

Абонаментъ:

31 година . . 55 лв.
За 6 месеци . 30 лв.

Огласяния:

Официални по 2 лв.
на квадрат. сантиметр;
търговски
по споразумение.

ВАРНАНСКИ ОБЩИНСКИ ВЕСТНИКЪ

ИЗДАВА ВАРНАНСКАТА ГРАДСКА ОБЩИНА
ИЗЛИЗА ВСЪКИ ПЕТЪКЪ.

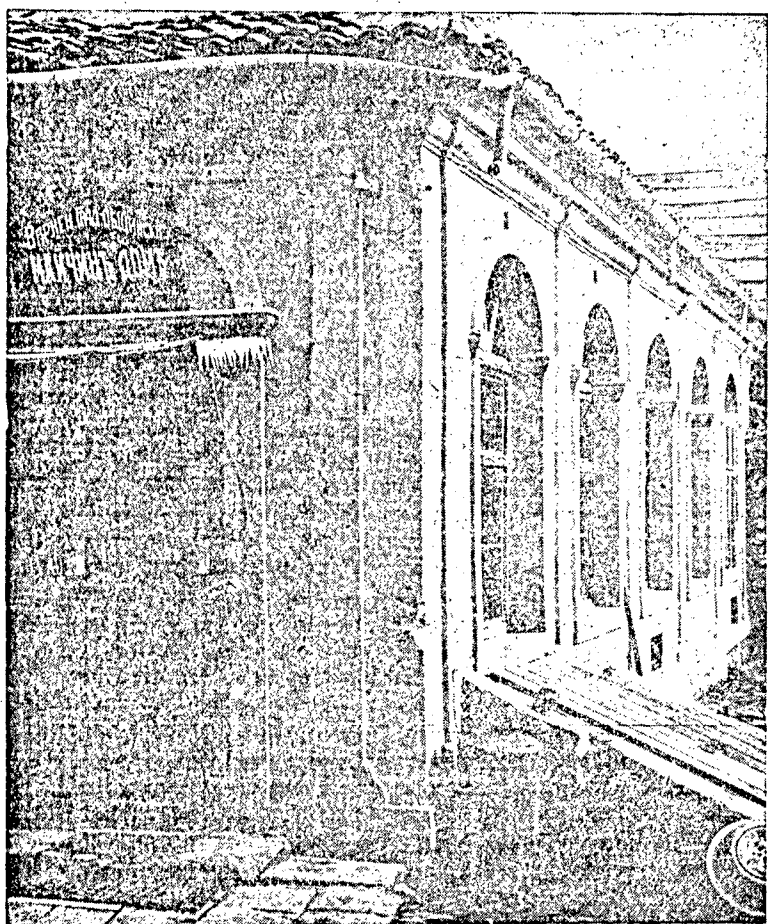
Всичко, що се
отнася до вестника
да се изпраща до
Кметството — Варна

Справки
при пом. кмета
г. П. Неиковъ.

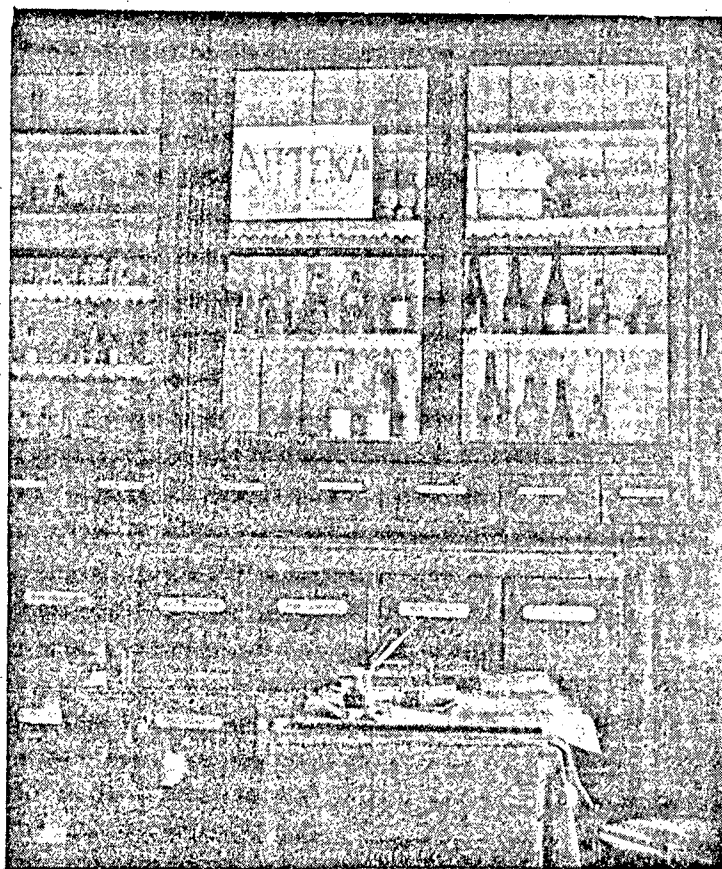
Броя 1 левъ.

Варненски Гр. Общински Майчинъ Домъ

(Къмъ статията на 3 страница).



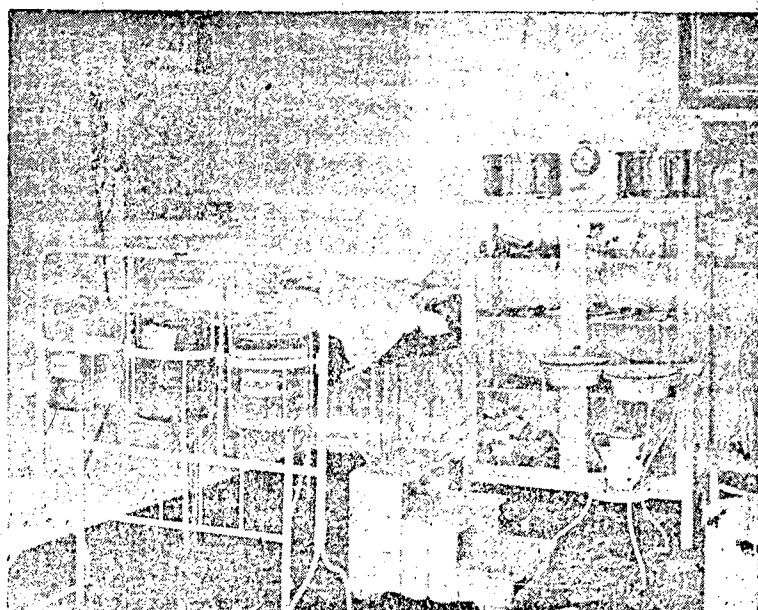
Общъ изгледъ на Майчинъ Домъ.



Аптека



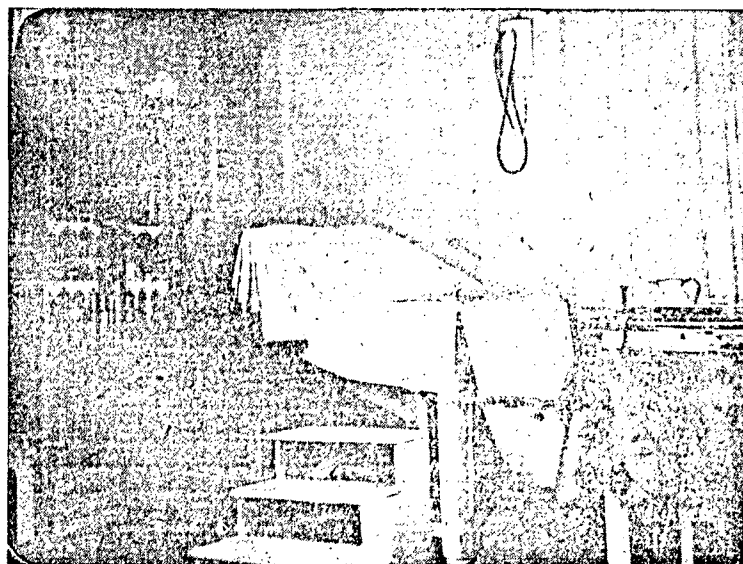
Консултация за бременни.



Родилна и операционна стая.



Послеродово отдѣление.



Стая за преглеждане.

Свободна трибуна.

За курортното управление

Б. Н. Мор. Сговорът е ввел инициативата за събиране на събрание на 7.IV — Благовещение, 9 1/2 часа сутринта във заседателната зала (новия театър) на общината за размяна на мисли и сработване с други организации, респ. лица за повдигане на града ни като курортен център — цифрите 38500 гостите през 1927 г. които според скромно прѣсмѣтане ще сѫ оставили у насъ около 100 милиона лева, ни говорятъ твърде много.

Като се радваме на неуморната работа на Б. Н. М. Сговоръ ние си позволяваме, повдигайки го, по този случай, да кажемъ следниятъ нѣколко думи.

Общината, която работи така интензивно за курорта; наистина се нуждае отъ подкрепата на др. организации, както иска и Б. Н. Мор. Сговоръ, и главно едно курортно бюро или както го наричатъ въ Германия Курортно управление (Kurgewaltung). Последното, макаръ и зависимо отъ постоянното присѣствие, ще трѣбва да има по-голямъ стабилитетъ на чиновниците си и не ще се сменява както (и заедно сѫ) лицата на О. У. — една необходимостъ за неговата успешна работа. Въ Германия напр. отдѣлнитъ курортни управления иматъ единъ видъ централи въ Берлинъ — Reichszentrale für Deutsche Verkehrswerbung, която върши пропагандата си въ странство (има представ.

Сев. и Средна Америка, Великобритания и Нидерландия) и отъ кждето тѣни дни пакъ пристигнаха въ консулството тукъ за раздаване хубави цѣлти брошурки — проспекти. Отдѣлнитъ курортни управления си поставятъ по-вътрешни, тѣй да се рече задачи. Така, спомнямъ си за единъ курортъ до Дрезденъ (Вайсенъ Хиршъ) К. управление нареждаме даже кога ще бждатъ равни забави респ. танцови вечери по равнитъ частни почивни станции, вънъ отъ уреждане на масови превозни излети и др. — изобщо служение напълно за равнелението на гоститѣ (никакви курортни такси и митарства) и създаване една общност между гоститѣ на равличнитъ почивни станции при уреждането на забавитѣ.

За Варна има още много да се прави, но ако и другитѣ наши красиви и интересни мѣста, още повече сѫ минерални извори, биха се погрижили и снабдили сѫ една горедолу европейска уредба, ние ще можемъ да се надѣваме на една централа (макаръ и не такава голѣма като въ Германия), която да работи само сѫ пропаганда въ чужбина за привличане на гости за България. А до тогава всичко ще трѣбва да се върши отъ едно „Варненско курортно управление“, на което началото нека се надѣваме ще бжде турено на Благовещение

П. Г. Маковъ.

Варненската Градска Електрич. Централна и електроразпределителната мрежа; увеличение и разширение на сѣщата.

(Продължение отъ брой 165)

Ако пакъ централата би разполагала съ достатъчно енергия за да не се откъсва инсталирането на нови постройки въ всичкитѣ части на града и въ преградията му, а напротивъ да се насърчи, като се създадѣтъ известни улеснения на жителитѣ, и като се има предъ видъ още че консумацията на всѣко домокинство, при наличностъ на енергия, постоянно ще расте, било като се инсталирватъ повече лампи, било като се приминава постепенно къмъ по-голямъ такива, било най-ѣтне като се започне употреблението на електричеството и за други домашни нужди — товара за частното осветление, споредъ направенитѣ прѣсмѣтания ще достигне заедно съ новитѣ части на града и сѫ преградията до 1000 киловата, което съответствува на едно процентно увеличение сѫ 65 процента, което не е голѣма, защото както се каза по-горе, сега инсталиранитѣ постройки съставляватъ едвѣмъ 40% отъ постройкитѣ само въ старата частъ на града безъ новитѣ части и преградията. И тѣй, всичкия нощенъ товаръ би достигналъ 150+1000=1500 и 1200 киловата при постепенното подобрене и увеличение на уличното и частно осветление. Споредъ досегашната практика, прѣсмѣта се че това увеличение на мощния товаръ ще достигне къмъ края на третата година следъ разширението на централата или ако съществуващата парична криза продължава най-късно въ края на петата година. Като дневенъ товаръ, даваме електричество главно за двигателна сила — днесъ имаме около 150 киловата, който идва отъ приклученитѣ къмъ мрѣжата електро-

мотори сѫ обща инсталирана мощностъ надъ 500 конски сили, които поради стопанската криза не работятъ сѫ пълната си мощностъ. При предвиденитѣ по-горе разширения на електроразпределителната мрѣжа, особено при развитието на сѣщата въ индустриалния кварталъ и въ преградията Сесъ-Севмествъ, като се направятъ и известни улеснения за привличането на индустриалнитѣ предприятия като абонати на централата, което е въ интереса на предприятието, защото подобрява значително рентабилността му като това ясно изпѣква въ приложенитѣ рентабилни таблици — може сѫ сигурностъ да се разчита, че, дневния товаръ — за двигателна сила ще достигне, пакъ къмъ края на четвъртата година следъ разширението, до 1000 конски сили, даже и повече, ако, при наличността на една мощна електрическа централа и при една редовна, сигурно и евтина електрическа енергия, голѣмитѣ Варненски индустриални предприятия се възобиятъ сѫ електрически моторенъ двигателъ направо отъ Варненската градска електрическа централа.

И тѣй, въ резюме, най-късно въ края на четвъртата година следъ проектираното разширение на електрическата централа и мрѣжа, дневния товаръ ще достигне надъ 700 киловата, а нощния — до кръгло 1000 киловата.

Ако се иска, щото въ бждаше централата да не изпада въ сегашното твърде тежко положение, при ремонта на една отъ тритѣ съществующи дивелъ моторни — електрогенераторни групи да бжде принудавана да изключва поредно нѣкои отъ

трансформаторнитѣ постове а съ това да останатъ съответнитѣ градеки части въ тъмница би трѣбвало да работятъ само сѫ дѣлтѣ отъ сегашнитѣ групи, като третата се оставя винаги въ резерва. Дѣлтѣ сегашни електропроизводни групи иматъ мощностъ $2 \times 180 = 360$ киловата, следъ основното имъ ремонтиране, така че новата група би трѣбвало да има 1200 — 360 = 840 К. В. ефективна мощностъ при $\cos \phi = 0.8$ т. е. 1250 к. сили.

Ясно е, че избора не може да падне върху една група съ абнормална мощностъ 1250 к. с. = 840 К. В., а трѣбва да се опремъ на група сѫ следующата по-голямъ нормална фабрикувана мощностъ, именно около 1500 к. сили ≈ 1000 киловата, едно, защото такава нормално фабрикувана група ще струва по-евтино и друго защото тя ще ни даде възможностъ да покримъ загубитѣ въ новата 60 к метра дълга мрѣжа, като ни остане една малка резервна мощностъ за следващитѣ години.

И тѣй, отъ всичко изложено до тукъ се идва до заключение, че разширението на централата трѣбва да се направи сѫ една нова електрогенераторна група отъ 1000 киловата ефективни дадени на главното табло въ електрическата централа, като сѫ взети подъ внимание въроятнитѣ увеличения на товара на централата до края на третата година следъ разширението. (Следва.)

Инж. Д. Поповъ.

Писмо до редакцията.

Въ последния брой на Общинския вестникъ, въ статията на господинъ Маковъ, чѣ твърди между другото че Б. Нар. Морски Сговоръ е построилъ пристанъ при морската градина. Това твърдение е невѣрно. Вѣрното е че Б. Н. М. С. бѣ организацията която даде подтикъ къмъ постройката на пристана, и една скромна помощ сѫ около 20,000 лева.

Самата постройка се извърши отъ оргнитѣ на управлението ни и коства на държавата въ работа и материали около 500,000 лева и като така, пристана е държавно съоръжение.

Началникъ на пристанището, Инженеръ: Б. Кжневъ.

ХРОНИКА

Кмета г. Н. Поповъ днесъ замина за столицата въ връзка сѫ уреждането на нѣкои текущи въпроси.

Пом. кмета г. П. Нейковъ се завърна вчера отъ София. Той бѣ командированъ отъ съвета по уреждането на рекламнитѣ табла за курорта.

Командира на пожарната команда е командированъ въ столицата кждето ще следва курса по пожарното дѣло.

Поради това, че наскоро ще започнатъ работитѣ по доизграждането на новия общ театъръ всички служби намиращи се сега въ него ще се преместятъ въ други помещения. Водятъ се преговори, за наемане едната половина на хотелъ „Ню-Йоркъ“.

Отбиването на временната трудова повинностъ започна. Всички граждани подлежащи на такава да се съобразяватъ сѫ извадената отъ общината наредба и да се явятъ на определената дата. Непялитѣ се, ще бждатъ глобявани.

Печатница
Добри Тодоровъ

Историята на гр. Варна.

По инициативата на кмета г. Н. Поповъ наскоро ще се състави единъ комитетъ, който ще се грижи за събиране на материали за написване историята на гр. Варна. По всѣка вероятностъ при общината ще се създаде специаленъ фондъ за написване историята на гр. Варна.

Археологическото дѣло което съхранява голѣма частъ отъ материалитѣ, които ще легнатъ въ основата при съставяне историята на града, се е занимало сѫ въпроса и е решило да застане начело на тази инициатива, като съдействува най-широко за реализирането ѝ.

Тези години Варна навършва 2500 години отъ основаването си като единъ отъ най-важнитѣ културни, политически и търговски пунктове на Черноморското крайбрежие.

Да работимъ за Варна!

(Апелъ на Б. Н. М. Сг. до представителитѣ на всички културни и народополесни организации въ града).

Развитието на града Варна като лѣтовенъ центъръ, отъ известно време насамъ върви сѫ бързи крачки, обаче това развитие, трѣбва да се запази, разшири и постоянно да се засилва, за да стане то единъ сигуренъ и постояненъ източникъ на благосъстоянието на всички варненски граждани.

Статистическитѣ данни на общината за развитието на лѣтовницитѣ презъ последнитѣ два сезона, 1926 и 27 год., ни даватъ пълно основание да твърдимъ, че лѣтовна Варна е единъ отъ най-важнитѣ поминѣчни източници на града. Нѣй скромно прѣсмѣтаното, миналогодишнитѣ гости — българи и чужденци — 38,500 души, сѫ оставили въ Варна около 100 милиона лева, разпредѣлени между всички слоеве на населението. И ако въ града се създадатъ разумно и планомерно редъ необходимите условия на удобство, хигиена, разхубавяния и развлечения, този годишенъ доходъ постепенно ще се увеличи за общото благо на Варненското гражданство.

Напълно съзнана голѣмото значение на морското ни лѣтолище, общинската управа развива въ тази посока усилено и плодотворна дейностъ. Но поради множеството най-разнообразни свои задачи — общоблагоустройствени, здравни и просѣтни, една общинска властъ, колкото благонамерена и дейна да е, мъчно би могла напълно да съерѣдоточи вниманието си върху една само точка на своята програма.

Независимо отъ това, общинската властъ много често мени своя съставъ; настѣпватъ сѣщо отъ време навреме и междуцарствия, попълнени сѫ тричлени комисии. При тия условия, приемствеността въ управлението е доста слаба, а последователността въ приложението на съществени точки отъ програмата на дейностъ става несигурна.

При това положение, въ подкрепата на дейнитѣ общински управи и за обезпечаване планомерността и последователността въ лѣтовнитѣ начинания, необходимо е да се яви инициативата предимно на ония културни, професионални и стопански организации, които сѫ прѣко заинтересовани въ подема на града въ лѣтовно отношение. Така обединени за тази специална задача, тия организации ще способствуватъ на този подемъ и ще улеснятъ въ голѣмъ размѣръ дѣлото на общинската управа.

Напредъ въ западнитѣ лѣтовнища, успоредно сѫ общинската властъ и винаги въ съгласието сѫ нея, действуватъ инициативни сдружения, които се грижатъ за всичко което може да привлече, задоволи и задържи все по-голямъ брой лѣтовници. То-

ва, което тия сдружения могатъ да сътворятъ сѫ собственитѣ си ерѣдства, правятъ го сѫ знанието и съгласието на общината. А за всѣко по-крупно градеко лѣтовно мѣроприятие, замислено отъ сдружението и което надминава прѣжитѣ му възможности, то действува сѫ постоянство, а понѣкога и сѫ упорство, докато идеята му се вътурие отъ компетентната властъ, и отъ тамъ нататкъ, бди за правилното ѝ осъществяване.

Тѣзи сдружения действуватъ въ странство чрезъ своитѣ управители тѣла, въ които вливатъ обикновенно представители на всички организации, участвували въ основаването ѝ. Тѣ иматъ свои отдѣли за хигиена, естетика, удобства, спортъ, туризъмъ, равни правденства и пр. Основаватъ свои информационни и рекламни бюра, които услужватъ на лѣтовницитѣ и насамитѣ членове на сдружението. Издаватъ годишници, гдето се помѣстватъ реклами на всички търговски и др. организации, вѣстжпени въ сдружението. Издѣлватъ и вънъ това, за своитѣ членове всевъзможни улеснения и отстъпки, които съвсемъ не сѫ за пренебрегване.

Подобно сдружение, чрезъ което ще се изрази гражданската инициатива по единъ много важенъ въпросъ е необходимо за града Варна, гдето голѣма частъ отъ гражданството е прѣко заинтересувано въ лѣтовния подемъ. Ето защо Българския Народенъ Морски Сговоръ, чиито съществени цели неразривно се свързватъ сѫ сѣжба на Черноморския край и сѫ развитието на градоветѣ — лѣтовнища, които привличатъ българи отъ всички краища на Царството и имъ нѣдхаватъ любовъ къмъ морето, Ви кани да изпратите единъ, снабденъ сѫ инструкции, вънъ представителъ на събранието, което ще стане въ сѣбота, 7 априлъ (Благовещение) 9 1/2 ч. пр. н. въ заседателната зала (новия театъръ) на общината, за да се обсъди начина, по който ще може да се основе въ Варна едно инициативно сдружение, чрезъ което заинтересованото гражданство да даде материална и материалната си подкрепа за едно мощно и планомерно развитие на града ни като лѣтовенъ центъръ, нѣщо което ще бжде отъ прѣка или косвена полза преди всичко за всѣки гражданинъ въ частностъ и за всички въ общностъ.

Рекламирайте
въ „Варненски Об-
щински вестникъ“

Въ общинския съветъ.

Бюжета въ морската градина

Утвърждаване на търгове. Питания и отговори.

28 мартъ 1928 г.

Заседанието се откри къмъ 6 1/2 часа.

Присъствуватъ почти всички съветници. Залата е препълнена съ слушатели.

Преди премиване къмъ дневния редъ, по предложението на кмета почете се съставяне на крака паметта на неутривна починалия общински съветникъ Нури Мумджиевъ.

На мѣстото на починалия, съобщил кмета, за съвѣдникъ е поканенъ следващия по редъ г. Зл. Бръчковъ, на когото вече е събъщено.

За това заседание бѣ определено да се внесе на разглеждане общински бюджетопроектъ за финансовата 1928/29 год.

Поради неприготвяне нѣкои работи по бюджетопроекта, по следния, обясни кмета, не можа да се внесе въ дневното заседание на съвета.

Въпреки това, обаче, нѣкои твърде сѣщни работи налагатъ съвета да продължи заседанието днесъ.

Пристъпи се къмъ текущи въпроси. Усиленъ бѣ параграфъ за подържане на осветлението съ 319 хил лева.

Усиления бѣха сѣщо нѣкои други параграфи.

Определиха се нѣкои нови на дѣлци за работниците по събаряне на стария бюжетъ въ морската градина.

Кмета предложи, общината да депозира въ Бълг. Зем. Банка сумата отъ 676,129 50 лв за откупване аданието на Асарето, като, ако стане нужда, още презъ това лѣто, общината да го наеме и го използва за нѣкои мѣроприятия.

Съвета прие това предложение на кмета.

Докладва се търгътъ за доставка на масло за машинитѣ. Търгътъ е възложенъ на Ст. Кирчевъ отъ Бургавъ, който е далъ по скъпа оферта, но качеството на маслото е много по хубаво отъ това предложено отъ другитѣ конкуренти. Комисията съставена отъ техници е намѣрила, че макаръ и по скъпо, офертата на Кирчевъ е най-изгодна за общината.

Имае. Б. Жининовъ: Търгътъ е проведенъ на базата на поемнитѣ условия. Кѣто се яви на търга, той е ималъ предъ видъ поемнитѣ условия. Ако поемнитѣ условия не сѣ спазвани, маслото се бракува, и валога се конфискува.

Прави предложение да се приематъ най-нискитѣ цени.

Кмета г. Н. Поповъ: Верно е, че ако се придържаме въ буквата на закона, ние трѣбва да възложимъ търга на онзи конкурентъ, който е далъ най-ниска цена. Но когато искаме да я преценимъ въ нѣйната сѣщностъ, ние трѣбва да държиме смѣтка за последицитѣ, отъ подобенъ на чинъ на действие.

Той изтъкна неудобствата, ако се достави недоброкачествено масло и пр. Не е въ интереса на работата да изпитваме качеството на доставеното масло следъ като се произведе търга. Ето защо ние искаме предварително проби. Въ законъ е казано, че нѣй-изгодна, а най-изгодната оферта. Това е въпросъ на преценка на общ съветъ — кое е най-изгодното.

Нка на техническиятъ служби инженеръ Кърджиевъ и нка на водно-канализационното отделение инж. Бончевъ обясниха, че не се прави никакъвъ изборъ и, че се предпочитатъ тѣзи които сѣ способни и сѣ гледатъ работата.

Павловъ изтъкна, че единъ добруджанецъ не билъ приетъ на работа, обаче, не можа да

гътъ е възложенъ на Кирчевъ върху 21 лл, кгр.

Гр. Черневъ иска да се възложи търга на лицето, което е дало най-ниска цена. Предлага да се произведе новъ търгъ по доброволно съгласие, за да се избегне нарушението на закона.

По сѣщия въпросъ се изказаха г. г. Г. Даскаловъ, Авр. Гачевъ, Д-ръ П. Ранковъ и др.

Накрая съвета репи по общо съгласие да се направи известна корекция въ поемнитѣ условия и да се произведе новъ търгъ по доброволно съгласие.

Следъ това се одобриха търговетѣ за продажбата на общински мѣста отъ които е получено общо 1 милионъ и 700 хиляди лева.

Поради напредналото време заседанието се вдигна въ 9 1/2 часа въ следния день.

Заседание 29 мартъ 1928 г.

Заседанието се откри точно въ 6 1/2 часа отъ кмета г. Н. Поповъ.

Преди да се пристъпи къмъ дневния редъ Авр. Гачевъ отпрати следнитѣ три питання до постъ присѣствие:

1. Какво е направило постъ присѣствие по подаденото за явление отъ хлѣбарскитѣ работници за урегулиране отношенията между работници и работодатели въ връзка съ определената имъ отъ по-рано надница отъ специалната за целта комисия.

Санитарнитѣ власти да взематъ мѣрки за запазване хигиената при производството на хлѣба.

2. Искане при постройката на общинскитѣ предприятия да се прави подборъ на работницитѣ, като се предпочитатъ нестнитѣ и неопетнени работници.

3. Какво е направено за удовлетворение молбата на жителитѣ отъ „Сайдова“. Гражданинѣ отъ тази улица сѣ предложени да съборятъ къщитѣ си за урегулирането на улицата, а не имъ се дава едновременно мѣста.

Пом. кмета г. Ханджиевъ: За всички адания, които тази година се събарятъ, постъ присѣствие е рошило да имъ се отпуснатъ мѣста — притежателитѣ имъ ще бждатъ снабдени своевременно съ дворища. Вероятно идущата седмица ще теглимъ жребие за мѣстата.

Кмета г. Поповъ: Молбата на работницитѣ хлѣбари е постъпила преди нѣколко дни. По въпроса за рандемана има споразумение между хлѣбари и брашнари. При новото обсъждане на въпроса за рандемана ще се обсъди и въпроса за надницитѣ на работницитѣ.

Санитарното отделение следи редовно за чистотата на фурнитѣ.

По второто питане: Съгласете се, че е невъзможно да искаме цена за работницитѣ. Който е осъденъ, ние искаме да не му се дава работа ли? Това е много жестоко. Никакъвъ изборъ и предпочитане не се прави на работницитѣ. Дадена е пълна свобода на техническата дирекция да взема когото си иска.

Нка на техническиятъ служби инженеръ Кърджиевъ и нка на водно-канализационното отделение инж. Бончевъ обясниха, че не се прави никакъвъ изборъ и, че се предпочитатъ тѣзи които сѣ способни и сѣ гледатъ работата.

Павловъ изтъкна, че единъ добруджанецъ не билъ приетъ на работа, обаче, не можа да

Д-ръ Смоленски.

Варненски Общински Майчинъ Домъ

На 11 януарий 1927 година тричленната комисия на общината въ съставъ председателъ Кр. Петковъ и членове Д. Каварковъ и А. Доросиенъ въ разпоредително заседание, като разглеждатъ въпроса по сѣществу, постановяватъ, щото веднага да се открие „Специалната лечебница за гинекологически болни и за даване съвети на бременни“, като на менъ възложиха длъжността въвеждающъ лечебницата, която е и началото на бждашата сграда за рационална акушерска помощ.

Веднага следъ постановлението на тричленната комисия за учредяването на тази специална лечебница, извъчиха цѣлъ редъ



Амбулатория.

формалности за реализирането и укрѣпването на това учреждение.

Това постановление на тричленната комисия отъ 11 януарий 1927 година подъ № 18 бѣше утвърдено отъ Варненската Окръжна постоянна комисия на 31 януарий съ постановление № 10. Отъ Варненския окръженъ управителъ на 16 февруарий съ № 968, на 26 априлъ с. г. общинския хигиениченъ съветъ въ заседанието си одобри откриването на тази лечебница. Въ края на крапцата Варховния Медицински Съветъ въ заседанието си отъ 13 май 1927 година одобри и похвали инициативата и откриването на родилнъ домъ.

Постоянното присѣствие въ лицето на своя кметъ: Н. Поповъ и пом. кметове: Ц. Ханджиевъ, П. Нейковъ и Г. Димитровъ презъ настоящата отчетна година, направиха всичко възможно за създаване на родилнъ домъ за бѣднитѣ гражданки и за неговото сѣществуване, който е въ настояще време безъ бюджетъ.

Минавайки дългия пътъ на своето официално оформяване, работата въ Майчинъ Домъ вървеше съ бързъ темпъ безъ да знае своето бждще и безъ да е и материално обезпеченъ за своето настояще сѣществуване.

За това учреждение не е билъ предвиденъ бюджетъ пъкъ и до този моментъ не е определенъ. Било му е определено помѣщеня въ бившата болница.

се конкретизира кой не го е приелъ на работа и защо?

Следъ тѣзи обяснения на кмета и надлежнитѣ началници съвета мина на дневенъ редъ.

Докладва се търга за постройката на бюжета въ морската градина отъ църквата нагоре.

Търгътъ е възложенъ на Ник. Неновъ съ 21% подъ дѣвиза.

Д-ръ Гачевъ заяви че нѣма да гласува за утвърждаването на търга защото групата отъ която изхожда държи на принципа, че всички общински предприятия трѣбва да се извършватъ по стопански начинъ.

Търгътъ се одобри така както бѣ докладванъ. Одобриха се още нѣколко търга, следъ което съвета викри заседанието си,

ца, която се намира въ нѣкогашния грѣцки кварталъ близо до морето въ I участъкъ.

Определеното помѣщение се състоеше отъ една стая и салонъ въ аданието, отдѣлено отъ Главния Корпусъ, където се помещава Бактериологическата станция и където въ миналото е била една добре уредена болница, издържана отъ средствата на Почетния Гражданинъ на гр. Одеса, Роденъ въ Варна Парашкенъ Николъвъ.

За да можеше да се приспособи получено помѣщението за амбулатория, трѣбваше веднага да се пристъпи къмъ ремонтъ на помѣщението. Следъ като ремонта бѣше направенъ тогава се съзидова напълно благоприятни условия за работа, стана нужна да се създаде и необходимия инвентаръ — инструменти и медицински принадлежности.

Благодарение съ сѣйствително на старшиятъ лѣкаръ на санитарното отдѣление на Варненската Градска Община и отивающо сѣта и благотворителността на стафѣли лица, въ най-непродължително време можа напълно да се нареди амбулаторната работа.

На населението скоро стана известна лѣчебницата и посѣщаемостта постепенно се увеличаваше. Действителността скоро изтъкна недостатъчността на една амбулаторна помощ въ тѣзи екстрени случаи, когато станеше нужна отъ бърза рационална стационарна, а по-късно даже и оперативна помощ.

Това обстоятелство създаде и необходимостта отъ устройство при амбулаторията приемнъ покой съ едно легло и всичкитѣ му приспособления.

Първата и бърза необходима помощ се яви и като етапъ къмъ по-нататѣшното трансформирване на първоначалната амбулатория въ лечебно учреждение.

Устройството на приемния покой даде възможностъ да се приематъ екстрени случаи, това пъкъ отъ своя страна стана причина щото нашитѣ амбулаторни болни, най-вече бременнитѣ, да искатъ да иматъ възможностъ и да получатъ по мощъ е при раждането.

Приходите за издръжката на Майчинъ Домъ.

	Отъ общината	Отъ благотворителностъ	Всичко
Пари	84858	43861	128710
Въ натура	22419	22051	44470
Всичко	107277	65912	173189
	62%	38%	100%

М е с е ц и	Количество на амбулаторни болни	Количество		Количество на раждания	Количество на операции
		лежачи болни	колко болни дни		
Януарий	94	3	3	—	3
Февруарий	551	21	155	4	5
Мартъ	1039	26	262	14	8
Априлъ	722	19	200	14	8
Май	1217	28	210	15	21
Юний	1236	27	239	15	21
Юлий	1094	30	270	15	18
Августъ	1126	28	242	19	13
Септемврий	1433	29	206	18	22
Октомврий	1128	25	173	11	14
Ноемврий	718	21	149	13	11
Декемврий	592	37	221	14	23
Януарий	290	21	247	14	9
Февруарий	281	27	337	20	5
Мартъ	414	34	384	27	13
Всичко	12015	376	3298	213	195

Въ настояще време Варненски Общински Майчинъ Домъ се състои отъ 5 стаи 1) амбулатория, 2) родилна стая, сѣщата е и операционна, 3) са-

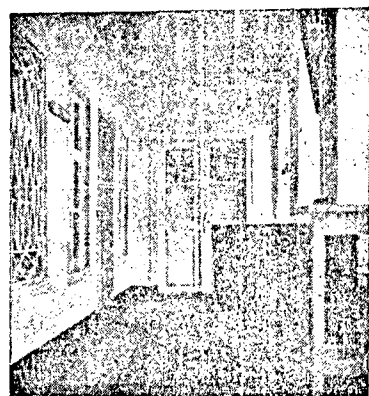
Поставени лице съ лице съ самата действителностъ, заставени отъ естественото и напълно необходимо искание вече следъ месецъ отъ откриването на лечебницата ние трѣбваше да се готвимъ къмъ приемане на родилки.

Веднага по стопански начинъ на доброволни пожертвувания трѣбваше да се ремонтиратъ две стаи и да се приспособятъ една отъ тѣхъ специално за операции и за раждане, а друга за родилкитѣ следъ ражданието.

23 февруарий 1927 година въ историята на Майчиния Домъ, се регистрира първото раждане и собствено отъ този моментъ се започна дѣятелността на Варненския Общински Майчинъ Домъ вече въ пѣтенъ мащабъ.

До края на м. февруарий, т. е. въ течение само на първата недѣля имаше вече четири раждания. а презъ м. мартъ, работата трѣгна въ своя пѣлъ напълно нормално и числото на ражданията се увеличи до 14.

Такова прогресивно увеличаване на акушерската дѣятелностъ на Варненски Общински Майчинъ домъ ни накарва да се погрижимъ за по-нататѣшното разширение на родилното помѣщение отъ 3 крѣвата на 5 крѣвата, а после и на 10. За тази пѣлъ трѣбваше да искаме отъ общината да бждатъ освободени и други засти стаитѣ.



Салонъ-чакалня.

По този начинъ успѣхме да увеличимъ помѣщението за родилното отдѣление и да изолираме амбулаторията.

Отъ тукъ приложенитѣ таблици се вижда извършената работа за миналото време, и какъвъ е билъ разхода за издръжката на Майчинъ Домъ.

лонъ ч-калня, 4) после родовая стая и 5) после операционная стая, сѣщата тя и аптека. Осѣнитъ тѣзи стаи въ помѣщението ние разполагаме съ напъл-

Инженеръ Б. Кжневъ.

Градъ Варна и пристанище Варна

Като второ средство за повдигането на градъ и пристанище Варна, посочихме възможността на естествения хинтерландъ на Варна, въ смисълъ, на привличане на вносно износния трафикъ на този хинтерландъ презъ Варненското пристанище.

Последното има за свой естествен хинтерландъ цѣла северна България и Софийското поле. Обаче веднага трѣбна да се добави че Северна България се мие отъ голѣмиятъ Дунавски воденъ пътъ, който особено следъ войната, поради създаването на Чехословашката държава, която нѣма достъпъ до море, почна да бѣде единственъ пътъ, по който последната транспортира стокитѣ си предимно внасяни въ България и да привлича трафикъ надъ централна Европа, за кѣмъ настъ. До като преди войнитѣ много голѣма частъ на вноса и износа бѣше на бившата Австро-Унгарска Монархия за България, се отправяше презъ Триестъ, и отъ тамъ главно презъ Варна се внасяше въ страната, днесъ най индустриалната частъ на бившата Монархия-Чехия и Австрия, си служатъ изключително съ Дунавския воденъ пътъ и презъ Ломъ или Русе, внасятъ своитѣ произведени унасъ.

Не по добре стои въпросътъ и съ нашиятъ износъ; независимо отъ загубата на Добруджа, която нанесе единъ грамаденъ ударъ на цифрата на износа презъ Варна тази последната се намалява още и за това че, износътъ на северна България, благодарение на множество ж. п. линии къмъ р. Дунавъ все по вече се насочва къмъ последния.

Тия сж дветѣ естествени причини, за избѣгване на вносно-износния трафикъ на северна България и Софийското поле презъ Варненското пристанище.

Покрай тѣхъ обаче, съществуватъ и искусствено създадени приспособени за службата: кухня, пералня, килеръ, въ който се съхранява запасната мобилировка, дърва, провизии, голѣмъ дворъ и правото да се ползуваме отъ голѣмата чакална въ главния корпусъ.

Отъ този моментъ бързо и като че ли стихийно тази лечебница започна да расте: неугасващата вътра въ тази идея презъ всичкото време е крѣпнѣла и способствувала за разширението на функциитѣ и дѣятелността въ това начинание.

Развитието на това учреждение благодарение подръжката на общината, на санитарното управление, на обществото, така сжщо и на отделнитѣ частни лица — започна съ бързъ темпъ да се движи напредъ, незабележано движейки се въ едно малко, напълно сформирувало се полезно и извънредно необходимо за града — за неговото бедно население — Родино учреждение.

Въ настоящее време, както това ще се види отъ подробния отчетъ, който ще бѣде отдѣлно отпечатанъ, реално съществуващиятъ Варненски Градски Общински Майчинъ Домъ обслужва до известна степенъ частъ отъ бедното население, като му оказва рационална родилна въ частности и акушерска въобще помощъ, и има опредѣлена тенденция за по нататъкъ все повече да се развива, като напълно да отговаря на нуждитѣ на населението и на основанитѣ принципи на акушерската помощъ.

причини. Една такава причина е обезогледната държавна протекция на пристанище Бургасъ, благодарение на която, последното отнема една доста чувствителна частъ отъ трафикъта на Варна. Множество стоки за Плевенъ, Вратца па даже и Шуменъ се внасятъ презъ Бургасъ.

Когато си поставимъ за цѣлъ да привлечемъ вноса износа на северна България и Софийското поле презъ Варна, ние ще се натъкнемъ на горѣпоменититѣ обстоятелства и ще трѣбна да предложимъ разрешени на въпросътъ, който да не сж въ разрѣзъ съ интереситѣ на народното стопанство, на държавата или на отдѣлни голѣми области отъ последната.

Такива решения сж:

1) Преди всичко засилване на всички български корабоплавателни предприятия съ седалище Варна. Малцина варненци си даватъ една точна смѣтка, колко огромно е влиянието върху търговския животъ и отъ тамъ изобщо върху живота на градъта днесъ съществуващото българско Търговско Пароходно Дружество, благодарение на което, една доста значителна частъ отъ износа на северна България се направила презъ Варна.

Засилване на корабоплаването, което има седалището си тукъ, трѣбна да бѣде една отъ грижитѣ на всички варненци, който иска да види Варна, на ново цѣлѣща и охолна, както тя бѣ преди злополучнитѣ войни.

Съ засилването на българското корабоплаване, ще се създадатъ и условия за конкуренция на долния Дунавъ, т. е. ще се даде възможностъ на българскитѣ хранителни произведения, главно на зърнени тѣ, да не се изнасятъ на долъ по Дунавъ до Браила и тамъ да се товарятъ на параходъ, а това да става презъ Варна.

Днесъ често се случва, навелото за зърнени произведения отъ Варна до Амстердамъ, де е по-големо, отъ колкото на Браила — Амстердамъ и то единствено защото, чуждитѣ паракходни компании, които извършватъ тия рейси, намиратъ голѣми товари въ Браила и иматъ смѣтка да ги взематъ съ малки нава, а въ Варна взематъ малки партиди и то при голѣмо губение на време.

При съществуването на български кораби, които да извършватъ рейси за Амстердамъ, сигурно е, че държавата, която ще ги субсидира, ще може да имъ наложи такива нава, които да конкуриратъ ония на чуждитѣ компании, отъ Браила за Амстердамъ.

Ето защо всѣка инициатива, цѣлѣща развитието на корабоплаването ни, било въ подкрепа на съществуващото българско Търговско Пароходно Дружество, било въ подкрепа на намообразувани дружества, заслужава най енергичната защита отъ всички варненци.

Така услужвайки на народното ни стопанство, което е по-големо, отъ колкото на Браила — Амстердамъ.

2) Създаване на проектираната силовна мрежа, посредствомъ която, качеството на нашитѣ храни ще се подобри, ще се поевтини съ около 70% товаренето на хранитѣ на параходъ и ще се ускори времето за товарение около 10 пъти! По този начинъ ще се привлече северно-българскитѣ износъ презъ Варна, като ползата отъ това ще бѣде за народното стопанство, за българскитѣ държавни желѣзници, които ще увеличатъ трафикъта си и зна-

чи приходитѣ си и на край за Варна.

3) Създаване на условия на съществуването на индустрия въ Варна. Въ това отношение, грижитѣ на пристанищната властъ, сж били винаги най голѣми, но за жалостъ не добре оценявани отъ варненскитѣ градски сжвети, които въ тези грижи, много неправилно сж съзирали стремление на държавата за грабежъ на общински мѣста.

Развитието на индустрията тукъ, е едно отъ най сигурнитѣ средства за трайно съхраняване на Варна съ естествения и хинтерландъ, тъй като нищо не е по трайно отъ икономическия прѣвѣж. А какви сж тѣ при съществуването на една мощна индустрия, която търси пазаритѣ въ вътрешността на страната, е излѣщо да се посочва.

Теренни, комуникационни и благоустройствени условия за цѣлата има и се прави отъ пристанищната властъ всичко възможно, при днешната стопанска стагнация, за създаването на нови възможности въ тази насока. Намирашето се въ строене индустриално пристанище, което, мнозина варненци, неправилно отожествяватъ съ понятието „индустриален кварталъ“, ще бѣде една отъ най уреденитѣ и отговорящо на най-модернитѣ изисквания на техниката пристанище и ще даде възможностъ за развитието на индустрията тукъ. Началото въ това отношение е строго вече съ дружество „Коралонавъ“, — българското Акц. Дво за строение на кораби, локомотиви и вагони.

Остава на варненци да се внимаватъ въ голѣмото значение на индустрията за процъветание на Варна и да употребятъ максимумъ усилия за нейното и поддръжане тукъ.

4) За брѣга съ р. Дунавъ, който служи за пътъ на вноса отъ централна Европа, Варна нѣма директни средства и такава борба е безсмисленна. Но може да се поддържа, че при едно евентуално засилване на търговията на Варна и издигането и до висотата отъ преди войнитѣ, автоматически ще на съгласи, едно прѣвръщане на рѣчния трафикъ, къмъ морския. Това е обяснимо съ обстоятелството, че съ създаването на голѣми търговски фирми, въ единъ центъръ, последнитѣ почватъ да определятъ пътъ на получаване на стокитѣ имъ, а той немоще да бѣде другъ освенъ най-късия и евтиния. И въ такъвъ случай съществува вероятността, че навелото, примерно отъ Прага до Варна, ще е по евтино по море презъ Триестъ Варна, отъ колкото на Дунавъ — Русе — Варна.

5) Създаване на ж. п. тарифи, които да не позволяватъ на Бургасъ да работи съ естествения хинтерландъ на Варна или пъкъ създаване на такива ж. п. тарифи, които да даватъ възможностъ на дветѣ пристанища, да се явяватъ до кой да е пунктъ на Царството съ стоки, които ще плащатъ за своитѣ транспортъ еднакво навело.

Съ други думи или въвеждане на протекционата ж. п. тарифа и за дветѣ пристанища или пъкъ въвеждане на либерални ж. п. тарифи.

И единитѣ и другитѣ широко се практикуватъ на западъ и сж сериозно въ обещане.

Това сж въ общи черти б-тѣхъ разрешения, благодарение, на които Варна би могла да си извършне вносъ износъ на загубения отъ части естественъ хинтерландъ.

ГЛЕДНА КОЛОНА

Голѣмитѣ градове на земното кълбо.

Подъ голѣми градове ще разбираме градове съ население повече отъ 100 000 души; такива има за сега на цѣлото земно кълбо 451. Отъ тѣхъ 27 сж съ население повече отъ милионъ.

Отъ 196-тѣ голѣми градове въ Европа Германия и Англия иматъ по 44, Италия и Русия по 18, Франция 16 и Испания 9; други 14 европейски държави иматъ отъ 6 до 3 голѣми градове, а 9 държави, само единъ голѣмъ градъ. Три държави нѣматъ голѣми градове: Албалия, Литва и Люксембургъ. Отъ европейскитѣ голѣми градове 9 иматъ надъ единъ милионъ население: Лондонъ — 7 666 000; Борлинь — 4 044 000; Парижъ — 2 781 000; Москва — 2 084 000; Виена — 1 866 000; Петроградъ — 1 641 000; Цариградъ — 1 202 000; Хамбургъ — 1 079 000; Гласковъ — 1 047 000.

На второ мѣсто между земнитѣ части се намира Северна Америка съ 114 голѣми градове. Отъ тѣхъ 100 се намиратъ въ Съединенитѣ Щати, 8 въ Канада, 3 въ Мексико и по 1 въ Гватемала, Куба и Хаити. Само 5 северноамерикански градове иматъ повече отъ 1 милионъ население а именно: Ню Йоркъ, Чикаго, Филаделфия и Лосъ Анжелосъ (въ Съединенитѣ Щати) и Монреалъ (въ Канада). После следва Азия съ 96 голѣми градове, отъ тѣхъ 34 въ Британска Индия, 21 въ Япония и 14 въ Китай. Отъ тѣхъ 9 сж съ миллионно население Ханкоу, Шанхей, Пекинъ, Хейланганъ и Хейнганъ въ Китай, Осака и Токио въ Япония, Калкута и Бомбей въ Британска Индия. Въ Южна Америка има 26 голѣми градове, отъ тѣхъ 13 въ областта на Атлантическия източенъ брѣгъ; 3 крий западния брѣгъ и 6 въ вътрешността. Само столицитѣ на дветѣ най-големитѣ южноамерикански държави: Аржентина и Бразилия сж надминали 1 милионъ, именно Буенос-Айресъ и Рио де Жанейро.

Въ Африка има само 11 голѣми градове: 6 се намиратъ въ северозападна Африка (Алжиръ, Фелъ, Оранъ, Маракешъ, Тунисъ и Каабилка), 2 въ Египетъ (Каиръ и Александрия) 2 въ английска южна Африка (Иоханесбургъ и Капстадъ) и 1 въ Суданъ (Абукута). Само Каиръ наброява повече отъ 1 милионъ жители.

На последно мѣсто стои Австралия съ 8 голѣми градове, отъ които 5 на сто въ австралийския материкъ и 3 въ Но-

ва Зеландия. На източния брѣгъ на Австралия се намиратъ Сидней и Брисбейнъ, на южния брѣгъ: Мелбъръ и Аделанда, а на западния — Пертъ. Тритѣ новозеландски градове сж: Окландъ, Уелингтонъ и Кристичъртъ. Единствения австралийски градъ съ миллионно население е Сидней.

Състоянието на пѣтищата и автомобилното съобщение въ България.

Държавнитѣ пѣтища се числятъ въ размѣръ: 8700 километра, отъ които 4.400 километра шосирани и 4.300 километра павирани пѣтища. Съ малки изключения, споредъ „Chronique des Travaux Publics“ сж въ плаченно състояние. Пѣтищата сж въ окаяно състояние преди всичко отъ войната, а като важна причина се итъква и автомобилното съобщение. Споредъ техницитѣ, автомобилитѣ сж причинили разривения на 10 милиона кв. м.

Голѣмо е и увеличението на автомобилитѣ. Презъ 1914 г. автомобилитѣ сж възлизали на 15.000, а презъ 1926 г. 120.000. Числото на мотоциклетитѣ е било 6.000, а презъ 1926 г. се възкача на 45.000. Отъ тукъ идента на автомобилитѣ и мотоциклетитѣ да се наложи специаленъ пѣтенъ данѣкъ. За ре-ствърирането на пѣтищата сж погрѣбни 60 милиона, за която целъ се предлага образуването на специаленъ пѣтенъ фондъ.

Найголямо стѣно вода за пѣне разх: два пѣища въ депо-ощие.

Столицата на Франция е на ново предъ водна крива. Отъ 1921 г. сж започнати проучения, за да могатъ да дадатъ точни и сигурни данни за предстоящото водоснабдяване на Парижъ. Отъ изложението на G. Lemarchand само за предвари-телни изучавания отъ 1921 год сж разходвани 4.500.000 франка.

Презъ 1926 г. споредъ докладчика на общинския съветъ най голѣмото изравноаване по-но количество въ депо-ощие достига до 1.501.000 куб. метра.

Парижъ разполага съ следитѣ количества вода за пѣне: изворитѣ доставятъ около 450.000 куб. м. а басейнитѣ на Saint Maur и Ivry — 300.000 куб. м. дневно.

Отъ разширението и п-добре-нията, предприети презъ 1925 год дебитъ ще се увеличи съ нови 170.000 куб. м.

Парижъ и апартаментъ на Сена равно агатъ съ около 2 милиона куб. м. вода; съ разширението на околнитѣ квартали, пакъ споредъ сжщия докладчикъ, следъ 20 години ще бждатъ потребни 4 мил. куб. м. вода; а водитѣ на Vals de Loire не ще бждатъ остатѣчни.

ДЕТСКА РАДОСТЪ е,

че въ улица Драгоманъ № 12 надъ Протестантската църква се отвори специална работилница

само за ДѢТСКИ ДРЪХИ ГОТОВИ.

Работилницата приема порѣчки за елегантни дѣтски дрѣхы по най-последна мода. Работа солидни.

Цени достѣпни за всички

Работитѣ се отъ специалитѣ майсторѣ.

Посетете и ще се уверите.

Четете

Варненски общински вестникъ