

Непрестанно да разширяваме почина на Аладин

От услугите на железопътния транспорт се ползват хиляди трудещи се в нашата страна. Заедно с многобройните прогресивни методи на работа в железопътния транспорт, широко приложение намерили и починът на знатния съветски билетен касиер Аладин за културно обслужване на пътниците. Направеното досега за разширяване на този благороден почин обаче не е задоволително. Последователите на Аладин са все още твърде малко.

За да се разшири движението за културно обслужване на пътниците, на 24 септември т. г. в гара Сталин, по указание на ж. п. управление Г. Оряховица, бе проведено съвещание за обмяна на опит между билетните касиери, кондукторите и началник влакове от района на управлението. Началникът на наряда при гара Сталин, Лялю Краев изнесе доклад за постиженията на кондукторите-аладинци. Той каза: „Днес когато целият наш народ се бори за изпълнение решенията на Шестия конгрес на Партията, за висока производителност на труда и снижаване себестойността на всяка продукция, от нас

се изисква непрекъснато да повишаваме културата на превозването на пътниците, защото то съдействува за повишаване активността на трудещите се в борбата за изпълнение на производствения план“.

След това присъстващите кондуктори и билетни касиери разказаха как работят за удобното и приятно пътуване на пътниците.

Началник влака Стефан Г. Петков каза: „Не може да бъде аладинец този, който през време на пътуване допускат пътниците да стоят по платформите на вагоните, да се качват и слизат през време на движение, нито пък онзи кондуктор по багаж, който не разтовари багажа в гарата, за която пътува гражданина. Йор. Йорданов от Г. Оряховица подчерта: „За да прилагаме с успех почина на Аладин, трябва да познаваме всички правилници и наредби“. А билетната касиерка Ана Петрова от гара Сталин, добави: „Вежливостта към пътниците изисква търпеливо да ги изслушваме, за да разберем какво искат и им услужим“.

Накрая инж. Мишев от ж. п. управление каза: „По

отношение на културното обслужване на пътниците у нас е положено добро начало, което трябва да се разширява и укрепва. То поставя пред работниците от вагонните участъци постоянната задача да дават в състава на влаковете чисти и спретнати вагони, които да създадат истинска културна обстановка на пътниците. Не можем да говорим за културно обслужване, когато чакалните в гарите не са чисти и приветливи, когато вагоните са с повредени врати, прозорци и брави и не са почистени. Основното обаче е нашите служители да изпълняват служебните си задължения с любов и грижа за човека. Само тогава пътниците ще почувствуват новото, социалистическо отношение към тях, ще останат доволни и благодарни“.

Присъстващите приеха призив-обещание да разширят аладинското движение. През студените зимни дни те се задължават да вложат по-голямо старание при обслужването на пътниците, за да им създадат приятна обстановка при пътуването.

Д. Енева,
дописник

По-голямо внимание и грижи към рационализаторите

На 26 т. г. в депо Каспичан се състоя събрание, на което се отчетоха резултатите от проведения преглед на рационализациите. Присъстваха рационализатори, членовете на ТИС, партийният и профсъюзен актив, много работници и служители.

Доклад за рационализаторското движение и резултатите от обществения преглед изнесе началникът на депото др. Рали Дянков. Той посочи ролята на рационализаторите в борбата за увеличаване производителността на труда, намаляване себестойността на продукцията, и от там — към намаляване цените на стоките, подобряване на материалното и културно положение на трудещите се в нашата страна. В доклада се изтъкна, че ТИС не разглежда навреме рационализаторските предложения и не взема мерки за своевременно изплащане премията за внедрените рационализации. Така например, още не е изчислен

икономическият ефект на внедрената рационализация на машиниста Тодор Йорданов за подобряване на шарнирните болтове на дековилните локомотиви и не му е изплатена полагаемата се премия.

От 1952 год. досега са направени 31 рационализаторски предложения, от които 14 са приети, 11 са внедрени, 17 отхвърлени и 3 остават за разглеждане през настоящата година. От внедрените рационализации годишно народното стопанство печели 38,095 лева. На новаторите е изплатена 6,423 лева премия. Само рационализаторът — шлосер Руси Вълков е получил 1,620 лева премия, Делю Янков — 1,230 лева, Тодор Русев — 1,113 лева Стоян Добрев и др. За добрата им работа те са удостоени с почетни звания.

В изказванията си машинистът Добри Батанов критикува ръководството на ТИС, че мудно движи пред-

ложенията му за почистване на инжекторите на самото място, без да се снемат, което е внедрено и дава резултат. Шлосерът Дялко Бъчваров си направи самокритика, че е изоставил рационализаторското си предложение за обтакане на бандажите, снемане и вдигане на колосите на дековилните машини, с което работата би се извършвала с двама души вместо с шест. Той обеща да вложи по-голямо старание и го завърши в определения срок.

Накрая, началникът на депото отговори на въпросите и прикани всички рационализатори и работници постоянно да се борят за усъвършенстване на машините и съоръженията, за разширяване, на рационализаторското движение — важно средство за изпълнение плана по производителността на труда.

Р. Н. Райков
дописник

Има ги и такива, когато не се мисли

Хубаво е да си ръководител. Седиш си, нареждаш, а подчинените — изпълняват. Разбира се истинските ръководители не са такива. Но не за тях ни е думата, а за другите. За тях ще ви разкажем следната случка. На 11 септември т. г. около 3 часа сутринта една машина и бригада заминаха за образуване на работен влак от гара Нова шипка до сп. Бързица. Когато превозната бригада с началник влак Тодор Шурбов пристигна с влак 31 за образуване на влака, той казал на дежурния ръководител: „Няма нужда да отиваме до спир-

ката, защото днес е празник. Когато минахме с очите си видяхме, че няма багерист! Ако не ми вярваш можеш по телефона да запиташ пазача и той ще ти каже, че го няма“. Дежурният ръководител обаче, верен на старите традиции на формализма, заподвърна: „Майсторът на пътя Ковачев е искал влака и ще вървите да работите!“ Както каза, така и стана — машината и бригадата отидоха в гара Величково, взеха празните М вагони, върнаха се пак в гара Нова шипка и влакът потегли за работното си място. Стигна, спря пред багера и

зачака. Нямаше никой. Началникът на влака Шурбов, се заозърта насама-натам, дано се зададе някой. Напразно — жива душа нямаше. Хората с право празнуваха. Работният влак стоя така 20—30 ми и Шурбов рече на машиниста: „Давай назад! Обратно в Нова шипка!“

Когато влакът се върна в гарата, тогава „Прякото“ се сети да отмени влака. Дежурният диспечер не разбра че този ден не е работен и не си направил труд да вземе мерки предварително да Стигна, спря пред багера и

потърси майстора на пътя.

Снежанка и Железничаря

(диалог)

Посвещава се на всички, които подценяват работата през зимата.



Снежинко мила, лекокрила,
поклон пред твой хладен скут,
поклон пред твойта скрита сила,
и твой зъл, коварен студ...

Ще дойдеш ти и снегобрани,
ще плъзнат в синята мъгла,
но моля ти се, таз година,
недей да бъдеш толкоз зла!

Жепецо, ти мъж юначен,
познат със хубави дела,
защо пред мен тъй жално плачеш
и плашиш се от мраз, мъгла?

Ти имаш опит стар, от лани,
познаваш моя хладен нрав.
Срещни ме ти със снегобрани
и с локомотив излъскан, здрав!

По пътя с влак тежкотоварен,
сред рой от искри и от дим,
ще бъдем с тебе ний другари
и дружно двама ще летим!

Докога ще продължава така?

Читателки на „Сталински ководелителя по движение Ражелезничар“ които живеят в чев северния прозорец стои гара Разделна, ни пишат: В от две години неремонтиран, жилището над чакалния кло-а входната врата на зданието е повреден и от време то така се е изметнала, та на време водата капе над гишето за билети, а в мазата за в тавана. Обикновено явление е същата да се подпира с камъни, за да не се блъска лов няколко пъти писа да от вятъра.

дойдат майстори, за да при- Транспортният жилищен ведат всичко в ред, но от фонд се сеца наемите да никъде — ни вест, ни помощ. събира, но да ремонтира

В жилищната сграда на жилищата не се сеца, защо служите, литев дома на ръ- ли?“

Поздрав тънен от гара Самуил

Когато слезете от влака ум му не идва, че зима идва и на перона в гара Самуил ще кантонерите ще студуват. видите как край сградата Началникът на гарата Дехубаво са разцъфтели мушчев с право му думата: „Дамиянов, кога ще си прибереш боклука?! През зимата повече ще пречат при товарените и разтоварване на вагоните!“

За тази тъжна малка драма, на началника на секцията в гара Русе пращаме поздрав тънен, мил, от гара дрезината се разхожда, но на

Наковалня

От много ум

Преди една година часов- гледал го и що да види: на никът в апаратната на гара мястото на счупената пла- Нова шипка се повреди. стинка на релето „майсто- Един от стрелочниците, за рът“ от гара Нова шипка да се покаже голям май- сложи парче тенекня. И стор, взе чук и тесла и тъй, като нямал резервни започна да го поправя. Чукал пластинки, върнал часовника го от тук, от там, докато да си го поправят както му счупил релето.

Знаят. Вече година мина, а гарата е без часовник. Дежурният началник се принудил да го те ръководители досега бяха добре — по слънцето се ориентираха за времето, а за слушал го бай Богдан, раз- напред?!“