

Издана три пъти седмично в понеделник, среда и петък.

АБОНАМЕНТА Е:
 годишно 150 лв., 1/2-год. 80 лв., 3-месечно 45 лв.

Абонамента започва в началото 1-во число от месеца. — винаги предплатя

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Органъ на общитъ български търговско-индустриални интереси.
 Редакторъ - издателъ: П. Д. Драгулевъ.

Цените за обявите са:
 За в. септември 2-50 лв. за годежи, венчални, венчални 1-50 лв. за едно публичностно; балони, репортажи, циркуляри и протоколи по 1-50 лева; регистрация на търговски и индустриални фирми 10 лв.

Всичко по се отнася до вестника се адресира до: "Търгов.-Промислен. Защита", Варна "Вестник" 8.

Държавата и параходното д-во.

Подъ натиска на времето, въ което живеем и подъ повелителните нужди, които ежедневно растат въ страната ни и за нацията ни, расте и нуждата от едно по-интензивно, по особено развите на нашето морско д-во, расте и нуждата за развитие на националния ни търговски флотъ въ единъ по-голям мащабъ. Въ това не може да не е съгласенъ всеки и не може да не симпатизира на постъпките, които отговорните лица въ управлението на Българ. Параходно Д-во правятъ прѣдъ правителството да имъ се отпусне цѣлѣтна сума за да се купятъ още една или две единици, съ които да се засили търговския ни флотъ. Съ растежа на състава на единичитъ въ флота расте и силата на духовната и материалната културна роля, расте и импунантността, съ която едно добръ организирано морско д-во може да се отрази на напредъта на страната и въ възвеличаване нацията ни.

Въ общи думи казано: заради особено важната духовна и материално-културна задача, която параходното ни дружество има да изпълни, справедливо и наложително е да бъде подпомогнато съ парични средства отъ държавата, да се снабди съ още една или две единици и да стане способно да издържи успѣшната при изпълнението на задачата си споредъ сегашнитъ технични на времето и споредъ слагащитъ се ежедневно нужди на интензивността въ развитието на морската ни търговия.

Искождайки отъ това гледище и държайки се на това становище, нече се намѣри българинъ на земното кълбо, който да упрѣкне държавата, че е дала парични средства за усилването състава на единичитъ на вѣществующия сега български търговски флотъ. Но има обстоятелства и причини, които всекога трѣбва да се иматъ въ прѣвидъ, за да не се приязъ вѣтъ отъ прѣдвѣитъ на ролята или задачата, която народния ни флотъ ще има да изпълни, ни, по иначе казано, ролята и задачата, които му се очертаватъ отъ днешното време и отъ днешнитъ нужди, които естествено се различаватъ отъ времето и нуждитъ, когато и при които флота се първоначално създаде.

Да, именно, въ онова време, когато флота се създаде неговата роля бѣше много

ясно очертана въ тѣснитъ рамки, неключително, на по-срѣднитъ въ работната служба и въ прѣвоза на пътниците, минаващи отъ и за Дунава прѣвъ Русе до и отъ Цариградъ. Многого промѣни, които станаха въ съобщенията, промѣниха ролята и задачата и на нашия флотъ. Пътниците отъ и за Дунава прѣвъ Русе, си намѣриха други по удобни пътища и нашия флотъ остана съ погледъ къмъ друга посока. Остана да търси своето развитие въ далечнитъ и по-далечнитъ плавания — да отгърва пътници и переспективен за търговски релации въ подалечнитъ състони тържища — за обѣтна на българскитъ произведения въ най-далечнитъ страни. Остана да поеме всецѣло ангажиранта за сервирането на национални ни вносъ и износъ. Остана да вземе мѣстото на регулаторъ и стабилизаторъ на рохната ни бална и далечна морска търговия. Ролята грандиозна, задача вѣтъ отъ неговитъ сегашни сили и способности. А, като начинающъ, на той слабъ, на той нѣмоощенъ не само въ броятъ на единичитъ, а и въ отношението на вѣщността на неговото управление, флотъ, се възлага отъ времето и отъ назрѣлитъ нужди още една мъчна роля, още една голяма и тежка за рѣшаване задача: да насели чувство ни привързаностъ и любовъ къмъ морето, да създаде плеада отъ любители и творители на националното морско д-во, да накове елементи, така да се каже, на ревнивото развитие и на полезното творителство въ националната ни морска търговия, въ смисла, въ който и възхваля въ профвѣданията и въ дѣлата си Българския Народенъ Морски Сговоръ: *цѣля български народъ да се привърже къмъ морето и, съ свойственното си трудолюбие и предприемчивостъ, да иде по-далече отъ брадити на своята лица — да нагази въ морето и тамъ да потърси поминъкъ, и тамъ да използва трѣвността и труда си, тамъ да приложи умѣнието си, паралелно съ борбата си съ земята. На българския флотъ задачата е, същевременно, освѣтъ чисто коммерческа, ожидекрѣмента и възпитателска. Слабия български флотъ съдѣва да се зеепи съ още единици за горнитъ насѣщия на времето цѣли. Но съ това наведно още съдѣва и управата му по цѣлѣтъ, по вѣщността, по ефикасността и по*

всичко друго да се мрѣдне отъ изинитъ, въ които е поставена и да се издигне до висотата, която неговитъ очерташи отъ времето и нуждитъ роля, задача и цѣли му възлагатъ. Съгласете се, драги четци, че единъ простъ елементаренъ, който не е отишѣлъ по-далече отъ мезиницата на Церовски, на единъ обикновенъ промпелител, боткаджия, при това, който стои като глава на едно параходно д-во, не е човекъ, който трѣбва да стои начело на таква грандиозна дѣло — той не е въ състояние да промишлява и да допринесе нищо за културнитъ цѣли на такава едно д-во, дѣто се иска умъ знание, вѣщност, предприемчивостъ, похватъ и висока духовна култура, дѣто се иска човекъ да е въ голѣмъ мнрогедъ, да е способенъ да наблюдава и да твори — да комбинира и да прилага. Искате и да е патриотъ — да жертвува отъ личнитъ интереси за общитъ нужди.

Паритъ, който иска отъ държавата управлението на параходното д-во да се даде, но да се повѣрятъ въ рѣцѣтъ на лица съ творчески умъ, съ вѣщност да нагодятъ

дружеството на нотинитъ му днешни и бѣдши цѣли и да прославятъ българското морско търговско знаме въ най-далечнитъ земи.

По другъ моментъ отъ сегашния — за да се поправитъ грѣшкитъ съ години повтаряни и съдѣвани — да се допуштатъ да управляватъ дружеството хора, които повятисе отъ корабостроене и отъ морска търговия нѣматъ — нече се намѣри. Близко е дѣна на общото годишно събрание. Но е нужно да се съслушатъ мнѣнията на Вл. Каракашевци и разнитъ съвѣтници. Направо държавата да сиѣни управата, да постави на мѣстото ѣ вѣщности, каквито Българския Народенъ Морски Сговоръ може въ всеки моментъ да ѣ даде и да се покара морското търговско и възпитателно д-во по единъ сигуренъ пътъ за създаване морска търговия и отъ нацията ни — нация любяща морето и използваваща чрѣвъ умѣнието си благата, които морето дава.

Днесъ-утрѣ е годишното общо акционерно събрание. Въ тоя духъ и въ тоя смисълъ държавата да каже своята тежка господарска дума.

Джонъ Мейнеръ Мейнесъ.

Златото въ 1923 год.

Въпроса за златото и неговата твърда цѣна е заинтересувалъ фирмата Монтангъ & С-о и ти въ своето годишно изложение му е посветила особеното си внимание. Бързо, много бързо производения на златото въ цѣлото земно кълбо е прѣминала въ рѣцѣтъ на Индия и С. Американски Държави. Но ни у една (отъ тѣя земи, където се въ изложението, златото не е пуснато въ търгов-

ско обръщение. Прѣди всичко, златото се сматра, като драгоцѣненъ металъ, който се намиря въ извѣстни отношения къмъ рупитъ (точно-индийски златни монети), но отъ правителството на Индия още не отредено да се продава. Въ Съед. Американски държави златото е интернирано въ банцитъ и съ грижата на уголѣвяването на щокото злато, за да не се поневолно влияе върху цѣнитъ на промишленния животъ въ страната. Съ други думи Америка страда отъ злато, което съ себе си златото донесе.

„Производството на златото

въ Британска Индия и въ другитъ страни (прѣвѣтнато по англ. лири £, s, d и l) са уния чистъ металъ) ето какъ се прѣдставя:

	въ английски лири	1923 г.	1922 г.	1921 г.	1920 г.
Трансвалъ	38,800	29,800	34,500	34,700	
Канада	5,000	5,200	3,900	3,200	
Австралия	5,300	3,700	4,200	4,700	
Индия	1,800	1,800	2,000	2,100	
Зап. Африка	900	900	900	1,000	
Британско кралство					
изцѣло	52,500	44,200	48,000	48,100	
Изцѣло съ-тов. произ-водство	75,500	64,000	68,000	69,300	

„Резервитъ на златото, които по настоящемъ държи Англия, вѣдѣватъ на:

въ Англ. Банка 126 мил. ан. л.
 резервни държ. пари 27 „ „ „
 всичко 153 мил. ан. л.

„Другитъ части на Британската империя държатъ голѣми златни резерви — близо до 105 милиона англ. лири.

„Съединенитъ Американски държави разполагатъ; прѣзъ, съ три пѣти по-голямъ количествъ на злато, но цѣлата Британска Империя разполага съ злато тѣкмо за 784 милиона англ. лири, отъ които: въ държавнитъ тресори (сѣкровища): 145,500,000 англ. лири; въ съюнитъ банки 638,500,000 англ. лири.

Прѣвъ 1923 год. Съединенитъ Американски държави си внесли около 25 мил. долара злато. Ни единъ доларъ отъ това количество не е употребенъ и резервитъ на златото на федералнитъ емисионни банки достигнаха до неутроитна височина — 80% отъ цѣлокупното количество банцитъ намиращи се въ обръщение и въ всичкитъ депозити. Въ последнитъ години Съединенитъ Американски държави можаха да издѣватъ 100 милиона англ. лири за да задържатъ на специална цѣна златото (30 мил. се дадеха срѣщу безплоднитъ резерви и 70 милиона англ. лири на името на вноса ново, не-потрѣбно злато). Вари това, ако Съединенитъ Америка държави забраняха замѣната на златото за кованъ на пари, всичко би взрѣвало както и до сега, само

СИМЕОНЪ СИМЕОНОВЪ-ВАРНА

КАНТОРА 2-й ЕТАЖЪ НАДЪ ЕЛЕНСКА БАНКА.

За телегр.: Симеоновъ Телефонъ № 61

КОМИСИОНА, ЕКСПЕДИЦИЯ, ПРЕСТАВИТЕЛСТВО

ОТДѢЛЪ КОМИСИОНА

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ И ВАРИВА

Дава бързи информации и прави най-голямъ улеснения на клиентитъ си.

