

Стилятински ЖЕЛЕЗНИЦАР

орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин 15 X 1953 Брой 18 Год. II

Железничари, на упорита борба за преодоляване на трудностите, пораждани от зимните условия, за движението на влаковете по график, за изпълнение на производствените планове!

Срочно и качествено да подготвим транспорта за зимата!

Зимата е отговорен период в работата на железопътния транспорт. Поради своите специфични условия, тя създава сериозни затруднения и изисква на временна и образцова подготовка за преодоляване на трудностите, за да се осигури ритмично изпълнение на производствения план.

Опитът на светските железничари показва, че и през този труден и отговорен период, проявявайки мъжество и героизъм, те не само изпълняват плановете си, но работят така, че графикът не се нарушава.

Учейки се от светския опит от няколко години насам и нашите железопътни работници правят сериозни усилия да се подготвят така за работа през зимата, че транспортът да работи като часовников механизъм.

Тази година обаче подготовката за зимата в много участъци в района на ж. п. управление Горна Оряховица още не е завършена. Това е сериозен сигнал, че отговорните ръководители по места не само, че не спазват сроковете, но проявяват с нищо неоправдано подценяване на тая така важна задача.

Комисията от ж. п. управление Горна Оряховица, която още през месец септември извърши проверка констатира на много места подценяване задачата за зимната подготовка и неспазване на определените срокове за зимна готовност.

Все още някои локомотиви не са запасени с необходимите уреди и инвентар за работа през зимния пе-

риод; железният път на някои места не е окончателно готов за зимните условия на работа. Необходимо е всички стрелки да бъдат отводнени и каналите почистени.

Сякаш чакат да завали началниците на депата и гарите, та не вземат своите временни мерки, за да разчитат големите купуци сгурия в районите си? Кога началниците на XI ж. п. секция инж. Ангелов и на X ж. п. секция инж. Дамянов ще завършат ремонта на сградите и отводняването на почистителните ями? Кога смята началникът на вагонен участък др. Бончев да подмени счупените стъкла на пътническите вагони със здрави за да създадем приятно и удобно пътуване на трудещите се в добре затоплени и екипирани за зимата вагони?

Малко дни ни делят от студентите зимни дни. Задача на административните, партийните и профсъюзните ръководители е да направят още един път сериозна проверка на извършеното досега за зимната подготовка и там където констатира, че взетите мерки са недостатъчни за гарантиране на редовното движение на влаковете, да хвърлят всички сили, за да се осигури редовно и точно движение на влаковете.

Само с образцова подготовка за зимата, ние ще обезпечим движението на влаковете по график, гаранция за изпълнение на производствения план и обещанията пред другаря Вълко Червенков.

ГОТОВИ ЗА РАБОТА ПРЕЗ ЗИМАТА

Пропит от съзнанието за изпълнение на плана за зимната подготовка, колективът при V Електротехническа секция — Сталин, се бори с всички сили за осигуряване на редовна работа на т. т. връзки, електрически, осигурителни инсталации и съоръжения.

До края на месец септември се ремонтираха всички въздушни т. т. и електрически мрежи, а на аварийния участък Лозарево — Карнобат се направи специално устройство и укрепване. На определени места в района на секцията са оставени по 1—2 броя резервни стълбове, а в участъците, които се залеждат през зимата, на гарите и кантоните са оставени на разположение по 2—3 пръта за очукване на леда от жиците.

За осигуряване на редовно осветление през зимата по разтоварищата и гарите са монтирани нови 370 броя електрически арматури. Обаче отдел „материално-техническо снабдяване“ при ж. п. управление — Г. Оряховица не доставя своевременно електрически крушки за осигуряване на редовно осветление в района на гарите. Също така, по вина на XI ж. п. секция Сталин, в районите на гарите с осигурителни инсталации с заежост на коловозите от заплунуваните 470 броя са заменени едва 120 броя изгнели траверси.

Налага се да се вземат бързи мерки за отстраняване на горните слабости, за да може V ТЕОИ секция да посрещне зимата в пълна боева готовност.

Н. Пеювски — дописник

Успехи на гара Сталин

В напрегнат труд през третото тримесечие, колективът при гара Сталин, разгаряйки непрекъснато темпа на социалистическото съревнование за изпълнение на производствения план постигна голям успех.

Планът за престоя на вагоните за местни нужди е изпълнен с 93,5 на сто, планът за натоварванията — със 112,2 на сто и планът за среден брутотонаж на сточните влакове — с 314,7 на сто.

Маневрените бригади, работейки по почина на Левченко и Муханов, през тримесечието реализираха 77,953 лева икономии.

В борбата за изпълнение на производствения план се отличиха диспечерът Петю Михайлов, маневристите Иван Димов, Неделчо Митев, Борис Кокушев, Н. Атанасов и др. Въодушевен от постигнатите успехи, колективът при гара Сталин в чест на Третия конгрес на Световната федерация на профсъюзите мобилизира силите си за преодоляване на трудностите при зимните условия, за да посрещне Великия Октомври с по-високи достижения.

К. Димитров — дописник

Образцов участък

У нас за пръв път починът за поддържане на образцов майсторски участък бе подет от колектива при VII участък, гара Завет, под ръководството на др. младши лейтенант Христо Калев.

Благодарение на неговото майсторство и усърдието на петте бригадирски чети, в края на третото тримесечие колективът рапортува с образцов участък, със 103 на сто изпълнение на плана и високо качество на пътя — нулева оценка.

Гордост за всички са стахановците-работници по поддържане на пътя: Георги К. Иванов, който изпълни със 138 на сто средно нормите си за тримесечието, Слави Д. Славов — със 134 на сто, Бончо Д. Янев — със 133 на сто, Петър К. Манов — със 132 на сто и др.

Тези високи успехи са постигнати за пръв път в историята по поддържане на нашия железен път. Те са резултат на мъдрата политика на Българската комунистическа партия, която ни възпитава на ново отношение към труда — като зеницата на очите си да пазим социалистическата собственост.

За своя упорит и високопатриотичен труд, колективът при VII участък гара Завет, заслужено получи за пети път преходното червено знаме на X ж. п. секция гара Коларовград.

Ив. Добрев — дописник

Предсрочно изпълнено обещание

През месец януари т. г. тона наднормен товар.

Локомотивните бригади при депо Сталин дадоха обещание пред другаря Вълко Червенков редовно да изпълняват производствения си план и наред с това да извозят 510,000 тона наднормен товар.

Под ръководството на партийната организация, укрепвайки профсъюзната и трудова дисциплина, локомотивните бригади при депо Сталин непрекъснато разгаряха социалистическото съревнование и изпълниха плана си за произведени брутотон клм за третото тримесечие със 110 на сто и реализираха 636 тона възлища икономия за народното стопанство.

В резултат на ежедневно возене на тежкотоварни влакове локомотивните бригади от началото на годината до 5. X. т. г. извозиха 512,453

Най-много наднормен товар извозиха бригадите със старши машинистите: Стефан Г. Тодоров — 20,450 тона, Лазар Лазаров — 22,100 тона, Жеко Ив. Милков — 21,800 тона, Никола Ив. Николов — 21,080 тона, Живко Симов — 19,120 тона, Иван Григоров — 18,930 тона, Милко Христов — 16,280 тона, Христо Г. Тодоров — 17,100 тона, Панайот Д. Панайотов — 16,730 тона и др.

Горди с постигнатите успехи, локомотивните бригади при депо Сталин с нова сила разгарят съревнованието в чест на Третия конгрес на Световната федерация на профсъюзите и на 36-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция, като обещават да и возят нови 45,000 тона наднормен товар.

Р. Генев — дописник

Постижения на гара Каспичан в социалистическото съревнование

Ден и нощ бие трудовото сърце на гара Каспичан. Не стихва социалистическото съревнование. Благородната борба за по-високи успехи е спонила по-здраво колектива. У всеки работник и служител гори стремежът да надмине досегашните си успехи.

Начело на тая битка стои партийната организация. Благодарение на нейното ръководство и на разгорялото се социалистическо съревнование, колективът на гарата изпълни плана си за третото тримесечие по престоя на вагоните за местни нужди

със 102 на сто.

Всички заминали влакове са композирани сто на сто качествено.

Високи успехи постигна колективът и в изпълнение на плана по натоварванията — 111 на сто и по разтоварванията — 137 на сто.

Сега в дните на Третия световен конгрес на профсъюзите, и 36-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция, колективът разгаря с нови сили съревнованието за по-високи производствени успехи.

Проверка на място



— Чук, чук! Аз съм дядо Мраз! За зимната подготовка, какъв паспорт да ти дам, когато от лани те знам?

Третият световен конгрес на профсъюзите

На 10 октомври във Виена се откри Третият световен конгрес на профсъюзите под лозунга „Единството е решаващата сила на трудещите се“.

Железничарите поздравляват от сърце делегатите на конгреса. В чест на неговото свикване през месец септември в ж. п. възел Сталин, Каспичан, Коларовград и др. бяха проведени общоработнически събрания и се разгоря масово социалистическо съревнование — израз на международната работническа солидарност.

На конгреса председателят на СФПС д-р Виторио отбеляза, че никога досега работници и служители избрани от долу не са участвували в международен профсъюзен конгрес. „Това велико заседание на труда — както го нарече той — представлява около 85 милиона трудещи се от всички професии и всички направления“.

В своя доклад генералният секретар на СФПС д-р Луи Саян изтъкна, че за пръв път в историята на профсъюзното движение подготовката на международния конгрес се извърши въз основа на толкова широка демокрация. На такава широко участие на трудещите се и техните профсъюзи.

Спирайки се на засилването на експлоатацията Луи Саян изнесе данни за увеличаване на нещастните случаи в производството в капиталистич-

ческите страни. Въз основа на фактите той показа, че годишната сума на печалбите на монополите в САЩ е равна на годишния доход на 600 милиона жители на Югоизточна Азия.

В противоположност на тази картина, са забележителните постижения на трудещите се в Съветския Съюз, в Китайската народна република и в страните с народна демокрация, където основен закон е неотклонното повишаване жизненото равнище и все по-пълното задоволяване нуждите на трудещите се.

Особена важна задача, която стои пред профсъюзите е да се борят с всички сили за установяване на единството за изграждане на съюз между работническата класа с другите слоеве на населението. Всички сили на профсъюзните членове трябва да бъдат насочени към запазване на единството, разобличаване на разколниците и предателите. Само по такъв начин Световната федерация на професионалните съюзи ще може да даде своя голям принос в световното движение на борците за миа.

Нека с нашите успехи в социалистическото съревнование потвърдим волята си, че за нас няма по-скъпо завоевание от мира и свободата, че сме готови с всички сили да ги защитаваме срещу гнусните попълзновения на враговете.

Първа сбирка на просветното звено

На 29 септември т. г. гара Толбухин започна първият учебен ден на партийната 1953—1954 учебна година.

Участниците в кръжоча по изучаване историята на героичната Комунистическа партия на Съветския Съюз са щастливи, че ще се запознаят с борбите на съветските народи, които, под ръководството на Ленин и Сталин построиха социалистическото общество на една шеста част от земното кълбо.

В помещението, определено за кръжоча, партийното бюро е осигурило столове за слушателите, учебни материали и бележници.

Часът е 17. Присъствуват всички членове на нашето просветно звено.

Пропагандистът д-р. Марин Василев разказа със свои думи първата тема от учебния материал и кръжочниците го слушаха с голямо внимание.

На тази първа сбирка на звеното участниците, начело със своя ръководител Марин Василев, дадоха обещание да бъдат винаги редовни, да усвояват предавания материал и да се борят за първо място сред просветните звена в гара Толбухин.

М. Кулева
дописник

ДА СЕ ПАЗИМ ОТ ПРОСТУДНИ ЗАБОЛЯВАНИЯ

През зимата пред нашите транспортни работници стоят големи и трудни задачи по изпълнение на плана.

Извънредно важен раздел в мероприятията по зимната подготовка представляват и грижите за работниците в транспорта, върху които лежи изпълнението на тези задачи.

Будките на локомотивите и вагоните трябва да са приготвени добре за зимата, за да предпазват работещите в тях от простуда. Това налага — още от сега да им се осигури удобно и топло зимно облекло. В депата, работилниците и цеховете да се поправят покривите и счупените стъкла, да се направят предеверия за спиране на въздушни течения, да се осигурят печки и гориво.

Тъй като преумората благоприятства за възникване на простудните заболявания, необходимо е правилно да се подреждат смените и нарядите за осигуряване на необходимата почивка. В отпочивните стаи трябва да се

създадат образцови хигиенно-битови условия за почивка и отмора. Отговорниците за тяхното състояние още от сега да проверят и се погрижат за снабдяването им с необходимите одеала, да се поддържат изрядно чисти и редовно да се проветриват стаите и завивките.

За предпазване от простудните заболявания, някои от които могат да получат епидемичен характер, важно място заема личната хигиена. Тя изисква всеки да си измива ръцете след работа и преди хранене, редовно да се къпе и преоблича, да носи топло облекло, да пазва краката си винаги сухи, да избягва преумората и алкохолизма, да не пие студена вода и организъмът постоянно да се закалява чрез спортване. Още при първите прояви на неразположение и съмнения за простудно заболяване трябва да се търси помощта на медицинските органи.

Д-р Михайлов



КОЙ ЩЕ ГИ СЪЖАЛИ?

Заплакаха са три сестри — три пътнически каруци в гара Вълчидол от влак 2722 на 15 септември. Плачат и нареждат: „Ние ли сме най-нещастни, та такава съдба ни сполетя, да няма кой да ни примете, да ни примете, още да ни почистят“.

Чули ги пътниците — работници от завод „Карл Маркс“ и с висок глас им пригласят: „Вас като няма кой да съжалява, над нас поне няма ли кой да се смили, газова лампа да ни постави, та да видим къде да седнем“.

Чухме ги ние и се провикнахме: „Дегиди дрянаница, дрянаница още неокастрена, да се разиграе и заиграе по вагонна служба и още по медицинска!“

Жиловец



За кога чакате?

През месец юни т. г. ми се роди дете, а през месец юли с писмо № 617 началникът на гара Толбухин — север изпрати в счетоводството при ж. п. управление гара Г. Оряховица необходими документи за получаване на еднократна помощ.

От тогава и до днес не съм получил никакво възнаграждение. Затова съм решил като проходи малкото да го пратя в Горна Оряховица в счетоводството, за да си получи лично възнаграждението.

Смятам, че някой трябва здраво да дръпне ушите на счетоводителите от ж. п. управление Г. Оряховица, за да разберат, че щом като народната власт поощрява раждаемостта, те са длъжни да бъдат експедитивни.

Ст. Донеv
ръководител движение
гара Тодорово

Кога ще се извърши ремонта?

Зимата иде. За да се подготвят за зимата отпочивните стаи при гара Сталин, ж. п. управление с писмо Х-5-70 от 28. V. т. г. възложи на депо Сталин да извърши поправката на радиаторите на парното отопление.

С второ писмо Х-5-144 от 15. VI. т. г. пак ж. п. управление Г. Оряховица даде на реждане на депо Сталин да се заварят спуканите тръби и радиатори на парното отопление в чакалнята и другите помещения на гарата.

От тогава и досега шлосери от депото идват от време на време и ремонтът на парното отопление стои незавършен.

Питаме началника на депо Сталин д-р. В. Вичев, кога най-после ще завърши ремонта на парното отопление в гарата, за да бъдат готови за зимата?

Н. Сребров — дописник



„Малка“ грешка

Пред фургона на влак 808 на 10 септември т. г. малката Донка дърпа майка си за ръката и плачейки нарежда: — Количката!.. Искам количката си!..

Майката държи багажната разписка № 2280 за так уваната количка от Нова-Шипка за Сталин и я утешава: — Мълчи, мамината, нищо...

— „Малка“ грешка. Кака ти Иванка П-Николова, кондукторка от гара Сталин, макар и аладинка и тя сгре-

шила. Вместо да снее таксуваната от гара Величково за гара Синдел печка, тя в Синдел снее своята количка, а печката докарала в Сталин. Не плачи миличкото ми, количката ти ще дойде довечера с бързия влак, но тежко на мене, че до тогава ще трябва да те нося из града на ръце и после пак да дойда на гарата за количката.

Грешката е „малка“, а колко грижи създава на хората! Калинкин

Бос през лука...

В гара Дългопол на 21 септември т. г. стрелочникът Иван Маринов посрещна влак 876 и от стрелката си отиде направо в къщи.

След пристигането на влака дежурната ръководителка Надка Станкова даде път за следващия директен сточен влак 878. Влакът излезе от гара Комунари, а дежурната Станкова започна да търси стрелочника. Гледаше към стрелките, гледаше насам, натам... а от него и следа няма. Няма го и в къщи.

Надка взе ключа и сама отиде на стрелката и посрещна влака.

Влакът замина, а Иван

Маринов, като че от земята изкочи и влезе в апаратната. Ядосана дежурната му се скара и със сълзи на очи започна да вика пред началника на гарата Йочев: — Другарю началник, не ми изпълнявай нарежданията, защо не му обърнете внимание?

— Не плачи, Станкова — успокояваше я началникът аз ще го оправя... ще уредим този въпрос!

Читателите очакват да узнаят какви мерки е взел началникът на гара Дългопол спрямо недобросъвестния и недисциплиниран стрелочник Иван Маринов.

Лечев — дописник

С калем я докарва...

На 14. IX. т. г. влак 2704 от гара Кардам тръгна с 5 мин. закъснение, а от гарата се води на време. До гара Толбухин — север машинистът надгони закъснението и влакът влезе в графика си. В пътният лист на машиниста началникът на влака Стоян Г. Стоянов отчита надгонване по пътя, което се заплаща на локомотивната бригада.

Причината за закъснение то на влака е следната: дежурният ръководител забравил да събуди начални-

ка на влака, който спял в отпочивните стаи. И чак когато отива да изпраща влака, той се сеща за него. Дежурният ръководител изпраща да събудят Ст. Г. Стоянов, и той тича бос и недооблечен, зер да не закъснее повече влакът...

Дежурният ръководител скрива своята грешка с калема и на кого мислите наврежда? На себе си, не! — а на народното стопанство.

Баса

По следите на нашата критика

С писмо № 2940 от 2. X. т. г. началникът на депо Русе ни пише: „Изнесеното във в. „Сталински железничар“ бр. 17 под рубрика „Бием тревога“ е вярно. Машинистът Станимир Петев бе извикан на оперативното съвещание на административния, партийния и профсъюзен актив и му бе направена остра бележка. Той обеща за напред да не допуска подобно нещо“.

В редакцията се получи писмо № 3012 от 3. X. т. г. от началника на депо Сталин, в което съобщава, че правилно са констатираните нарушения на служителите от депото, изнесени във в. „Сталински железничар“ бр. 17 под заглавие „Има думата началниците“. Освен това помощник машинистът Йордан Денев е наказан със строго мънение и лишаване от премия за

образцова работа за един месец, а на машинистите: Живко П. Симов, Стефан Д. Стоянов, Иван Григоров и деломайстора Ев. Милушев е направена бележка. Заповед 941 на министъра на транспорта се разглежда досега три пъти пред всички работници от експлоатацията.

Началникът на V ТЕОИ секция — Сталин с писмо № 3403 от 5. X. т. г. ни пише, че във връзка с изнесеното във в. „Сталински железничар“ бр. 17 в дописката „Има думата началниците“ е обърнато внимание на монтьора В. Стойчев по-сериозно да прави пробите на т. т. съобщения. За да не се допускат за в бъдеще повреди и за бързото им отстраняване, секцията взе решение да свика производствено съвещание на което да се разгледа по-подробно изнесеното в дописката.

Дописници,

Изпращайте редовно дописки и материали за постиженията и слабостите в депата, гарите, секциите и участъците.