

За обявления:
гармонидей редъ на 1-ва стр. 1 дъ, на II-ра и III стр. п. т. на IV-та страници.
Знамята на всички спомоществатели на войската на войска е.
Със своите писма, вкопсис и суми се изпращат до уредника П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

масла за пръгрета пара отъ най-добра и гарантирана марка.

Прѣдставителство и складъ при САМ. ПАТАКЪ, Русе-София.

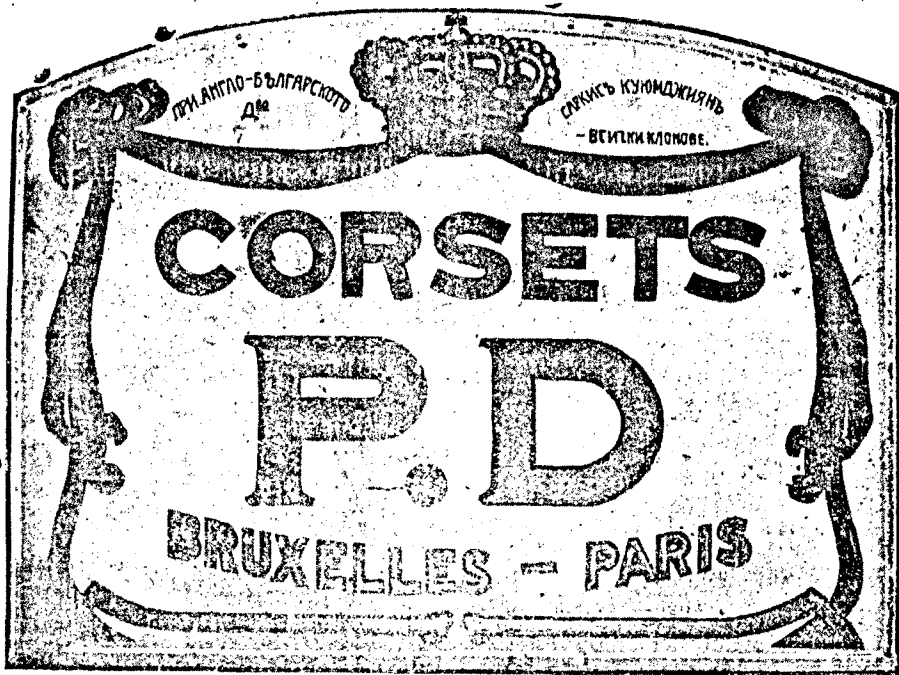
Септември 1912 год.

Международно Изложение

Юний-Август.

Подъ почетното председателство на Господин Министра на Търговията и Земледелието съ подкрепата на Кметството. Земледелие, Индустрия, Търговия, Искусство, Просвета, Хигиена, Слещи продукти и Спорт.

БЮРОТО НА КОМИТЕТА: № 5 ПЛОЩАДЪ АЛЕКСАНДРЪ 1.



София.

Грандъ хотелъ

„ПЕТЕРСБУРГЪ“

55 стаи, 4 етажа.

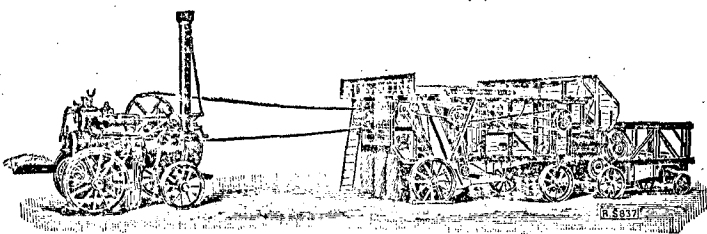
Парно отопление, електрическо осветление.
Жгъл на улицитъ „М. Луиза“ и „Екзархъ Иосифъ“.

ТЕЛЕФОНЪ № 1100

В. ЩААДЕКЕРЪ

Варна — Русе — Плевенъ.

най-голямъ складъ съ:



МОТОРИ за бензинъ, МОТОРИ за нефтъ,

ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и

ПАРНИ гарнитури вършачки, всъкак-

ви парни машини за индустриални цѣли.

Всичко отъ фабриката

Рустонъ, Прокторъ и С-іе Л-тдъ

Линколнъ — Англия.

Варненско Градско Общинско Управление.

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 745.

гр. Варна, 13 януарий 1912 година.

Обявява се, че на 18 февруарий т. г. до 11 часа сутринта, ще се призове новъ търгъ съ тайна конкуренция въ общинското управление за отдаване на закупувачъ общинския приходъ „Кръвнина“ прѣзъ н. г.

Приблизителна стойностъ 84,000 лева.

Залогъ 4,200 лева.

Г. Г. конкурентитѣ въ офертитѣ си трѣбва да укажатъ само стойността отъ кръвнина безъ епизоотическата връхнина, която ще се събира 5%, прѣсметната върху чистата кръвнина.

Кметството.

Д-ръ Хаджи Стамовъ

СПЕЦИАЛИСТЪ

Акушеръ-Гинекологъ

(бившъ лѣкаръ въ Майчинъ Домъ).

Прѣглежда болни — оперира — акушира и дава съвети по специалността си въ собственъ си домъ отъ 2—6 ч. слѣдъ обѣдъ.

София, ул. Гурко 17. (Срѣщу 1-ва градска лѣчебница).

Телефонъ № 559.

Какъ пасърдчва Ромжнско-то Правителство мѣстната си пивоварна индустрия.

Allgemeine Zeitschrift für Bierbrauerei und Malzfabrikation, брой 51 отъ 16/XI 1911 год., органъ на Австрийската пивоварна академия и химическа лаборатория въ Виена, между другото пише:

„Една полка, сигурна и успѣшна развивающа индустрия въ Ромжния е пивоварната индустрия“

Въ Букурещъ има 4 модерни голѣми пивоварни фабрики, а изъ провинцията по-малки, но сжщо модерно устроени 9 фабрики. Правителството до сега постоянно грижело е насърчавало и поддържало пивоварството въ последнитѣ години и държаната берия на пивото акцизъ, значително е намалена.

Въ последно време се забѣлѣватъ нови крачки къмъ поддържането ѝ (на тази индустрия), като отъ страна на ромжнското правителство сж внесени въ отворитата се на 26/XI г. камара, нови проекти, за ново подобрене, насърчение и поддържане на мѣстната си пивоварна индустрия. Между другитѣ покровителства, се е проектирало намаление на акциза, намаление или съвършено отмишане на вноситѣ мита, за суровитѣ материали, като хмѣлъ, малцъ (паша въ Ромжния до сега 5 лв. за % кгр., а въ България 15 лв. за % кгр.) мая, смола, бирени стѣкла, бурета и бѣчи, тапи, разни уреди и пр. Освѣтъ това ще се правятъ особени улеснения и намаления на даждията и ще получатъ особени премии, отъзи лице и земледѣлци, които ще култивиратъ пивоварски хмѣлъ и ечемикъ.

Споредъ закона за насърчение мѣстната индустрия въ Ромжния, транспортъ на бирата и празничитѣ бирени сѣдове, става по всички ромжнски жѣлѣзници, както и паракоридни линии съ 45%, намаление. Министерството на Търговията и Индустрията покани това лѣто, прѣди отворяне на камарата всичкитѣ пивоварни фабриканти изъ Ромжния на събрание въ министерството, за да изучатъ за едно всички възможни срѣдства, които сж необходими да се прѣдприематъ за пълно развитѣване на мѣстната си пивоварна индустрия и развиване износа на бирата.

Министра констатира, че % отъ ромжнскитѣ пивоварни фабрики сж въ рѣцѣтъ на чужденци, обаче, подчерта, че въпреки това тази индустрия е народна индустрия и, че трѣбва да се счита за единъ най-силенъ икономически-земледѣлчески факторъ и че трѣбва да се продължи съ поддържане и даде възможността на тази важна за земледѣлното индустрия за пълно ѝ развитие, а особено трѣбва да се направи всевъзможно за улеснение износа за странство.

Като се направи едно сравнение съ покровителствата, които дава българското правителство на мѣстната си пивоварна индустрия, на онова отъ ромжнското, ще се укаже, че българскитѣ пивоваренъ индустриалецъ е останалъ само на собственитѣ си сили и срѣдства.

Освѣтъ, че българската пивоварна индустрия е по-малка, по-слаба и съвсѣмъ не поддърпана отъ българското правителство, а още и по-нещастлива отъ ромжнското правителство — съ сегашния законъ за акциза. Въ Ромжния е приложена тази брота мѣрка, която при насъ най-энергично се запазва, а тя е контролната служба при фабрикантѣ въ царството ни. При днешната система всѣки единъ контролоръ има сѣбѣ възможността да шиканира и експлоатира съ тази индустрия. Въ другитѣ модерни държави, гдѣто производството е много по-големо, като Германия, Австрия и пр., отъ много години е отстранена тази система за контролиране на произведеното пиво и събиране на данъка, понеже при всичко, че фабрикантѣ се считали отъ акцизнитѣ органи за тѣхна машина, то пакъ не сж дадени сигурни никакви резултати, защото е била извършвана отъ разни хора съ разни понятия и характери. Видейки неплотната на всичко това, сж сѣчили, — като по-сигурна, по-справедлива и по-либерална, да заведатъ автоматическия контроленъ апаратъ, който дава на пивоварника гдѣ пълна свобода при фабрикантата, а и друго, че съ този апаратъ държавата има по-сигурна и по-ефтенъ контрола, безъ да има послѣдствията на настѣпанъ разни безработни въ фабрикантѣ. Апаратъ дѣйствиува справедливо за двѣтъ страни безъ да налага разни лични амбиции или съ неумѣстни шикани да има намѣрение за изкарване лични облаги. Така, че той е неутраленъ. Въ Ромжния има контрола на казана. Съ отстранението на контролоритѣ отъ ромжнскитѣ пивоварни фабрики, се даде една възможностъ на тази индустрия за по-бързъ развой, защото правителствитѣ по-рано шикани отъ контролорѣ и акцизни органи, съ отстранение на прѣвитѣ се даде възможностъ на пивоварникатѣ, всичкото време да го използватъ въ търговия и индустрия, а не както е въ страната ни, почти половината отъ работното време се губи за разпривия.

Въ Ромжния днешъ не може началникъ на отдѣление за косвени данѣци, по невърни доноси на контролорѣ въ пивоварнитѣ фабрики или по личенъ капризъ на акцизни началници, да затвори или спрѣ отъ дѣйствието пивоварни фабрика безъ да има законно основание или пакъ фабриканта не може всѣка минута да бѣде

изненаданъ съ вѣрждѣтели и ненадѣлни разпорѣдби. Значи, въ всѣки случай е гарантирано тѣхното право и свобода въ фабрикантата и търговията.

Че голѣмо зло на мѣстната ни пивоварна индустрия причинява чл. 150 отъ закона за акциза, всѣки ще потвърди, комуто е известно, че този членъ, голѣма частъ отъ глобитѣ прѣвижда като възнаграждения на съставителя на акта, издавателя и потвърдителя на постановлението. Този членъ несправедливо насърчава неимѣститѣ срѣдства контролорѣ и други акцизни органи, да съставляватъ неоснователни актове, по силата на които да се издаватъ и потвърждаватъ постановления и по този начинъ да се бразуватъ дѣла, които да нанесатъ на пивоварникатѣ и държаната само вреда.

За прѣпорѣжване е да направи и нашето правителство, за развитие о на тази полезна земледѣлческа и пародна индустрия нѣщо и да вземе поше всичкитѣ необходими мѣрки за прѣвращението въ най-кѣсо време, причиняващи чести и неумѣстни шикани, трудности и пр., причинявани отъ акцизнитѣ органи на тая млада индустрия и да я снабди въ фабрикантата ѝ съ пълна свобода, за да има възможностъ да се развие и прѣнесе очакваната полза за страната ни.

Софийската Търговско-Индустриална Камара и законопроектъ за данѣка върху приходитѣ.

Софийската Търговско-Индустриална Камара, слѣдъ като е проучила изпратениятъ ѝ отъ Министерството на Финанситѣ за мѣснѣ законопроектъ за данѣка върху приходитѣ е изработила едно обстойно изложение по този законопроектъ, което тия дни е изпратено въ министерството.

Камарата намира, че законопроектъ вънъ отъ това, че е пълненъ съ недостатѣци и не е за нашата страна, но и не прѣдѣлжава ония гаранции за справедливо и равномерно облагане гражданитѣ съ прогресивно-подходенъ данѣкъ, каквито се даватъ на населението въ другитѣ държави; 1) апелиранието противъ несправедливо облагане, да може да става прѣдъ административнитѣ сѣдилища (Германия) или прѣдъ обикновенитѣ сѣдилища (Италия); 2) максимумъ на тарифата да достига 4% съ широки облекчения на дребнитѣ и даже на срдѣнитѣ доходи; 3) съставътъ на комиситѣ за опрѣдѣляне данѣктъ въ своето болшинство да се състои отъ данѣкоплатци; 4) прѣдѣлѣването на търговскитѣ книги да става само съ съгласието на данѣкоплатеца, — но този законопроектъ, въ своята основа, като въвежда прогресивно-подходната данѣчна система, е пороченъ и не приемливъ за нашата страна още и по слѣднитѣ мотиви:

1) Отъ невъзможността да се прѣдстави подходния данѣкъ подъ единъ видъ, произхожда и невъзможността да се произнесе върху него и едно общо заключение.

2) Да се опрѣдѣли стойността на единъ подходенъ данѣкъ трѣбва да се вземе подъ внимание характеръ, температура, миналото, финансовото и политическо положение на страната, дѣто трѣбва да функционира този данѣкъ.

3) Подходния данѣкъ е едно остро и силно оржие, което не може да се повѣри на всѣкакви рѣцѣ. Всѣки народъ, слѣдъ като се справи съ своитѣ традиции, нрави и температура, трѣбва да се попита дали правителствата, които се употребяватъ това оржие, ще си служатъ съ него безвръдно.

4) Въпроса за подходния данѣкъ е повече локаленъ, а по-малко доктринаренъ. Онова, което е направено въ Англия, въ Пруссия не така може да се направи въ Франция, не така трѣбва да се направи и у насъ.

5) Нашата администрация не притежава тѣзи три качества, които сж неминувемо нужди при опрѣдѣляне данѣчната способностъ на гражданитѣ: дискретност, компетентност и авторитетъ. Нашата администрация не може да се похвали съ овѣзъ качества, които притежава английскитѣ и прускиятъ администраторъ. Подходниятъ данѣкъ е за прѣдпочитане прѣдъ онези върху капитала, казва Полъ Лероа има много деликатно функциониране особено въ страни, гдѣто политическитѣ партии сж много буни, гдѣто администрацията на много стабилна и безпристрастна; тогава той рискува да се изроди въ инструментъ на прѣтвснение. Въ такъвъ именно инструментъ рискува да се изроди единъ общъ подходенъ данѣкъ у насъ при нашитѣ културни, политически и икономически условия.

6) Подходната система, която се въвежда главно въ полза на фиска, може да стане и опасно оржие въ рѣцѣтъ на едно правителство, което при една разточителна политика бѣ прѣтоварило извънредно много данѣкоплатитѣ. Че разточителната политика на нашитѣ правителства е фактъ безспоренъ това го показва неизмѣрно бързото покачение въ последнитѣ десетъ-годишенъ периодъ на държавнитѣ разходи, които сж се удвоили — когато бюджета за 1901 год. е билъ 96,065,900 лева, оня за 1911 г. е увеличенъ 178,365,443 лева — приблизително 100%.

7) До колко данѣчнитѣ товаръ е

достигналъ максимумъ на своето увеличение и е станалъ едно тежко оржие за българския данѣкоплатецъ, се вижда отъ слѣдния примѣръ: когато споредъ сегашнитѣ данѣкъ приходитѣ отъ 5,400 лева плащатъ у насъ 2%, въ Пруссия при такъвъ приходъ процента бѣлъ отъ 1%, въ Англия по income tax данѣкоплатеца бѣ плащали 1-3%, ако приходъ е подъ 4,000 лв., въ България винаги ще се плаща 2%, въ Англия данѣкоплатеца се освобождава; въ Пруссия се съвършено освобождаватъ отъ данѣктъ приходитѣ до 1,250 лв., но и на тази сума се правятъ облекчения въ зависимостъ отъ числото на дѣцата въ фамилията. Ако се сравни облагането при по-високи приходи, разликата сжщо тѣ е очевидна. При приходъ 15,000 лева въ България процента е 6%, въ Англия — 3-65%, въ Пруссия — 3%. При приходи прѣвишаващи 100,000 лева въ България процента е 8%, въ Англия — 5%, въ Пруссия — 4%.

8) Законопроектъ санкционира забѣлѣжитѣ на Пашкова и цѣли да увеличи данѣчнитѣ тежести на българскитѣ гражданѣ, които тежести и безъ това сж станали непоносими. А голѣмото изкуство на една модерна и разумно управлявана държава се състои въ това да умѣе да прави не увеличения, а умѣстни намаления на данѣцитѣ, та да може чрезъ увеличението на консумацията и на производството да донесе равновѣсие и не само равновѣсие, но и намаление на данѣцитѣ, съ което ще смегчи положението на данѣкоплатеца.

Поради всичко това, камарата настоява за възстановяване на извѣстното време патентовата система, като се допълни и прѣработи съгласно настояватѣ нови условия. Това положение да остане до тогата, до като се направи една коренна реформа въ данѣчната ни система, основана на сериозни и всестранни проучвания.

Заключението на камарата се свежъ да кѣмъ слѣдното:

1) Прогресивно-подходния данѣкъ да се не въвежда до като основата на облагането не засѣга всѣки обществени слоеве.

2) Законопроектъ да се изостави и да не се внася въ Н. Събрание, до като не се прѣработи съгласно горното условие.

3) Може да се увеличатъ разрядитѣ на таблица за извѣстни дѣлове търговия и занаяти и да се създадатъ значителни по високи максимални дѣлове.

Законопроектъ за повдигането на скотовѣдството въ царството.

Получи се въ редакцията ни горния законопроектъ, който, както и всѣкитѣ други законопроекти сѣ сѣ сѣлятъ да подобрятъ нѣщо. Обаче въ случая съ нашето скотовѣдство, съ голѣми факти прѣдъ насъ ние очевидно можемъ да докажемъ че до сега много малко се е поправило, при все че сж били израсходвани милиони левове. Ето вече 35 години все законни и закончѣта ковеи за повдигането на нашето западнало скотовѣдство, но при все това още се намираме въ периода на пеленачеството. За да не сме голословни ний ви молимъ да влезете въ кое и да е наше село сутринъ или вечеръ и вгледайте се въ добитѣка, който отива или се връща отъ паша; съ изключение само на добитѣка на кмета и кръчмаря, прѣдъ насъ се изпрѣчва грозната картина отъ коне и кобили мръсни клячи, пониски сж 1/4 метъръ отъ обикновения рѣстъ; волове и крави, биволи и биволицы само кожа и кости подпрѣни на 4 крака, най-малката епидемия доволно е да ги помѣте всѣки въ нѣколко дена. Овцѣтъ, козитѣ и свинетѣ кльочави и гърчави. Оставетѣ селото и идете на касанищата въ града, очитѣ ви ще бѣждатъ неприятно изненадани и ще ви е гнѣсъ да си купите месо и догдѣто проберете едно кило месо ще трѣбва 10 касанища да отминете.

Въ царградскитѣ, смирненскитѣ и солунскитѣ касанища ний изведижежъ съ познате кое месо е сръбско и кое е българско по външния изгледъ и високитѣ цѣни; винаги въ чуждитѣ пазари българското месо е сж единъ — два гроша по-евтино отъ сръбското. Защо нашитѣ сѣсѣди сръбитѣ сж направили такъвъ успѣхъ въ подобрене расата на добитѣка? Нѣма съмнение че тѣ трѣбва да сж работили по иначе отъ насъ за да се добератъ до такива бѣстѣящи резултати. Види се че ние трѣбва да направимъ единъ законъ за повдигане по-напрѣдъ нашия селянинъ, да го научимъ какъ се отгледа добитѣкъ, прѣди да можемъ да очакваме какво и да е подобрене на нашето скотовѣдство.

Ние много можемъ да се научимъ въ това отношение отъ турцѣтъ, които при все че като раса културно стоятъ на много по-наскъ уровненъ сж насъ нѣкои отъ тѣхнитѣ животни сж много по-едри, по-огрени и по-красиви; турчина-селянинъ млѣе за своя добитѣкъ, храни го добръ, чисти го редовно, не го удри, не го плаши. Нашата човѣкъ да се очудва при тия грамадни изразходвания на суми колко малка полза е достигната.

Помнимъ много добръ и то не бѣ отдавна, прѣди 8 години нѣщо Министерството на Земедѣлното и Търговията изведе една голѣма сума за покупката на нѣколко арабски жребѣи и кобили; испроводиха отъ София

единъ виденъ ветеринаръ, който се губи изъ Арабия цѣла година и догуби само 40—50 жребѣи и кобили, които, казватъ, до сега сж погинули въ рѣцѣтъ на своитѣ отгледавачи.

Струва ни се че най-първо ние се нуждаемъ отъ узаконения, отъ учителѣ, училища и общо просвѣщение по този отраслъ на поманѣна ни, за да научимъ какъ да отгледаме до сега битѣка, отколѣто да докарваме отъ странство чужди раси за расплодъ за умрѣтъ въ рѣцѣтъ ни отъ неведение.

Трѣбва да се признае че въ законопроектъ има много хубави работи за насърчение на нашето скотовѣдство, копиране, може би, отъ най-напреднитѣ въ това отношение чужди държави, но да ли този калпакъ може да се нахлуи на бай гановата глава, която вече се е разпалала отъ разни несполучливи опити върху нел, близкото бѣдаще ще покаже.

Ежедневно автомобилно съобщение

Балчикъ — Варна и обратно.

Пътно разписание

Автомобилъ на Д-во „Довѣрие“
Тръгва отъ Балчикъ всѣки денъ 10 ч. сутринъ.
Варна 3, сл. об.

Цѣна на билетъ за едно пътуване 8 лв.

Билети за пътуване се продаватъ въ Балчикъ въ кантората на Д-во „Довѣрие“, въ Варна въ тютюнопровадницата на Захари Димитровъ подъ хотелъ „Прѣспавъ“.

ХРОНИКА.

Поправка.

Въ антрефилето ни—брой 322—за шестия пароходъ цѣната, за която е порѣчанъ, по погрѣшката е отпечатана 140,000 лева—тя е 740,000 лева. Сжщо и въ началото на антрефилето отъ Д-во „Довѣрие“ по погрѣшката пачатана е казано: „приличенъ успѣхъ“, вмѣсто „отличенъ“ успѣхъ.

Автомобилното съобщение Балчикъ — Варна.

Търговското Акционерно Д-во „Довѣрие“ отъ Балчикъ е имало шастливата идея да създаде едно правилно и редовно съобщение между Балчикъ и Варна, отстоящи единъ отъ други съ 46 километра и свързани съ сѣ едно добръ настилно и хубаво откпанко шосе. И реализирало е тази своя идея чрезъ съвършения най осъществяване на пароходъ—автомобила. Чрезъ русенската търговска фирма Ханрихъ „Лангенбъ“, то е попадало у една отъ най-солиднитѣ германски офтомобилни фабрики и доставило си е единъ автомобилъ съ 5 пасажерски мѣста, съ който е установило ежедневно непрѣкъснато съобщение отъ Балчикъ — Варна и обратно. На друго мѣсто ние даваме точната тарифа за автомобилното съобщение на това д-во съ Варна, но длѣжимъ да признаемъ, че то прѣвзеходствува по сигурност, по бързост, по безопасност и по леснота всѣко друго съобщение. Върви бързо и неуморимо като молния; застава, кадѣто пожелае; не се нуждае отъ храна и вода; не причинява никакви грижи и главоболия. Нуждае се само отъ опитенъ шафюръ, а д-во „Довѣрие“ и въ това отношение е добръ сполучило — то има отличенъ и съ дълга опитностъ шафюръ, който умѣе да при дава възхитителна тържественостъ на автомобила. Пътуването — три пѣти по-ефтино отъ пътуването съ обикновенни кола: файтонъ, каруца или др. — е 5 пѣти по-бързо. Съ файтонъ пѣтя се взема за 5 1/2 часа, а съ автомобилъ само за 1 1/2 часа. Балчикскитѣ пѣтници и особено тия, които иматъ бѣзъа и кѣса работа, вече прѣдпочитатъ автомобила прѣдъ другитѣ кола и д-вото се е видѣло принудено да направи порѣчка за вторъ съ 8 мѣста автомобилъ, който се очаква да пристигне тия дни. А д-вото, слѣдъ опита, който ще направи съ двата автомобила, възнамѣрива много повече да разшири това съобщение и за прѣвозъ на стоки, а може би и за пѣтници по направление къмъ Добричъ и къмъ Каварна.

За пътуващитѣ търговски агенти.

Контролирането на пътуващитѣ търговски агенти — дали сж снабдени съ легитимационни карти, неизвършватъ ли сѣдѣли забранени отъ закона и пр. може да става най-лесно отъ административнитѣ власти, които редовно слѣдятъ за пристигналитѣ въ града и за отпѣтувалитѣ лица. Безъ съдѣйствието на административнитѣ и общински власти, прилагането на закона за пътуващитѣ търговски агенти става излюзорно.

Варненската търговска камара, като констатира, че тия власти до сега сж игнорирали напълно тоя законъ и по тая причина много нарушения се допущатъ въпреки контрола упражняванъ отъ търговскитѣ камари; нѣщо повече, на съставени отъ камаритѣ актове за подобни нарушения не се дава ходъ и оставатъ безъ послѣдствия за нарушителитѣ, ходатайствува прѣдъ Министерството на Търговията, Промишлеността и Труда да направи потрѣбното за да се мнушатъ на респективнитѣ мѣстни власти тѣхнитѣ длѣжности по отношение на закона за пътуващитѣ търговски агенти. По тая стонитѣ неурлоими нарушения по тоя законъ, обстоятелство, което внася една аномалностъ въ въвежда на

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ

търговията ни и уврежда интересите на търговците.

Министерството, както се научаваме, е вземало под внимание горното ходатайство и ще направи потребното прѣвъ Министерство на Вжтрѣшните Работи.

Подпомагане търговията и промишлеността от страна на Б. Н. Банка.

Варненската търговско-индустриална камара е направила постѣпки прѣвъ Министерството на Фанансиитѣ и Българ. Народна Банка за слѣдното: 1) Б. Н. Банка да дава опрѣдѣлен процент отъ чиститѣ си печалби за подпомагане търговията и промишлеността у насъ. 2) Тия суми да се оставятъ на разположение на Министерството на Търговията и търговските камари за откриване на врѣмни курсове по търговията и индустрията и занаяти, за поддържане на постоянни професионални училища, за организиране на търговски анкети и експедиции задъ граница и пр. Камарата е направила постѣпки и до Министерството на Търговията, Промислеността и Труда да подкрѣпи тия ѣ испания.

Въ Монитеръ на Pétrole Roumain четемъ слѣдното:

„Българско Анонимно Дружество „Нафта“, подъ това име е било учрѣдено въ София едно Анонимно Акционерно Дружество, съ капиталъ лева 1,000,000.

Цѣлта на дружеството е да вземе всичкитѣ работи на представителството на „Стеауа Романа“ въ България, врѣшени до сега отъ фирмата Петръ М. Хайтанъ, прѣдставителъ на Стеауа Романа въ България.

Новото прѣдприятие ще вземе всички инсталации направени до сега въ България и които сж приспособени за продажбата на петролитѣ продукти въ бидони и варели, които тѣ ще устѣвърствуватъ чрѣзъ още нови инсталации за манипулация чрѣзъ вагон-цистерни.

За тѣзи цѣли ще бждатъ построени по образеца на Société de Distribution de Roumanie разни резервуари въ всички градове на царството за да даждъ едно по важно разширение на продажбата въ България на продуктитѣ на Стеауа Романа.

Въ административния съвѣтъ на новото дружество бидоха избрани господ Кароль Перуцъ, главенъ директоръ на Стеауа Романа прѣдвѣдѣтелъ; Гьхардъ Фанта, генераленъ консулъ на Швеция и администраторъ делегатъ на Балканската Банка въ София-подпрѣдвѣдѣтелъ; г-дъ Юлиусъ Доннеръ, директоръ на Балканската Банка, Алфредъ Гонтаръ и д-ръ Ернстъ Лешеръ, директори на Стеауа Романа, членове.

Директора на новото прѣдприятие ще бжде господинъ Петръ М. Хайтанъ, досега прѣдставителъ на Стеауа Романа въ България.

в „Народъ“

е билъ въведенъ въ заблуждение да обнародва, че увеличението на одного отъ минтажескитѣ старши било като сѣтвения отъ контролното вънасе отъ агента на българскитѣ пароходи г-нъ Герчо Киселова нѣкакви си кошчета. Старшиятъ е увеличенъ, но увеличението му нѣма никаква връзка съ вноса на кошчетата отъ г. Киселовъ, защото лѣжа е, че има нѣкаква контробанда. Г-нъ Киселовъ притежава едно удостоверение, издано слѣдъ писаното въ в. „Народъ“ отъ Баличката минтажа, че не само не е въврѣшвалъ, но и не е подозиралъ даже въ нѣкаква контробанда. За внесенитѣ на два пѣти отъ него кошчета за товарене жити въ пароходитѣ — за единитѣ е внесѣлъ париченъ депозитъ въ минтажата, съгласно едно телеграфическо нареждане отъ финансовото м-ство, а за другитѣ е платилъ повече отъ 250 лв. мито. Намъ се прѣдставиха оригиналитѣ декларация и протоколи. Клеветника е даденъ въ сѣда.

Торговското Акц. Д-во „Земледѣлецъ“ въ Ст. Загора

е свикало общо събрание отъ акционеритѣ си за 29 текущия януарий за изслушване отчета и одобряване баланса прѣвъ изтъкната 1911 година. Въ сѣщото събрание ще стане и избора на двама членове за управителния съвѣтъ и трима души за прѣвѣрителни за прѣвъ годишнитѣ 1912, 1913 и 1914. А сѣщо ще се тури на одобрение взетото отъ управителния съвѣтъ рѣшение на 29 декември 1911 година за построяване едно дружествено здание—което ще бжде една величественна постройка въ центра на града на най-хубавото мѣсто.

Правилникъ за индустриалнитѣ регистри.

Назначена е комисия при Министерството на Търговията, Промислеността и Труда, на която е възложено да прѣработи правилникъ, какъ да водятъ индустриалнитѣ своитѣ регистри.

Сѣдѣнитѣ Шати и икономическото положение на България.

Прагматична е въ столицата г. Радфъ М. Оделъ, делегатъ отъ министерството на търговията, промишлеността и труда въ Сѣдѣнитѣ Шати въ Америка, за да проучи търговско-икономическото положение на България.

Комисия по раздаване субсидиитѣ помощитѣ и пр.

Назначена е комисия при Министерството на Търговията, Промислеността и Труда въ съставъ: Ив. П. Маноловъ, н-къ на търговията и промишлеността. Хр. Хинковъ, н-къ на занаятчийското бюро, д-ръ Цоневъ, инспекторъ по професионалното образование, Вл. Т. Радевъ, заведующъ търговското опрѣдѣление и Ив. П. Симеоновъ, подначалникъ на занаятчийското бюро, на които се възлага да разпрѣдѣля отпуснатитѣ отъ министерството субсидии на разни профес. училища, курсове и др. помоща за тѣси на бѣдни ученици и пр.

Споръ на два вѣстника — „Идеалъ“ и „Св. Трибуна“.

Стражича, голѣмо село, съ гора, лежаша на централната линия, е икономически много заситено, има добръ развитъ търговия, заводи и доста голѣма интелегенция. Вврѣаме, че тѣ сж били най-първитѣ аргументи и най-силнитѣ основания, че мировото сѣдилище отъ с. Джулиница се прѣмѣсти въ Стражича. Ние мислимъ, че дори ако останемъ на мировото сѣдилище въ онова врѣме се налагае за въ Джулиница, за Стражича трѣбваше да се нареди откриването друго ново сѣдилище, защото тамъ повече икономически и търговски интереси налагае тази необходимостъ. Но породилъ се споръ между в. в. „Идеалъ“ и „Св. Трибуна“ — първия ратува за отнемане сѣдилището отъ Стражича, втория е за оставянето на сѣдилището тамъ. „Идеалъ“ иска сѣдилището да се прѣмѣсти въ Г. Орѣховица или Лѣсковецъ. Ние мислимъ, той щѣше да бжде много справедливъ, ако иска едно ново сѣдилище въ тѣя градове, намѣсто да иска отнемането това отъ Стражича. Сѣдилищата ставатъ най-необходимы—правосѣдито трѣба да бжде най-близо тамъ, дѣто културния и икономически подеъмъ сж въ периода на засилването си и дѣто търговския развой е проявилъ известна интензивностъ. Правосѣдито за тѣхъ е една гаранция, е единъ лостъ. Тѣмо въ тоя периодъ и въ тоя развой е Стражича, защо да му се отнема сѣдилището?

По облагането съ мито пливковѣтѣ

Министерството на Фанансиитѣ е констатирало, че нѣкои отъ минтажескитѣ облагатъ пливковѣтѣ отъ хартия, вжарани въ буква „б“ на ст. 278, по буква „а“ на сѣщата статия, макаръ въ забѣлжката къмъ послѣдната да е казано, че тамъ ще се отнасятъ за облагане само тѣя пливкове, които сж приготвени отъ хартия, прѣдвидена въ нея. Подобно тарифиране министерството счита за неправилно и то по слѣднитѣ съображения: ст. 285, по които се облагатъ хартийнитѣ издѣлѣния, не ще съмнѣние, включва въ себе си и книжнитѣ пливкове, които сж тоже хартийни издѣлѣния. Исклучение отъ това е направено само за онѣя пливкове, които сж приготвени отъ хартия, какъвто се визира въ ст. 277, а тѣ сж и отъ такава, какъвто прѣдвѣжда изрично буква „а“ на ст. 278 — първитѣ се облагатъ по ст. 277 д а вторитѣ — по ст. 278. А всички останали пливкове, които сж приготвени отъ хартия, които не е прѣдвидена нито въ ст. 277, нито въ ст. 278-а трѣба, слѣдователно, да се третиратъ като непоименовани книжни издѣлѣния и облагатъ съ мито по ст. 285. А тѣкава сж именно пливковѣтѣ, приготвени отъ хартия, облагаема по ст. 278-б, които, както се каза, неправилно се тарифиратъ отъ нѣкои минтажи по ст. 288 а. вмѣсто по ст. 285.

Влѣдствие на горѣналоженото министерството разпорѣжда:

1) По буква „д“ на ст. 277 да се облагатъ всички пливкове, приготвени отъ хартия за писане, за печатане, за рисуване, отъ амбалажна хартия, попивателна, филтрирна, катраносана и отъ всѣкакви другъ видъ хартия, облагаема по тѣя статия.

2) По буква „а“ на ст. 278 да се отнасятъ само онѣя, които сж приготвени отъ хартия за писма съ инициали, съ монограмъ, съ емблеи украшения и отъ всички останали хартия, които се тарифиратъ по нея, и.

3) По ст. 285 да се отнасятъ за облагане пливковѣтѣ, които сж приготвени отъ всѣкакви другъ родъ хартия, непоименована и необлагаема, нито по ст. 277, нито пъкъ по буква „а“ на ст. 278. Такава сж: пливковѣтѣ отъ пергаментна хартия отъ сулфатна цѣлулоза, отъ копринена хартия, китатска, отъ хартия за подвързване и отъ всѣкакви други непоименовани книги.

Свѣдения за несѣстоятелноститѣ.

Софийската Търговско-Индустриална Камара е разпратила до клоновѣтѣ и агентуритѣ на Българската Народна Банка въ района ѣ писмо, съ което ги моли да ѣ даватъ редовни свѣдения за обявенитѣ въ несѣстоятелностъ търговско-промишлени кѣщи въ района на банката начинающа отъ 1 януарий т. г. по слѣднитѣ въпроси: 1) име и прѣиме или точното наименование на фирмата; 2) занятие; 3) кога е основана фирмата; 4) кога е обявена въ несѣстоятелностъ; 5) при какъвъ активъ и пасивъ; 6) сключенъ ли е конкураторъ и при какъви условия; 7) кога е подновяла фирмата редовно работитѣ слѣдъ несѣстоятелността; 8) измѣнена ли е фирмата и какъ слѣдъ обявяването ѣ въ несѣстоятелностъ и 9) бѣлжки на банката.

Забодневни новини.

Алкоголъ. Парижъ 9 януарий 1912 година. Пазаръ на алкохола е неопрѣдѣленъ, понеже бюлетина на режията още не е издаденъ, но цѣнитѣ сж слабо поддържани, вслѣствие на което тази слабостъ се усилва; цѣнитѣ на разположение отъ 71.50 до 72 лв. Пазаръ на захаръта слѣдъ една поддържана тенденция, отслабна поради твърдъ настоячиви прѣдлагания и цѣнитѣ спаднаха отъ 25 на 20 ст. Цѣни на разположение 50.50 до 51.25. Рафинираната се повиши съ 50 ст., достигна 83 лв. до 83.50 лв. сто тѣхъ кр. безъ таксата за рафиниране отъ 2 лева.

Електричеството въ Япония.

Споредъ едно официално съобщение узнаваме, че въ края на септември м. г. въ Япония имало е 226 електрически дружества съ капиталъ 355 милиона йена (около 2 1/2 лева), отъ които 187 произвождатъ двигателна сила и освѣтление, 15 за електрически железници.

Освѣтъ това, имало е още 697 електрически инсталации частни и 33 държавни. При това 168 нови дружества иматъ концесии, които не сж почнали още работитѣ.

Хамбургъ Американтѣ Линии

La Gazette de Transport се научава че новитѣ акции s/s Хамбургъ-Американтѣ Линии сж били откупени отъ група банки по курса 115%, и че акциитѣ щѣли да бждатъ дадени на разположение на старитѣ акционери въ отношение по една нова за 5 стари по курса 120%.

Печалбитѣ на дружеството прѣвъ изтеклата година възлѣзхоха на 40,400,000 марка срѣщу 36,500,000 за прѣдидущата. Слѣдъ употреблението на 29 милиона за амортизации, съвѣта прѣдложи да раздаде единъ дивидентъ отъ 9% срѣщу 8% на акционеритѣ.

Телеграфическитѣ съобщения отъ странство.

9 януарий 1912 година. Нью-Йоркъ.—Пазаръ на житата поддържанъ отъ началото, но послѣдъ станалъ лекъ и се закри съ цѣни: на разположение 101 (19.30) срѣщу 101 1/4 (19.35); май 104 1/4 (19.89) срѣщу 104 1/4 (19.97); юлий 100 1/4 (19.13) срѣщу 100 1/4 (19.21); пролѣтно жито 120 (22.92) срѣщу 120 1/4 (23.02).

Кукурузитѣ тихи, по 7 1/4 (13.71) срѣщу 7 1/4 (13.71).

Чикаго.—Въ симпатия съ Нью-Йоркъ тенденцията е слаба въ пазаръ на жити съ цѣни: за май 100 (19.11); юлий 94 1/4 (18.11); септември 93 1/4 (17.82); Пазаръ на царевичата бѣ тежъкъ, както слѣдва: януарий 63 (12.03); май 66 1/4 (12.63); юлий 66 (12.61); септември 66 1/4 (12.66).

Споредъ новинитѣ отъ Цинцинати, централнитѣ цѣти сж покрити съ снѣгъ. Зимнитѣ посѣви сж въ добро състояние и перспективитѣ сж по добротѣ. Движенията на царевичата въ вжтрѣшността сж по-либерални.

Анверсъ.—Житата твърди; цѣни повишени отъ 1/4 на 1/4, дунавско 20 1/4 до 21 1/4; германско 20 1/4; бурганско 21; варненско 20 1/4 до 20 3/4; сръбско 20; Монитоа 19 1/4; орегонска чернена 20 1/4.

Ражъ.—твърдо: мѣстна 18 1/4 до 18 1/4; дунавска и руска 18—18 1/4.

Кукурузъ — много твърдо: Галацъ 18 1/4; молдавски 18 1/4—18 1/4; сръбски декември — януарий 17 1/4; американски алевре 19 1/4 до 20; Бургазъ sous vareus 20 до 21 1/4; Овесъ (фуражъ) 19 до 19 1/4.

Берлинъ.—Житата сж н-твърди, поради неблагоприятното състояние на аргентинската реколта. Цѣни: май 218.50 (27.31). Въ симпатия съ повишението на зърненитѣ храни, които се употребяватъ за хранене животнитѣ, ражъта е твърда съ цѣна: май 198.75 (24.84). Овесъ е твърдъ съ добро търсене. Цѣна: май 195.50 (24.44); юлий 195 (24.37).

Захаръ.

Анверсъ.—Експортна захаръ цѣни: януарий 38.25; февруарий 38.25; мартъ 38.75 до 39; октомври 28.125 до 28.25. Кристализирани качества сж твърди съ цѣни за януарий 42.50.

Нью-Йоркъ.—Захаръта твърдо: 96 центрифугирана 4.45 до 4.48 срѣщу 4.45; зърнена 5.50 срѣщу 5.50; московадна 3.95 до 3.98 срѣщу 3.95.

Хамбургъ.—Захаръта поддържана, цѣни: тѣкуща 15.675 (39.19); мартъ 15.875 (39.69); май 16.075 (40.19); августъ 16.125 (40.31).

Магдебургъ.—Захаръта поддържана, цѣни: тѣкуща 15.80 (39.50); мартъ 15.90 (39.75); май 16.075 (40.19); августъ 16.15 (40.37).

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ**Варненско тържище.**

Варна, 16 януарий 1912 год.

Днесъ на тунашната борса имаше 122 вагона храни. Зимница. Имаше 41 вагона. Продаде се съ 10—15 ст. повишение именно: отъ 17.35 лв. за 55 1/2 либри съ 30 1/2% примѣсъ до 19.—лв. За 57 1/2 либри съ 2% примѣсъ отъ Тръмбешъ.

Кукурузъ. Имаше 67 вагона. Продаде се съ 25—30 ст. повишение, омено: отъ 14.90 лв. до 15.10 лв. Ражъ. Безъ измѣнение; имаше 10 вагона, продаденъ по 15.20 лв. % кр. Ечемикъ. Безъ измѣнение; имаше 3 вагона, продадени отъ 17—до 17.20 лв. % кр.

Овесъ. Имаше 1 вагонъ продаденъ по 14.40 лв. Положение безъ измѣнение.

Бургазска борса.

13/1 912.

Днесъ имаше на борсата 61 вагонъ и 4 тона.

Зимница — имаше 38 1/4 вагона. Продаде се по слѣднитѣ цѣни: 17.75 лв. за 54 1/2 либри отъ Бѣло земъ, до 19.20 лв. за 62 либри отъ Карнобатъ.

Жито — имаше 9 вагона. Продадени по слѣднитѣ цѣни: 19.20 лв. за 56 1/2 либри отъ Ст.-Загора, до 22.62 1/2 за 61 1/2 либри отъ Михайловъ.

Ражъ — имаше 4 вагона и 4 тона. Продадени по 16 лв. до 16.10 лв. %.

Кукурузъ — имаше 3 вагона. Продадени по 15.15 лв. %.

Ечемикъ — имаше 2 вагона продадени по 17.50 лв. %.

Фий — имаше 3 1/4 вагона. Продадени по слѣднитѣ цѣни: 17.80 лв. отъ Карнобатъ, до 18.30 лв. % отъ Ст.-Загора.

Бобъ — имаше 1 вагонъ отъ Пловдивъ. Продаденъ по 25 лв. %.

Чуждестранни борсови съобщения.

15 януарий 1912 год.

Анверсъ зимн. твърдо кукурузъ

Брайла зимница поддържано

„ „ 1% смѣсъ

„ „ 4% „

„ „ 9% „

Лондонъ зимн. твърдо кукурузъ слабо

Нью-Йоркъ зимн. май 106 1/4 пов. 1/4

„ „ юлий 101 1/4

„ „ септем. безъ сѣлки

„ „ кукур. май безъ сѣлки

„ „ юли

Б.-Пеша зимн. априлъ 11.87 пов. 3 х.

„ „ кукур. май 8.84 пов. 6 х.

Берлинъ зимн. май

„ „ ражъ май

„ „ кукурузъ май

Ливерпулъ зимн. мартъ

„ „ май

„ „ кукур. февр.

„ „ мартъ

Чваго зимн. юлий

„ „ юлий

„ „ септ.

„ „ кукур. юлий

„ „ септември

63.87; юлий 64; юлий 64.25; августъ 64.37; септември 64.50; октомври 64.62; ноември 64.50; декември 64.37.

Вална.

Тенденция тиха. Продажи никакви. Цѣни: януарий 173.50; февруарий 168.50; мартъ 168.50; априлъ 168.50; май 167.50; юний 167.50; юлий 167.50; августъ 166.50; септемвр. 166.50; октомври 166.50; ноемвр. 166.50; декември 166.50.

Колониялни стоки.

Варна, 16 януарий 1912 год.

Варненската дневна пияпа

Цѣни въ брой.

Захаръ каси кр. 50 др. 6. 51—

„ „ 25 25.75

„ „ Едри бучи 50 кр. „ 52—

„ „ 25 26.—

„ „ торба (келле) кр. 1.02

„ „ торба ситна брашно 1.05

„ „ пѣтъкъ „ кр. 0.97

Захаръ „Златна Прага“ сжщи цѣни.

Картелиранитѣ търговци за захаръ правятъ отсѣжка отъ горнитѣ захарни цѣни на купувачи най-малко за 1 вагонъ захаръ.

Кафе Рио I 3.10

„ „ II 2.90

„ „ III 2.80

„ „ Лаве I 3.10

„ „ II 2.90

„ „ III 2.80

„ „ Rolle I 3.40

„ „ II 3.30

Варненската пияпа безъ оживление.

Европейската пияпа малко мено съ тенденция малко спадане.

Кафе.

Тенденция едѣмъ поддържана. Продадено 14,000 торби. Цѣни: януарий 76.25; февруарий 76.25; мартъ 76.75; априлъ 72.30; май 76.25; юний 76.25; юлий 76; августъ 75.75; септември 75.75; октомври 75.75; ноември 75.75; декември 75.75.

Бахаръ 1.30

Анасонъ новъ I стока Сакъзка 1.30

Пиперъ червенъ I 0.85

„ „ II 0.80

Кимонъ I новъ 1.80

Леблеби елеме I 0.48

„ „ II 0.47

„ „ сжра 1.75

Лимонъ тозу кристалъ 3.90

„ „ обикновенъ 3.60

Свѣщи Gouda 3 1/2, к. VI каси 1.35

„ „ Specialité к-о 1.32

Свѣщи „ Extra—Подкова 2—

„ „ фаятондж. I к-о 1.90

Сакъзъ (бѣла дѣвка) I едра око 8.80

„ „ II дребна „ 7.60

„ „ мастика за рак. жом. „ 6.30

Сапунъ Айвалейски бѣлъ I к. 0.96

„ „ II к. 0.90

„ „ Метелински „ II к-о 0.90

Са

МАШИНА ФАБРИКА И ЖЕЛЪЗОДЪЯРНИЦА

Земледѣлческо Акционерно Д-ство

„ОРАЧЪ“

БАЛЧИКЪ.

ИЗРАБОТВА:

ВАЛЕЦИ ЗЕМЛЕДѢЛЧЕСКИ — комбинирани.

КУКУРУЗОТРОШАЧКИ едногърли и двугърли със вентилатори.

Елеватори за вадене вода от дълбочина до 80 метра. Прѣпоръчват се специално за градинари.

Дават на часъ отъ 1000—2500 литри вода, въ зависимост отъ дълбочината.

ПОРИИ И ОСТИ за кола.

Трансмисии, лагери прости и съ автоматично мазапе, шайби, ремени и жѣбни части кола отъ всякаква величина.

РАЗНИ ЧУГУНЕНИ ОТЛИВКИ по скица, или моделъ до 6000 кг.

Поправка за локомотиви, батози (вършачки), мотори и всички земледѣлчески машини.

КОЙТО ИСКА ДА ОСИГУРИ ЖИВОТА СИ

по най-модернитѣ, стѣврени и най-изгодни комбинации, които осигуряват и за време на война, и съ участие въ печалбитѣ, и съ гарантирано намаление на премиятъ;

Който желае да осигури една зестра или постоянен доходъ — за малолѣтнитѣ си наследници, а като порастнатъ да получатъ тогава свърхъ това още единъ опредѣлен капиталъ;

Който иска срѣщу една незначителна вноска да осигури себе си и наследниците си отъ пагубнитѣ послѣдствия на внезапна злополука, осакатяване или инвалидност, каквито могат да го сполѣтятъ винаги, при изпълнение на занятieto му, когато пътува или въ обикновения му животъ;

Който има движими и недвижими имоти и стоки и желае да ги осигури отъ пожаръ, или отъ друга повреда като ги транспортира,

ДА СЕ ОТНЕСЕ ДО

НАРОДНОТО ОСИГУРИТЕЛНО Д-СТВО

„БАЛКАНЪ“

условията на което сж най-либерални, ясни и опредѣлени.

Като мѣстно българско дружество „БАЛКАНЪ“ не изнася, а запазва въ страната всичкитѣ си капитали и ги използва за повдигането на народното благосъстояние, като улеснява сигурнитѣ съ заеми и отпуща такива срѣщу цѣнни книжа и ипотеки. Съ високи размѣри на гарантитѣ и резервитѣ си „БАЛКАНЪ“ стои въ редътъ на първостепенитѣ европейски дружества, а при това, операциитѣ му сж поставени подъ прѣкия надзоръ на държавата — и на акционеритѣ.

Искайте проспекти и свѣдения,

които се даватъ даромъ и съ готовност отъ Главната Дирекция въ София и отъ пътующитѣ и мѣстни агенти въ всѣки градъ.

Кесъ - Патернелъ

Френско Застрахователно Дружество за Животъ.
ooo — Основано въ Парижъ въ 1841 год. — ooo

Основенъ капиталъ 5,000,000 лева
напълно внесени.

Направени застраховки до 31 декември 1910 год.	843 000,000 лв.
Исплатени	355 000,000
Текущи	97 000,000

Само срѣщу 97,000,000 лева.
Гаранцията е 70,000,000 лева

Дружеството „Кесъ — Патернелъ“ по старостъ е 70 годишно, него не засѣгатъ никакви други загуби, като пожаръ — къщи, по жаръ — стоки; по море транспорти, корабнорешения и пр., за които другитѣ дружества сж принудени да отдѣлятъ голѣми резерви и които за да увеличаватъ (надуватъ) резервитѣ по животъ, показватъ и такитово, като резерви по ЖИВОТЪ — това което „Кесъ — Патернелъ“ не прави. — Дружеството „Кесъ — Патернелъ“ работи сато по ЖИВОТЪ и голѣма гаранция резервни фондове които има само срѣщу застрахователенъ капиталъ 97,000,000 лв., резерви 70,000,000 лв., сж доказателство, че „Кесъ — Патернелъ“ е най-сигурното застрахователно Дружество въ цѣлия свѣтъ.

Дружеството „Кесъ — Патернелъ“ функционира подъ държавенъ контролъ.

„КЕСЪ — ПАТЕРНЕЛЪ“ нѣма и не може да има съперникъ по своитѣ ясни, разбирани и либерални условия, практични комбинации и изиски прѣмии.

Упълномощено да работи въ царство България

Дирекция за царство България — София.

Директоръ за царство България:

Желю Шивачевъ.

ПРОСПЕКТИ ВЪ ВСИЧКИ ГРАДОВЕ ПРИ АГЕНЦИИТѢ НА ДРУЖЕСТВОТО.

Българска Пароходна Агенция „Цариградъ“*)

Службата на s/s „Борисъ“ s/s „България“

Отъ Варна за Цариградъ: трѣтва **понеделникъ** 5 часа вечеръ, при стига **вторникъ** сутринъ; отъ Цариградъ за Варна прѣзъ Бургасъ, трѣтва: **срѣда** 4 часа вечеръ и пристига въ Бургасъ въ **четвъртъкъ** сутринъ, а въ Варна — **петѣкъ** сутринъ.

Линия Варна — Цариградъ — Бургасъ — Варна.

Услуга се седмично съ s/s „Кирилъ“.

Пристанища	Дни	Пристига	Тръгва
Варна	Сжбота		5 ч. вечеръ
Цариградъ	Недѣля	сутринъ	—
„	Понеделникъ	„	5 ч. вечеръ
Бургасъ	Вторникъ	„	9 ч. вечеръ
Варна	Срѣда	„	„

*) Понеже карантината въ България се вдигна, разписанието се ще извършва редовно.

Агентъ: Спасъ Антоновъ.

Печатница „Зора“ на Д. Костакевъ — Варна.

Торгово-Промисленое Товарищество

Преемникъ Алексѣя Губкина А. Кузнецовъ и К-о,

МОСКВА.

Основной капиталъ 10000.00 рублей.

Чай въ пакети

Продажба на едро при

В. Рашеевъ и С. Стомоняковъ, Русе,

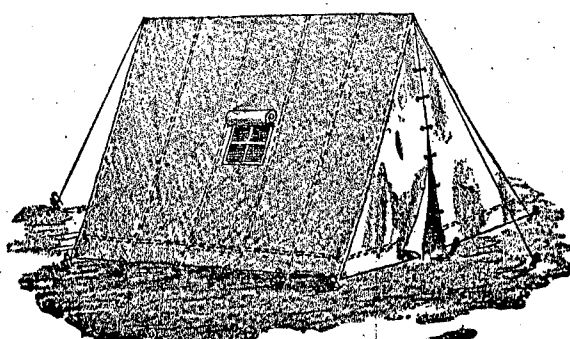
единствени прѣдставители за България.

Бр. Закарянъ — Русе

Агентура и Комисина.

Като прѣдставители и депозитори на фабриката

HEINRICH KLINGER



билниции опанджаци (имурлаци).
ИМАМЕ СЖЩО палатки офицерски и войнишки, парусиновы кофи и брезенти за войската.

Мостри изпращаме даромъ.

ИМАМЕ ВЪ СКЛАДА СИ голѣми депозити отъ всякакви голѣмини и качества мушамби, особено по трѣбни за житари. Мушамбитѣ сж съ пиринчени халки и служатъ за покриване храни, разни стоки, кола и пр. Отъ сжщия платъ приготвяме прѣшаво (джи-

ТЪРГОВСКАТА КЖЩА

Н. Бѣловѣждовъ и С-е

(София, жгѣла на ул. „Ан. Кѣнчевъ и Денкоглу“)

Набавя и продава по най-изисни условия слѣднитѣ прѣдмети:

- 1) Много практични перачни машини. За 2 часа най-много е готово прането на едно семейство и то чисто и бѣло като сѣтъ.
- 2) Четки машинки за чистене стѣклата на прозорцитѣ. Незамѣними сж тѣзи машини за голѣмитѣ къщи и високи прозорци.
- 3) Точила за кузнени ножове. 4) Стерископи и български картинки за тѣхъ. 5) Учебни помагала за училищата по каталогитѣ на **Д-ръ Парлапановъ** и по всички други каталози.
- 6) Доставка чуждестранни книги: руски, нѣмски и френски
- 7) Продава малиновъ и ягодовъ чай. Чудесенъ напитокъ, особено за слаби хора, жени и дѣца.
- 8) Продава картинитѣ „Розова долина“ и „болеститѣ у дѣцата въ думи и картини. Тѣзи картини сж необходими за всѣко училище, а втората и за всѣко семейство, дѣто има дѣца.
- 9) Продава листовъ за препариране на растения, игли и вѣтрила за насѣкоми и др.
- 10) За велосипедисти продава новонамѣрени прѣпаратъ „ANTILADIN“, съ който моментално се заляпва спукана гума.
- 11) Према порѣзки за всякакви литографски работи: пощенски карти, етикети, албуми, календари и др. съ най-изисни цѣни.
- 12) Набавя мушамени пардесюта и перелини за дами и г-да.

Адресъ: Н. Бѣловѣждовъ и С-е — София. Телефонъ № 734.

Първа Българска Фабрика за Дараца

НА

Димитъръ С. Таракчиевъ — Сливенъ.

Въ фабриката ми се изработватъ отъ солидна жгѣла и нож-образна стоманена телъ и най-здрави подложки отъ кожа **Filisch** (киче на платъ) всички видове гарнитури: жѣби за фабрични дараца отъ каквато и да било система и величина, рѣжни дараца за влачене вълна, гребени за добитѣкъ и всякакви други телни издѣлци, необходими за дарацитѣ.

Доставлявамъ дараца отъ разни английски, белгийски, германски и др. системи, както и всякакви други машини, мотори и тѣмъ подобни. Разполагамъ съ механикъ-масторъ, който построява и поправя каквато и да било машини, дараца и др.

Давамъ най-подробни свѣдения за работата

Работа солидна, конкуренция на всички европейски фабрики. Референция по работата може да се поискатъ отъ всички сливенски текстилни фабрики.

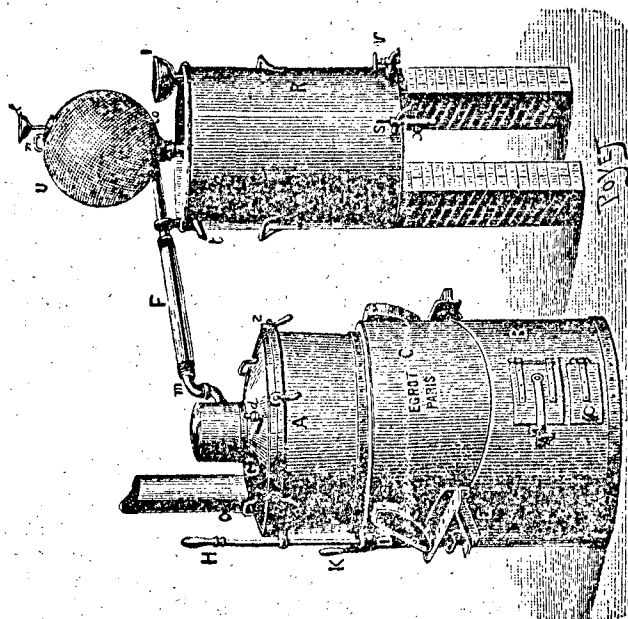
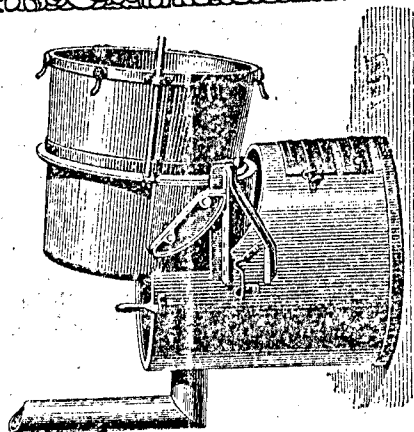
Австрийско Пароходно Дружество Ллойдъ.

Приврѣменно зимно разписание.

Параходитѣ пристигатъ отъ Цариградъ въ Варна всѣки петѣкъ сутринъта и заминаватъ сжщия денъ вечерта за Кюстенджа, въ връщането си отъ Кюстенджа пристигатъ въ Варна вторникъ и заминаватъ сжщия денъ за Бургасъ и Цариградъ.

Параходитѣ отъ Одеса пристигатъ въ Варна всѣка втора срѣда сутринъта и заминаватъ сжщия денъ направо за Цариградъ.

Забѣлѣжка. Безъ отговорностъ въ случай на измѣнения или карантинни мѣрки.



Е Казани „Егготъ“ за дистиляция на вина, ракия др.
Доставява: **Маринъ В. Лѣсковъ** — София
ул. „Веслецъ“ № 8.

БРАНЕКОВЪ & С-е, ПЛОВДИВЪ

Техническо бюро.

Прочутия газожелъзъ „Пьерсонъ“, френска фабрикация, най-сигурната и икономична газожелъзъ-моторна инсталация. Въ сравнение съ друга система, изплаща се самъ отъ икономия на гориво и работници. Химическо очистване на газа-патентъ. Напълва се съ въглища въ 18 часа веднажъ, а не прѣзъ 1/4 частъ. Специаленъ типъ само 4 конски сили. Редовни типове 6—400 конски сили. Два се даромъ ако го задимне друга система по прѣимущества. Множество инсталации въ България. Прѣдпочетенъ и отъ държавата. На работѣ 62,000 мотори.

Складъ отъ английски бензинови мотори, хоризонтални, а не вертикални, отъ 3 1/2 и 5 конски сили, за работилници, за помпи, за кукурузороначки и пр. Много солидни.

Складъ отъ помпи, трансмисии, французски каиши, ковани кола, самозащитни бронзови лагери отъ Парижъ отъ 25 до 80 мили. диаметръ.

Холандски мелнични камѣне, изкуствени, не се коватъ никогда, само каналитѣ се отварятъ веднажъ въ 10—15 дни. Брашното правятъ на паспалъ почти, задоволитъ всѣкого. Трайностъ голѣма, дебела. По сжщия отъ французскитѣ, но по евтина, защото нѣма нужда отъ сжщия каменаръ. Благодаръ за селскитѣ моторни мелници. Пращаме брашна — мостра. Доставятъ се по порѣзка.

Инсталираме мелници, индустриални фабрики, парни и газожелъзъни фурни, хлѣбомѣсачки, водопроводни трѣби. Доставка разни машини и инструменти.

Комбинирана машина за рендосване, за рѣбовѣ, за дупки, банцигъ и циркуляръ — всичко на едно мѣсто, работятъ едновременно трима, нужди 5 конски сили.

Централно отопление, водно и парно, въ стари и нови къщи, хотели, бани и пр. Марка „Идеалъ“ отъ английската фабрика National Radiator Co., L-d, London. Двѣ трети отъ материялитѣ за централно отопление въ свѣта излизатъ отъ тази фабрика и шестѣхъ и клонове. Специална малка печка за 2—3 стаи и за домашни бани. Котлитѣ сж прибрани, малки по обемъ, лесно управляеми, съ силно крѣтосване на водата съ огъня, силенъ рандеманъ, най-икономични и бързо-дѣйствующи. Разучаваме планове и инсталираме.

Искайте свѣдения отъ горния адресъ.

Важно за земледѣлцитѣ!

най-усвършенствуванитѣ и най-сигурно конструирани плугове сж онѣзи отъ фабриката

GEBRÜDER EBERHARDT

ВЪ УЛМЪ (Бавария).

МАРКА „ГЛИГАНЪ“

Главенъ прѣдставитель за България:

Хуго Шоберъ въ Русе.

Цѣноразписъ бесплатно и фпакко.

ГОЧО АТ. ГОЧЕВЪ

Банкеръ — Каварна.

1. Отпуска нови заеми: срѣщу гаранции — пожителни, цѣнни книжа и стоки.
2. Шконтира и инкасира: всякакви полици търговски и нетърговски.
3. Купува и продава: акции отъ разни д-ства.
4. Открива текущи и лихвени смѣтки.
5. Приема влогове: срочни и безсрочни.