави на своя глава и на свой рискъ. Хвала!

По обмитването на стокитѣ отъ търговскитѣ слуги.

Сгласно чл. 130 отъ закона за митницитѣ, търговцитѣ иматъ право да обмитватъ стокитѣ си сами, чрезъ свои слуги и чрезъ митничитѣ посрѣдници. Прѣдписано е на митничитѣ да изискватъ, щото слугитѣ, които обмитватъ стоки, да притежаватъ пълномощно отъ господаритѣ си, да сж пълновѣстни, да владѣятъ български езикъ и да познаятъ добръ реда по обмитването на стокитѣ.

За улеснение на търговцитѣ разурѣшава имъ се да подаватъ до митничитѣ заявления обгербвани съ по 1 лв. гербова марка, които ще замѣстватъ формалнитѣ пълномощия.

Индустриалното свидѣтелство, издадено на фирмата Иосифъ П. Шауловъ, фабрикантъ на кожи въ г. София, подъ № 73 за въ бѣждеще пѣважи за Нисимъ Шауль П. Шаулевъ, като наемателъ на фабриката.

По вноса на глината за индустриални цѣли.

Разпоредено е до митничитѣ да пропускатъ, сгласно ст. 217, безъ мито вноса на глината за изработване разни сждове, орнаменти, корнизъ и др. скулптурни издѣлия, ако вносителя прѣдстави удостовѣреніе отъ надлежното общинско управление, че има заведеніе, въ което се изработватъ тия издѣлия и че не я внася за продажъ въ такава сурово състояние.

Щомъ въпросната глина (хума) се внася и за разпродажба за мазане, за приготвяне нажитъ за джамове и пр., че се тарифира, сгласно рѣшеніето на експертната комисия, по ст. 176 съ 3-75%.

Курсъ по управяване и поправка на земеделѣчески машини

открива Варненската Търговско-Индустриална Камара при голѣмата жѣлзѣарска фабрика на Д-во „Орачъ“ въ гр. Балчикъ. Въ курса ще се приематъ най-много 30 души ученици. За ученици ще се приематъ мѣстори и кафи жѣлзѣари познати отчасти съ техниката на земеделѣчески машини и двигатели и практикували най-малко 5 години. Като изключение ще се приематъ за ученици и такива не жѣлзѣари, които сж запознати и достатъчно върме сж управлявали земеделѣчески машини въ стопанствата си. Курса ще се открие на 15 априлъ и ще се закрие на 15 юний т. г. съ произвеждане на изпитъ по прѣподаваната материя на курсиститѣ, които ще получатъ за това свидѣтелства. Ржководители и прѣподаватели на курса ще бѣдатъ: инженеръ-механика г. Илия Христовъ и техника г. Ст. Караивановъ. На разположение, за цѣлѣта на курса, ще има върпачка, локомотивъ и други земеделѣчески машини. Записаніята на курсиститѣ стаатъ въ градъ Балчикъ въ кантората на Търговското Акционерно Д-во „Напрѣлѣкъ“ отъ члена на Камарата г. Д. Вързиковъ, до като се изгълни числото 30 до 14 априлъ т. г. включително.

Лични.

Нашия добръ приятелъ, г. Д. Ганчевъ, членъ отъ софийската търговска фирма Д. Ганчевъ & В. х. Калчовъ, въ качеството си на прѣдставителъ на голѣмата фабрична фирма въ Манхаймъ (Германия) Хаинрихъ Даничъ, е свѣршилъ обиколитѣ си по Западна България за демонстриране новитѣ най-успѣшествениитѣ отъ сжщата фабрична фирма разни земеделѣчески машини. Днесъ той се намира въ Варна, отъ гдѣто ще прѣдприеме обиколка и по Источна България, прѣдмно Добруджата. Вѣрваме, че крупнитѣ земледѣлци ще се възползватъ отъ тая обиколка на г. Ганчева, за да си направятъ поржчки за най-добритѣ машини, които той ще има да имъ продаде.

Книжнина.

Познатия български публицистъ г. С. С. Шанговъ е ималъ добрата идея да състави една нова книга-помоголо за разговори (вокабуляръ) съ най-употребителнитѣ фрази въ разговоритѣ на офицери, лѣкари, туристи, търговци, пѣлжници, хотелмери и въобще всѣжки ония, които си служатъ съ френски и турски езици. Съ тая книга се гоня цѣлѣта, да може всѣжкъ си нея въ ржжъ, въ случай на нужда, да си помогне при разговоръ на турски или на френски, а сжщо и желающия, като прочита и изучава въ дѣнь само ло единъ или два отъ тия разговори, въ разстояние на единъ, а най-много на два мѣсеца да знае да води разговоръ на двата езика — турски и френски — много свободно безъ да прѣбѣга къмъ помощта на книгата или на прѣводчата.

Разговорника съдържа 65 разговора, които сж най-употребителнитѣ особено при пжтуване и странствуване. Съ издателството му е ангажиранъ г. Сг. Дългомановъ. Ние прѣпорежваме тая добра книга особено на търговцитѣ.

На вниманието на Финан. М-во.

Въ Варна липсватъ марки отъ по 1 стотинка. Това се дължи на забавата да изпѣлватъ своерѣшителитѣ поржчки чиновнитѣ въ министерството, които сж натоварени съ тая работа. Ние бихме заставени да пращаме вѣстника си безъ марки и да рисуваме да се натѣсимъ на устрѣмѣнето на недорѣсѣлостта чиновнитѣ да ни направятъ актове и ни изложатъ на глоби или, най-малко, да ни се конфискува вѣстника и да имаме глав-

болие. Работата на държавата трѣбва да е като часовникъ — винаги редовно и правилно да върви и гражданитѣ да не се натѣжватъ на бѣда по нейна вина. Марки своерѣшително да се пращатъ. Това е въ интереса и на държавата.

Курсъ по коншичарството.

Тримѣсеченъ курсъ по модерното коншичарство ще се открие въ скоро време въ Русе съвмѣстно отъ търговската камара, постоянната комисия и общината.

Ржководителъ на курса ще бѣде пжтующия учителъ-специалистъ по коншичарството при министерството.

Такситъ по мѣрkitи и теглитки.

Изработения списѣкъ на такситѣ, които ще се взематъ за всѣжкоможнитѣ проверки на мѣрkitи и теглитки отъ контролнитѣ бюро, е вече утвърденъ съ парски указъ и е изпратенъ за отпечатване въ „Държ. Вѣстникъ“.

Забраненъ вносъ и продажба.

Върховния медицински свѣтътъ въ едно отъ послѣднитѣ си засѣдания е рѣшилъ да се забрани внасянето и продажбата на лемяноцата помада, понеже съдържа вредителни за здравето вещества. Министерството на Финансите е направило вече разпоредба въ тая смисълъ до митничитѣ.

Изъ Бѣлг. Икономическо Д-во.

Настоятелството на Бѣлг. Икономическо Дружество въ първото свое засѣдание слѣвъ годишното събрание е се конституирало тъй: прѣдседателъ К. Г. Поповъ, подпрѣд. проф. Г. Т. Данаиловъ и Басвъ, секретаръ Ев. Гешевъ и редакторъ А. Цанковъ.

Несъстоятелности.

Обявени сж въ несъстоятелностъ: 1) отъ Видинския Окр. Сждъ бръговския търговецъ Беневанитъ С. Левъ и 2) отъ Варненкия Окр. Сждъ търговцитѣ Рахамитъ & Аврамъ отъ Варна.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Варненско тържище.

Варна, 29 мартъ 1911 год.

Зимница. Цѣнитъ въ тукашното тържище продължават да се опрѣдѣлятъ изключително отъ котациитъ дадени отъ западнитъ тържища, а тия послѣднитъ сж подъ влиянието на благоприятнитъ бюлетени върху посѣвѣтъ въ голѣмитъ производителни страни. Само американскитъ тържища въ послѣднитъ 2—3 дни отбѣлѣзаха едно слабо подобрене въ цѣнитъ, но това не може да повлияе върху консулативнитъ тържища и така цѣнитъ си оставатъ безъ измѣнение отъ послѣдния нашъ бюлетинъ.

Днесъ въ тукашната борса имаше само 4 вагона изложени за продажба. Добититъ крайни цѣни сж: най-висока 16.85 лв. за 5%, примѣсь отъ 57 1/2% либри, а най-ниска — лв. зл. 11.17 1/2 за 38%, примѣсь отъ 54 1/2% либри отъ гара Ишикаръ.

Ржжъ. Безъ пристигане. Вчера 1 вагонъ се даде по 11.25 лв. % кгр. **Кукурузъ.** Както отбѣлѣзахме въ послѣдния си бюлетинъ, цѣнитъ на този артикулъ бѣха съ тенденция на подобрене, което подобрене въ началото на тази седмица продължи и така вчера и днесъ купувачитъ платиха 35—45 ст. на % к. по-сжко отъ миналата седмица. Това подобрене се дължи на покачането на артикула въ западнитъ тържища.

Днесъ 8 вагона се дадоха отъ 10.45 до 10.50 лв. % к. Единъ вагонъ екстра стока отъ гара Каменецъ получи 10.80 лв. % кгр. **Ечемикъ.** По твърдо. Два вагона се дадоха по 11.80 и 12.02 1/2 % кгр. споредъ качеството.

Бургаско тържище.

Бургасъ, 26 мартъ 1911 год.

Зимница. Днесъ имаше на борсата пристигнали 6 вагона. Продадоха се съ крайни цѣни отъ 14.70 лв. за вагонъ отъ Ямболъ, 51 либри до 16.80 лв. за вагонъ отъ Айтосъ, 58 либри. **Жито.** Днесъ 10 вагона се дадоха по 16 лв. за вагонъ отъ Керменлий, 54 либри до 17 лв. за ваг. отъ Ямболъ, 57 1/2 либри.

Ржжъ 5 вагона по 11.35 до 11.40 лв. **Ечемикъ.** Съ значителни пристигания — 12 вагона, продадени по 11.20 до 12 лв. % кгр. **Овесъ** 1 вагонъ по 10.85 лв. 100 кгр. **Паревина** 7 1/2 вагона по 10.35 лв. **Фий** 1 1/2 ваг. по 13.55 до 14.20 лв. **Колмица** само 1/2 ваг. по 5 лв. % кгр.

Тия сж натоварванията за Европа прѣзъ седмицата 23 мартъ, 30 мартъ и ст. 1911 год. (Споредъ I. E. Beer-bohm's Evening Corn Trade List.)

Жито и брашно:

23 III—30 III.

1911 г.	1910 г.
Съед. Щати и Канада	305
Аргентина и Уругвай	368
Русия и Черно море	325
Дунава	130
Индия	76
Австралия	220
Зондскитъ острови	26

Всичко: 1,450 1,090

отъ които за Англия	710	570
и for orders		
Америка	210	76
Аргентина	—	4
Русия	72	50
Дунава	148	70

Всичко: 430 200

отъ които за Англия	160	50
и for orders		
Ечемикъ:		
Русия	225	350
Дунава и Кюстенджа	138	16
Калифорния и Смирна	12	35

Всичко: 375 400

които за Англия 35 45

Вносъ на жито въ Франция.

Вноса на жито въ Франция прѣзъ послѣднитъ два мѣсеца (януарий и февруарий) на настоящата година е сравнително дѣтѣ по-раншия година е слѣдния:

1911 г.	1910 г.	1909 г.
Отъ Ромжия	1,679,411	138
Германия	659,973	5
Русия	499,129	2,419
Австралия	297,081	—
Съед. Щати	193,125	127
Англия	160,700	26
Аргентина	101,127	1
Алжиръ	264,239	91,706
Тунисъ	14	11,332
френска зона	8,882	10,700
др. страни	253,682	13
всичко	4,456,524	116,485
на стойностъ	101,513,000	2,896,000
	2,083,000	

Много значително е вноса на жито въ Франция прѣзъ прѣвитъ два мѣсеца на наст. година, стойността на който е 40 пжти по-голяма отъ тая за сжщия периодъ прѣзъ 1910 год. и 50 пжти по-голяма отъ тая за сжщия периодъ прѣзъ 1909 г. Въ тоя вносъ, както се вижда, Ромжия държи първо мѣсто.

Износъ на храни.

Прѣзъ изтеклата седмица е изнесено слѣдното количество храни:

Прѣзъ Бургасъ: а) за Гърция 140,150 кгр. кораво жито, 72,650 кгр. зимница, 188,800 кгр. паревина, 18,990 кгр. ечемикъ, 13,750 кгр. овесъ и 6,000 кгр. ржжъ; б) за Турция 10,500 кгр. па-

ревица; в) за Египетъ 119,250 кгр. зимница; г) за Франция 60,300 кгр. зимница, 124,170 кгр. жито и д) за Белгия 2,822,000 кгр. зимница, 793,000 кгр. ржжъ и 337,000 кгр. фий.

Прѣзъ Балчикъ: а) за Франция 313,344 кгр. червена и 94,205 кгр. овесъ; б) за Турция 301,417 кгр. ечемикъ. Прѣзъ Гюешево: за Турция 17,250 кгр. пшенично брашно.

Прѣзъ Козлево: за Турция 53,067 кгр. паревина и 1,441 кгр. ечемикъ. Паравитъ цѣни сж: жито 16 лв., зимница 15, паревина 11, фий 14, ечемикъ 10, овесъ 9.50, червена 14.25 и пшенич. брашно 30 лв. за 100 кгр.

Чуждестранни борсови съобщения.

29 мартъ 1911 г.

Анверсъ зим. твърдо 18.50 безъ изм. „ кукур. подърж. 12.75 „ „

Браила зимница твърдо

„ „ 17.50 повисен. 10 ст.

„ „ 17.30 „ 20 „

„ „ 15.50 „ 20 „

Лондонъ „ твърдо

„ кукур. твърдо

Ньюоркъ зим. май 94 1/2 повис. 1/8

„ „ юлий 93 1/8 „ 3/8

„ „ септем. 93 1/8 „ 3/8

„ кукур. май 56 пов. 1/8

„ „ юлий 58 „ 1 1/8

„ „ септем. безъ слѣпки

Б. пещи зим. априлъ 12.10 пов. 10 х.

„ кукур. май 5.81 „ 9 х.

Берлинъ зим. май 201 1/2 „ 3/4 м.

„ „ юлий 199 1/2 „ 1/2 м.

„ „ ржжъ май 155 1/2 „ 1/4

„ „ юлий 159 1/2 „ 3/4

„ кукурузъ май безъ слѣпки

„ „ юлий

Ливерпулъ зим. май 6.8 1/2 пов. 1/8

„ „ юлий 6.7 1/2 „ 1/8

„ кукур. май 4.5 1/2 „ 1/8

„ „ юлий 4.6 1/2 „ 1/8

Чикаго зимница май 88 1/2 пов. 1 1/2

„ „ юлий 86 1/2 „ 1 1/2

„ „ септем. 86 1/2 „ 1 1/2

„ кукурузъ май 49 1/2 „ 7/8

„ „ юлий 50 1/2 „ 7/8

„ „ септем. 51 1/2 „ 4/8

Брашна.

Варна, 29 мартъ 1911

№	00	75	кгр.	торба	20—	лв.
№ 0	—	—	—	—	—	19.50
№ 1	—	—	—	—	—	19—
№ 2	—	—	—	—	—	18—
№ 4	—	—	—	—	—	17—
№ 5	—	—	—	—	—	13.50

МАНИФАКТУРА.

Пашучий прѣжди

Варна, 29 мартъ 1911 г.

Варненска — „Борисъ“

№	4	л.	зл.	12.75	пак.
№ 6	—	—	—	—	—
№ 8	—	—	—	—	—
№ 10	—	—	—	—	—
№ 12	—	—	—	—	—
№ 14	—	—	—	—	—
№ 16	—	—	—	—	—
№ 18	—	—	—	—	—

Английски

№	8/12	Ик-во
№ 8/14	—	13.60
№ 12/14	—	13.75
№ 14	—	13.90
№ 18	—	14.90
№ 20	—	15.20
№ 22	—	15.50
№ 24	—	15.80
№ 18/24	—	15.35

Измирска

№	4	11.60
№ 6	—	11.80
№ 8	—	12.00
№ 10	—	12.20
№ 12	—	12.40
№ 14	—	—

Митилинска

№	4	11.20
№ 6	—	11.40
№ 8	—	11.60
№ 10	—	11.80

Забѣлка: Тия цѣни сж за покупки до 400 пакета въ брой безъ ското; за по-големи здѣлки прави се 10 ст. отстъпка.

Сулани

Адана	№ 4/8	10.30
Митилински	№ 4/8	10.40
Измирски	№ 4/10	10.70

КОЛОНИАЛНИ СТОКИ.

Варна, 29 мартъ 1911.

Варненската дневна пияна

Цѣни въ брой.

Захаръ каси кгр. 50 и 25 46—

„ Едри бучки „ 46—

„ торба (келле) кгр. „ 0.90

„ торба ситна Австр. % „ 0.95

„ пѣськъ „ кгр. „ 0.85

Захаръта.

Очакваната площадъ на европейскитъ пѣвклени посѣви. Съгласно първоначално събранитъ отъ германската статистическа фирма О. Licht свѣдения за прѣдполагаемата площадъ на пѣвклени посѣви въ

отдѣлнитъ европейски държави, възможнитъ колебания на посѣвната площадъ сега прѣзъ т. г., по сравнение съ миналогодишната, се прѣдставляватъ въ слѣдния видъ:

	1909/10 г.	1910/11 г.
Въ хектари	Въ хил. хект.	Въ хил. хект.
Германия	474,003	485—505
Австрия	364,400	360—380
Франция	237,942	220—240
Русия	663,567	675—697
Белгия	66,429	65—70
Холандия	49,631	49—53
Швеция	34,686	28—32
Дания	22,301	21—23
Италия	41,200	39—41
Испания	18,000	18—20
Ромжия	13,660	13—15
Другъ държави	5,590	7—9

всичко 1,997,931 1,980—2085

Съв. Америка 172,650 170—180

За сравнение привеждаме даннитъ, относящи се до площадитъ, производството и добивката на захаръ отъ единъ хектаръ въ Европа за прѣдшестуващитъ петъ години:

година	площадъ произ. захаръ (хектара)	добивка отъ (тона)	1 хектаръ килограма.
910/11	1,997,931	8,115,000	4,062
909/10	1,816,550	6,112,005	3,364
908/9	1,799,457	6,493,644	3,609
907/8	1,872,419	6,509,842	3,488
906/7	1,821,473	6,673,095	3,667

Ако се вземе за текущата година площадта на европейскитъ пѣвклени посѣви въ кражка цифра отъ 2,030,000 хектара, то при срѣдната за послѣднитъ години добивка на захаръ отъ 1 хектаръ (3,469 кгр.), ще се получатъ 7,045,000 тона захаръ; при наличността на съвсѣмъ благоприятни условия и повишане на добивката на захаръ отъ 1 хектаръ до размирътъ на миналогодишната, общото количество въ производството на захарта може да достигне до 8,245,000 тона; наопаки, при най-малката въ послѣдното десетилѣтие добивка (2,898 кгр.) общата цифра на производството ще достигне всичко до 5,580,000 тона.

А срѣдно възможно е бже да се приеме, че очакваното производство на захаръ въ Европа ще достигне до 7,650,000 тона.

Кафе Рио	I	2.80
„ „	II	2.70
„ „	III	2.60
„ Лаве	I	2.80
„ „	II	2.70
„ „	III	2.65
„ Rolle	I	3—
„ „	II	2.95

Пиперъ черенъ „Singarour“ 1.55

„ „ „F. singarour“ 1.45

Бахаръ 1.25

Анасонъ новъ I стока Сакъна 1.50

Пиперъ черенъ I 0.85

„ „ II 0.83

Кимсонъ I новъ 1.25

Доблеби елеи I 0.52

„ „ II 0.50

„ „ сжра нѣма

Лимонъ тозу кристалъ 4.20

„ „ обикновенъ 3.60

Сѣщи Gouda 3 1/2, к. VI каса 1.40

Сѣщи „ Specialite к-о 1.38

Сѣщи „ Extra „ 2—

„ „ файтондж. I к-о 1.80

Сакъзъ (бѣла дѣвка) I едра 7.50

„ „ II дребна 7.00

„ мастика за рак. зом. к-о 4.70

Сапунъ Айвалыйски бѣлъ I к. 1.10

„ „ II к. 1.05

Сапунъ Англ. Sunlicht 11 ун. каса 44—

„ „ „ 10 „ 42—

„ „ „ 9 „ 38—

„ „ „ 8 „ 35—

Газъ каса руски 9.20

„ тенекъ 2 тенекета за 8.40

Нипадъръ буци 1.22

„ калъпи Salamas к-о 1.15

Сода бикарбонатъ I к-о 45 вар. 9.50

„ „ Extra к-о 46 в. 10.50

„ за пране к-о 150 вар. 19—

Синъ камъкъ к-о 0.55

Рафия I (лика) к-о 0.85

Рафия II к-о 0.80

Оризъ Ризонъ I торба 53—54

