

НАРОДЕН ГЛАСЪ

НАРОДЕНЪ НЕЗАВИСИМЪ
ИНФОРМАЦИОНЕНЪ

ГЛАСЪ

= ВЕСТНИКЪ =

РЕДАКТОРЪ-ИЗДАТЕЛЪ

ПЕТЪРЪ ИВ. ТЪРНОВСКИ

АДВОКАТЪ И ПУБЛИЦИСТЪ

LA VOIX NATIONALE

chef rédacteur-éditeur
Petet Iwanow Tarnowsky
avocat et publiciste

Издателство
Годишанъ абонементъ
за България — 110 лв.
за странство 160 лв.

Рекламни:
2 лв. кв. см.

Обяви:
въ хрониката
5 лв. на редъ

Сътрудничатъ видни общественици и специалисти...

Печатенъ вкъща
въ Варна
№ 531-1

Родителски

съвети и морал! Съвременни моди!

Гна, кандидатка за женене, съгласно ролата на висшето училище, принуждава баща си да каже следното: „Дъще, имашъ щял гардеробъ съ дълги ролки, а носишъ тази да ти се виждатъ коленикътъ и при това сега, когато е дошълъ кандидатка за женене!... Нима възможностъ да проникне въ главата ти, за да констатира своята нищета, а си излагашъ краката, та дано да го заблудишъ и оплетешъ въ мрежата си! Е, тъй е, по модата!... Майката, за да я защити, се обажда: „Тя (ролята) е останала отъ първи класъ“, а мъжа отговаря: „И дветъ сте отъ единъ долъ дренки, ами залуши я да не чуятъ саветите“. Нима не се знаеме какви сме стоки! И младо и старо, все за пуснитъ му моди мечтае!.. Жена безъ мода, е изворъ безъ вода и нали знаешъ, да не ги отвори! Щял животъ ме опрости съ тзи моди! По скоро ще ме закарашъ въ гробъ! Въ старо време дълги коси плитъкъ умъ, а сега къси коси и по-лошо!..

Днешния брой между другото съдържа:

1. Българското Търговско Параходно Д-во „Посвяство“ въ Варна. Поява и дейностъ отъ основаването му до днесъ.
2. Ролата на Висшето търг. учеще въ Варна. Значението на професионалното образование въ чужбина въ България.
3. Бълг. А. Д-во за строене кораби, локомотиви и вагони „Кораловагъ“ — Варна.
4. Дейността на чуждестранния журналистъ. Единъ изборенъ разговоръ.
5. Тракийския въпросъ на международната сцена излиза на България на Бѣло море въ миналото и настоящето отъ правно-политическо, търговско, стопанско, междудържавно, международно и национално гледище.
6. Разговоръ между инженери за редактора на в. „Роденъ гласъ“.
7. Добра традиция. Християнско лицемѣрие по слушане.

Българско Акционерно Д-во

за строене кораби, локомотиви и вагони „Кораловагъ“ — Варна. Удвоаването презъ февруарий т. г. капитала.

Б. А. Д-во за строене кораби, локомотиви и вагони „Кораловагъ“ — Варна е основано на 6 октомврий 1927 г., регистрирано въ Варненския Окръженъ Съдъ № 1510 отъ 6. X. 1927 г. Седалището на д-вото е въ Варна. Клонове и представителства могатъ да се откриватъ по решението на управителния съветъ, както въ Царството България, така сж и въ чужбина. Д-вото е основано въз основа на търговския законъ и настоящия уставъ. Целта на д-вото е:

1. Основаване, придобиване и стопанисване на строителни работилници за кораби, локомотиви, машини и вагони, за извършване нови строежи, както и за поправяне на морски, речни кораби и плавателни средства.
2. Търговия съ предметитъ изобретени въ точка I. било за своя лична сметка или въ съдружие съ трети лица.

Ролата на Висшето Търговско Училище въ Варна

Значението на професионалното образование въ чужбина и въ България (продължение)

Подобни лица не само нѣматъ основни познания по какъвто и да е български законъ, а за международно-частно, международно-обществено, търг. административно право и т. п. науки, даже на сънъ на съществуване... Тъ сж за голѣмо наше съжаление и очудване лишени отъ какъвто и да е подходяща култура за подобна карьера, цѣло то е или близкъкъ на вѣка новодошла управлението на партия, или близкъкъ на Диоретъ... И ето защо често се разпространяватъ въ Европа фантастични басни за физическата и моралната роля...

Българското Търг. Парох. Д-во

„Посвяство“ въ Варна. Удвоаването му

да не се остане подъ впечатлението, че редакцията на „Роденъ гласъ“ се е задала между другитъ важни въпроси отъ 1 — 8 брой само редактирва въ Б. Т. П. Д-во, както и съ неговия назначенъ директоръ, Инженеръ Б. Къневъ, то съ настоящата статия ще изтъкнемъ горитъ прояви на неговитъ идеалисти.

Въ първитъ дни следъ освобождението на България, всички погледи бѣха отправени къмъ построятата на яхтища, първата нужда за стопанския и търговски напредъкъ... Следъ това се загрижиха за воднитъ яхтища, за да се намали конкуренцията на чуждитъ пароходни д-ва относно външната ни търговия...

Следъ премахане пречкитъ по износъ презъ Дедеагачъ, по направление на източнитъ желѣзници и по Дунава, поради замръзване, тъй като плаването е сезнено, погледитъ на бълг. държавникъ, управникъ и общественикъ се отпраща къмъ Черноморското крайбрежие съ морския превозъ. Западна се построятата на даятъ голѣми пристанища — Варна за северна и Бургазъ — за Южна България съ законъ отъ 1888 год.

Фактически д-вото се е учредило, когато шестото обикновено народно събрание въ заседанието си на 14 декемврий 1892 г. е гласувало „Закона за съставяне Бълг. Търг. Параходно Д-во по Черно море“, публикуванъ въ държ. в-къ, бр. 18 отъ 28. I. 1893 г., къмъ който е приложенъ и самия уставъ на последното. Имало се е предъ видъ, ако средствата му позволяватъ, да се разшири кръга на плаване и по този начинъ да се търсятъ близки и далечни пазари на нашето производство...

Ето сжественитъ точки отъ изработения уставъ и предложението отправено къмъ бълг. правителство: основния капиталъ на акционерното д-во да бжде единъ милионъ златни лева, разпредѣленъ на петъ хиляди акции, като номиналната стойностъ на всѣка бжде 200 зл. лв. Следъ два годишно проучаване между д-вото и бълг. правителство, постигнато е най-после съгласие. На 11 ноемврий 1892 г. последното прави следнитъ изменения: въ сто I милионъ зл. лв. основенъ капиталъ, определя се такъвъ въ размѣръ 2 милиона зл. лв. вмѣсто 200 зл. лв. номинална стойностъ всѣка акция, да бжде 400 зл. лв. Освенъ това, бълг. правителство (държавата), се задължило да плаща 9 на сто върху внесенния капиталъ подъ формата на „субсидия“, въ замѣна на които д-вото се задължава да пренася безплатно пощенската кореспонденция, войскитъ имъ, както и държавнитъ служители (чиновници, воени, а учащитъ презъ ваканцията) съ 50 на сто намаление отъ установената такса.

Акционеритъ отговарятъ само съ вноса на въ д-вото капиталъ.

Д-вото се управлява отъ единъ управителенъ съветъ, чийто брой на членове е най-малко 7 и най-малко 11 члена. За членове на управителния съветъ могатъ да бждатъ избирани само правоспособни лица. Членове на управителния съветъ се избиратъ съгласно следнитъ опредѣления отъ общото събрание всѣкога за три години. Отъ избрания управителенъ съветъ всѣка година излизатъ една трета отъ членове му. Ако числото на членове не е дѣлимо на три, то за една трета се взима тая отъ следующето по-малко дѣлимо на три число. Докогато реда на излизането не се опредѣля отъ тригодишното участие или евентуално слагане мандата, то той се опредѣля по сѣрбствостомъ жребитъ теглено помежду несмененитъ още членове. Въ края на третата година отъ участието на съответнитъ членове на управителния съветъ, излизатъ тези отъ тѣхъ, които не сж били дотогава още сменявани чрезъ жребие.

Членове на първия управителенъ съветъ сж назначени отъ основателитъ чрезъ протоколъ за единъ срокъ отъ 3 (три) години. Управителниятъ съветъ избира между членове си единъ председателъ и двама подпредседатели съ мандатъ за три години. Последнитъ сж преизбираеми следъ изтичането на мандата имъ.

Всѣки членъ има право да изпълномощи писмено или телеграфно другъ членъ, който да го замества. Упълномощения представява, както своя гласъ, така сж и този на

д-вото да бждатъ издадени и въ събирателни титри отъ по 5 и повече акции. Акционеритъ сж недѣлими. За всѣка акция д-вото признава само единъ притежателъ. Всѣка акция е снабдена съ купони за получаване годишнитъ дивиденди.

За извършванитъ задължения д-вото отговаря съ всички свой капиталъ и резервни фондове. Акционеритъ отговарятъ само съ вноса на въ д-вото капиталъ.

Д-вото се управлява отъ единъ управителенъ съветъ, чийто брой на членове е най-малко 7 и най-малко 11 члена. За членове на управителния съветъ могатъ да бждатъ избирани само правоспособни лица. Членове на управителния съветъ се избиратъ съгласно следнитъ опредѣления отъ общото събрание всѣкога за три години. Отъ избрания управителенъ съветъ всѣка година излизатъ една трета отъ членове му. Ако числото на членове не е дѣлимо на три, то за една трета се взима тая отъ следующето по-малко дѣлимо на три число. Докогато реда на излизането не се опредѣля отъ тригодишното участие или евентуално слагане мандата, то той се опредѣля по сѣрбствостомъ жребитъ теглено помежду несмененитъ още членове. Въ края на третата година отъ участието на съответнитъ членове на управителния съветъ, излизатъ тези отъ тѣхъ, които не сж били дотогава още сменявани чрезъ жребие.

Членове на първия управителенъ съветъ сж назначени отъ основателитъ чрезъ протоколъ за единъ срокъ отъ 3 (три) години. Управителниятъ съветъ избира между членове си единъ председателъ и двама подпредседатели съ мандатъ за три години. Последнитъ сж преизбираеми следъ изтичането на мандата имъ.

Всѣки членъ има право да изпълномощи писмено или телеграфно другъ членъ, който да го замества. Упълномощения представява, както своя гласъ, така сж и този на

д-вото да бждатъ издадени и въ събирателни титри отъ по 5 и повече акции. Акционеритъ сж недѣлими. За всѣка акция д-вото признава само единъ притежателъ. Всѣка акция е снабдена съ купони за получаване годишнитъ дивиденди.

За извършванитъ задължения д-вото отговаря съ всички свой капиталъ и резервни фондове. Акционеритъ отговарятъ само съ вноса на въ д-вото капиталъ.

Д-вото се управлява отъ единъ управителенъ съветъ, чийто брой на членове е най-малко 7 и най-малко 11 члена. За членове на управителния съветъ могатъ да бждатъ избирани само правоспособни лица. Членове на управителния съветъ се избиратъ съгласно следнитъ опредѣления отъ общото събрание всѣкога за три години. Отъ избрания управителенъ съветъ всѣка година излизатъ една трета отъ членове му. Ако числото на членове не е дѣлимо на три, то за една трета се взима тая отъ следующето по-малко дѣлимо на три число. Докогато реда на излизането не се опредѣля отъ тригодишното участие или евентуално слагане мандата, то той се опредѣля по сѣрбствостомъ жребитъ теглено помежду несмененитъ още членове. Въ края на третата година отъ участието на съответнитъ членове на управителния съветъ, излизатъ тези отъ тѣхъ, които не сж били дотогава още сменявани чрезъ жребие.

Господа професоритъ, доцентитъ, асистентитъ и възпитаницитъ при Висшето търговско училище сж създали и продължаватъ да създаватъ единъ културенъ центъръ, изучавайки България отъ търговско, индустриално, стопанско и правно гледище въ най-широка смисълъ. Преподаването на всички дисциплини ставатъ на чисто академически начала.

Държавата въ конкретни случаи трѣбва най-много да подпомага чрезъ суми, ежегодно предиздени въ бюджета

Где е бждещето на България? (отъ историко-географско, правно-политическо, търговско-стопанско, национално, международно и междудържавно гледище).

Ето предговора на първа часть отъ книгата:

Макаръ и да съмъ ограсълъ въ най-красивия кътъ на дивната и горна странжа планина, съ високитъ и върхове — Лисово, Циганка, Караманбиръ Махала и други съ китнитъ и гъсти гори, съ дървета, като използани, стогодишни джбови и стройни буки, въ величави и съ плодородни поля Тракия, още отъ детинство се увлечохъ, обикнахъ и влюбихъ въ морето и неговитъ красоти.

Хармоничнитъ, но буйни пѣсни на Черно, Мряморно и Бѣло морета сж ме винаги вдушевявали...

Неудържимо гласкътъ отъ чувството ми на любовъ и привъзностъ къмъ морето, следъ нѣколко годишно упражняване адвокатската професия въ София, заминахъ въ странство да се специализирамъ по морско право (междудържавно — международно-обществено, международно-частно, търговско административно и наказателно) Следъ научната обиколка изъ нѣкои морски държави, предпочета въ връзка съ тази специализация, успѣха да събере нужнитъ данни, изложени въ настоящия си трудъ, паралелно съ материалитъ съ които разполагаме тукъ въ България за да се осветли единъ голѣмъ и жизненъ проблемъ чийто същностъ се свежда къмъ девиза:

Бждещето на България е къмъ нейнитъ морета и рѣки.

Постарахъ се да разуча морскитъ и рѣчни проблеми въ миналото и настоящето отъ международно и национално гледище.

Тукъ въ този трудъ (I томъ I часть — всѣки томъ въ 5 части) като хвърлямъ погледъ върху изученитъ отъ менъ въпроси, поставямъ началото на по-нататъшни подробни проучавания, предметъ на втория ми томъ.

Лаская се отъ мисълта, че книгата ми ще привлече вниманието на държавника и общественитъ и ще ги

заинтересова да направятъ потребното за рационалното разрешение на проблемата, за правилното и разумно използване на нашитъ морета и рѣки. Толкозъ повече, че по моето твърдо убеждение, тази проблема и нейното бързо и щастливо разрешение обуславя до голѣма степенъ, тъй много желаното благоденствие и величие на България.

Ще благодарчъ за всѣкого, който привлече вниманието ми върху допустнатитъ празности или непълноти, за да бждатъ въ I томъ, 1—5 части и въ II томъ избѣгнати.

Нека не се забравя: „Всѣко начало е трудно“.

Гоставени сж подъ печатъ сжщо и следнитъ книги:

1. Българитъ като свобододители, драма въ три действия и една картина;
2. Българскитъ народъ и политически парти в България отъ освобождението до днесъ въ сравнение съ партиитъ въ другитъ държави;
3. Силнитъ характеръ (Ето човѣкътъ) — истината — страдалецътъ, романъ въ три части;
4. Балканския въпросъ въ връзка съ световния миръ и ролата на Обществото на Народитъ;
5. Минералнитъ богатства на България и приложното законодателство въ сравнение съ другитъ държави.

На записалитъ се до I IV. 1931 г. се прави следната отсѣпка: 1. На редовнитъ абонати на в-къ „Роденъ гласъ“ — всѣка книга по 150 лв.; 2 на студентитъ и ученицитъ — всѣка книга по 175 лв., а на останалитъ лица — всѣка книга по 200 лева.

Всички суми да се изпращатъ у дома на автора: Петъръ Ивановъ Търновски, адвокатъ и публицистъ — Инвалиденъ кварталъ № 681-1, или до редакцията на в-къ „Роденъ гласъ“ — Варна.

Последния срокъ за обмѣна на алуминиовитъ монети отъ I и II томъ на 31 мартъ т. г.

