

ИЗДАВА ТРИ ЛАТА СЪДИМСТВО
в КОВЕДИМЪКЕ, СРЕДА
ВЪРХАТА.
АВОНАМЕНТА Е:
Годишно 150 лв., 1/2 год.
80 лв., 3-месечно 45 лв.
Авоната заплата на
жестоко 1-во число от ме-
сеца, — левата предплата

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Органъ на общитѣ български търговско-индустриални интереси.
Редакторъ - издателъ П. Д. Драгулевъ

Цените за обявите са:
За кв. сантиметр 2-50
лв. за големия, вестник,
неделника 1-50 лв. за едно
публикуване; базисни, ре-
клами, циркуляри и прото-
коли до 1-50 лева; ре-
клами на търговски и
индустриални фирми 10 лв.
Всяко че се отнася до
жестоката се адресира до
"Търгов-Промислената За-
щита", Варна, "Вестник" 8.

За житната ни търговия.

Прѣживѣхме страховетѣ въ пърнитѣ продължителни дни на житната кампания тази година, когато зърненитѣ храни, споредъ общия паритетъ въ чужбина и споредъ изчислената на голѣми реколти вездѣ по свѣта, можеха да се купуватъ у насъ на по ниски цѣни отъ козкото тѣ коштуваха на самитѣ производители и когато, въодствено на това, производителитѣ, въ обезсърчеността си, бѣха почнали да отказватъ да изнасятъ за продажба по станциитѣ зърнени храни или да повръщатъ обратно въ житницитѣ си нанесенитѣ такъва, щомъ като не нѣмѣше да дѣлѣше една, до извѣстна степенъ, удовлетворителна цѣна. И повръщаха ги съ мисълта да дочакатъ по-благоприятния цѣни въ понатѣшното продължение на кампанията.

Правителството схвана момента на създаденото тежко положение за страната отъ извънредно оскѣнята, парична стагнация; вслуша се въ гласъ на търговцитѣ; възползува се отъ свѣта на Върховния Стопански Съвѣтъ и на търговцитѣ и не се поколеба и — не се забави да прѣвѣне военни ония прѣчки, които идеха отъ мѣроприятията на държавата и влияеха върху цѣнитѣ на експортнитѣ наши произведения да става невъзможно изнасянето имъ.

Прѣмахването на износнитѣ мита и на тежкитѣ условия, при които ставаха одръжкитѣ за централата на деннитѣ, въ голѣма степенъ улесни кампанията съ зърненитѣ храни. То позволи на експортторитѣ да повдигнатъ покупнитѣ цѣни на мѣстния пазаръ и да надолзатъ, до колкото външнитѣ условия позволяватъ, съ по-добра отплата това, което получаватъ отъ производителитѣ. Въ постепенното развитие на житната търговия отъ 15 августъ т. г. насамъ, когато цѣнитѣ бѣха съвѣтъ нищоженъ — 2-80—3-20 лева за 1 кгр. зимница — тѣ достигнаха сега отъ началото на ноември, може да се каже до 5-12 1/2 лв. 1 кгр., точно 2 лв. и пѣщо или близо 80% на въ августовскитѣ и септемвриескитѣ цѣни.

Това не е само единъ голѣмъ жестъ на правителството къмъ производителитѣ, то е и една грамадна негова заслуга къмъ страната, защото въ момента, когато, всѣдотам не прѣодолилата и неумолилата парична стагнация, стопански крахъ бѣ потроцалъ на вратата на България, то, правителството, събра въ себе си сили и куражъ не само да по-

могав на производителитѣ, а и като наддѣлѣ надъ държавнитѣ нужди и като направи държавния бюджетъ, същевременно, като облагодѣтелствува производителитѣ отъ една страна — да запази отъ погромъ търговията, че да спаси и общото стопанско положение на страната, да я прѣдпази отъ неминуемия крахъ отъ друга.

Заслугата на правителството, обаче не отиде и не можеше да отиде по-далечъ отъ това, което е на лице, т. е. отъ да закрие, по размѣра на възможността си и количеството на силитѣ си, стопанското положение на страната въ лицето на нейнитѣ производители и на нейнитѣ обителитѣ. Заслугата на правителството е, съдователно, въ това, че съ овио бюджетни жертви даде възможностъ на зърненитѣ храни да се повдигнатъ отъ 3 на 5 и повече зона и житната ни търговия да оцѣлѣ и до извѣстна степенъ да оцѣтавѣ. По-натѣтъшното оставаше и остава да го направи самото народно стопанство и търговецъ.

Ако производителитѣ (на които производството на зимницата, на примеръ, въ проваднѣско, коштува 3-90 кгр., днесъ получава 5-10 лв. или 1-20 лв. печалба) е така облагодѣтелствуванъ и така добръ е облагодѣтелствуванъ отъ тържището въ чужбина ита се: търговецъ, обителитѣ на зимницата, е ли така облагодѣтелствуванъ, е ли така отзагодѣтелствуванъ?

Ние, българитѣ, сме съ ко-рова натура хора; ние не сме склонни никога да се волушаме въ чужди твърдения и да се отклоняваме отъ онова, което собственици ни умъ ни казва.

Между туй, положението на житара-експортторъ, че и на експорттора-мелничаръ се опрѣдѣля въ настоящия моментъ не само като много неблагоприятно, а напротивъ, даже като много тежко, особено това на мелничара, който отъ 1 мартъ до днесъ днешенъ не е можѣлъ да изнесе нито грамъ брашно не само поради скъпо коштуемата тукъ за него зимница, а и поради извънредно голѣмитѣ мита, които плаща вноса имъ въ Цариградъ.

Единствено, значи остава експорттора на зимницата въ зърно, който може да се яви въ цариградското тържище и то — въ послѣдно врѣме — срѣщу упоритата конкуренция на рускитѣ жита.

Но да видимъ тукъ, съ цифритѣ на рѣка, какво е положението на българскитѣ експор-

торъ житаръ въ цариградското тържище — единственото за сега тържище за насъ, слѣдъ като се загуби окончателно пирейското — и какъ той може да прѣотолествува да се държи въ това тържище.

Житата въ Цариградъ вече не се продаватъ, както биваше другъ път, на транзитъ или на депозитъ. Това е вече изключено да става. Продажбата имъ става само за мелницитѣ и то само франко мелницитѣ, като се изплатятъ венчки разходи. И продаватъ се, за сега, на око по 13 гроша и 10 пари отъ япра 100 гр. Тази цѣна се плаща за жито съ относително тегло 76 1/2 кгр. на хектолитръ и смѣсъ ржжъ 8%, а чуждитѣ 2%.

Въ Варна или Бургазъ, слѣдъ варирането на цѣнитѣ до 3, 30-20, 5-50, 4, 4-50, въ началото на текущия мѣсець се озоваха на 5 и 5-10 лева, орѣдно 5 05 лева кгр.

Коштуемата цѣна въ тоя размѣръ е въ борбата, обаче прибавятъ се 65 стотинки разноска отъ вагона до сѣ Цариградъ и 1-62 1/2 разноска отъ сѣ Цариградъ до мелницитѣ (и слѣдъ това, зимницъ). Венчко 1 кгр. зимница франко мелницата коштува 7-23 1/2 лева. Овата прѣдобърпата на кгр. се външлява на 8 гроша и 38 пари, или 7-32 1/2 лв., като не се вѣматъ въ вниманието липситѣ отъ разнаване, разнаване, кражи и пр. Значи рисковетѣ, трудътъ и пр. на търговецъ отиватъ съвѣтъ на халосъ — като пѣма никаква печалба парична, наопаки, има загуба на рисковете и трудъ.

При това положение и при тия условия се извършва сега за сега обителитѣ на житата ни, които иматъ единствено пазаръ Цариградъ.

Много отъ търговцитѣ се въздържатъ да търгуватъ съ жита; други купуватъ за да изпълнятъ обѣзванията си, а мелничаритѣ купуватъ до толкова, до колкото е нужно мелницитѣ имъ да поддържатъ мѣстната консумация съ брашна.

По силна е търговията съ кукурузъ и бобъ, на които пазаръ е, главно, Марселия.

При всѣчко туй, търговцитѣ се подмамватъ отъ надеждата, че било при порастване на курса на лѣрата, било че ще дочакатъ едно още по-големо повишение на цѣнитѣ на житата въ Цариградъ, тѣ все пакъ ще могатъ да работятъ въ противенъ случай цѣнитѣ въ покупката тукъ ще трѣбва да паднатъ поне до 470 лева за 1 кгр., та да могатъ да работятъ съ шансъ да печелѣтъ по пѣщо.

National Steam Navigation Co Ltd

РЕДОВНА 15-ДНЕВНА ЛИНИЯ

МЕЖДУ

ВАРНА—ПИРЕЙ—МАРСЕЛИЯ
ТРАНСАТЛАНТИЧНИЯ ПАРАХОДЪ

„ПАТРИСТЪ“

подъ английско знаме, съ вмѣстимостъ 12000 тона и бързина 16 мили, ще пристигне въ Варненското пристанище на 26 XI. т. г. и ще заминае на 28 сжщи направо за

Цариградъ, Солунъ, Пирей и Марселия.

Луксозния пасажерски параходъ

„АНДРОСТЪ“

подъ английско знаме, съ вмѣстимостъ 3000 тона и бързина 14 мили, пристига въ Варненското пристанище на 9. XII. т. г. и заминава на 12 с. м. направо за

Цариградъ, Солунъ, Пирей и Марселия.

Приематъ пактници и стоки за горнитѣ пристанища, както и за всѣчки др. грѣцки пристанища, сжщо и за Александрия.

За подробни сведения отнесете се до Параходната Агенция

ГР. А. ПУЛУДОПУЛО — Варна.

Правителството на работа!

Имаше причини и основания обществото да гледа съ мѣтливост и въздържане отъ критика къмъ всѣчко онова, което се вършеше по воля и неволя отъ страна на правителството по отношение импулсирането на стопанския животъ въ страната и въ изпълнението на своята мисия, „като ръководител на развитието на дѣлото народно стопанство“. То дѣйствуваше, ако може тъй да се каже, безъ компасъ: дѣйствуваше безъ народно събрание, безъ народни директиви, безъ специална ориентировка, върху онова, за което копѣе народа, върху народнитѣ желания и тежнениа при заваренитѣ въ наследство отъ държавнитѣ закони и наредби, оплѣтащи къмъ разрушението, всѣващи хаосъ и анархия и цѣлящи не народно-стопанската уредба, а народно-стопанското разорение по болшевишки; дѣйствуваше то съ вързани рѣже и краки, като поемаше тежки отговорности за това, че въ много случаи разрѣшаваше много важни въпроси помимо законитѣ и наредбитѣ, защото интереситѣ, добри разбранитѣ народно-стопански интереси, изискваха това закононарушение или законоотстъпление.

Днесъ — слѣдъ 18 ноември — ние се намираме при едно новосъздадено положение.

Допитването на правителството до народа, му даде нужното удовлетворение; даде

му едно значително парламентарно болшинство, което ще е истинския тѣлководител на желанията и тежнениа на народа и ще му даде поддрѣката си да изпълни тежката и много деликатната при днешнитѣ врѣмена мисия, като ръководител и държателъ на властта и на съединитѣ на държавата.

Въ тоя случай намъ по дългъ остава да направимъ едно напомняване на правителството, че съдѣйствието и подкрѣпата на парламента, който иде да санкционира и доегашната му дѣйност, върху него лежи дългъ да изпълни една прѣдварително отъ самото него начертана програма, въ която, покрай другитѣ части, най-важната частъ, все пакъ е: „Стопанското уреждане на страната“.

Въ тия общи думи и самото правителство подрабавя дѣтъ отъ дѣлѣния: народно стопанство и стопанство специално на държавата, особено въ отделнитѣ държавни прѣдприятия, каквито сж желѣзницитѣ, пѣтищата, телеграфитѣ, пошитѣ, телефонитѣ, минитѣ и пр. Ако така долава, прочее, същността на налага: „Стопанско уреждане на страната“, правителството, въ първата задача, която му се налага отъ натегналото стопанско мѣстено врѣме, е да уреди желѣзницитѣ и пѣтищата, да даде едно дѣлово напѣтване на това държавно стопанство и да осигури всѣката чужна бѣраца въ прѣвоза; да създаде и една по-идеална въ сигурността си скоростъ на съобщенията; да въкастри и прѣмѣне всѣчко гнидо, и прѣдно въ управлението на желѣзницитѣ и пѣтищата;

ЗРЪНЦА ПО ЕДНО ВЪ ВРОЙ

Социализма няма никакви отношения с „търговския процес“. Но социализма влече след себе си унищожението на всички търговски работи, той като отрича системата на печалбите и съдържанието за създаването на бюрократизма — всеобщия и задължителния бюрократизъм.

Добролюбец.

да обуздае всяка нечестива сила въ тѣх, които обръква смѣтките на всѣко лице, което потърсва желѣзнопътното улеснение отъ държавата. Телеграфитѣ, телефонитѣ и пощитѣ безъ друго да се поставятъ на една идеално завидна висота и сигурност. Когато това стане така, както и правителството го схваща и го е начертало въ програмата си; когато минното дѣло въ страната се уреди да служи полезно на народното стопанство, именно, само тогава ще може да се говори, че правителството е вѣдало въ ролята си на добър радетел и достоенъ „ръководител на развитието на народното стопанство“.

Като първа стѣпка по изпълнението на начертаната отъ правителството програма отъ новонабрания парламентъ, съществено, очаква се да е такъ: уредбата на желѣзницитѣ, поправката на шосетата, направеността и ускореността въ службата по телеграфитѣ, телефонитѣ и пощитѣ и подтичането на минното дѣло до степенъ да създаде добри условия за родното производство. Това не е въ никаква зависимостъ отъ външната „висша стопанска политика“, то е нѣщо, което не изисква никакви особенни проучвания и теоретични и практични разяснявания. Това изисква само добра воля и работа, работа засиленна и неотстъпно до край поддържана.

И по-нататъкъ. Правителството вече да си създаде просторъ да работи, да твори и да издигне страната, да реорганизира държавата, да създаде благоденственостъ общественна и политическа за народа — да върви напредъ и да цвѣти държавата. Никакви оправдания вече то не може да наведе за виновни на бездѣйствието си, никакви мотиви не ще може да прѣдстави за да отклони упрецитѣ, че не е изпълнило програмата си и въ другитѣ нейни части. Въ името на оповѣстената програма то се позова на гласа на избирателитѣ за парламента, който иде да му даде съдѣйствие и поддръжка.

Народа не държи и не може да държи смѣтката съ какви органи правителството ще реализира начертанитѣ въ програмата си точки. Но той иска отъ него работа, работа за подигане финанситѣ на страната, работа за подигане индустрията, занаятитѣ, търговията и земледѣлнето, работа за подигане кредита на страната, включително политическия и моралия. И негова повинъ слѣдъ станалъ изборъ е:

Правителството на работа!

Върб.

Вагонната криза

Въ миналия брой ний бѣхме наставени да порицаемъ безразличното и цѣтко нехайното отношение на хората отъ администрацията по вагонно-разпрѣдѣлителната желѣзнопътна служба при дирекцията на желѣзницитѣ, а при случаитѣ, когато търговскитѣ интереси явно страдатъ и то именно по вината на сѣщата администрация.

Специално за вагонната криза, която търпи търговията въ Ломъ и ломекото пристанище, ний бѣхме прѣдставили положението както слѣдва:

1. Митницата е прѣизмѣнена

съ стоки; шлепове принждатъ и по пѣмане мѣсто къдѣ да се разтоварватъ новопридошлитѣ стоки, тѣ се разтоварватъ на открито и складирайтъ се, както и къдѣто попадне, върху площадѣ прѣдъ митницата, на открито, въ прахонетѣ, подъ влиянието на атмосферата и пѣпѣлно достѣпни за дневни и нощни крадци. За така разтоваренитѣ и на произвола изоставени стоки се плашатъ еднакви магазинѣ и денгуби, каквито се събиратъ и отъ добри запазенитѣ стоки.

2. Така захвърлени стоки, по пѣмане съ какво да се покриятъ и заровени въ прахонетѣ, се загрозаватъ и отъ дѣждоветѣ, които освѣтватъ, че ще ги измокрайтъ, но ще ги зариятъ въ колоне и батации, отъ къдѣто не би могли да се изтеглятъ безъ огромни повреди и загуби.

3. Голяма частъ отъ тия стоки е солъ (повече отъ 60 вагона), дошла съ шлепъ отъ Германия (нейна стопанска е търговецѣ отъ тр. Бургавъ-гизъ Г. Духтевъ). Солта не е стока, която би могла да се изтегли и отнесе отъ митницата на дребни пратки, както би могло да се направи съ другитѣ стоки — солта може да се отпрати само съ цѣли вагони. Дребнитѣ пратки за нея би коштували десеторно повече, отколкото тя сама изцѣло коштува.

4. Солта и много отъ другитѣ стоки подлежатъ на бърза развала, а най-много отъ мекротата, на която е изкожени отъ често падацитѣ около Дунава мѣгли, а страхъ отъ това и такова повреждане постоянно вадѣ поради есенното врѣме, въ което дѣждоветѣ сѣ неминуеми.

А стоки, всички вети надминаватъ 350 вагона, които ако се прѣнасятъ съ по 3 вагона, както се опрѣдѣлятъ дневно за Ломъ, ще се прѣнесатъ едва за 120 дни, ако разбира се шлеповетѣ не сѣдватъ да разтоварватъ послѣдователно и други новопристигащи стоки, при който случай днитѣ на прѣвоза ще продължи до година и нече може да се довърши.

И всѣдствие на неминуемостта (отъ това безредие и бездѣйствие на желѣзнопътната администрация) търговцитѣ да понесатъ огромни загуби, ний апелирахме къмъ сѣщата администрация да нареди, не да се раздаватъ подъ редъ по 1—2 до 3 вагона въ день за прѣвозъ на тия стоки, а, послѣдователно, да се образува въ 10—15 извънредни трена, товари, които въ разстояние на единъ мѣсець, най-много, да прѣчислятъ митницата и пристанището отъ затрупанитѣ стоки.

Вѣдѣто това да направи споменатата администрация, особено за Ломъ (къдѣто метежитѣ повлията за затрупането съ пристигащи стоки по Дунава, а невѣзможно бе да се експидиратъ по желѣзницата), ти рѣши, по приетия редъ за раздаване на вагонитѣ, да предпочита за превозването стоки само отъ първа необходимостъ; тия, които не сѣ отъ първа необходимостъ, споредъ администрацията на желѣзницитѣ, слѣдователно, могатъ да чорюжиратъ въ митницата и по площадитѣ прѣдъ нея; тѣхнитѣ стопани могатъ да понесатъ отъ огромни по-огромни загуби и да загубятъ цѣлитѣ си капитални поради това, че нехайността

та, нераспоредителността и неспособността на ония, които стоятъ на чело на тая администрация сѣ испили умътъ и съзнанието на служебния имъ дългъ.

Смѣшно и странно звучи това разрѣшение на въпроса, особено сега, когато не е аномално време, когато мирния и спокойния животъ дана право на всѣки гражданинъ да промишлява за поминѣка си по всички начини и пѣтица отъ законитѣ позволени и всѣки търговецъ, въ силата на това осѣтено право, безъ различно съ прѣдметъ отъ първа или не отъ първа необходимостъ търгува, има право да иска отъ държавнитѣ желѣзници да бжде третиранъ, като пѣлноправенъ гражданинъ и да иска стоки, които му да се прѣвзаватъ на общо законно основание, безъ забава — своевременно за сезона.

Вноснитѣ търговски стоки винаги биватъ за сезони и като такива, тѣ всѣкога сѣ отъ първа необходимостъ — когато е сезона за строежъ, напримеръ, желѣзото бива отъ първа необходимостъ, но то не може да се внесе тѣкмо, когато бива необходимо, а преди сезона си. Така е и съ всѣки други вносни търговски артикули, които се импортиратъ за сезонитѣ си.

Ний и сега повтаряме и потвърждаваме повикъкъ си къмъ желѣзнопътната администрация, която държи въ ръцетѣ си вагонната служба, че свато трѣбва да държи на своя служебния дългъ и съ всички разполагаеми отъ нея срѣдства да ослужва на търговията, защото негодянството отъ досегашния начинъ на ослужване расте — чухме негодованията въ Ломъ, чухме ги въ Ст. Загора, чухме и въ гара Трембешъ, въ Русе и на всѣкъ, къдѣто търговията малко-много блещука — все за вагони се разправятъ търговцитѣ и все за тая вагонна неравностойностъ се отпиратъ протеститѣ. А администрацията спокойно може да отпуща вагони най-много тамъ, къдѣто нуждата е най-силна и да бжде спокойна, че критики и протести нѣма да чува.

W.

Керамичното дѣло.

За нашето керамично дѣло ний много пѣти писахмѣ, като посочихмѣ пѣти, по който то трѣбва да върви за да се затвърди — да стане сила.

Тоя пѣтъ е утвърденъ — керамико-тухларитѣ се организираха въ професионаленъ сѣюзъ, който има вече своя близо 5-мѣсеченъ животъ. Утвърдени сѣ, че съ ухотата и съ твърдостта на волята, съ която тоя сѣюзъ развива своята дѣйностъ, той ще се закриши и ще стане факторъ въ коленето професионалитѣ сѣдѣщи на керамико-тухларството. Изиска се твърдостъ и постоянството да не сѣ есимеренъ пориѣ. Изиска се това, защото не външнитѣ конкуренти на българската керамика и тухларство и не българскитѣ правителства ще бждатъ виновни, ако нашествието на тия артикули отъ вънъ стане неотраимо и намѣри въ страната на своя постоянненъ пласиментъ. За това ще останатъ прѣдъ себе си виновни самитѣ български керамико-тухлари — като отслабятъ или напуснатъ сѣюза си и като скѣпнатъ средствата си за издръжката му.

Очевидно, ръководимо отъ това чувство и отъ тоя стремежъ, председателството на сѣюза на българскитѣ керамици е отправилъ повикъкъ къмъ всички сѣюзени керамико-тухлари въ царството да правятъ околийни събрация и създаватъ, по възможностъ, въ всѣка околия по единъ сѣюзенъ клоунъ. Повина напомня и за дължимитѣ вноски, които сѣдѣжикъ да правятъ сѣюзенитѣ керами-

ко-тухлари чрезъ сѣюзния секретаръ въ София и ги кани да побързатъ съ вносите имъ.

Ний следимъ дѣйността на сѣюзния комитетъ на керамико-тухларитѣ и сѣе възхитени отъ нея. Но комитетѣ има нужда на всѣкъ и въ всички случаи да бжде насърчаванъ и отъ индивидуалната поддрѣпа на членоветѣ на сѣюза. Ето защо г. г. членоветѣ трѣбва въ всѣко мѣсто да бждатъ отивчиви, особено, ако се касае до материалнитѣ жертви, които се отъ тѣхъ искатъ и до личната имъ активностъ, която тѣрдѣ много допринася.

Стопански, търговски, финансови и фискални въпроси.

Всички въпроси и стопански съсловия въ царството сѣ свързватъ отъ нераспоредителностъ и отъ липса на вагони, съ които да се ослужва на търговията и на народното стопанство. Главната дирекция на желѣзницитѣ за да прикрие сѣщността на работата и истинскитѣ причини, по които не се и не могатъ да се даватъ вагони на нуждающитѣ се, по единъ лъсъкъ начинъ иска да изтъкне като виновници на злото пѣти: търговцитѣ и сѣ една заповѣдъ, подписана и отъ министра на желѣзницитѣ, въвежда едно ново наказание чрезъ „прогресивната денгуба“, т. е. колкото повече даденъ натоваренъ вагонъ се забави въ разтоварването си, толкова по-високъ наемъ за денгубенето на вагона ще плаща оный, който го е натоварилъ. Съ това нареждане надѣватъ се да прѣмахнатъ вагонната криза, която по настоящемъ сѣзва износа ни, миловидно констати-

ра „Ик. Изв.“ на Варнен. търговска камара безъ да реагира на виходката на Главната дирекция на желѣзницитѣ да заблуждава свѣта, а че и себе си, като вини търговцитѣ за злото.

Варненската търговска камара не знае ли колко тѣлѣ пѣти е посрѣщала оплакванитѣ отъ търговцитѣ, че натоваренитѣ отъ тѣхъ вагони се държатъ съ седмици и мѣсеци, тѣлѣ пѣти въ маказитѣ и слѣдитѣ линии, а маневритѣ безъ... възнаграждение отказватъ да имъ ги извлекатъ и ги турятъ на разположение на търговцитѣ да ги разтоварватъ? Дирекцията иска да опере съ чудеса пѣти оцапанитѣ ризи на пѣтитѣ подвѣдомственни, а органа на Варненската търговска камара, за да запази едно-печено повече на лицето на търговцитѣ, съ смирението на бедния Лазаръ, покорно се покланя до земята и вика, и завѣрва: „деееетъ“, „дееетъ“.

И това е органъ на търговска камара, който бди за търговскитѣ интереси на пѣти търговската честъ!

Вѣдѣто да реагира, вѣдѣто да протестира за набѣждането на търговцитѣ по единъ прѣкрихъ начинъ, „Ик. Изв.“ съ спокойна свѣстъ; почти, сѣе, гласива, че така ще „се прѣмахне кризата, която по настоящемъ сѣзва износа ни“.

Ний, напротивъ, сѣе убѣдени, че това не е никаква мѣрка да „прѣмахне вагонната криза“, защото, ако между търговцитѣ сѣ се намѣри въгодната едва 2—3-ма да забавятъ разтоварването на вагонитѣ си, по независимостъ

ТЕКСТИЛНА ФАБРИКА „УСПѢХЪ“

ГАБРОВО

ПРОИЗВЕЖДА: всѣкакви вѣлени платове за мъжки и дамски дрехи, разни вѣлени прежди за гайтани, фланели и др.

ТЪРГОВСКА КЪЩА

„Анастасъ и. Христовъ & Синове“

гара ТРЕМБЕШЪ.

ОСНОВАНА ВЪ 1879 ГОДИНА.

Търговия съ зърнени храни и варива и търговия съ разни колониялни, желѣзарски, бояджийски и др. стоки; складъ отъ дървенъ строителенъ материалъ. Има винаги готови зърнени храни. Отговаря на всички запитвания.

Телеграфич. адресъ: ПОПХРИСТОВЪ. Телефонъ № 6. 1—3

Пивоварна фабрика

„КАМЕНИЦА“

ПЛОВДИВЪ.

Точи отлежало редовно пивко пивко. Наскоро — пиво есенно Св. Салваторъ.

Оцетна фабрика

ЮРДАНЪ В. ЮРДАНОВИЧЪ = СТ. ЗАГОРА

Продава точно за двоенъ чистъ спиртотъ

ОЦЕТЪ

5-50 лева литра.

Производство подъ контрола на държавата. 1—5

Притежатель и управляющъ.

Провадиската СОЛ, поради чистотата и силата на своето си, дава големи икономии на потребителите и е за предпочитане пред всички други сили.

Телефон Габрово № 78. Телеграфна адрес: „ХАДЖИ СТОЙЧЕВЪ“. 1-5

Големъ свлакъ отъ печени в машини за готвене.

Италия пустна въ продажби консервираната си стока и цяла седмица не купи сръбска стока.

Въ течение на минувалите две седмици Русия докара големии количества въ Лондонъ. Нашата (българската) и полската стока сѣдѣ паднието на валутата както и Ромъния (отъ вдигането то забраната на износъ и про-

Командитно Д-во Англо-Американски Търговски Музей Иванъ Куртевъ и С-не = Ст.-Загора.

За телеграми: „АНГЛОМЕРЪ“.

Телефонъ № 83.

МОТОРИ: газожени, дизелови, газови, бензинови и др.

ПАРНИ МАШИНИ: стационарни и полустационарни.

АВТОМОБИЛИ: пай-луз-созни съ по 4, 6 и 8 мѣста.

Доставя най-бързо и при найлиберални условия отъ прочутитѣ фабрики „Рустонъ & Хоризби“.

ГОТОВИ НА СКЛАДЪ:

МОТОРИ: бензинови и газови отъ 2, 3, 4, 5 и 6 В. Н. Р. Мелнични машини Лаверте Сужуаръ.

ГАЗОВИ ТРАКТОРИ: съ по два и три плуга.

ДАРАЦИ: съ дървени и желязни ставови.

ВЪРШАЧКИ.

ВОИЧКИ ВИДОВЕ: индустр. и земл. машини и маш. части.

Шевни машини „НЬЮЛЕРЪ“. Содо-лимонадени машини, помпи, разни маши, гуми и др.

Монтира и инсталира мелници, фабрики, мотори и др. 1-2

хитативниятъ мита), систематично притискатъ оръжеския износъ съ тържищата на своята естествена стока.

Важното е, че въ нашата земя няма стока. Продукцията е слаба и експортиратъ, ако искатъ да работятъ, ще трѣбва да извезватъ отъ депозититѣ вече и консервираната си стока.

Мореплаване

Въ пристанището ни пристигнаха паракоритѣ:

s/s „Delfte“, носещъ прежди, стъклари, платове, кожи, хартия манифактура, кафе и др.

s/s „Delta“ носещъ желязари, прежди, машини, кожи и пр. и пр.

s/s „Агносъ Спироносоъ“ отъ Гърция, носещъ сухо грозде.

s/s „Bucovina“, носещъ оръзъ, дъска, корени за сапунари, сухо грозде, торби и пр.

s/s „Kefalonia“, отъ Гърция.

s/s „Туранъ“, отъ Турция — Цариградъ.

s/s „Kenmore“, отъ Лондонъ съ равни стоки.

s/s „Juliana Park“, подъ холандско знаме, съ равни стоки.

s/s „Mardinian“, подъ англ. знаме, съ равни стоки.

s/s „Troia“, отъ Хамбургъ, носещъ равни стоки.

Очакватъ се да пристигнатъ:

s/s „Heraklea“, отъ Хамбургъ на 30 ноември съ 300 тона стоки.

s/s „Derindje“ отъ Хамбургъ къмъ 5 декември съ 250 тона стоки.

s/s „Katak“, отъ Ливерпулъ къмъ 5 декември съ 150 тона стоки.

s/s „Lessmon“, отъ Ливерпулъ къмъ 5 декември съ 280 тона стоки.

s/s „Bavarian“, отъ Ливерпулъ къмъ 28 декември съ равни стоки.

s/s „Патрисъ“, подъ английско знаме на 26 ноември съ равни стоки.

s/s „Авдросъ“, подъ английско знаме къмъ 9 декември съ равни стоки.

Варненска стокова борса.

26 ноември 1923 г.

На 19 ноември постигнаха всичко 22½ вагона — 17½ вагона зимница, продадени по 455 до 512½ лв. 100 кгр.; 4 вагона бобъ — 3½ вагона, продадени по 705 лв., а ½ вагонъ по 910 лв. 100 кгр.; 6 вагона кукурузъ продадени по 327-50 лв. 100 кгр. и 1 вагонъ оий, продаденъ по 362-50 лв. 100 кгр. Всички артикули тоя день, въ сравнение съ последнитѣ продажби, сж безъ изменение.

На 20 ноември постигнаха 30 вагона — 8 вагона зимница, продадени по 492-50 до 507-50 лв. 100 кгр.; 14½ вагона кукурузъ, продадени по 330 до 335 лв. 100 кгр.; 5 вагона бобъ, продадени по 695, 705, 710 и 920 лв. 100 кгр. и 1½ вагонъ леща, продадена по 670 лева 100 кгр.

На 21 ноември постигнаха и се продадохъ: бобъ 10 вагона по 700, 705 и 720 лв. 100 кгр.; кукурузъ 3 вагона по 327-50 и 350 лв. 100 кгр.; зимница 9 вагона, по 475 до 500 лв. 100 кгр.; леща ½ вагонъ, по 640 лева 100 кгр. Спадането по 10 лв. за 100 кгр. на зимницата, по 10 лв. за 100 кгр., за кукуруза по 10 лева на 100 кгр. и за лещата по 30 лева на 100 кгр. се дължи на проиграването на валутата, а за лещата и на петърсенето.

На 22 ноември постигнаха и се продадохъ: зимница 8 вагона, по 477-50 до 502-50 лева 100 кгр.; 8 вагона бобъ, по 702-50 до 712-50 лв. 100 кгр.; леща 2 вагона, по 645 до 670 лв. 100 кгр.; кукурузъ 7 вагона по 326-50 до 347-50 лв. 100 кгр. Повишението за боба съ 10 лв. за 100 кгр. се дължи на търсенето за доулавяване нужното количество за до натоварване паракоритѣ.

На 23 ноември постигнаха и се продадохъ: зимница 13 вагона, по 437-50 до 497-50 лева 100 кгр.; бобъ 2 вагона, по 730 лв. 100 кгр.; кукурузъ 7 вагона по 350 до 257-50 лв. 100 кгр. Повишението на боба съ 10—15 лв. на 100 кгр. се дължи на подобрението на чуждата валута.

На 24 ноември постигнаха и се продадохъ: 6½ вагона зимница, по 472-50 до 500 лв. 100 кгр.; 3½ вагона бобъ, по 735 до 770 л. 100 кгр.; 5 вагона кукурузъ, по 350 до 370 л. 100 кгр. Да се задържатъ ценитѣ на достигнатата висота и да сж въ постоянна почти тенденция за повишение до сега влияние и продължителната суша, която встраши предстоищата реколта.

Варненска пилца.

24 ноември, 1923 год.

Въ пилцата още не може да се каже, че е настъпило някакво особено подобрение. Паричната криза и откъна на банковия кредитъ въ много голяма степенъ продължаватъ да влияятъ негативно въ положението на пилцата, въпрѣки че всички други условия брѣ помогнали за нейното по-голямо оживление и по-засилен обрътъ. Отъ друга страна, вачестилата напослѣдък колебаване на валутата, сжщо внася едно смущение въ спокойното опериране и едно дискордиране, така да се каже, въ добрия ходъ на търговията. Споредъ това положение и цѣнитѣ на разнитѣ артикули сж крайно колебавни — ту се вдигатъ, ту спадатъ.

Така колонията днесъ въ пилцата се продава по слѣднитѣ цѣни:

Захаръ на кубчета, въ каса 50 и 25 кгр. 30-50 лева, ситна 28-50 л., кафе I-во кач. 73 л., I кгр. „Рио“ типъ 63 л., оризъ пловдивски I кгр. 20 л., италиански 18 л., английски 14 л., дървено масло отъ 42 до 44 л.

маслини 22 до 32 л., сапунъ отъ 30 до 32 л., марилски 800—820 л. каса, сѣмлайтъ типъ 1350 л., рошкови 11—11½ л., черъ пиперъ 51 л., лимонова киселина обикновена 89 л., на плочки 105 л., сода за пране 5 л., каустикъ 14 л., сардели каса 1750 л., леблени 18 л., елементъ 22 л., сѣмлайтъ екстра 49—50 л., първо кач. 46—47 л., чай 150 л., I кач. 170—180 л., вѣжа италиански 62 л., вѣжа итал. 90—210 л., калай 125 л., смокини въ каси 25 лева кгр., въ торби 22 лева кгр.

За повишението цѣнитѣ на маслинитѣ, които въ пилцата се намиратъ въ достатъчни количества, повлияло проиграването на валутата, а за дървенитѣ масла повлияло освенъ тоя факторъ още и достатъчното имъ намаляние въ депозититѣ на пилцата.

Манифактурата.

На нея не повлияха външнитѣ фактори на повишение. Съ незначителни изключения, тя запази почти сѣмлайтъ си цѣни, каквито бѣхме съобщили порано. Повишението въ нея на нашата пилца станаха до толкова, до колкото е нужно да се балансира епидемията курсъ на нашия левъ. Слабата работа диктува голямо прѣдпазване въ промѣнитѣ на цѣнитѣ, които могатъ да прѣдизвикатъ ново въздържане въ търсенето и купуването. Това състояние на пилцата продължава да диктува слѣднитѣ цѣни:

Чехски каботъ 90 см. широкъ 34—35 л. метръ, фусталаци съ жички копирени 50 л., разни други фусталаци 40 до 45 л., панаме liscio 34—35 л., хасе „Паунъ“ 30 л., хасе „Лъвъ“ 28 л., мерино черво 95 см. 38 л., бархетъ 34 до 38 л., кадѣета 70—80 л., холандски басми 30—32 л., чехски 28—30 л., английски I-во кач. ярдъ 27—30 л., габардини памучни 95 см. 50—65 лева, вебло жѣстко 100 см. 16-50 л., английско 100 см. 17—18 л., тевухи 80 см. 11—12 л., 90 см. 14—15 л., 100 см. 15-50—16 лева ярдъ, английско хасе 200 см. 90—95 л., 225 см. 100—105 лева ярдъ

Прѣжди.

Балдерсонъ № 8/12	лв. 650—655
„ „ № 14	„ 660—685
„ „ № 16	„ 685—700
„ „ № 18	„ 700—715
„ „ № 20	„ 715—730
„ „ № 22	„ 730—745
„ „ № 24	„ 745—760
Кресни II № 4/10	„ 450—460
„ I № 8/12	„ 660
„ I № 14	„ 675
Суланъ есмеръ 4/10	лв. 460
„ касторъ 4/10	„ 560
„ обикновена боя	„ 550
Кавракъ	„ 760
Индиго суланъ жѣстна боя „Соколъ“	лв. 590—600
Индиго кжракъ жѣстна боя „Соколъ“	лв. 780—800
Суланъ боялия, индиго английски	лв. 820
Басми кжракъ английски	лв. 800—900
Хиндия алена швейцарска	лв. 820

БРАШНО

24 ноември 1923 год.

Качество № 00	лева 7-20	кгр.
„ № 0	„ 6-90	„
„ № 4	„ 6—	„
Трици	„ 2—	„

Сѣстни продукти.

Сирене кгр. лева	36
Кашкавалъ полски кгр. лева	46
Кашкавалъ балкански кгр. лв.	65
Масло овче топено кгр. лв.	65
Масло овче нетопено кгр. лв.	60
Масло краешко кгр. лева	90
Сиренето въ цѣлото царство е изчерпено, не се намира; кашкавала е останалъ въ малки размери.	

Четете в „Тжрг. Пром. Защита“.

ХРОНИКА

Дадени са общи и специални облиги по закона за насърчание на мѣстната индустрия на следнитѣ фирми въ Габрово.

а) Ив. Н. Халачевъ, кожарска фабрика, за производство на гънъ; б) Ст. Ванковъ & С-не, за гънъ; в) кожарска производствена кооперация „Взаимностъ“, за обработване сурови кожи; г) Петръ Д. Балабановъ, за вълнено тъкачество; д) акционерно кожарство индустриално д-во „Андрей Момеринъ“, за фабрикуване лакови и финни мебелирани кожи; е) Рачевъ и Рачевъ, за финни кожи за мебели, ржчни чанти, куфари и ржквичи.

Министъра на правосъдието ще внесе въ предстоищата I сесия на XXI-то обикновено народно събрание отдавна приготвения законопроектъ за дружествата съ ограничена отговорностъ, споредъ който основния капиталъ на едно подобно д-во не може да бѣде по малкъ отъ 40 хил. лева, а дълътъ не по малкъ отъ 1000 лева. Основния капиталъ, и дълътъ за таква д-во, споредъ насъ, сж малки — минимумъ 100 хил. лева основенъ капиталъ и 5 хил. лв. дълъ, дори, сж малки за днешното време.

Допълнителниятъ воененъ данѣкъ за 1922/23 год., споредъ нареждането на финансовото министерство, ще се събира по рамбъра на данъка върху общия доходъ за сжщата година, а не по рамбъра на тоя за 1923/24 финансова година.

За 26 т. м. се свиква конференция отъ секретаритѣ и представители на търговскитѣ камари, която ще се занимае съ дневния редъ: архива на българската търговия, бюджета на него и за бюджета на камаритѣ и избиране редакц. комитетъ за него. Ще се разгледа и въпроса за напечатване адресника, който обаче и до сега не е попълненъ съ нужния материал — споредъ нашитѣ положителни сведения — и ще остане незададенъ още 1—2 години. За всѣки случай, миналата година ние съ сжщата увереностъ говорехме, че тоя година адресникъ нече имаме и пѣмаме го. Дано поне сегашното ни предположение не се сбъдне.

Софийската Търговска камара отива новата борба за преработване закона за гербовия налогъ и за облекчението което трѣбва да се направи по него. Преди месецъ и половина ние предвиждахме Варненската търговска камара за сжщото, но сѣмлайтъ въ нея не се пробудила, а въпроса няма остъръ характеръ и обществото става нетърпеливо.

Едно полско-американско д-ство е решило да организира подвижна изложба, която ще обиколи всички по-важни градове въ Балканския полуостровъ, включително и България. Изложбата ще е върху автомобили нарочно приспособени за цѣлта.

Въ града ни е откритъ клонъ на Новата Тракийска Компания за тютюнъ, главното сѣдалище, на която е въ Хага, а това за България — въ София.

Началницѣтѣ на бюрата за мѣрнитѣ и теглитѣ иматъ нареджана да продаватъ кринитѣ по 300 лева едната, а стѣргалнитѣ по 5 лева едната. При купуване на крина, купувача задължително трѣбва да купи и, поне, една стѣргалка.

Преработва се наредбата за регулиране търговията съ чужди платежни срѣдства. Въ нея се цѣл да се постави, като условие за участие, предварителното деклариране какви суми се търсятъ и какви се предлагатъ въ чужди валути. И това ще е свободна търговия!

За пролѣтния панаиръ въ Прага, който ще се открие въ мартъ идната 1924 година, се устройва екскурзия на българскитѣ търговци. Инициативата изхожда отъ Българо-чехската търговска камара въ София, която е ввела всички необходими мѣрки на екскурвантитѣ, които ще посетятъ изложбата да се направятъ всички улеснения въ пътуването до Прага, а сжщо да могатъ тѣ да посетятъ и всички други по важни индустриални центрове въ Чехославия, така да се запознаятъ съ всички условия, при които става развитието на чехословашката индустрия.

Борбата срещу закона за гербовия налогъ е отново започната въ София. Тя трѣбва да продължи въ провинцията. Съ тоя законъ е невъзможно да се справятъ и ангелитѣ отъ небето безъ да погрешатъ, безъ да го нарушатъ и безъ да се натъкнатъ на несприятелски и даже на наказателни, освенъ това, тоя е законъ лошъ, който само мажъ създава на всѣки, боравашъ съ него. Лопшевинитѣ му сж и официално признати. Прочее, на борба срещу закона за гербовия налогъ!

Очаква се наредбата, която ще направи задължително написването на менестрелитѣ, записитѣ на заповѣди и гражданскитѣ записи да става върху гербова хартия, а не, както до сега, на проста хартия, съ отдѣлни марки обгербована.

Опoвѣстѣва се постоянно отъ пресата, че ще се въведе аеропланна пощенска служба отъ и до столицата. Това не бѣло никакъвъ налѣшенъ лувъ, напротивъ, бързо улеснение ще е. Но въ настоящия моментъ ние бѣхме препоръчали на почтаефата пощенска дирекция да улесни търговията и целата гражданска публика съ по бърро пренасяне и раздаване отъ раздачнитѣ кореспонденции, а щото сега сме свидетели, че отъ София кореспонденцията пристига за единъ, а да се разнесе и предаде въ домоветѣ и канторитѣ биватъ нужни дни, а и тѣ сж малко. Въ Варна поща се разнася единъ въ денъ и вчѣра дошла кореспонденция се раздава на следующия денъ. Това е щетно за всѣкого. Други пакъ се разнасятъ поща сутринъ и вечеръ, а сега за 24 часа единъжъ.

Гербовенското езѣро е вече прекосано. Отъ пребрания на разпрѣснатитѣ въ неговитѣ околности води, които образуватъ широки пространства мочури и обрастъци съ трѣстия, се откри приблизително 45 хил. декара земя, която ще се обработва съ земледѣлчески и граждански култури. Въщи лица ни уверватъ, че почвата въ единъ периодъ отъ 6—7 години ще бѣде най-благоприятна на крѣмно цвекло, което ще служи за храна, особено за млѣчни добитѣкъ. Предполага се, че въ декаръ ще може да се получи отъ сжщото цвекло минимумъ 10 тона на декаръ. Но въ бѣдѣ, следъ разработването му съ крѣмното цвекло, на тоя мѣсто ще се открие едно рѣдо по производителността на земледѣлческитѣ култури поле. Що се отнася до карагаечкото езѣро, пристанищното управление нече продължи прокопаването. Това ще навърши мѣстото на земледѣлието, което е получило печъ и нуждата за драгери нни драга.

Бездушни злодѣи не потрѣбраха предъ страха отъ злодѣствитѣ си и на 16 т. м. убожариха и омишожиха фабричното помещение съ всичкия инвентаръ на най-предприемчивия и най-заслужилия индустриалецъ г. Ив. х. Боровъ въ Габрово. Сжрѣбта отъ таа крупна вгуба не е само за пострадалия, та е обща на всички, които внасятъ името заслугитѣ на упожарения индустриалецъ.

Печатница Д. Тодоровъ, Варна