

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА И БУРГАЗНАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и

Варн. Градска Библиотека Тукъ

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ № 135

ИЗЛИЗА

въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля.

Абонаментъ в България:

За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8 лв.
3 м-ца . . . 5 лв.

За странство:

За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 лв.
винаги прѣдплата.

Единъ брой 10 стот.

За обявления:

гармоненъ редъ на 1-ва
стр. 1 лв., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.За по-вече обнародвания
се прави особено спо-
разумение.Съобщения, ръкописи и
суми се изпращатъ до
уредника: П. Драгулевъ.

Единъ брой 10 стот.

И. КРАТКИЙ

ПРЕРОВЪ—Моравия.

I-ва Чехска Придворна Машинна Фабрика
за земледѣлчески машини и оръдия
съ мелничарски, спиртни, захарни и пивоварни
отдѣли.Главенъ прѣдставителъ за България:
ЮР. ДАНАИЛОВЪАдресъ: Havlíčkovо пат. 2.
(Хавличково).

СТР. ИКОНОМОВЪ

бившъ митнически управителъ.

Прѣдставителство — Комисиона — Транспортъ.

Агентъ на Франц. Застр. Д-во „ЮНИОНЪ“—Paris.

Деде-Агачъ Гюмюрджина Софлу.

Телеграфически адресъ: Стрикономовъ.

ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА БАНКА

ПЛОВДИВЪ

Основенъ капиталъ 1,000,000 лв. напълно внесень
Основана 1895 година

Извършва всѣкакви видъ банкови операции:

сконтира търговски ефекти; прави заеми срѣщу лични гаранции и съ
залогъ на цѣнни прѣдмети и стоки;
Открива текущи смѣтки срѣщу лична гаранция и ипотека на недви-
жими имоти; Купува и продава чекове за въ България и странство;
прави и парияни прѣводи;
Купува и продава разни цѣнни книжки и стоки за чужда смѣтка;

РАЗНИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА.

Приема влогове:

БЕЗСРОЧНИ съ 5%, годишна лихва. СРОЧНИ за до 1 г. 5 1/2% лихва.
СРОЧНИ за 1 година и нагорѣ 6% годишна лихва.

Телеграфически адресъ: „ИНДУСТРИАЛНА БАНКА“.

Телефонъ № 10.

Ел. Мошоновъ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Сандъ.

Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнагражде-
ние на всѣки интересующъ се по всички артикули, които
могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.Прѣдставява и продава брашна на Индустиалното
Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски къщи
на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)

В. Р. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.

ТЮТЮНИ И
ПАПИРОСИ

„ПРОГРЕСЪ“

КОНЯКЪ, МАСТИКА,
АМЕРЪ, РОМЪ,
ВЕРМУТЪМ. Д. Кършевъ и Сихъ — Сливекъ
сж най-добри.СКЛАДОВЕ, ФАБРИКИ: ПРАГА,
ВИЕНА, ВИНТЕРБЕРГЪ,
БУДАПЕШТА, КОЛИНЕЦЪ,
ТРИЕСТЪ, НЕВЕРНЪ,
ПАРИЖЪ, КЛАТАУ,
ХРИСТИЯНИЯ
ТОРОНТО.
МАРКА ЛЪВЪ
ЗА МЪЖКИ
ДОЛНИ ДРЪХИ
М. ЙОСЪ & ЛЬОВЕНЦАЙНЪ
Имп. & Крал. Придворни Доставащипи
Пазете се отъ имитация.Прѣдставители за България:
Износно-Вносна Банка.

ФОЧАНСКА СОЛЪ

Главенъ прѣдставителъ за цѣла България

българска Техералха Ъакка.

Комплектни СОДО-ЛИМОНАДЕНИ инсталации

система Хуго Мосбелехъ-Кьольнъ

АПАРАТИ за ПИВОВАСЪ

АПАРАТИ за точене и пълнене БИРА въ стѣкла система
Албертъ Пио — ПарижъЛИМОНАДЕНИ, БИРЕНИ, ПИВОВАСНИ, СОДОВИ
и др. С Т Ъ К Л А

НАТУРАЛНА ТЕЧНА УНГАРСКА ВЪГЛЕНА КИСЕЛИНА.

Прѣдставителство и складъ за България при

Велико Јрд. Мевекелевъ & С-ие — Русе.

Мохахъ Вайхтраудъ & С-ие

БУРГАСЪ.

Международни транспорти.
Обезмитяване, комисиона, инкасо.Прѣдставители на Първо Българско Акционерно
Дружество за международни транспорти
въ София.

Дружество Братя Нобелъ

Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ
извори въ Баку.— ГАЗЪ въ сандѣци и бѣчи. —
БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Българска Банка и Търговско Акционерно Дружество

Société Anonyme Bulgare de Banque et de Commerce

Основана съ съдѣйствието на Société Anonyme Hongroise
de Banque et de Commerce, Budapest,

Централа въ София, улица „Кн. Клементина“ № 2.

Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове въ Бълга-
рия и странство.Извършва всѣкакви банкови операции, като:
Аванси срѣщу цѣнни книжки и стоки, търговски сконтъ, покуп-
ка и продажба на мѣстни и инострани цѣнни книжки, чекове,
кредитни писма и пр. Дава гаранция за търгове и пр.

Приема влогове:

Безсрочни съ 5% год. лихва. Срочни по споразумение
споредъ срока и сумата. За улеснение Банката издава
спестовни книжки.

Телеграфически адресъ: „Колонияле“ — „Coloniale“.

Велико Христовъ Сихове и С-ие

— ВАРНА. —

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОВОРО КАЧЕСТВО.

Английски камени въглища кардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и сѣща мина, а не смѣсъ
отъ нѣколко мини;

Английски коксъ специално качество за лѣйри и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие,

колониални, желѣзарски и бонджийски стоки на едро,

— РУСЕ. —

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ, Русе.

Телефонъ № 323.

КОЛОНИАЛЪ: калай, нинадъръ, сапунъ, сардели, руски карамели,
бонбони, бисквити, вѣжа, вѣрви, канапъ, кафе, чай, захаръ, мая за
сирене, оризъ, свѣщи, сивъ камѣтъ, рафия, сода за пране, за сапунъ
и за хлѣбъ, дървено, салтоледово и сусамово масла, фасѣжци, ко-
фи, опетъ, лимонова солъ, маслини, пиперъ, леблебинъ, етафиди и пр.
ЖЕЛѢЗАРСКИ СТОКИ: брави, панци, гвоздеи, каляри, срендета, ко-
си, кофари, мотика, лизгари, вили, макари чугунени, матори, пали,
стрпове, бодлива телъ, синджирѣ, триони, бички, сита за вѣлки,
цинк, мѣжа, чукове, врати, табла за соби, наковалини, лъмарина и др.
БОИДЖИЙСКИ СТОКИ: Безиръ, цинквейсъ, охри, бон за бе-
зиръ, памукъ и вѣлна, четки, лакове, минюмъ, туткалъ и пр.
Стоки първокласествени, задоволяващи всички вкусове, цѣни умѣрени, по-
сѣлши, не търпящи никаква конкуренция, изпълнение порѣжките
точно, бързо и акуратно.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокласествени английски камени въглища „КАРДИФЪ“,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕУПОРНИ ТУХЛИ.
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ и др.
Порѣжкитѣ изпълнява добросъвестно, оферти и мостри изпраща
при първо поискване.Телефони:
ВАРНА — 280.
БУРГАСЪ — 101.Адресъ за телеграми:
КИРЧЕВЪ.

Англо-Американски Търговски Музей София.

Телегр. адресъ: „Англомеръ“.

Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е

Petters Semi Diesel

моторъ отъ 8—200 В. Н. Р. (дѣйствителни конски сили).

Бензинови газожени мотори „HORNBY“.

Американски вършачки „Farquhar“.

Всѣкакви технически инсталации.

— ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ —
— СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ —

Жедко и Жедко Ц. Жедкови—Варна

Колониални, желѣзарийски и турски стоки
— НА ЕДРО. —Постояненъ депозитъ отъ турски камени въглища отъ
прочутата мина „КИЛИМЪ“ № 177. Въглищата прѣ-
възхождуватъ всички други такива турски. По качество
и горене нѣматъ равни въ Турция. Къщата ни е анга-
жирана цѣлото производство на казаната мина, изклю-
чително за нуждитѣ на България, за това ние прода-
ваме, по желание, и отъ самата мина цѣли параходи
и транспорти. Желаящитѣ да купятъ и най-големъ ко-
личества се умоляватъ да се отнасятъ до фирмата ни.

За телеграми адресъ: ПЕДКОВЪ.

МАРИНОВЪ & С-ТЕ

ул. „Цариградска“, Варна.

Продажба на едро.

Продажба на едро.

Магазина и склада сж отлично асортирани съ *естествен вина* в бѣчи и бутилки и съ *всички видове финни напитки: ликьори, коняци* отъ разни фирми и пр. Намира се най-разнообразенъ асортиментъ отъ разни *шоколади, бисквити, карамели руски и швейцарски* и други захарни и шоколадни сурогати. Особенъ разнообразенъ асортиментъ има отъ *шампански вина* — отъ *най-ефирното до най-сжкното и най-финното*.

Цѣнитѣ отъ склада сж такива, че правятъ безцѣленъ риска за всѣки купувачъ на едро да си поръча и изпраща отъ странство който и да е отъ горѣизброенитѣ артикули. Склада продава на цѣни и условия безъ конкуренция и отъ странство.

Johnston Line.

Отъ ЛИБЕРПУЛЪ и АНВЕРСЪ.

s/s „Canmore“ се очаква въ Варна кѣмъ 6 Май 1914
s/s „Shitmore“ „ „ „ „ 15 Май 1914

Deutsche Levante Linie.

Отъ ХАМБУРГЪ.

s/s „Taigheos“ се очаква въ Варна кѣмъ 25 Май 1914
s/s „Pindos“ „ „ „ „ 6 Май 1914

Отъ АНВЕРСЪ.

s/s „Erymanthos“ се очаква въ Варна кѣмъ 15 Май 1914
s/s „Alhaila“ се очаква въ Варна кѣмъ 20 Май 1914

За навла и други свѣдѣния да се адресира до Г-да

Братя Золасъ — Варна.

Заводи Сименсъ Шукертъ

КЛОНЪ ЗА БЪЛГАРИЯ.

СОФИЯ ВАРНА
ул. „Московска“ № 1. ул. „Панагурска“ № 1.

Постояни складове за продажба на всѣкакви материали: ШНУРОВЕ, ЖИЦИ, КАБЕЛИ, ФАСУНГИ, ЕКОНОМИЧЕСКИ КРУШКИ

„ТАНТАЛЪ“ и „ВОТАНЪ“

чиличени търби (пешелъ) и принадлеж-ности, гумени търби и освѣтителни тѣла.

— Дихамо-машины, електро-мотори, вентилатори и електрически апарати за ГОТВЕНИЕ И ОТОПЛЕНИЕ.

Измѣрвателни инструменти отъ всѣкакъвъ родъ.

Извършва всѣкакви видове електрически инсталации за освѣтление, прѣнасяне на енергия и комплекти електрически наредби за индустриални цѣли.

Свѣти по всѣкакви инсталации изъ областта на електро-техниката се даватъ въ всѣко врѣме

БЕЗПЛАТНО

Лимонадени
Содови
Пивовасни
Конячни и др.
СТЪЛА

отъ реномираната английска къща
Алфредъ Александър и С о, Лондонъ.

Прѣдставителство и складъ за България при
ВЕЛИКО ЮРД. ТЕВЕКЕЛЕВЪ и Сие
Русе.

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВ. БАНКА

Banque Bulgare de Commerce
АНЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ напълно внесенъ лв. зл. 5,000,000
Резерви образувани „ 1,001,000

Централа въ РУСЕ, клонове: СОФИЯ, ВАРНА, БУРГАСЪ, ГАВРОВО и СИЛИСТРА
Кореспонденти въ всички градове въ България и странство

— Извършва всички банкови операции. —

Према сума безъ срокъ въ текуща сѣтка съ 5% год. лихва
Сума съ срокъ се приематъ по споразумение.
Купува и продава цѣнни книжа и чекове.

Издава акредитивни писма за странство и пр.
Банката прави улеснения по операциитѣ съ цѣнни книжа,
према мѣсечни изплащания на купени отъ нея книжа, дава без-
платни свѣдѣния по разнитѣ книжа, прави аванси срѣщу цѣнни
книжа и пр.

Банката се занимава съ покупка и продажба на зърнени
храни, вагонджикъ.

елегр. адресъ: „Търбанкъ“ Bulcombank.

Реквизицията трѣбва да
се плати.

Точната дължима отъ държавата реквизиционна сума къмъ населението прѣдъ 2—3 мѣсеца бѣ значащо обяснена чрезъ вѣстникитѣ на цифрата 158 милиона. Т. е. военнитѣ и финансови прѣсѣтвачи така били я прѣсѣтнали и прибързаха да я оповѣстятъ точно съ милионитѣ ъ, хиллѣдитѣ ъ, стотинитѣ ъ, десетинитѣ ъ, и даже стотинитѣ ъ. Тѣ искаха съ това да кажатъ на ония, що вѣдѣятъ вѣрвата, що заловятъ свѣта съ болкитѣ си и си искатъ паритѣ: „Ето, на, има ли защо да заловятъ свѣта, има ли защо да платятъ и да се късатъ. Държавата не ви дължи никакви 300, никакви 400 милиона, а само 158 милиона лева — защо ъ главоболите за такава дребна работа“.

И като че ли политическо-общественния огънь изгасна около тоя въпросъ, като че ли тоя страна мало-важенъ и безинтересенъ за политическо-общественния печатъ — като че-ли и политическо-партизанскиятъ печатъ въ него не намира вече онова силно оръжие да стрѣля на правителството и да се бори съ него, каквото намираше, когато цифрата на дължимата реквизиция се въвеждаше до 300 и 400 милиона лева. Но като че-ли и правителството, нѣкакъ си, се чувствувало по-малко обезпокоено, по-малко загрижено върху начина, по който ще се издѣлжи и то се потайва и не говори нищо за тия си задължения къмъ населението. И, сѣкашъ, старае се нѣкакъ да позамее работата, да я отвлече, да я поотдалечи отъ общественния интересъ и да я заглуши, ако не даже и нѣкакъ да глътне тия милиони.

Това не е добро нѣщо. Не е добро, защото дължимата сума не е къмъ цѣлото население на страната, не е, така да се каже, вземаница на цѣлия народъ, а е тяжесть понесена отъ по нѣколко единици въ всѣко населено мѣсто. Маситѣ не се засѣгатъ и тѣхъ не ги боли, тѣ не страдатъ.

Може би, че така е и една отъ причинитѣ, дѣто реквизиционниятъ въпросъ се така заглушава отъ извѣстни сѣрби, а други никакъ не интересуватъ — дѣто крайнитѣ партии, включително и земеделската се втихаватъ и нито не продумватъ нито чрезъ уста на публичнитѣ си говорители, нито чрезъ печатнитѣ си органи. Реквизиционниятъ въпросъ засѣга болно само гражданитѣ, а най-болно засѣга той търговцитѣ или, на тѣхъ езикъ казано, най-болно въпросъ е той за буржоазията, а за буржоазията крайнитѣ елементи не искатъ да проливятъ сълзи. Нѣщо повече. колкото повече буржоазията се държи въ стагнация, колкото повече тя обхваща, колкото повече подъ нейнитѣ крака се руши почвата за материално съзвемане, толкова по добръ за тѣхъ. За тѣхъ тѣзи болки сж чужди, а ако тия болки сляватъ буржоазията, толкова по добръ за тѣхъ, толкова по-вече се разчиства почвата за утопитѣ имъ. А земеделцитѣ, които въ обхващането на градскитѣ жители тоже намиратъ опора за аспирацитѣ си, млчатъ и чакаят да видятъ, какъ правителството само ще стане умъртвител на оная жизнеспособна гражданска класа — търговската, която на всѣка модерна държава зида благосъстоянието, която е лоста на благосъстоянието на народитѣ въ всички страни.

Но така ли трѣбва да гледа на тоя въпросъ правителството? Така индиферентни ли трѣбва да останатъ по тоя въпросъ партиитѣ и тѣхнитѣ органи? Не имъ ли е длъжностъ въ унисонъ да го подемаатъ и частъ по-скоро да наложатъ една възможна и подходна мѣрка за разрѣшаването му? Тѣзи сж нашитѣ питання. Тѣзи сж питання и на хората, които поради реквизицията се отдѣлятъ отъ търговията си, защото сж останали съ празни рѣчи и много отъ тѣхъ сж изгубили поминъта си, изгубили сж хлѣба си.

Всѣки съзнава, всѣки вижда, наистина, че държавата нѣма пари, че тя не е въ състояние да заплати реквизицията. На всѣкого стана познато, че поради срѣщанитѣ трудности на правителството въ сключането на заемъ, за да пострѣне и тия задължения на държавата, тя въ скоро врѣме съ пари не може да се изплати. Е, добръ, държавата има и друго срѣдство, другъ начинъ, за да разрѣши тоя въпросъ. На нея ъ се посочиха тия срѣдства и тоя начинъ. Имашитѣ да взематъ чакъ сами настояватъ така да бъдатъ удовлетворени и колкото е възможно частъ по-скоро. Тѣ настоятелно искатъ да се оформятъ тия задължения на държавата въ лихвоносни срочни бонове, тѣ че бъдатъ удовлетворени, ако държавата обрне реквизиционния си дългъ въ вкѣрпѣтъ заемъ и снабди всѣкого, който има да взема за реквизиция отъ нея, съ цѣнни книжи. Тѣ ще могатъ съ тѣзи книжи да си служатъ въ търговията, прѣдъ банцитѣ — въ всѣкитѣ вземания-давания и ще улеснятъ търговията си. Защо държавата не прибѣрва да направи това оформяване? Какво има да я шокира нея, ако така пострѣне? Вѣдѣ, търговцитѣ знаятъ, че и тая мѣрка е въ тѣхна вреда, че съ лихвоноснитѣ бонове тѣ пакъ ще губятъ, че банцитѣ търпятъ много ще ги експлоатиратъ и че издѣлжението въ наличностъ за тѣхъ е много познано. Но знае ли се, до кога има да чакатъ, за да получатъ реквизиционнитѣ си вземания въ наличностъ, знае ли се, че за изтеклото врѣме тѣ

ще получатъ и лихвъ? Това и самата държава не го знае. Прочее, мислитъ е тоя — да се оформи реквизицията въ лихвоносни бонове и частъ по-скоро да се изплати; да не се чакатъ заемитѣ, да не се вълага върху тѣхъ надежда за изплащане, защото нѣкои отъ тѣхъ колкото и скоро да станатъ, тѣ безпомощно ще се отзоваватъ за изплащането на реквизицията. Колкото и да не знаемъ точно условията и прѣдизначението на тия заеми, все пакъ можемъ да знаемъ едно нѣщо, че отъ тѣхъ редъ за изплащането на реквизицията нѣма да остане. Държавата има други вѣщоизплатни нужди и за тѣхъ правителството се изключително грижи. Тия нужди сж и най-опаснитѣ. За тѣхъ то трѣбва и дѣйствително да се грижи. Но не да изпуца отъ прѣдъ видъ и най-досто, най-полезното и най-жизнеспособното съсловие — търговската и да го оставя на кръстопъти, изморено, изнурено и разклатено да не бѣде годно за нищо.

А нека се забѣлжи, че нѣма въ България търговецъ, който да не е далъ реквизиция вътѣ отъ силитѣ си, вътѣ отъ способността си да понесе тоя товаръ.

Макаръ и съ лихвоносни бонове — реквизицията трѣбва да се плати.

Варненското пристанище слѣдъ войната.

(Докладъ на Варн. Стокова Борса до министерския свѣтъ).

(Продължение отъ брой 550).

Друго мѣроприятие, което би улеснило и засилоило въ голѣма степенъ търговското движение на пристанището и бъдещето негово развитие, е създаването въ Варна свободна зона, въ района на която да могатъ да се внасятъ свободно, безъ мито и безъ сложни митнишки формалности, редъ чуждестранни стоки и сурови материали, прѣварително опрѣдѣлени.

Въ тая свободна зона търговецитѣ да може да извършва, свободно и безъ стѣснености на митнишката власт, всички манипулации съ стокитѣ по тѣхното сортиране, прѣчистване, видоизмѣнене и прѣработване. Всѣчки прѣнасяне отъ свободната зона стоки да не плащатъ никакви мита и стѣснитѣ други даждии, а такава ще се заплащатъ само за вносенитѣ въ страната за потреблението количества стоки. Несъмнено, създаването на свободна зона ще има голѣмо значение за развитието на търговията и на прѣдѣла на пристанището, но тоя въпросъ прѣдставява сложенъ проблемъ, който изисква щателно проучване, толкова повече, че въ свободната зона ще бѣде необходимо да се построятъ редъ съоръжения, безъ които тоя институтъ не ще може да функционира правилно. Въ съображение на това, Управителния Свѣтъ на борсата, като подчертава значението и необходимостта отъ създаването на свободна зона и, като се прѣдсметва къмъ рѣшенето на варненската търговско-индустриална камара, вземано по тоя въпросъ въ послѣдната ъ редовна сесия — ходатайствува прѣдъ *Почтателното Правителство* да се занеме отъ въпроса, като назначи още сега една комисионитѣ отъ компетентни и облудни лица, прѣдставителитѣ на Министерствата: на търговията и промишлеността, на желѣзницитѣ и на пристанищата, на финанситѣ и на общественитѣ сѣрди, делегати на търговскитѣ камари и сѣществующитѣ борси, които да проучи въпроса за свободнитѣ зони и опрѣдѣли условията, при които ще може да се създаде у насъ тоя институтъ. За сега, обаче, като общо и неотложно мѣроприятие за улесненето на вноса, считаме инсталационето поне на два електрически вича, необходими за бързото и евтино разтоварване на стокитѣ отъ паракодитѣ въ хангаритѣ на пристанището, за реализирането на което най настоятелно ходатайствуваме да се отпуснатъ нужнитѣ кредити още прѣдъ настоящата сесия на *Народното Собрание*. При сѣществуването на електрическата инсталация за освѣтлението на града, тия вичове ще могатъ да получаватъ нужната електрическа енергия отъ нея на сравнително евтина цѣна, вслѣствие на което и издрѣжката имъ нѣма да коштува скѣпо.

б) По отношение на вноса на отечествениитѣ произведени.

Колкото се отнася до улесненето на вноса на зърненитѣ и други произведени, Управителния Свѣтъ на борсата изказва желание да се продължи съ по-голяма ревностъ оная тарифна политика, сѣдѣвана до сега отъ българскитѣ държавни желѣзници, която е имала за цѣлъ да се привлече голѣма частъ отъ дунаския вносъ на храни къмъ Варна, вмѣсто да отива прѣзъ Браила и Сулиа за Западъ. Това важи особено за прѣзъ зимния сезонъ, когато Дунавътъ е замръзналъ, да се въпреме прилагането на такива тарифи, които да опомогнатъ за сѣрѣдоточаването на зърнения експортъ на Северна България къмъ Варна. До прѣзъ войната износътъ на зърненитѣ произведени прѣзъ Дунава е достигналъ отъ 250,000—300,000 тона годишно и, ако съ една цѣлестобразна тарифна и транспортна политика успѣемъ да привлечемъ къмъ Варна 150,000 тона отъ него — това ще бѣде една значителна придобивка за пристанището и за желѣзно-пътния трафикъ.

Държимъ, обаче, да подчертаемъ, че всички мѣроприятия, цѣлящи да

засилятъ трафика въ пристанището, всички намаления на тарифитѣ съ тази цѣлъ, нѣма да дадатъ желанитѣ резултати, до като не се поевентни и улесни манипулацията съ разнитѣ стоки въ пристанището. Високитѣ разходи, които имаме днесъ по товаренето и разтоварването стокитѣ, парализиратъ всѣкакъвъ ефектъ отъ намаленията на тарифитѣ по желѣзницата, намаления имаци за цѣлъ привлечение трафика къмъ варненското пристанище. Голѣмата задача на държавната желѣзно-пътна политика, сѣрѣдоточаването къмъ Варна, ако не цѣлия трафикъ на Северна България, то поне по-голямата частъ отъ него, ще се разрѣши напълно, само тогава, когато се внесатъ въ пристанището необходимитѣ технически приспособления за бързото и евтинѣ разтоварване на стокитѣ. Дори, ако се създаде и свободна зона въ пристанището, ефекта и ползитѣ отъ нея не ще могатъ да се проявятъ напълно, нѣщо повече, могатъ и да се омаловажатъ, ако заедно съ нейното създаване, не се направятъ необходимитѣ технически съоръжения въ пристанището за манипулирането на стокитѣ.

Ето защо, въ съображение на горѣизброеното, ние считаме като най-сѣщни за момента и не търпящи отлагане слѣдитѣ мѣроприятия:

1) Ускоряване построяката на започнатия мѣ въ пристанището;

2) Направата на необходимитѣ елеватори (сизови) за вноса на зърненитѣ произведени;

3) Направата на магазинитѣ-антрепозити, снабдени съ необходимитѣ електрически вичове и други технически приспособления, за бързото и евтино манипулиране на стокитѣ, — назначени да обслужватъ вноската търговия.

Това сж мѣроприятитѣ, съ които мислимъ, че ще може да се помогне за засилване търговията на пристанището.

Прѣдъ видъ на особеното значение на елеваторитѣ и сизовитѣ, считаме за необходимо да се спремъ специално по тѣхъ и да дадемъ должитѣ забѣлки за тѣхната уредба.

Съ построяването на необходимитѣ технически приспособления, елеватори сизови, хангари и пр. ще се улесни въ голѣма степенъ манипулирането съ стокитѣ въ пристанището и ще се намалатъ съ 50% разносикитѣ по разтоварването, а това вече е едно значително прѣимущество за на прѣдѣла на износната и вносна търговия на пристанището. Споредъ днешната практика, по липса на специални помѣщения, снабдени съ нужнитѣ механически двигатели за бързото и евтинѣ разтоварване и товарене, складиранието на зърненитѣ храни, брашната, трицитѣ и други се извършва при голѣми неудобства, на открито, на тѣй нареченитѣ *стифове*, по нѣмаме сега специално построяни за тази цѣлъ помѣщения (елеватори съ магазини-сизови). Тоя начинъ на складиранието, възъ отъ неудобствата, че не вичитѣ стоката може да се запази суха и невсѣдната отъ атмосфернитѣ влияния, че не може да се манипулира съ нея въ всѣко врѣме, тѣй като при дѣждовно и влажно врѣме стифовѣтѣ не могатъ да се отварятъ, но още има и това неудобство, че коштува сравнително скѣпо, поради голѣмимъ брой чували и мушамы, които се употребяватъ за направиата и покриване на стифа. Значи, въ туй отношение нѣма възможностъ да се използвава интензивно мѣстото и врѣмето въ жилищата търговия. Въвъ отъ тия неудобства, при днешното положение разтоварването на хангаритѣ отъ вагоцитѣ, складиранието имъ на стифовѣтѣ и разтоварването имъ въ паракодитѣ ставатъ на глѣбъ и на рѣцѣ, или съ кола безъ участието на никаква механическа сила, вслѣствие на което тази манипулация коштува днесъ извънредно скѣпо. Споредъ свѣдѣнията, които имаме отъ нашитѣ експортѣри, тия разноси (за разтоварването на хангаритѣ отъ вагоци, складиранието имъ на стифа и натоварването имъ въ паракодитѣ) днесъ възлизатъ за 100 кгр. зърнени храни отъ 50—60 ст. Високитѣ разноси по тая манипулация се отразяватъ, несъмнено, върху цѣната на зърненитѣ храни и оцѣтаватъ българския земеделецъ. Когато пакъ при елеваторитѣ тѣзи разноси нѣма да коштуватъ повече отъ 20 ст. за 100 кгр., защото всичкитѣ манипулации се извършватъ съ механическа сила. При това нека се има прѣдъ видъ, че елеваторитѣ (сизовитѣ) даватъ и това прѣимущество, че съ тия разноси, възъ отъ прѣнасянето на хангаритѣ, цѣ се извършва и прѣчистването, класирането автоматичното имъ прѣтегляне и пр. полезни манипулации. Освѣтъ това има да забѣлжимъ, че при манипулацията на хангаритѣ съ елеваторитѣ не се констатираватъ почти никакви липси въ количеството, когато пакъ при днешната рѣчна работа имаме до 1% липса, вслѣствие на разпадаване и пр. Споредъ свѣдѣнията, съ които разполагаме за уредбата и такситѣ на най-новитѣ и модерни елеватори, — ето какви сж разносикитѣ въ тия послѣдитѣ за разнитѣ видове манипулации:

За 100 килограма зърнена храна:

1) за разтоварване на хангаритѣ отъ вагоцитѣ, издигането имъ на горнитѣ етаж на елеватора, прѣтеглянето и

наспиването имъ въ сизовитѣ 5 ст.
2) за отстранение (наемъ) за единъ мѣсецъ въ сизова 45 „
3) за наторване на хангаритѣ отъ сизова въ паракода 6 „
4) за размѣване на хангаритѣ при изваждането имъ отъ сизова и товаренето на паракода 1 „

Всичко 165 ст.

или всичко *шестнадесет и половина стотинки за сто (100) килограма*.

Това сж най-необходимитѣ разноси, безъ които не може да се мие при манипулацията съ хангаритѣ въ пристанището. Има обаче, и други извѣстни разноси, които се налагатъ при изключителни случаи, по тѣ не сж задължителни. Тия разноси сж слѣдитѣ:

1) за прѣвариването на зърненитѣ храни, прѣвариването имъ отъ единъ сизовъ въ другъ и докарването имъ въ първия, глѣбо сж било по-рано 2 ст.

2) за прѣнасянето на хангаритѣ отъ единъ сизовъ въ другъ, включително и прѣтеглянето имъ на ново 2 „

3) за прѣчистването имъ чрезъ тарари (прѣчистване отъ прахъ, стана, вѣлика и пр.) 5 „

4) за сложено прѣчистване на хангаритѣ, пострѣвството тарари, пиллери и триори 15 „

5) за отръзване остриѣ краища на ечемника и ржжата, съ цѣлъ да имъ се увеличи тежлото (clipped barley) 20 „

Горѣизброенитѣ таки сж увеличаватъ съ 25%, когато се касае за манипулация съ овесъ и за работа прѣзъ извѣтн работнитѣ часове въ пристанището (нощно врѣме и въ празнични дни).

За да допълнимъ свѣдѣнията за такситѣ дължимъ да прибавимъ, че за застраховка на депозираниа въ сизова храна елеваторитѣ взема само 30 ст. за 1/00 лева отъ стойността ъ за единъ мѣсецъ.

Горнитѣ свѣдѣния за разносикитѣ ни показватъ до очевидностъ прѣдметната и удобствата на работата при елеваторитѣ, въ сравнение съ днешната рѣчна работа въ пристанището. Както виждимъ по-горѣ, разносикитѣ за разтоварването на хангаритѣ отъ вагоцитѣ, складиранието имъ въ сизовитѣ, прѣтеглянето имъ и натоварването имъ на паракодитѣ же коштува всичко *шестнадесет и половина стотинки* (165 стотинки) за 100 килограма, заедно съ таксата за наема (магазинна) въ сизова. Ако ли пакъ хангаритѣ съ товарятъ направо въ вагоци въ паракода, безъ да се складиратъ въ сизова и то въ продължение на три дни, когато паракода се намира на кѣя за товарене, то въ тактъ случай такса за магазинна не се взема и разносикитѣ се намаляватъ на *дванадесет и половина* (125) стотинки, срѣщу 50 и 60 стотинки, които се плащатъ днесъ. Въобщо толкова голѣми сж прѣдметната и удобствата на елеваторната работа, до толкова тя е по-евтина, щото като се съпостави и сравнява съ днешната рѣчна работа, струва на се положението, което бихме имали при елеваторитѣ, едва ли не невѣроятно. А въ сжкностъ то е дѣйствително.

(Слѣдва).

Приходитѣ отъ мита въ Турция
прѣзъ 1913 г.

Дирекцията, на косвенитѣ данѣти въ Турция можа да прѣстави прѣдъ нѣколко врѣме сѣтка върху дѣйността си и главно върху приходитѣ си прѣзъ изтеклата година. Споредъ рапорта ъ за приходитѣ отъ мита сж се получили прѣзъ 1913/1914 год. 4469897 турски лири (102,807,531 л.) срѣщу 419591 л. т. (96,590,593 л.) прѣзъ 1912/1913 год. Така че разликата о отъ 270306 тур. л., обаче ако се смѣтатъ само приходитѣ отъ митнищитѣ, останала подъ турско владѣние, разликата става 677121 т. лири.

Въ врѣме отъ 25 години отоманскитѣ митни доходи, почти единствени, сж вървѣли постоянно къмъ покачване и тия доходи съставятъ за Турция единъ отъ богатитѣ финансови източници. Прѣзъ послѣдитѣ 10 години митнитѣ доходи така сж се развивали:

Година	2447071 л.	56236633 л.
1905/6	25472 6 „	5856199 „
1906/7	2918666 „	66899318 „
1907/8	3405524 „	76327052 „
1908/9	3793662 „	87243329 „
1909/10	4271098 „	92835254 „
1910/11	4726570 „	108711110 „
1911/12	4316426 „	99277798 „
1912/13	4199591 „	95090593 „
1913/14	4469897 „	102808631 „

Въ официалнитѣ крѣжове възлизатъ голѣми надежди на увеличението на тия приходи, понеже смѣтатъ да направятъ кономии въ другитѣ бюджети, които ще прѣдставитъ на удобренето на камарета, като при това се сѣлятъ да увеличатъ приходитѣ и чрезъ пострѣвнитѣ прѣдъ величитѣ сили за създаване нови ресурси.

Както при много други случаи сме отбѣлжвали, отоманското правителство се старае да задържи митнишката свръхтакса отъ 3% (тѣй като вносното мито въ Турция бѣ 8% ad valorem; послѣдната сизовичъ да го увеличи съ 3%, т. е. на 11% за срокъ отъ 7 години, отъ 1823 (1907,8) год. до 1930 (1914/15) год. когато изтича на 23 юни), а старое се да я увеличи съ още нови 4%, т. е. да направя вносното мито отъ 15% ad valorem. Така сжко правителството се старае да въведе мисловно върху алкохола, петрола, цигарената хартия, картитѣ за игра и кибрити или въ противенъ случай да създаде такава върху кои.

Търговско Акц. Д-ство „Добърне“, Варна

Клох Балчик.

Основен капиталъ лева златни 300,000.

Извършва всякакъв вид операции — кредитни и търговски.

Отпуска заеми срѣщу лични гаранции, цѣнни книжа и стоки.

Сконттира и инкасира търговски ефекти.

Приема срочни и безсрочни влогове.

Специална служба за купуване и продаване на цѣнни книжа за чужда сметка.

ТЪРГОВСКИ ОТДѢЛЪ:

Представява и доставява на фабрични цѣни и условия разни земеделчески, индустриални машини и оръдия отъ най-прочутитѣ английски и американски фабрики.

Депозитори: на чудеснитѣ прѣпарати Шуфлай, Боголеумъ и Коро Нелеумъ, необходими за всѣки земеделецъ и скотовъдецъ, за прѣдпазване добитѣка отъ мухи и болести.

Депозитори сѣщо на всеизвѣстната фабрика John Deere & C-ie за плугове и пр.

Най-добритѣ прѣскачки за лозя, люцерново сѣме, вѣялки и пр. и пр.

Телефонъ № 286.

Телегр. адресъ: „ДОВЪРНЕ“.

Унгарско Параходно Д-во „Левантъ“

Извѣстяваме на заинтересующитѣ се, че ще имаме седмично слѣдния рейсъ:

Парахода, идящъ отъ Галацъ—Сулина—Кюстенджа, пристига въ Бургасъ всѣки Вторникъ въ 7 часа сутринта и заминава за Цариградъ сѣщия денъ въ 4 часа под. обѣдъ.

Парахода, идящъ отъ Цариградъ, пристига въ Бургасъ всѣка Недѣля 7 часа сутринта, а заминава за Варна—Кюстенджа—Сулина—Галацъ и Браила 11 часа прѣди обѣдъ, седмично за нагоръ и надолъ.

Рейса се поддържа отъ два парахода: „Корвинъ“ и „Келетъ“.

Агенти — С. & В. ХОФМАНЪ.

КРЕДИТНА БАНКА

(BANQUE DE CREDIT)

Акционерно Дружество

Напълно внесенъ основ. капиталъ лв. 3,000,000.

Централа въ София, Клонове въ Русе и Варна.

Кореспонденти въ всички по-важни градове въ България и странство.

ПРИЕМА ЛИХВЕНИ ВЛОГОВЕ:

Безсрочни } с 4% годишна лихва
Суми по-големи отъ 10,000 лева }
съ опредѣлени срокове } по споразумѣние
Открива текущи сметки;
Сконттира търговски портфейли и отпуска суми срѣщу деп. на такъвъ;
Инкасира мѣстни и чуждестранни полици;
Издава и купува чекове за странство и България;
Купува и продава цѣнни книжа, изпълнява порѣчки на чужд. борси;
Приема цѣнни книжа за пазене;
Авансира суми срѣщу цѣнни книжа, стоки и цесии на земания отъ държавни учрѣждения;
Дава гаранции за търгове;
Издава акредит. и кредитни писма за всички по-важни градове въ свѣта.

Адресъ за телеграми: „Кредитбанкъ“.

АГРОНОМНО БЮРО

Хр. Т. Стамболиевъ & С-ие Русе,

улица „Николаевска“.

1) Земеделски машини; 2) Лозарски прѣскачки, ситъ камѣкъ, благородни америк. лози, колове за лозя; 3) Винарски преси, гроздови мелници, филтри, казани, желатинъ, тавинъ, асбестъ и пр.; 4) Млкарски центрофузи, маслобойки, нави, сирище и пр. 5) Сѣмена люцерна, фий, крѣмно пѣвкло, еспарзета цвѣтни и зеленчукови; 6) Шени машини, дарапи, помпи, преси за сѣно, шапирографи, пишущи машини, мотори, долапи за поливане градини.

Земеделска книжарница.

Б. А. ПЕРСИЙСКИ СЪЕ

София, бул. Скобелевъ, 25.

Прозвеждатъ **ИСТИНСКИ ПЕРСИЙСКИ КИЛИМИ** гарантирани въ всѣко отношение.

Изработватъ се килими по порѣчка, а въ склада се намаратъ най-разнообразни такива.

Телефонъ № 1212.

Телефонъ № 1212.

Фабрика за цементави издѣлия

БРАТА МАТѢВИ — ВАРНА.

Честъ имаме да извѣстимъ на интересующитѣ се, че въ фабриката ни, находяща се до кварталъ „Кадиръ Баба“ въ градина бивша Кара-Пенева, се намиратъ най-доброкачественитѣ цементави и гипсови издѣлия: Цѣнни плочи разни видове; тротоарни и дворни плочи. на които здравината отъ опитъ е напълно доказана; бордюри за тротоари и дворове, разни видове блокове за позоли; канализационни трѣби съ рачни диаметри, керамиди марсилски типъ; отпадна обикновени и мозаични, омавалници, корита, разни коризи; различни гипсови и цементави статуи и украшения за къщи, и разни чешми мозаични и цементави и разни шадравани, курпи за бани и други.

По порѣчка фабриката изработва каквито и да било цементави и гипсови издѣлия.

Българско Търгов. Параходно Д-ство — Варна.

1914 год. РАЗПИСАНИЕ 1914 год.

Отъ Варна за Бургасъ
ВТОРНИКЪ въ 8 часа сутр. за Месемврия, Анхало, Сопополъ, Бургасъ
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 8 ч. сутр. за Месемврия, Анхало, Сопополъ, Бургасъ
ПЕТЪКЪ въ 10 ч. вѣч. направо за Бургасъ

Отъ Варна за Цариградъ
ПОНЕДѢЛНИКЪ въ 5 часа вечер, направо за Цариградъ
ПЕТЪКЪ 10 ч. вѣч. за Бургасъ—Цариградъ

Отъ Цариградъ за Варна
ВТОРНИКЪ въ 4 ч. вѣч. направо за Варна
ЧЕТВЪРТЪКЪ въ 5 ч. вѣч. за Бургасъ—Варна

Линия Варна—Деде-Агачъ—Пирей
Услужавана всѣки дѣв седмица. Стоки и пасажери приематъ въ Цариградъ, Дарданели, Деде-Агачъ, Порто-Лягосъ, Пирей, Чешме и Хиосъ (условно). Смирна, Метелинъ.

Линия Варна—Александрия—Сирийски брѣгъ

Услужавана мѣсечно съ 3/3 „Царь Фердинандъ“
Трѣване отъ Варна на: 6 февруари, 6 мартъ, 8 априлъ, 1 и 29 май, 26 юни, 24 юли, 21 августъ, 18 септември, 16 октомври, 13 ноември, 11 декември. Стоки и пасажери приематъ въ: Цариградъ, Дарданели, Метелинъ, Смирна, Родосъ, Александрия, Порто-Саидъ, Яза и Бейрутъ.

Освѣтъ за горнитѣ пристанища приематъ стоки за: Александрия, Триполи, Латакия и островъ „Кипъръ“ съ транспортъ въ Александрия; за Ваги, Кароваси, Патмосъ, Сими, Калимносъ, Косъ, Тигани и всички други грѣцки острови съ транспортъ въ Пирей.

Забѣлка: Въ случай на лошо врѣме, карантинъ, или други причини, извѣстението на разписанието или частъ отъ него се прѣуства окая или замѣнява. Параходитѣ не могатъ да тръгнатъ по-рано отъ опредѣления часъ.

Справки и свѣдѣния дава всѣкога Агенцията.

Агенти: Хр. Нв. ЧИШМИРОВЪ.

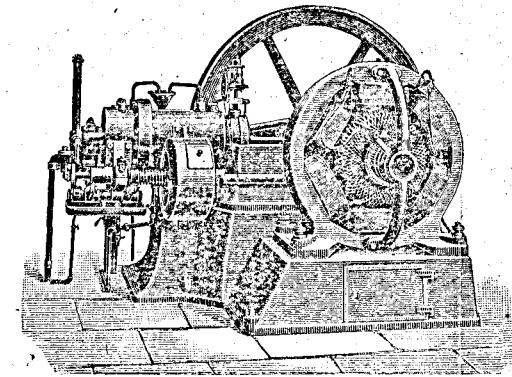
И. М. Щернлибъ & С-ие

София—Варна.

Управителъ на Варненския клонъ Д-ръ П. РАНКОВЪ.

Доставя съ най-износни цѣни, либерални условия и най-сигурна гаранция

Всѣкакъв видъ най-усѣвършенствуващи земеделчески машини.
Всѣкакъв видъ най-практични индустр. машини.



Мотори:

бензинови, нафтови,
гажовени отъ всѣ-
каква голѣмина и
най-нова система.

ПАРНИ МАШИНИ и ПАРНИ КОТЛИ

най-усѣвършенствуващи отъ всѣкакви голѣмини.

Всѣкакъв видъ централни отоплення водни и парни.

Комплектни инсталации на електрически освѣтления.

МАСЛА АМЕРИКАНСКИ първокачествени: БЕНЗИНЪ и НАФТЪ.

КАИШИ И ВЪЖА

първокачествени отъ всѣкакъв видъ.

ТРАНСМИСИИ НАЙ-МОДЕРНИ.

Инженеръ, инсталатори и монтьори винаги на разположението на почитаемиотъ клиентъ.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесенъ.
Централа въ София. Клонове въ Бургасъ, Пловдивъ, Пѣтвентъ, Видинъ, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ.
Кореспонденти въ всичкитѣ по-главни градове на България и странство.
ИЗВЪРШВА ВСѢКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО:
Аванса срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски шконтъ покупка и продажба на мѣстни и иностранны цѣнни книжа: чекове, кредитни писма и пр. Дава гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни съ 40% год. лихва.
Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 41 1/2% г. лихва.
Влогове по голѣми отъ 10,000 лева по особни споразумѣния.
Полгатъ се особенни грижи за покупка и продажба на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни цѣнни книжа, които може да прѣдава веднага въ всѣко желаемо количество.

Прѣпорѣчва особено своя невооткритъ отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни на комисионна. Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-голѣмо внимание. За прѣдаденитѣ храни на консигнация. Банката дава авансъ при най-износни условия.

Печатница „Зора“ — Варна.

Анонимното Дружество

ЗА

Търговия съ машини и технически прѣдприятия

БИВШЕ

Евгений Белесъ

ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ

Прѣпорѣчва своитѣ най-усѣвършенствуващи:

ПЛУГОВЕ, ЖЕТВАРНИ и ПАРНИ ВЪРШАЧКИ.

Сѣщо и всѣкакъв видъ:

Мотори и индустриални машини.

Оферти се даватъ при първо поискване.

Цѣни умерени.

УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НАЙ-ЛИБЕРАЛНИ.

ГАРАНЦИЯ НАЙ-СИГУРНА.

Продава се КЖЩА съ дворно мѣсто. 375 кв. метра до мжжката гимназия на ул. „Миладиновска“. Споразумение Петръ Михайловъ — печатница „Зора“.

Общо Застрахователно Дружество АСИКУРАЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ (ASSICURAZIONI GENERALI) ВЪ ТРИЕСТЪ

ОСНОВАНО ВЪ 1831 ГОДИНА

Подъ пълненъ държавенъ контролъ дѣйствува въ България отъ 1904 г. съгласно Княжески Указъ № 78 отъ 9 декември 1904 г. Фондове за гаранция на 31 декември 1911 лева 456,085,757 90 отъ които въ Български цѣнни книжа лева 2,300,000 —

Изплатени суми отъ Дружеството на застрахованитѣ при него отъ основанието му: лева 1.168,459,027 64:

Застрахованитѣ капиталы по Клонъ „Животъ“ вѣзлиза на 31 декември 1912 година: лева 1.330,570,404 75.

Застрахова ЖИВОТЪ по всичкитѣ съществующи комбинации.

ПОЖАРЪ, ТРАНСПОРТИ по сухо и по вода.

Умѣрени премии. — Модерни и либерални условия. — Покрива риска за инвалидность. — Улеснява въ изплащането. — Авансира на застрахованитѣ съ 4 1/2% годишна лихва.

КЛОНЪ ЗА ЦАРСТВО БЪЛГАРИЯ — СОФИЯ.

1-во Импер. Кр. Прив. Дунавско Параходно Дружество.

ПЪТНО РАЗПИСАНИЕ

въ сила отъ откриване на навигацията до второ разпорѣждане.

На долу			На горѣ		
Тръгва	сутр.	Калафатъ	Тръгва	сутр.	Всѣки
12 ³⁰	8 ³⁰	Видинъ	8 ³⁰	7 ⁵⁵	Вторникъ,
12 ⁵⁵	8 ⁵⁵	Ломъ	8 ⁵⁵	5 ⁰⁵	Четвъртъ,
3 ¹⁰	9 ¹⁰	Векетъ	9 ¹⁰	1 ²⁰	Сѣбота и
5 ⁴⁰	1 ¹⁵	Рахово	1 ¹⁵	1 ¹⁵	Понедѣлн.
6 ³⁰	вечеръ 10 ³⁰	Вешали	вечеръ 10 ³⁰	10 ¹⁵	
7 ⁵⁰	8 ⁰⁰	Корабия	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	
8 ³⁰	8 ³⁰	Сомовия	8 ³⁰	8 ³⁰	
9 ³⁰	7 ⁵⁵	Никополъ	7 ⁵⁵	5 ²⁵	
10 ³⁰	сѣ. об.	Т. Магуреле	сѣ. об.	5 ²⁵	
10 ³⁰	12 ³⁰	Свищовъ	12 ³⁰	5 ⁰⁵	
12 ³⁰	12 ³⁰	Зимничъ	12 ³⁰	1 ⁴⁵	
Пристига 2 ³⁰	Русе гара	Тръгва 1 ⁴⁵	Пристига 1 ⁴⁵	1 ¹⁵	
Тръгва 2 ³⁰	Гюргево	Тръгва 1 ⁰⁰	Тръгва 1 ⁰⁰	1 ⁰⁰	
Пристига 2 ³⁰	Русе града	Пристига сѣтр. 10 ⁴⁰	Пристига сѣтр. 10 ⁴⁰	10 ³⁰	
Тръгва 3 ⁰⁰	Порт. (Рамаданъ)	Тръгва 10 ³⁰	Тръгва 10 ³⁰	10 ¹⁵	
Пристига 3 ⁰⁰	Русе гара	Тръгва 6 ³⁰	Тръгва 6 ³⁰	6 ³⁰	
Тръгва 4 ⁰⁰	Тутраканъ	Тръгва 6 ³⁰	Тръгва 6 ³⁰	6 ³⁰	
6 ³⁰ вечеръ	Оатеница	Тръгва 6 ³⁰	Тръгва 6 ³⁰	6 ³⁰	
6 ⁵⁵	Салистра	Тръгва 3 ²⁵	Тръгва 3 ²⁵	3 ²⁵	
9 ¹⁵					

Българско Търговско Акц. Дружество

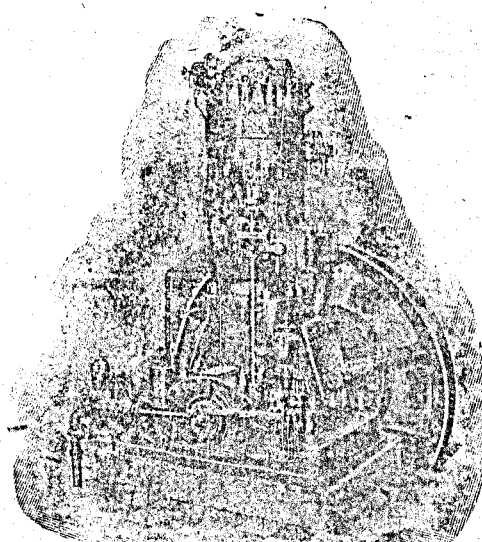
Варненски Клонъ.

Прѣпорѣчва своитѣ първокачественни колониални артикули:

дървено масло, маслини, критски и марсилски сапуни, сухо грозде и пр.

Най-голѣмъ складъ въ Варна за английски камени въглища кардифъ, антрацитъ за газож. мотори, коксъ.

Цѣни и условия при поискване.



Дружактенъ моторъ отъ 4 до 40 конски сили.

За суровъ газъ дѣйствиелъ до сѣга 150,000 конски сили.

Свършено упростотворено безъ никакви вентили и клапи, слѣдователно най-сигурна и подходяща двигателна сила за по малки индустрии

Генерално прѣдставителство:

Е. МЮЛХАУПТЪ & С-ие, Командитно Д-ство, Машинна фабрика и желѣзволѣярница — РУСЕ.