

Черноморец

СЕДМИЧНИКЪ ЗА КУЛТУРЕНЪ И СТОПАНСКИ ЖИВОТЪ

ИЗЛИЗА ВСЪКЪ НЕДЪЛЯ

цени на рекламнѣ въ вестникъ

„Черноморецъ“

Реклами 2-50 кв. см. Хроника 10 лв. на редъ

АБОНАМЕНТЪ

з а година 50 лева

Редакция ул. Бдинъ 15

телефонъ 21-10

Германската офанзива НА ЗАПАДНИЯ ФРОНТЪ СЕ РАЗВИВА УСПЪШНО

Французитѣ признаватъ отстъплението си
Къде се водятъ главнитѣ боеве

Английски и германски сведения за
Развилиѣ се боеве
Нападнати фабрики въ района на Берлинъ отъ франски самолети. Потопени два голѣми английски парасходи

Французки сведения

Парижъ 9. (1 часа полунощъ) Хавасъ. Презъ последнитѣ 24 часа сж сгленн 25 германски самолета.

Парижъ 9 (1 часа полунощъ) Хавасъ. Упорититѣ боеве на Оаза и Ена продължаватъ. Далечния обекти на германското настъпление сж Хавъръ и Парижъ, а близкитѣ обекти сж селищата, които стоатъ на пътищата за вътрешността на Франция.

Противникътъ не подбира срѣдства при провеждане на своята офанзива. Той си служи съ голѣмъ брой танкове, брониранн машини и самолети.

Парижъ 9 (1 часа полунощъ.) Хавасъ. Германцитѣ се опитаха да преминатъ рѣката Ена източно отъ Соасонъ, което доведе до много селенъ и жестокъ бой.

Отъ р. Оаза до рѣката Преле боевата линия не може да се опредѣли. Тукъ действуватъ танковетѣ. Боятъ е много жестокъ и се върта, че германцитѣ сж хвърлили въ него две трети отъ танковетѣ си.

Твърда се, че тукъ орждията отъ 75 м. м. действуватъ много ефективно против германскитѣ бандирани коли и въ този бой до сега сж разрушил 25 противникови бандирани коли.

Парижъ 9 (1 часа полунощъ). Хавасъ. Министерството на флотата съобщава, че една французка въздушна ескадрила причислена къмъ морскитѣ сили е нападнала германски фабрики въ района на Берлинъ. Всички самолети се завърнали благополучно. Пораженията на фабрицитѣ сж голѣми.

Английски сведения

Парижъ 9 (1 часа полунощъ) Ройтеръ. Генералъ Пуанвилъ, началникъ щаба на английскитѣ войски, пристигна въ Парижъ и има продължителенъ разговоръ съ генералитѣ Вейганъ и Жоржъ.

Лондонъ 9 (1 ч. полунощъ) Ройтеръ. Министерството на флотата съ прискърбне съобщава, че голѣмия паруходъ „Каринтия“ пригледенъ като кръстоваць отъ 27.900 тона бѣ потопенъ отъ противника. Загинаха двама души, семействата на които сж уведоменн.

Лондонъ 9 (1 часа полунощъ) Министерството на информацията съобщава, че слуховетѣ какво Уйндзорския херцогъ (Б. Р. братътъ на английския кралъ — бившия кралъ Едуардъ VIII) си билъ поделялъ оставката отъ войската не сж вѣрни.

ВЪ ТОЗИ МОМЕНТЪ ХЕРЦОГЪТЪ СЕ НАМИРА ВЪ ФРЕНСКАТА ВОЙСКА КОНЦЕНТРИРАНА НА ИТАЛИЯНСКАТА ГРАНИЦА.

Германски сведения

Берлинъ 9, (1 ч. полунощъ). Д. Н. Б. Германски самолети унищожиха четири противникови танка отъ по 32 тона.

Берлинъ 9 (2 часа сл. полунощъ). ГТА. Една германска ко̀дводница въ шотландски води потопи единъ противниковъ кръстосаць отъ 14000 тона.

Берлинъ 9 (1 часа полунощъ) Д. Н. Б. Дз сега боятъ на плейницитѣ въ Дюнкеркъ възлѣзе на 88.000 войници и сфѣцери.

Берлинъ 9 (1 часа полунощъ) Д. Н. Б. Върховното командване на германскитѣ войски издаде едно комюнике отъ което се вижда че действията на западния фронтъ се развиватъ споредъ изработения отъ главното командване плана.

Противникътъ се опитва да спре нашето настъпление, но безрезултатно.

Отношенията между СССР и Турция се подобрявали

Истанбулъ 9 (4 часа сутр.). Съветско-турскитѣ отношения сж се подобрили значително. Вѣрва се, че тѣ ще се развиватъ още повече.

Очаква се въ Анкара да пристигне единъ съветски пратеникъ — наблюдателъ който да работи за подобрене на отношенията.

Подготвятъ се условията една турска делегация да замине за Москва и да се уредятъ всички спорни въпроси, за да се установи едно истинско приятелско сътрудничество между дветѣ страни, което пѣкъ отъ своя страна да доведе до приятелски отношения между Турция, Англия и Франция отъ една страна и СССР отъ друга.

8000 САМОЛЕТИ СЖ ПОРЪЧАНИ ОТЪ СЪЮЗНИЦИТЪ ВЪ СЪЕДИНЕНИТЪ ЩАТИ

Ню Йоркъ 9. Тази сутринъ Бродквистангъ Кампани съобщих, че до сега съюзницитѣ сж поръчали въ С.Ща.тз 8000 самолета отъ нова модела.

Една частъ отъ тези поръчки е изпълнена. Часть отъ самолетитѣ сж по-модерни отъ германскитѣ шуки, сжщо така спускащи се отвесно.

Целта — Англия и Франция да бждатъ раздѣлени е постигната, Англия нѣма нито единъ войникъ на французка територия.

Неутрални сведения

Москва 9. (1 часа полунощъ) В-къ „Правда“ въ вчерашния си брой прави прегледъ на боеветѣ на западния фронтъ пише: — ВОЕННИТЪ ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ РЪКИТЪ СОМА И СЕНА НЕ СЖ ОЩЕ ДОСТИГНАЛИ КУЛМИНАЦИОННАТА СИ ТОЧКА. ТРѢБВА ДА ПРИЗНАЕМЪ, ЧЕ ФРАНЦИЯ СЕ НАМИРА ВЪ ТЕЖКО ПОЛОЖЕНИЕ.

Германскитѣ танкове и самолети иматъ пълно надмощие при боеветѣ и въ въздуха.

Москва 9 (2 часа полунощъ). ТАСС. Германскитѣ и французки съобщения гласятъ, че линията Вейганъ е премината отъ германскитѣ войски. Естествено е, че французкото командване обяснява това отстъпление съ планомерност и тактика.

Москва 9 (4 часа сутринята). Кореспондентитѣ на съветскитѣ вестници съобщаватъ че досегашнитѣ опити на генералъ Вейганъ да спре германското настъпление сж напълно провалили.

Германската офанзива се развива правилно и сериозно застрашава сърцето на Франция — Парижъ.

Италианска и българска търговска банка

съобщава, че отъ 10 т. м. (понеделникъ) започва да оперира въ собственото си здание ул. Царибродска № 23
1—2

МУСОЛИНИ УТРЕ ЩѢЛЪ ДА ПРЕДЛОЖИ МИРЪ

Ако не бжде прието предложението му отъ Англия и Франция, тогава Италия ще се намѣси въ войната

Ню-Йоркъ 9 (4 часа сутр.) Нейшънъ Бродквистингъ Кампани съобщава отъ Бернъ че споредъ фашисткитѣ кръгове, Мусолини утре понеделникъ щѣлъ да произнесе речъ, съ която щѣлъ да предложи миръ.

Ако съюзницитѣ не приематъ условията му за миръ, той щѣлъ да даде ултиматумъ и оповести намѣсата на Италия въ войната.

СПОРЕДЪ ДРУГИ СЛУХОВЕ, ПО НАРЕЖДАНЕ НА Г. ПОЛЬ РЕВНО, ЗА РИМЪ Е ЗАМИНАЛЪ БИВШИЯТЪ ФРЕНСКИ МИНИСТЪРЪ НА ВЪНШНИТЪ РАБОТИ Г. ЛАВАЛЪ ДА ВОДИ ПРЕГОВОРИ СЪ МУСОЛИНИ.

Потвърждава се, че всички въздушни съобщения на Италия съ чужбина сж прекъснати. Римъ взема мѣрки за въздушна отбрана.

Французитѣ отстъпили навсѣкжде при р. Ена

Голѣмитѣ боеве съ участие на 500 хиляди войници и 4000 танка при р. Бреслъ.

Ню-Йоркъ 9 (4 часа сутр.) Бродквистингъ Колумбия Системъ съобщава, че французкитѣ войски сж отстъпили 60 мили отъ фронта.

На рѣката Ена германцитѣ сж построили мостове които сж жестоко обстрѣлявани отъ франкузитѣ отъ силния артилерийски огънь ГРАДОВЕТЪ АМИЕНЪ И БЕРОНЪ СЖ НАПЪЛНО РАЗРУШЕНИ.

Цюрихъ 9. (4 часа сутр.). Голѣмата битка при Ена и Сомъ влѣзе въ своята решителна фаза.

КЪДЕ ЩѢЛО ДА СЕ ПРЕМЪСТИ ФРАН. ПРАВИТЕЛСТВО

РИМЪ 9 (4 Ч. СУТР.) СТЕФАНИ ТВЪРДИ СЕ, ЧЕ ФРАНЦУЗКОТО ПРАВИТЕЛСТВО ОТЪ ПАРИЖЪ ЩѢЛО ДА СЕ ПРЕМЪСТИ ВЪ АНГОЛЕМЪ, А ЧИНОВНИЦИТЪ ОТЪ ВАЖНИТЪ ДЪРЖАВНИ СЛУЖБИ ОЩЕ СЕГА ЗАМИНАВАЛИ ЗА БОРДО.

Япония готова да се намѣси, ако се намѣси Италия

Римъ 9 (4 часа сутр.) Въ тукашнитѣ политически срѣди упорито се говори, че Япония щѣла да се намѣси въ войната на страната на Германия и Италия, ако следъ намѣсата на Италия въ войната, влѣсатъ и С. Щати.

Вчера французкото главно командване хвърли въ огъня всичкитѣ си резерви и бойни сили. Главнитѣ боеве се водятъ при Омаз и на рѣката Бреслъ, Сжщо така силенъ бой се води и при Башонъ на рѣката Оаза.

Въ този боевъ секторъ сж хвърлени 500 хиляди войници и 4,000 танка. Сжщо и по течението на рѣката Ена е предприета масова офанзива.

Поради огненитѣ вълни на германската офанзива французкитѣ войски бѣха принудени да отстъпятъ. Френското главно командване хвърли тукъ всичкитѣ си разполагаеми сили и срѣдства.

Демонстрациитѣ

въ Испания продължаватъ
Мадридъ 9 (4 часа сутр.) Стефаниа. Демонстрациитѣ въ цѣла Испания продължаватъ.

Демонстрантитѣ искатъ Гибралтаръ, като нераздѣлна часть отъ испанската територия.

Военен инженер
А. Семенов

НОВОТО ВЪ ВОЙНАТА

ОГНЕХВЪРГАЧНИТЪ ТАНКОВЕ

100 МЕТРА ОГНЕНА СТРУЯ
Топлини отъ 900 до 1000°

Техническото снабдяване на днешната армия и допълнителните инженерни съоръжения позволяват на отбраняващата се страна да създаде мощни отбранителни позиции.

Опитите от последната война показват, че морално устойчивата войска създава извънредно жива отбрана, способна да противостои на превъзходните сили на настъпващия противник.

Силната отбрана се заключава въ това, че нито мощния артилерийски огън, нито танковите атаки и огнени пламъци да не сж въ състояние да смутят отбраната на едната страна. Не униоженият още картечен гнѣзда могат да разсроят и да спрѣт настѣплението на пехотата, идяща следъ танковете.

Ето защо възникна нуждата отъ създаване на такива средства за отбрана, които биха допълнили артилерийското и картечно въоръжение на танковете.

Въ западните армии голѣмо внимание отдѣлят на огнехвърлянето

отъ танковете, като средство за поражение и измъкването живата сила отъ такива прикрития, дѣто тя не може да бѣде поражена отъ картечния и пушечен огън на танковете.

Споредъ съобщения на чуждите вестници, германските огнехвъргачни танкове се явявали въ тѣла на противника съ целъ да униожатъ съ огън строя, автотранспорта, складовете и други военни обекти. Още много дни преди започването на войната най-голѣмо внимание на огнехвъргачните танкове обръщали въ германската и италианската армии.

Италианските малки танкове „Фиат Аясалдо“ М 33 и М-35 иматъ два варианта огнехвъргачни прибори.

Въ единия вариантъ балона съ снагната смѣсь е поставенъ на самия танкъ отзадъ на машинното отдѣление, а въ другия вариантъ — на отдѣлно приспособление, влачено отъ танка.

Огнехвъргачниятъ приборъ въ

италианския танкъ, поставенъ на мѣстото на картечниците, е нежелателенъ защото ограничава действията на танка и го прави безцеленъ следъ изхвърлянето на ограничената смѣсь.

Германските огнехвъргачни танкове иматъ артилерийско и картечно въоръжение, благодарение на което тѣ сж способни следъ изхвърлянето на огнената смѣсь да изпълняватъ задачите и на линейните боеви танкове.

Далечината на огнената струя при огнехвърлянето, споредъ дивитѣ на чуждия печатъ, достига 100 метра, а обикновената далечина на струята е 30—40 метра.

Въ качеството на огнена смѣсь се употребяватъ различни леки и тежки течности. Температурата, която се развива отъ тѣя течности достига 900 до 1000 градуса Цезий.

За първи пътъ огнехвъргачните танкове сж употребени отъ италианците въ 1936 год. въ Абисиния.

Германските мотомеханизиранни дивизии иматъ въ своя съставъ и огнехвъргачни танкове, които споредъ чуждия печатъ сж изиграли голѣма роля въ Лиежъ.

Най-важния фортъ на линията Маасъ е билъ взетъ отъ германските войски благодарение комбинираната атака на парашутистите съ огнехвъргачните танкове.

Военен инженер
А Семеновъ

КООПЕРАТИВНО

движение въ Варна

Преди три години въ Варна бѣше образувана младежка кооперативна група при Приморска популярна банка.

Презъ тази година се забелязва въ групата оживяване. Приждатъ нови членове.

На 31 май т. г. на годишното си събрание групата избра ново ржководно тѣло отъ младежитѣ студенти: Крумъ Ивановъ студентъ, подпредседателъ Ст. Ивановъ, секретаръ Марко Вълчановъ, касиеръ Никола Трифановъ и домакинъ Крайо Ивановъ.

Боеветѣ въ Норвегия

продължаватъ срѣдъ снѣгове и виелици

Стокхолмъ 8 (Шв. Т. А.) Боеветѣ въ Норвегия продължаватъ съ голѣма сила. Центърътъ на операциите е южно отъ Нарвикъ.

Голѣми снѣгове и силни снѣжни виелици затрудняватъ подвоза на войски, военни материали и продоволствие.

Морските боеве по норвежкото крайбрежие сжко сж силни и не спиратъ вече по цѣла седмица.

Какъ се лѣкува народа

ГЛАВОЧЪ

Удѣръжава се противъ припадѣкъ.

Цѣлата билка се вари и отварката се пие като чай. А съ варената билка, докато е още топла, се налагатъ циреи, поскоро да набератъ и узрѣятъ.

ПАЛАМИДА

Употребява се много въ народната медицина, макаръ да е пикотна за житните растения.

Цѣлата билка, безъ корените, се вари въ вода. Отварката се пречежда и съ нея се мие главата противъ пѣрхутъ и пжчки. А децата се къпятъ противъ слабота и измършавлостъ.



И Чехия помага на Германия

Тютюнятъ и алкохолътъ въ Чехия сж обложени съ специаленъ облогъ, който отива въ съкровището на Райха. По този начинъ Чехия плаща на Германия повече отъ 2,000,000 долари годишно.

Съгласно единъ новъ декретъ Германия има право да задѣлжи кой да е чехъ за временна работа вътре въ Германия като използва инструментите и сѣчивата при изпълнението на тая нова повинностъ.

Канада готви шофьоржени

Хиляди млади момичета и жени въ Канада се обучаватъ на елементарната автомобилна механика, дребни поправки и каране на автомобилъ. Канадското правителство взема тѣя мѣрки, за да може да разполага въ време на нужда съ повече шофьоржени.

Жетварка-самовръзка

запазена съвсемъ нова се продава.

Справка Ал. Н. Стоевъ, село Т. Икономово, Нобопазирско. 1-3

ДРАМАТИЧНИТЪ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

НА ЕДАНЪ ГЕРМАНСКИ ЛЕТЕЦЪ

Два пжти е съобщено че е погиналъ

Германскиятъ летецъ Херманъ Когманъ презъ сегашната война билъ два пжти обявяванъ за загиналъ.

Първиятъ пжтъ това било въ полско-германската война. При бомбардирането на едно летище той получилъ сериозно повреждение въ мотора. Поради това билъ принуденъ съ подпаления си апаратъ да се спусне на мѣстото, което до преди нѣколко минути бомбардиралъ съ своята ескадрила.

Презъ време на спускането положението на самолета ставало все по-опасно, и пилотътъ не можелъ да избира мѣсто, където да се спусне далечъ отъ картечния и противосамолетния огънъ, а се приземилъ на самото летище. Качването било много тежко, и при дупира съ земята оста на колетата се случила, тѣй че самолетътъ изминалъ около 20 метра, порейки земята съ тѣлото си. Веднага избухналъ пожаръ, но Когманъ заедно съ своя стрелецъ успѣлъ навреме да се измъкне отъ апарата.

Между два огъня

Нѣколко минути следъ излизането имъ отъ апарата екналъ силенъ взривъ и цѣлиятъ самолетъ се прѣсналъ на късове.

Въ сжщото време летците били посрещнати съ картечна и пушечна стрелба отъ защитниците на летището. Германскиятъ стрелецъ падналъ раненъ а Когманъ успѣлъ да се добере до единъ полски самолетъ съ полския воененъ знакъ на опашката и тѣй полетѣлъ къмъ германските линии.

Тамъ, обаче, го посрещнала една германска противосамолетна батарея. Когманъ билъ принуденъ да се върне малко назадъ и да се приземи до едно село между двата фронта.

Презъ това време неговата ескадрила се вече върнала и съобщила, че Когманъ, заедно съ стрелца си, е билъ сваленъ и не можалъ да изкочи изъ запаления си апаратъ. Това веднага било телеграфирано и на неговото семейство.

Обаче, следъ нѣколко часа

Когманъ се върналъ пешъ въ своята частъ.

Още едно щастливо приключение

Втория случай съ Херманъ Когманъ е по-малко интересенъ. При единъ нощенъ полетъ Когманъ изгубилъ връзката съ своята ескадрила и се залуталъ изъ облаците. Следъ двучисово летене той успѣлъ да намѣри единъ „отворъ“ презъ облаците и да се спусне къмъ земята, дѣто видѣлъ, че се намира надъ самото свое летище.

Когато слѣзълъ долу съобщилъ му, че вече изпратили удсма му телеграма за неговото изчезване.

Когманъ веднага отлетѣлъ до близкия градъ и отъ тамъ телеграфиралъ на своята майка и жена да знаятъ, че телеграмата, която ще получатъ за неговата смъртъ не е вѣрна.

Майката не повѣрвала и заминала за самото летище, нѣкъде изъ Германия“. Едва когато видѣла лично сина си, тя успокоена се завърнала.

НАУЧНИ ВЕСТИ

Защо старинното желѣзо не ржждява

Докато предметитѣ, направени отъ желѣзо въ сегашните времена, бързо се поврежда отъ ржждата, старинните предмети отъ желѣзо отъ времето на римляните и отъ срдните вѣкове сж се запазили сравнително добре въ течение на стотици години.

Днесъ се правятъ спити чрезъ анализи да се установи причината, поради която старинните желѣзни предмети не сж ржждявали. Доказано е вече, че това не зависи отъ присъствието или липсата на известни метали или неметали въ старинното желѣзо; старинните желѣзни предмети сж били покривани съ известенъ слой, съставлятъ на който още не е установенъ. Този слой ги запазвалъ отъ атмосферните влияния и отъ вредните газове, които се намиратъ въ въздуха.

ДИРИ СЕ МОМЧЕ ЗА КАФЕНЕ 15 — 16 ГОДИШНО-ПОСЛУЖИВАНЕ НА РАБОТА ВЪДНОГА СПРАВКА РЕДАКЦИОННО 30 К. 1-3

А ТЕЛИЕ „ПРОГРЕСЪ“

ул. 27 юлнй 14 на Я. Г. ВАСИЛЕВЪ — ВАРНА чисти костюмъ 80 ЛВ, 2 костюма 140 ЛВ, 3 костюма 200 ЛВ. годишенъ абонаментъ 1000 ЛЕВА.

Представителство „НАУМАНЪ“

на ПЕНЮ ДОНЧЕВЪ — Шуменъ започна да купува стари шевии и летачни машини отъ всички маркн или да ги замѣня съ нови при най-износни условия

Война

(РАЗКАЗЪ)

отъ В. Н. Усталкова

Свитѣ въ окопа призовавахъ смъртъта, като единствена спасителка. И тази естествена преграда, окопа, като сарделъ бодѣше сърдцето ми. Въ живота нѣмахъ дори и това несигурно прикритие. Самъ, съвсемъ самъ... Подхвърленъ, ненуженъ никому, израсълъ съ безумната мъка по непознати близки, родни мой души. Позналъ войсмѣха на всички, поруганъ, обезименъ, безъ вѣра въ бъдещето азъ търсѣхъ смъртъта — за себе си. Но въ този околъ извикахъ да дамъ живота си азъ непрекъснато се питахъ за кого, за кого?..

Това, което искахъ да ви разкажа се случи месецъ следъ тѣзи блѣскиви победи и придобивки на нашитѣ — въ земи, муниции, хранителни припаси и хора.

Намирахъ се въ градъ въ чужда територия. Обстрелванъ и бомбардиранъ отъ насъ той представляваше развалини и пепелища. Станалъ бѣше гробница на много безименни герои. Подъ развалините се слушаха стенаания на раненитѣ и умирающитѣ, които си отиваха отъ живота си отаорени за винаги очи. Нѣйде между тѣхъ сподѣляхъ стоноветѣ имъ — прощавяхъ се съ въздуха и съ слънцето...

Пленникъ! Събудихъ се отъ изржкотичния си сънъ. Бѣше ми леко, леко, като че ли невидимъ ржце ме носѣха и люлѣха

приспивателно. Люлѣвахъ глава на дѣсно. До мене стоеше жена. Различихъ милото и строго лице на сестрата. Въ погледа й прочетохъ скрита болка. Не, това не бѣше съжаление, едва можяхъ да разбера, и кестенявата й главичка започна да шарипредъ очитѣ ми. Азъ наново изпаднахъ въ сънъ. Затворихъ очи и пипнешкомъ затърсихъ ржката й, търсѣхъ упора, защото потѣяхъ въ бездна. Но ржката ми не докосна нейната.

Въ мигъ тя загуби реалниятъ си образъ. Бѣше едно видение, което съ съжаление загубихъ отъ погледа си. Згубихъ я загриженъ за усмивка. Азъ започнахъ да се боря: Мислѣхъ смъртъта бѣше предъ мене и ми пречеше да я различа на синвия фонъ на стената. Прѣтѣгнахъ лѣвата ржка и тър-

сѣхъ съ нея дѣсната, за да отблъсна по-леко смъртъта, но дѣсната я нѣмаше, макаръ, че още я чувствуввахъ. Нѣщо се валигна въ мене, разтърси ме, отворихъ очи и затърсихъ, търсихъ да се уабря, че тя не е тамъ, че не е протегната къмъ видението. Но, ето, че срещнахъ наново милото лице, което вече гледахъ въ любопитство съ въпросъ въ погледа. Тя клатѣше згрижено глава, а азъ я докоснахъ съ лѣвата ржка.

Започнахъ да разбирамъ, тѣ е тукъ отъ плътъ и кръвъ, до мене, гали ме вѣжно по коситѣ, челото, ржцетѣ й докосватъ устнитѣ, брадата стигатъ до прѣвъзаното ми рамо, гали го. Азъ зная вече, липсва ми едината ми ржка, но тя ме гали и мене ми е леко, много леко. Слушамъ тя ми шепти. Устата

й отронватъ: „Плененъ си, братко“ и следъ това азъ остѣпямъ сълзитѣ й да капятъ неудържимо по челото, лицето, по устата, азъ остѣпямъ вкучетъ имъ, а вждриците й нѣжнотоме гвделичатъ по челото. Чувствуввахъ не тѣга отъ тѣзи сълзи, а само радостъ. Тѣ бѣха щастливи сълзи и като се смѣсиха съ моитѣ, мене ми стана друго, много драго и мило И азъ несигурно повдигнахъ единствената си ржка и я овихъ около нѣжната шия на прелестното създание, което чувствуввахъ свое, за първи пжтъ въ живота притиснахъ къмъ гърдитѣ си същество близко ми. Зедушихъ се отъ вълнение. Нѣщо бушуваше въ гърдитѣ ми, обилна струя кръвъ залѣ сърдцето ми и азъ почувствувахъ, че наново ще загубя съзнание,

Полковникъ ЧАРЛЪЗЪ ЛИНДБЕРГЪ

Трѣбва ли С. Щати да се НАМЪСЯТЪ ВЪ ЕВРОПЕЙСКАТА ВОЙНА

(Съкратенъ преводъ на статията на Линдбергъ
подъ горното заглавие)

Всѣка промѣна бива въ полза на едни и въ ущрабъ на други. Затова и настѣпилата промѣна въ живота повлече следъ себе си необходимостта отъ една преценка, отъ едно нагаждане къмъ новитѣ условия, отъ едно преразпредѣлене на правата на отдѣлната личностъ и на цѣлокупни народи. Тукъ науката, която бѣ виновна за настѣпилата промѣна, не може да се притече на помощъ, тъй като тя още не е успѣла да създаде едно мѣрило за онѣзи неосезаеми човѣшки качества, които правятъ едни лица, едни народи по-дѣлни, по-способни и напредничави отъ други.

И тъй като при наложилото се ново разпредѣлене на правата и богатата

мирното разбирателство чрезъ преговори не даде желанитѣ резултати, Европа днесъ се намира въ война.

Цивилизованиятъ свѣтъ е онѣмѣлъ отъ удивление, че таква едно велико безумие бѣ допустяно въ двадесетия вѣкъ. Но защо да се учудваме? Историата на Европа е изтъкана отъ кофликти.

Нека хвърлимъ погледъ само върху последното столѣтие: Бурската война, Френско-пруската война, войната между Германия и Австрия, войната между Прусия и Дания, Френско-сардинската война срещу Австрия, Кримската война, Руско-турската война, Британско действа въ Африка, Индия, Китай, Азганистанъ, Палестина и др.; френски действия въ Африка, Индо-Китай и Мексико, — всички тѣзи въоръжаваня и кривотии и много други бѣха водени само въ течение на 100 години европейска история. Тогава какво основание имаме ние да се надѣваме, че имаме днешното поколѣние е открило златния ключъ на мира?

Ние въ Америка сме склонни да гледаме на сегашната война въ Европа като на

единъ конфликтъ между правото и неправдата като правдата

се представлява отъ „демократичнѣтъ“, а неправдата отъ „тоталитарнитѣ страни“. Но мотивитѣ и причинитѣ на войната не тъй лесно могатъ да бъдатъ поставени въ рамка. Ако погледнемъ обективно на Европа, ще видимъ, че никоя отъ двѣтѣ воюващи страни не изглежда да държи монополъ на

правото, освенъ онзи видъ право, което имъ даватъ тѣхнитѣ собствени, и то моментни мѣрила на правото.

Едно отъ знамената, които демократичнитѣ народи следватъ, се нарича

„Равенство на възможноститѣ“

Обаче, сѣщото това знаме днесъ се развѣва предъ германскитѣ легнони въ тѣхната борба за равенство на възможноститѣ да се ползватъ отъ богатата на свѣта, до като „демократичнитѣ“ армии на Англия и Франция сѣ се опълчили да зацѣпватъ империи отъ завладѣни и наслѣдени богатства. И тъй хората, които считатъ „равенството на възможноститѣ“ между отдѣлнитѣ граждани на една държава като тѣхно „право“ и го сочатъ като признакъ на демократичностъ, сѣщитѣ тѣзи хора се опълчватъ противъ претенциата за „равенство на възможноститѣ“ между отдѣлнитѣ народи и считатъ такива претенции за „кризи“ и неоснователни.

Но вѣкой ще възрази, че претенциитѣ на първитѣ сѣ основани на законъ, а тѣзи на вторитѣ сѣ основани на силата. Това е вѣрно. И този фактъ лежи въ основата на днешната война. Сѣществуваатъ закони вътре въ една държава, обаче, вѣнма международни закони, които предвиждатъ

справедливи преразпредѣления на земята.

благата и влиянието между народитѣ. Не сѣществува миренъ пътъ, по който една растаща и напредваща нация да увеличи територията си и да прибави къмъ колониятъ си.

Не сѣ предвидени законни начини, по които единъ народъ да може да се справи съ нуждитѣ, произлѣзли отъ естествения прирастъ на населението му както и отъ неговата нарастала жизнѣностъ, енергия, физическа и духовна мощь съ една думавсички онѣзи фактори, които причиняватъ издигането и падането на народитѣ.

Следователно, когато единъ силенъ народъ се намѣри въ положение на незадоволеностъ и не може да осъществява амбициитѣ си чрезъ преговори и съглашения, той преобрѣта до основа принципъ на „право“ — **правото на силата, тъй както ние сторихме съ американскитѣ индийци и съ**

Мексико, като Англия погнѣпи въ Африка, Индия и Америка, това което италианцитѣ извършиха въ Етиопия и това което Германия върши днесъ.

Сегашната война е едно продължение на вѣковното сѣрвнование между западнитѣ народи за богатата на свѣта. Тя е борба на германския народъ за равенство на възможноститѣ. Тя е борба на англичани и французи да попрѣчатъ на трѣта европейска държава да стане толкова силна, щото да претендира за дѣлъ отъ свѣтовнитѣ богатства и влияние. Англичанитѣ и французитѣ твърдятъ, че тѣ сѣ прави да зацѣпватъ своитѣ владения и статуквото на своята последна победа.

Германцитѣ отъ своя страна смѣтатъ, че и тѣ, като единъ силенъ и способенъ народъ, имать правото да разширятъ територията си и спечелятъ влияние чрезъ силата на оржие, тъй като други народи сѣ постѣпвали презъ едно или друго време на своята история. И тъй

германцитѣ имать право

ако мѣримъ правото съ тѣхната мѣрка отъ днесъ, или съ мѣрката на тѣхнитѣ противници отъ вчера. „Правото“ не е едно абсолютно качество. То зависи отъ гледната точка зрение, а последната се мѣни споредъ обстоятелствата.

По времето на Наполеона Англия и Германия казваха за Франция това, което Англия и Франция казватъ за Германия днесъ. А по времето на Бурската война, както пише единъ английски историкъ, „въ Германия и Франция вълната на негодуване срещу Англия достигна исполняски размѣри“. Наполеонъ бѣ сломенъ и Франция загуби асичкитѣ неговии придобивки. Англия победи буритѣ и присѣдини Трансвалъ къмъ своята империя.

Нито Америка, нито западната цивилизация ще спечелятъ отъ продължаването на сегашната война. Колко повече тя продължава, толкова по-слабо ще бжде това наше семейство отъ народи и толкова повече улеснени въ своитѣ завоевателни стремѣния.

Нека не се заблуждаваме, като вѣрваме, че ние ще доведемъ миръ между европейскитѣ страни, като участвуваме въ тѣхнитѣ договори.

Постигането на единъ траенъ миръ може да стане не чрезъ налагането, а чрезъ осуетяването на единъ втори договоръ като версейскитѣ.

Миръ ще се постигне само чрезъ премахването на желанието за война отъ страна на она, която сѣ въ състояние да я водятъ.

Потрѣбни сѣ не формули, а разумъ, не гаранции, а задоволяване нуждитѣ на всички.

Б. Р. За тази си статия прочитаятъ американски летець Чарлзъ Линдбергъ бѣ изключенъ отъ американския аероклубъ и отъ французкия авиоклубъ, на който той бѣхъ почетенъ членъ.

кино РОЯЛЪ: Две колосални съвременни драми 1. БАЩА И СИНЪ и 2. СЕРЖ. МАД-ДЕНЪ съ Ул. Бири.

Войната като зрелище Любопитството на единъ англичанинъ

Лондонскитѣ търговецъ мистеръ Вудъ на висока цена наелъ една вила въ Норфолкъ, най-близката точка на Англия къмъ Холандия и Белгия. За какво му е била тази вила въ зоната, подлѣжена на честитѣ германски въздушни нападения, се узнава сега, когато властитѣ наредили да се опразнятъ южнитѣ английски области.

Въ вилата мистеръ Норфолкъ инсталиралъ единъ голѣмъ далекогледъ и презъ цѣлото време на войната въ Холандия и Белгия наблюдавалъ бомбардировкитѣ и морскитѣ сражения... като отъ първия редъ въ театъра

НАЙ-НОВИЯ ТИПЪ АВТОМОБИЛЪ

Малолитражна, а бърза кола

Вече въ голѣми количества се произвежда новия типъ малолитраженъ и бързъ автомобилъ. Този автомобилъ е руско изобретение и се произвежда въ автомобилния заводъ „Кимъ“ — Москва.

Моторътъ на автомобила е 4 цилиндровъ, тежи 90 кгр. максимална мощностъ 30 конски сили при 4200 оборота въ минута, разходва 8 литри бензинъ на 100 км. Бензиновия резервуаръ събира гориво за 400 км. пробѣгъ.

Цѣла металическа и закрыта карусерията е поставена на високо, върху здраво шаси. Въ задната частъ се намира мѣсто за багажъ и резервни колелета. Подвижнитѣ седалки позволяватъ на пътницитѣ да се наставятъ най-удобно.

Теглото на колата е 800 кгр., а скоростта му е 100 км. въ часъ. Може да вземе 100,000 км. безъ голѣмъ ремонтъ.

СЛИВИ УБИЛИ ДЕВЕТЪ ДУШИ

Единъ отъ поדותѣ въ фабриката за военни консерви въ града Санта Роза, Калифорния, се срутилъ и складиранитѣ въ това помѣщение 360 тона сливи се изсипали въ долина етажъ, където имало работници.

Отъ последнитѣ деветъ мъже и една жена загинали, затрупани и задушени отъ сливитѣ

Първата стачка

Първата организирана стачка на работници е станала въ 1200 год. пр. Хр. на 10 декември въ Некрополисъ, на рѣката Нилъ презъ царуването на Рамзесъ III

Какво възнаграждение получава Сталинъ и какъ живѣе

Американскитѣ вестници пишатъ:

— Споредъ официални сведения Сталинъ живѣе скромно. Месечната му заплата е 1000 рубли или около 5000 лв. споредъ сегашния курсъ на рублията. Ако това се приема за вѣрно, водачътъ на 180 милионна Русия получава даже по-малко, отколкото едно американско семейство, чийто глава получава издръжка отъ държавата, като безработенъ.

Сталинъ има четири свои резиденции въ Южна Русия, по брѣговетѣ на Черно море. Поняколко лѣтни вили въ околноститѣ на Москва. Всички тѣзи жилища сѣ богато обзаведени, снабдени съ билардии и кинозали. Музикалитѣ станъ непременно имать радио-граммофони съ автоматично смѣняне на граммофоннитѣ плочи.

Сталинъ има слабостъ къмъ тия музикални инструменти, последна дума на техниката, и обича да ги показва на гостиитѣ си.

Нѣколко стотинъ служаци се грижатъ за реда, чистотата и охраната на резиденциитѣ и вилитѣ на Сталинъ. Разходитѣ по тѣхъ се поематъ отъ държавата.

ДАВА СЕ

подъ наемъ
фури
съ инвентаръ или
безъ
ул. Карнеги № 6 ламучния кварталъ
Справка на сѣщата
улица при Катинка Ставрева
№ 10 Удобна за живѣене, дворъ
и др. 1—3

Изъ цѣлъ свѣтъ

Единъ конь загиналъ отъ страхъ

Датскитѣ вестници съобщаватъ, че конетѣ въ северния Югландъ никакъ не могатъ да привикватъ къмъ страшния шумъ на самолетнитѣ мотори които сега толкова често летятъ надъ тази иначе мирна страна.

Близко до града Геррупъ единъ самолетъ преминалъ съвсемъ низко надъ една нива.

Веднага следъ преминаването му намиращиятъ се на нивата конь падналъ мъртъвъ. Ветеринарниятъ лѣкаръ установилъ, че причината на смъртта е сърдеченъ ударъ, който конетѣ получили, понеже се уплашили отъ шума на самолета.

Печатница „Черно море“

Съобщавамъ
на почитаемото варненско гражданство, че отъ 1 юний откривамъ известния на всички
курортенъ семеенъ ресторантъ
„ЕВРОПА“
на бул. „Сливница“

Подържаната въ миналото добра кухня, отлична скара, напитки и образцова чистота ще бждатъ поддържани и презъ този сезонъ. Любителитѣ на хубавото и чистото камя въ привлекливия салони уютната градинка на ресторантъ „ЕВРОПА“.

1—3 Съ почитание: Т. Поляковъ

NSU мотоцикле 200, 250, 350, 500 и 600 куб. см.
Разходъ въ гориво отъ 2 1/2 — 3 1/2 литра на 100 км.

NSU МОТОРЕТКИ 100 куб. см.
Разходъ само 2 литра на 100 км.

NSU ВЕЛОСИПЕДИ — елегантни и трайни

Предпочитайте само NSU — сѣтовно известна марка

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО И СКЛАДЪ ПРИ
Ганчо Данковъ & снове — Шуменъ

до като тихия гласъ наново докосна слуха ми.

Учуденъ азъ пакъ чухъ: „Братко“, на чуджъ акцентъ, но все пакъ близкъ, роденъ. После тя се ожечи, стана, погледна ме щастлива въ очитѣ — разкопча едно копче на блузата си престилка, брѣкна въ пазвата си и извади медалионъ койго прикри въ диплата на яката, после разкопча моята риза, откри гърдитѣ ми, веиде подъ мишицата ми намѣри това, което търсѣше: — медалиона на моята майка, отъ който не се дѣлѣхъ никога. Майка ми, която не помѣахъ, защото не познавахъ. Виждахъ я бѣхъ само въ медалиона.

После тя се и а д в е с и извади мене и лъсна предъ очитѣ ми нейниятъ медалионъ съ милиа образъ на моята майка

която и тя вазоваза съ сѣщото име — майка!

Разтърсенъ като отъ гравата азъ поискахъ да стана да говоря, да питамъ, но тя ме спрѣ съ любовъ, възгласи ме наново на възгаваницата, покри ме грижливо и ми направи знакъ съ прѣстъ да мълча. Наведе се много близо до мене, та дѣхъ й чакъ ме горѣше по лицето и зареди на разваленъ роденъ езикъ. Тя ми говори дълго а азъ ровѣхъ щастливъ стъзи и лудо цѣлувахъ ржцетѣ и лицето й И тѣ ме цѣлуваше по челото, устата, стискаше ме въ прегръдитѣ си съ страхъ да не ме загуби наново.

Плененъ азъ намѣрихъ родната си сестра. Събрахме се за винаги — деца родени отъ една майка въ различни страни отъ различни по народностъ бащи..

Новини от 7 часа сутринта

Голѣмитѣ протестни акции въ Италия

Римъ 9 (4 часа сутр.) Противобюролическата пропаганда се засилва:

Днесъ се съобщава, че 1343 лароходи сж закѣснѣли съ нѣколко стотаци дни поради претърсването, извършени отъ морския контрол на съюзницѣтѣ.

Около 12,000 колета сж били взети отъ контролните власти, безъ да се смята огромното количество стоки и виски.

Нѣколко пратки отъ Италия за колониятѣ сж били иззаведени.

Въ заключение въ протестнитѣ позиции се казва:

— СВОБОДАТА НА ИТАЛИАНСКИЯ НАРОДЪ ВЪ СРЪДИЗЕМНО МОРЕ Е БИ-

ЛА НАКЪРНЕНА, ПРОТИВНО НА МЕЖДУНАРОДНИТѢ ЗАКОНИ ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ.

Борбата е грандиозна: отъ една страна стом цѣла франция, която е хвърлила въ сраженията всичката своя материална мощь: отъ друга страна — Германия, която е насърдена отъ сегашнитѣ си победи.

Англия присъствава като безпомощен зритель на гигантската борба, въ която оскъден сждбата на Парижъ се решава и сждбата на Лондонъ.

ВЪ МОМЕНТА, КОГАТО ФРАНЦИЯ ЗАГИВА, АНГЛИЯ МОЖА ДА НАРЕДИ САМО 100,000 ВОЙНИКА ОКОЛО БРѢГА ПРИ АБЕВИЛЪ И ТОЧНО ТАМЪ БЪ ПРОБИТА ЛИНИЯТА „ВЕЙГАНЪ“.

Англий китѣ голкоче оскъдниха до рѣката Бресль, откривайки пътя на германскитѣ войски къмъ Хавръ.

Негусътъ зема до воюва

Москва 9. Узнава се, че Хайле Селасие пристигналъ въ Английски Суданъ и изстаналъ начело на свои 8,000 привърженици, които ще действуватъ, въ случай че Италия влезе въ война.

Великиятъ полководецъ е темата на която П-ръ Г. Сивриевъ ще говори въ неделя 9 т. м. 10 часа сутринта въ Евангелската църква Драгоманъ 4. Вечерта въ 8 часа той ще говори на тема: единство Входъ свободенъ.

Ню Йоркъ 9. „Найшънъл Бродк. кмпани“ съобщава:

— Новата германска офанзива, която продължава вчера през цѣлиятъ день, е най-големата отъ предприетитѣ до сега. Французитѣ водятъ ожесточенъ бой съ хиляди танкове.

Германцитѣ непрекъснато атакуватъ въ последователни вълни.

Римъ 9 Специалниятъ пратеникъ на „Джорнале д-Италия“ отъ западния фронтъ описва сраженията така:

— Борбата се развива на единъ фронтъ отъ 225 км. 1,500,000 войника, 4,000 танка 4,000 самолета се сражаватъ безмилостно всрѣдъ адски трѣсъкъ.

Германцитѣ напредватъ съ неупорядъжени сили, срещу която френската храбростъ не е въ състояние да се опре.

Стотници самолети „Щука“ действуватъ срещу неприятеля и подпомагатъ настѣпленкето на пехотата.

Съобщение

на Ощинската превозна служба

Варненската общинска превозна служба съобщава на варненскитѣ граждани, че превозването на пътници до и отъ всички спирки по евксиноградското шосе до м. „Трава а“ включително е право само на общинската автомобилна служба. Това право е дадено на Варненската общинска превозна служба съ протоколъ № 151 на централната автомобилна комисия отъ 16 май настоящата година, утвърденъ отъ г. министра на О. С. П. и Благоустройството на 29 май с. г. Решението гласи:

„Варненската градска община да превозва съ автобуситѣ си пътници презъ цѣлата година въ чертитѣ на гр. Варна по регулационния планъ отъ 1937 год., като съдействува на А. Д. „Градска автобусна служба“ да взема пътници отъ всички спирки на града по протежение на автомобилна линия № 382 — Варна — Св. Константинъ — Златитѣ пѣщци, за ижтуване извънъ дневнитѣ черти на града, както и въ обратна посока за ижтуване отъ спиркитѣ задъ регулационната линия до всички поменати спирки“.

Умоляватъ се варненскитѣ граждани въ интереса на доброто развитие на общинското превозно предприятие да следятъ за точно излъчване на това решение на централната автомобилна комисия отъ страна на предприятието на Братя Илчеви, като за всяко отклонение и неподчинение на решението отъ тѣхна страна, съобщаватъ на управлението на общинската превозна служба. За констатиране на отдѣлни такива случаи умоляватъ се гражданитѣ, когато това имъ е възможно и да съставятъ необходимитѣ актове, подписани отъ нѣколко свидетели.

Сжщо така умоляватъ се варненскитѣ граждани да донасятъ, или да констатируютъ чрезъ какъто въско неправилно каране по евксиноградското шосе автомобилитѣ на Бр. Илчеви, въ интереса на безопасността на движението и на възможенъ саботажъ.

Нека за добрия напредѣкъ на варненската общинска превозна служба високото варненско гражданско съзнае да бжде встъпело въ услуга на тази общинска придобивка.

Отъ общ. превоз. служба

Най-новото! **КИНО РОЯЛЪ** отъ понедел. 10 того **Най-новото!**
ДВЕ ПРЕМИЕРИ ПРИ НАМАЛЕНИ ЦЕНИ
 Новъ триумфъ на съветското филмово изкуство!
 Бездушнитѣ дървени кукли живѣятъ и играятъ наредъ съ живитѣ хора!

- ЗЛАТНОТО КЛЮЧЕ** или приключенята на Буратно
 По едноименното произведение на Ал. Толстой
 Здрава и смислена фантастика, която увлича и превръща приказниятъ свѣтъ въ неоспорима реалност. Най-новото въ кинематографията!
- РАМУНЧО** или неозогороденитѣ
 Възторжена поема на любовта въ сърдцето на Пиривитѣ. Романтинниятъ битъ на храбритѣ и буйни баски!
 Ежедневно 4 ч. и 9 ч. Празникъ 3 и 5 ч. и 9 часа. Тел. 25-04

Днесъ последенъ день двойна програма: 1. БАЩА и СИНЪ 2. СЕРЖАНТЪ МАДЕНЪ

Хроника

Дежурни аптеки: Русевъ ул. 6 септември, К. Караджовъ подъ Данѣчното управление и Новкиришки ул. Владиславъ.

Настоятелството Православното Християнско братство „Св. Архангелъ Михаилъ“ съобщава на членове си, че на 23 VI 940 год. въ 9 часа предъ обѣдъ въ помещението на приюта „Митрополитъ Симеонъ“ свиква извънредно общо събрание Умоляватъ се всички членове да присъствуватъ.

Настоятелството при детския приютъ „Митрополитъ Симеонъ“ изказва своета сърдечна благодарностъ на омнибусна служба Братя Илчеви, за безплатно отпуснатия омнибусъ до Санаториума и обратно въ деня на детето, кждего децата отъ приюта изнесоха малка забава за болнитѣ деца отъ Санаториума.

Дружество „Инвалидъ“ — Варна съобщава на интересующитѣ се дружествени членове, че въ лѣтвището „Ракитово“ за настоящия сезонъ за дружеството сж опредѣлени 10 мѣста за децата на пострадали отъ войната дружествени членове Справки и упжтвания въ канцеларията на дружеството.

Крайниятъ срокъ за внасяне сумата 10 на сто върху деклариранитѣ: текстилни бон, порцеланови издѣлия и плодомия спиртъ е до 10 Юний т. г. Вноснитѣ листове да се представятъ въ Варненското Акцизно Управление. Следъ тая дата сумата ще се събира принудително съ 25 на сто глоба.

Голѣми промѣни

по министерството на желѣзницитѣ Изявления на м-ра на желѣзницитѣ

София 9. Предъ представител на в-къ „Утро“ министертъ на желѣзницитѣ и пощитѣ г. Из. Горановъ направилъ следнитѣ изявления:

— ДНЕСЪ ПОДПИСАХЪ ЗАПОВѢДЪ ЗА ПЕРСОНАЛНИТѢ ПРОМѢНИ ПО МИНИСТЕРСТВОТО НА ЖЕЛѢЗНИЦИТѢ ВЪ ВРЪЗКА СЪ НОВИЯ БЮДЖЕТЪ. ТЯ ПРОМѢНИ СЖ МНОГО ГОЛѢМИ И ШЕ ЗАСЕГНАТЪ ПОЧТИ ЦѢЛИЯ ПЕРСОНАЛЪ. ДРУГИ ПРОМѢНИ НЪМА ДА ПРАВЯ.

Чети редовно „Черно море“

ВАРНЕНСКИ НАРОДЕНЪ ТЕАТЪРЪ

Последни две представления

Недѣля — 9 юний

дневно 8 часа за последенъ пътъ

Вечерно 8:45

Закриване сезона

Айзарбахединъ

Халосникъ

музика, балети, хоръ Паст. Н. Фолъ

бит. драма пост. П. Атанасов

Защо Ромъния е напълно мобилизирана

Струпани съветски войски въ Галиция

Букурещъ 9 (1 ч. полу). Вчера бѣ разпоредено назово свикване на запаснитѣ войници, които трѣба да се явятъ въ частитѣ си найкъсно за 48 часа.

Съ тая мобилизация, както и по-раншитѣ, днесъ подъ знамената се намиратъ почти всички запасни ромънски войници и офицери.

Ефективитѣ на ромънската армия сж достигнали количеството необходимо за военно време.

Будапеща 9 (2 ч. полу). Полученитѣ тукъ сведения гласятъ, че ромънската мобилизация е предизвикана отъ голѣмото раздвижане на съветски войски въ Галиция и по границитѣ.

Италия, Съед. Шати и СССР

Ролата имъ въ голѣмия конфликтъ. Русия привлича вниманието на свички

Парижъ 9 (4 часа сутринта) Държавното на Италия и нейната евентуална намѣса въ войната занимава французкитѣ вѣстници наравно съ германската офанзива

В-къ „Танъ“ прави анкета за поведението на Италия, произведена отъ не озва римски кореспондентъ, която анкета е изразена въ следнитѣ петъ точки:

1) Всички знаятъ, че въ случай на намѣса Италия ще разчита главно на кжса и сътъкавичка война.

2) Отъ много голѣмъ интересъ е поведението на С. Шати.

3) Русия сжщо привлича вниманието на всички, за

Една китайско воза продадена за половинъ милионъ лева

Въ Сидней при разпродажбата на антикварната сбирка на единъ австралийски колекционеръ била предложена и една китайска ваза отъ преди повече отъ хиляда години. Първоначалната ѣ цена на наддаването била 120,000 лева. Въ продължение на скоро единъ частъ наддаваче била достигната цена 500,000 лева. Вазата била купена отъ единъ сиднейски едустриалець, страстенъ колекционеръ.

щото тя за всички е великата непозната. Не се знае дали ще се нареди на фронта на нѣкоя отъ блоковетѣ, или ще направи нѣщо друго.

4) НЕ Е ИЗВЕСТНО ДАЛИ ГЕРМАНСКОТО ПРАВИТЕЛСТВО ШЕ СЧЕТЕ ЗА УМѢСТ. НА ИТАЛИАНСКАТА НАМѢСА

5) Мусолини ще предложи миръ и тогава ще се намѣси въ войната.

Кѣмъ проговорилъ

Радостта го излъкувала

Въ едно кафене въ Милаво станало истинско чудо. Бившиятъ боець отъ свѣтовната война подофицертъ Емилио Каньони, поради раняване билъ и губилъ говора си и повече отъ 20 години до днесъ билъ овѣмѣлъ. Въ кафенето, докато той седѣлъ въ компанията на жена си и нѣкои приятели, излъзълъ единъ човѣкъ, въ чието лице Каньони познавалъ приятеля си Ернесто Клерикъ, за когото мислѣлъ, че е загиналъ въ войната.

Поряди силното вълнение Каньони почувствувавалъ, че езикътъ му отново добѣлъ способността да говори. Първитѣ му думи били неясни, но несигурността бързо изчезнала, и овѣмѣлниятъ започналъ да говори напълно естествено.

Оцетна фабрика

на Лазаръ Черневипоповъ

Опълченска 10 — Варна телефонъ 20-58

КУПУВА КИСЕЛИ ВИНА

и продава оцетъ на износна цена 1—10