

Целина три нати седмично в понеделник, среда и петък.

АБОНАМЕНТА Е:
Годишно 150 лв., 1/2-год. 80 лв., 3-месечно 45 лв.

Абонамента започва на всяко 1-во число от месеца. — винаги предплаща

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Вѣстникъ за търговска и индустриална защита и информация.
Редакторъ - издателъ: П. Д. Драгулевъ

Цените за обявите са:
За кв. сантиметр 2-50 лв. за годишна, месечна, некрологична 1-50 лв. за едно публикуване; баланси, рецензии, циркуляри и протоколи по 1-50 лева; регистрация на търговска и индустриална фирма 10 лв.

Всяко че се отнася до вестника се адресира до „Търгов.-Промислена Защита“, Варна „Вестник“ 8.

Стефанъ Р. Минковъ — Габрово
Търговия — Представителство — Консигнация
Телефонъ № 182.

- Камени въглища:** индустриални, говашки и тухларски.
- Коксъ:** лъярски и металургически.
- Вълни, ленти и прежди** отъ първокласни европейски капи.
- Eisenmatthes A G. Magdeburg.**
Трансмисион. лагери, кулунги, козвали, шайби и пр. Най-доброкачественъ материалъ, прецизна обработка, най-естени цени; конкурира всички мѣстни и европейски фабрики. **ИЗНОСНИ УСЛОВИЯ.**
Поръчки за комплектни трансмисионни обстановки се изпълняватъ **ВЕДНАГА** направо отъ фабриктъ въ Магдебургъ и консигнационния складъ въ Габрово и Варна.
- Maffei Schwartzkopff Werke Berlin**
Електрически машини и апарати. Електромотори за правъ и променливъ токъ; Динама за осветление; Генератори всички видове и голѣмини; Трансформатори; Електрически локомотиви.
Доставка и пускане въ движение комплектни електрически обстановки за градски, фабрични и други централи.
Центрофугални помпи за ниско и високо налягане. Доставка машини за комплектно градско и къщно водоснабдяване.
Парни турбини до 40,000 конски сили една турбина, стров, доставка и пуска въ движение.
- Електрически крушки** всички волтажи и количества — на картелни цени.
- Бирени бутилки** за пивоварни фабрики — тъмнозелени и жълти.
- Технически материали** — нуждни за всѣко индустриално заведение на складъ въ Габрово.
На разположение специаленъ инженеръ.
Искайте оферти и каталози. 9—10

Параходното Дружество и исканията на акционеритъ му.

Контрикта за субсидиране на Българското Параходно Д-во, съ изтичането на настоящата година се свършва. Д-вото, както много години под редъ, и тази година сключва съ дефицитъ, но дефицитъ не вѣч както обикновенитъ, за да може, отъ тукъ отъ тамъ, баланса да се закръпи и управляющитъ да се представятъ: нѣкакъ ви, въ фракъ и бега вратовръзка, а съ цѣла пробойна, съ цѣлъ половинъ милионъ, който не може да се потуши, не може да се маскира предъ акционеритъ. Правителството, което играе ролята на вѣлжътъ съ левцата — съ всичката своя сила да мжне на гърбътъ си и лѣща на д-вото види и повна, че тоя боленъ е неизлечимъ и произведе референдумъ между акционеритъ. Ние вѣч съобщихме за това. Правителството пожела чрезъ делегата си инженеръ Ганчевъ да разбере, какво е желанието на акционеритъ и какъвъ лжкъ би могълъ да се направятъ за тоя болникъ, който отъ раддането си и д-во сега не може да отгине на краката си и хайръ не види.

По долу, тектуарно даваме мнението на едного отъ най-

добронамеренитъ за дружеството акционери, който има право да осеща най-тежко болкитъ, който д-вото преживява. Ето това мнение:

Дивиденда не трѣбва да бжде фиксиранъ веднажъ за винаги или за определено число години. Той трѣбва да представлява реализираната, нето, годишна печалба. Защото акционера, който си е вложилъ спестената пара въ акции на параходното д-во, съ ираво очаква, когато печели да използва печалбата, както той е понясалъ и липсата на дивидендъ за голѣмо число години и вероятно ще има да понася и за бждаше. Печалбата е право на акционера и тя не трѣбва, неоснователно да му се отнема.

Тантнемитъ на управителния съветъ да еж по-голѣми отъ дивиденда на акционеритъ е една аномалия, която би трѣбвало да се корегира. Понеже Българското параходно д-во, не се е крепило на доходитъ само отъ експлоатацията на параходитъ, а въ голѣмъ размеръ отъ субсидията, която държавата великодушнo му отпуща. И понеже членството въ управителния съветъ е повечето една по-

четна длъжностъ, то уместно е тантнемитъ да не се определятъ съ процентъ върху печалбата, а да се дава една номинална сума на всеки членъ, като възнаграждение, и то само, когато д-вото има печалба; а когато нема, таква възнаграждение да не се дава. Споредъ менъ едно възнаграждение отъ 6000 лева (шестъ хиляди лева) годишно би било достатъчно, особено като се има предъ видъ, че има възнаграждение за вслко заседание, което съвота държи презъ годината. Такава една наредба ще има преимущество, да влизатъ въ управителния съветъ хора съ желание да работятъ за идея, отколкото за материална облага.

По отношение увеличаване капитала на д-во (ако това е съ целъ да се привлече новъ капиталъ и така съ парична наличностъ да се увеличи сегашния капиталъ на д-вото) за покупка на нови параходи е въпросъ, който изисква много сериозно проучаване и обмисляне, защото ако при-

гароктъ произведения за цариградския пазаръ. Съ налагане на протекционни мита отъ Турция, износа за Цариградъ и въ общо за Турция е свършено спрятъ и този трафикъ за параходитъ на д-вото за сега е изгубенъ. Остава пристанището на Пирей и нѣкои други малки гръцки пристанища, като — Кавала, Волю и др. Но трафика за тези пристанища е далечъ отъ да удовлетвори нуждитъ на дружественитъ параходи, още повече, че днесъ, следъ световната война, се явяватъ вече гръцки параходи въ българскитъ пристанища и отнематъ голѣма частъ отъ този трафикъ. Не се съмнявамъ, че управленieto на дружеството ще да потвърди това.

Горепоменатитъ факти идатъ да докажатъ, че за сега поне условията за бждашия успехъ на д-вото, съществуващи преди световната война, еж компрометирани и въ голѣмъ размѣръ изгубени. Поради тези обстоятелства вѣжко увеличенъ, ако управленieto на д-вото се е добрало до некая нова директива, която би докарала сигурна печалба на акционеритъ.

И така, по моя преценка на горепоменаното, днешното положение на д-вото не е завидно. То не е такова, което да дава искра отъ вера, че може по успешно за въ бждаше некога да се ваоихи и че ще да вирее. Много трудна работа е и да може то да върви съ днешното изискване на морския превозъ. Изисква се напротивъ, неговата коренна реорганизация. Очевидно неговото спасение ва въ бждаше не лежи въ трафика на близкитъ пристанища — турски и гръцки, и трѣбва да гони райси къмъ западна Европа. Именно рейси къмъ белгийски и английски пристанища, като Анверсъ, Ливерпулъ, Лондонъ, Хамъ и др. ва които отъ Черно море винаги се намира тонажъ, ежщо и отъ тѣхъ ва Черно море. Съ параходитъ, съ които д-вото днесъ разполага, подобни рейси еж невъзможни и началото на подобна реорганизация би трѣбвало да се почне съ продаването на параходитъ: „София“, „Кирилъ“ и „Варна“, които вече еж негодни за рейси, даже по близки пристанища, и обременяватъ дружественния бюджетъ. На тѣхно место да се купятъ два товарни парахода, отъ по 5000 тонажъ, съ които да се ипогирра службата на рейси за западна Европа, а параходитъ „България“ и „Царь Фердинандъ“ да обомужватъ

крайбрежно и ежщевременно да подържатъ рейситъ къмъ турокитъ и гръцки пристанища

Говори се за увеличаване на капитала на книга, а именно съ преценка на параходитъ и какъва сума се получи отъ преценката, да се влише въ дружественитъ книги като капиталъ на д-вото и да се издадѣтъ нови акции съ увеличена стойностъ, ежответствующи на преценката. Такава една операция ще бжде фиктивна и само на книга. Тя може да бжде и много пакоствна.

Параходитъ еж имотъ, който се течение на времето, съ течението на години не увеличава стойността си, а се обезценява. Той не е служилъ никогда и не може да служи за мерило на капитала. Следователно, съ обезценяване на дружественния имотъ ежодновременно се обезценяватъ и неговитъ акции. Ако ли пъкъ съ фиктивно увеличаване на капитала, безъ да влизатъ пари въ касата на д-вото се гони цѣлата да се повишатъ има такива да ги продаде и стовари върху другото, това би било въ ущърбъ на дружественната репутация и подобно предложение на война цена трѣбва да бжде отхвърлено. Вънъ отъ това, даже да допуснемъ, че би било простино подобно фиктивно увеличаване на капитала, въпросъ е дали ще може д-вото да плати дивидендъ върху увеличенния капиталъ въ размеръ, който да възнагради акционера.

Начина, по който се избира управителния съветъ по сегашния договоръ и уставъ е неудобенъ, е много лошъ и трѣбва да се предпочете начинъ на предвиденъ въ стария уставъ, а именно: Държавата да взема участие и гласува въ избирането на управителния съветъ и да се отмени сегашния начинъ на назначаване, само два правителствени члена, защото, като най-голѣмъ и най-силенъ акционеръ, само тя може да отстранява корупцията.

Българското Параходно Д-во дължи своето съществуване, изключително, на постоянната и голяма матернална и морална подкрепа отъ страна на държавата, което се доказва фактически. Следователно, въ интереса на д-вото е държавата да има решающа гласъ. Това се налага отъ направенитъ до сега опити. Споменатъ, че само тя може да води ефикасна борба срещу самовластнето на 3—4-ма души, които не зачитатъ никакъ голѣми и малки интереси, а само овитъ и, за своя полза, добре ги уреждатъ.

да товк лице или още единъ... който аргументира по-... доменето въ полза на негова-... та наука. Фактически търговията му непрекъснато се е разви-... вала въ периода на всичкото... военно време. Неговия личенъ... стопански интересъ никога не се... е разделялъ отъ търговията му,...

Габрово: Маринъ П. Табаковъ, Петръ Ц. х. Стойчевъ, Ив. Хр. Маро-кинджиевъ. Избранитъ за членове на Пловдивската Търговска Камара: I. Търговска листа. Петъръ С. Карапетровъ, Пав-елъ Т. Грозомковъ, Крумъ Д. Карагъзовъ, Моисъ Х. Ковиъ, Коостадинъ Д. Коостовъ, Кжню Ап. Кжневъ, Георги М. Бал-товъ, Ервантъ Атамиянъ и Атанасъ Славовъ. II. Индустриска листа. Борисъ Авджиевъ, Павелъ Калпакичевъ, Пантелей Геневъ, Христо Лъчковъ, Иванъ Ба-кърджиевъ, Асенъ Коостани-новъ, Дмитрий Т. Спасовъ, Дръ Алеко. Стойковъ и Леонъ В. Гартъ.

значително дйността на бж-джия съюзъ. Въ една чети-ридневна конференция, която се състои въ Централното управ-ление на Банката и при-ключи въ сжбота вечерта, сж проучвани най-детайлно въпр-онитъ за нормитъ и положенията, които ще легнатъ въ новата кооперативна организация, въ връзка съ проекто-устава на тая прелъдната. На учредител-ния конгресъ тоя проекто-у-ставъ ще бжде приетъ.

Търговията на България по Дунава.

Въшната търговия на Бъ-лгария по Дунава е достигнала вече своето положение отъ пре-ди войната. Числото на при-стигналитъ тази година парахо-ди въ Русе до спирането нави-гацията по Дунава, е достигна-ло 11,212 съ 2,290,726 регист-рирани тона; вминалитъ отъ Русе параходи достигатъ 10,945 съ 2,253,326 тона. Въ българ-скитъ дунавски пристанища сж пристигнали тази година 91,810 пжтинци, а вминали — 88,786. Внесенитъ въ България стоки тази година презъ дунавскитъ пристанища, сж разпределятъ както следва:

Table with columns: Country, Kilograms, Value in Leva. Includes Romania, Austria, Hungary, etc.

Внесенитъ отъ България та-зи година стоки, презъ дунав-скитъ пристанища, презъ вре-ме на навигационния периодъ, се разпределятъ както следва:

Table with columns: Country, Kilograms, Value in Leva. Includes Austria, Romania, Hungary, etc.

Стойността на внесенитъ въ България стоки тази година, презъ дунавскитъ пристанища, възлага общо на 232,547,602 лв., среци, която стойността на изнесенитъ презъ дунавскитъ пристанища стоки възлага на 432,897,223 лв. Следователно, въшната ни търговия презъ дунавскитъ пристанища показва тази година единъ активенъ остатъкъ отъ 200,349,621 лв.

Чуждотъ житни тържища.

Table listing grain prices in Chicago, Antwerp, Bratislava, and Vienna. Columns: Grain type, Price per unit.

Ценитъ, съгласно по ранш-ното ни предвиждане за чито-то отиватъ и ще отиватъ по-нагоре. Предвижда се сжщото и за кукуруза. Последнитъ отъ слабата реколта въ средно-евро-пейскитъ потребителни страни; обаче, ще се почувствуватъ въ края на годината. Тоя предпо-ложение намира своето пълно оправдание въ днешнитъ цени на пшеницата и ватърдаването на тенденцията, която завлада световния пазаръ. Останането на едно релативно ниско ниво на ценитъ презъ есенята се

длъжеше на заблуденето, че реколтата въ Европа и въ други-тъ материя е задоволителна, а най-много на общата парична оскъдица, която съвсемъ обе-сваваше спекулацията и, най-насетне, — на не надържели-востта на средна Европа.

Вина и Пейца сж явратъ на фактическата оскъдица отъ сто-кове и заради това управляватъ ценитъ на световнитъ пазари. Америка сжщо въ последни-тъ няколко дни се повишила съ 5 долар. ценитъ на бунелъ. Ечминъ се твърде много тър-сеи за странство. Нашитъ живо-вари — тейи който ще проивеждатъ цено — сжщо ще доставятъ отъ странство.

Мореплаване

Пристигнали въ пристанището ни параходи:

- s/s "Palacky" на 23 декември и ратовари 74 тона мануфактура и колониял, а натовари 161 тона върпени храни въ Гърция и тютюнъ въ Италия. s/s "Kenmore" на 25 декември и ратовари 130 тона разни стоки. s/s "Abbazia" на 24 декември съ разни транспортирани стоки по пжти отъ Александрия и натовари храни въ Гърция и тютюнъ въ Италия. s/s "Phyugia" на 2 декември отъ Ливерпулъ съ 102 тона. s/s "Sycamore" на 5 декември отъ Ливерпулъ съ 121 тона. s/s "Kavnak" на 15 декември съ 74 тона. s/s "Stettin" на 22 декември отъ Хамбургъ съ 45 тона. s/s "Lagos" на 23 декември отъ Хамбургъ съ 255 тона. s/s "Tyria" на 23 декември отъ Ливерпулъ съ 55 тона. s/s "Stettin" на 22 декември товари 2500 тона мисъръ за Ротердамъ 400 тона Кюпе за Хамбургъ. s/s "Teroc" пристигна на 14 декември, ратовари 120 тона водопроводни трѣби и 80 тона равнородна стока, а вмина на 20 декември, като натовари тютюнъ. s/s "Фаликоъ Фресине" на 24 декември и ратовари разни стоки.

Очиватъ се да пристигнатъ:

- s/s "Troja" къмъ 28 декември отъ Ливерпулъ съ 120 тона. s/s "Quegnore" къмъ 30 декември отъ Ливерпулъ съ 170 тона. s/s "Galilea" къмъ 30 декември отъ Хамбургъ съ 130 тона. s/s "Kreta" къмъ 31 декември отъ Хамбургъ съ 150 тона. s/s "Carniola" на 5 януари 1925 г. отъ Триестъ съ колониални стоки и мануфактура и ще товари върпени храни. s/s "Praga" на 5 януари 1925 г. отъ Александрия, който ще товари върпени храни въ Гърция и тютюнъ въ Италия. s/s "Bucovina" на 21 януари 1925 г. отъ Александрия съ транспортирани стоки и ще товари върпени храни и др. s/s "Lagos" пристига къмъ 30 т. м. и ще товари тютюнъ за Данцигъ и Хамбургъ. s/s "Жакъ Фресинетъ" къмъ 1 май 2 януари 1925 год, носещъ разни стоки. s/s "Salonica" къмъ 5 януари 1925 год. s/s "Lord Erskin" къмъ 1-2 януари 1925 год. s/s "Orestes" къмъ край на т. м. съ около 300 тона равнородна стока отъ Амстердамъ и Ротердамъ. s/s "Nemec" отъ Амстердамъ и Ротердамъ къмъ 10—15 януари 1925 г. съ около 100 тона равнородна стока. s/s "Neckar" отъ Хамбургъ и Анверсъ къмъ край на т. м.

Рекламата е душата на търговията.

Комюнике до вѣстникитъ.

На персонала по пощи телегра-фи и телефони въ Варна е абсолютно забранено да събира новогодишни подарѣци. Нека гражданството се проникне отъ развращающето вѣднѣе по по-цитъ на бакшишитъ и помож-не на Управата на станицята въ борбата и съ тѣхъ.

Нека прѣстанъ и гражданст-вото да се развирта въ дър-жавнитъ служители, като ги вика да имъ дава подарѣци, или тайничко имъ пуца въ ржцетъ пари. Защото станиця-та има намерение да пждѣжи пж публиченъ показъ имѣнитъ на тѣхъ, който даватъ бакшиши и сентъ разврата.

Отъ Станицята.

Като даваме мѣсто на горно-тѣ комюнике, продиктувано отъ най доброто желание и най-яко-ренитѣ намерение на управата на Варненската телеграфо-по-щенска и телефонна станция да набави отъ поквара и ржвратъ свои подведомственъ персоналъ, пакъ правимъ свой втори по-зивъ къмъ гражданството и особено къмъ търговцитъ да подпомогнатъ тия добри жел-ния и искренъ намерения на станцията. Гражданството нека вика, че бакшишитъ въ Роси и Турция бѣха покварили вой-китъ чиновници и тия държав-ни, съ жалки управления, сж проваляха.

Лияцата.

Варна, 26 декември 1924 г.

Отъ началото на седмицата забележа се едно малко оживление въ лияцата, което, обаче, се спл-ва отъ оскъдността на пари. При все това можѣтъ да бждемъ доволни, че предпразничнитъ дни ще се съпроводятъ съ мал-ко по усилени вѣлки, най-мно-го въ колонияла.

При това оживление тия дни имаше цени:

Захарта.

Песакъ игръ 25'50; на бучки 50 и о 27, 25 и о 27-80. Въ стран-ство, вследствие известията отъ Куба, тенденция слаба: Известията отъ Сърбия донасятъ, че захарно-обирания картелъ близъ на разпадане и; вследствие на общото състояние на световния пазаръ; тамъ нещѣ могатъ да се одържатъ ценитъ; която до сега имаше върхота и която бѣха доста висока.

Кафето.

Superieur се продава по 115 лева и-о. Въ мѣстоприводния източникъ тенденцията е на затвърдяване. Предлага се отъ Бразилия 107/6 шил. франкитъ Триестъ. Отъ Триестъ се полу-чаватъ известия; че трѣба се очаква ново повишение на ценитъ.

Ориза.

Женовския се продава 24 лв., пловдивски по 26 лева игр. Въ Италия се потяра по-твърдо.

Дървеното масло.

Extra fin се продава по 64 до 65, Viérge — по 66—67, Roûti — 69—70. Въ странство още про-дължава да е скъпо.

Маслинитъ.

Superieur се продаватъ 34 лв., Lux — по 48 лева. Другитъ артикули се прода-ватъ; както следва: Лимонова солъ Кристала — 108 — мѣстна — Чervenъ пиперъ испански 45 — Чervenъ пиперъ мѣстенъ — Канела 95 — Бахаръ Чай "Extra Extra" 225—230 — Чай "Extra" 200—210 — Леблебия "Елеме" 18—19

Вълната на долара.

Европейскитъ вѣстници се спънатъ, въ последнитъ дни, съ оптимистичитъ вѣстия отъ Аме-рика. Споредъ най последнитъ вѣстия отъ тая областъ, Аме-рика заела на Европа, въ по-следнитъ няколко години, единъ милиардъ долара. Тя е готова да инвестира въ Европа много повече отъ тоя единъ милиардъ. Кътка се, че Америка разпо-лага съ четири милиарда дола-ри свободенъ капиталъ, който на Америка не намира мѣсто и пуца въ плаване; и че тая оума е свободна да бжде, пласи-рана чрезъ всеки въ Европа. Наплавирането и до сега въ Ев-ропа се дължи на излаженето на американцитъ отъ голъмитъ вѣднѣе, защото за тѣхъ европейската политическа ат-мосфера бѣше много мѣтна. Се-га тѣ видѣха, че положението сѣ много подобри и че Европа е много блиско до консолиди-ране на политическитъ и сто-пански отношения и вълната на долара може да влече обед-нитъ европейски страни.

Новозбранитъ членове.

- Шуменската, Горно-орехов-ска и Търновската колегии въ Варненската търговско-индуот-риална камара: Пловно: Д. Ивановъ индустр. Емчо Парашкиевъ търгов. Спасъ Ц. Вобчевъ търгов. Разградъ: Колю Мариновъ търг. Жеко Въчеровъ търгов. Райко Мин-чевъ занаятчи. Гор.-Ореховица: Константинъ К. Констан-тиновъ, Константинъ П. Кон-стантиновъ, Велико Щербановъ. Шуменъ: Гърчо Г. Градинаровъ, Ма-ринъ Авларовъ, Михалъ Папайо-товъ, Петръ Папайтовъ. Е. Дюнава: Василъ Божидиевъ, Ст. Поп-ковъ. О. Пазаръ: Иванъ Т. Калчевъ. Провадия: Асенъ Геневъ. Наспичанъ: Атанасъ Христовъ. Търново: Никола С. Георгиевъ, Стоянъ С. Спасовъ, Тодоръ С. Кумановъ, Никола Атанасовъ, Архитектъ П. Кевековъ, Никола Атанасовъ

