

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за иа форми, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ №

ИЗЛИЗА:

въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:

За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8 .
3 м-ца . . . 5 .

За странство:

За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 16 .
Винаги прѣдплатени.

Единъ брой 10 ст.

За обявления:

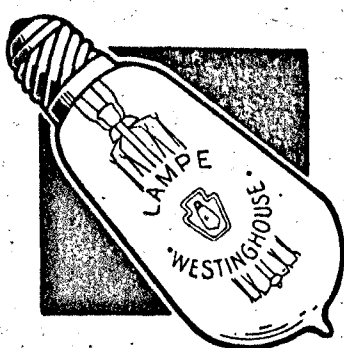
гармонденъ редъ на I-ва
стр. 1 лв. на II-ра и III
стр. по 70 ст., на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародва-
ния се прави особено
споразумение.

Съобщения, рѣкописи и
суми се изпращатъ до
уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

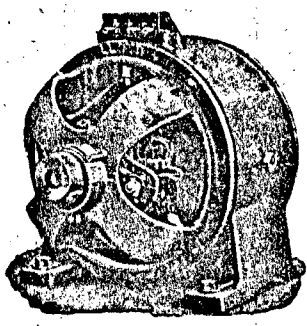


ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО

СОФИЯ

УЛ. ЕКЗАРХЪ ИОСИФЪ 33.



Най-голямъ складъ въ Царството

за електрически ламби „Westinghouse“ 75% економия. Електрически материали, динамомашини, електромотори отъ фабриката „Ллойд“.

Извършва цѣли инсталации за електрическо освѣтление и силопрѣдаване и пр.

ГОЛЪМЪ ИЗБОРЪ ОТЪ
ПОМПИ

за кладенци, гадани и винарски

ОФЕРА МНОГО ЕФТИНО

МАШИНИИ СКАДЪ

ВУЛКАНЪ

С. Елщайнъ -- Русе.

Илюстровани каталози при поискване даромъ.

ПАРИ заема частно лице на со-
лидни хора съ 5%, лихва-
изплащане за 5 години сжщо и ипо-
теки Kraus C. Post-lagend Berlin 29.

Г. Саракиновъ.

Новитѣ балкански желѣзници.

Слѣдъ като, по единъ та-
къвъ коваренъ начинъ, сѣрби-
тъ и гърцитѣ сполучиха да у-
двоятъ териториитѣ си, веднага
тѣ се натъкнаха на голѣмата
проблема: какъ да привѣржатъ
къмъ себе си враждебния еле-
ментъ, който населява новитѣ
земи. Напразно ще бжде дѣй-
ствието на кръвта и желѣзо-
то при насилственото денацио-
нализиране, ако новитѣ „кул-
туртрегери“ не успѣятъ за ви-
наги да заинтересуватъ иконо-
мическия работенитѣ земи къмъ
тѣхното ново държавно един-
ство.

Безспорно, въ тая колони-
заторска дѣйностъ главната
роля ще играятъ желѣзницитѣ,
които има да прѣслѣдватъ
двойката цѣль: стопанственото
отваряне на новитѣ земи и да-
ване на движението онова на-
правление, което най-добъръ от-
говаря на общодържавнитѣ
интереси.

Прѣзъ послѣднитѣ години
до обявяването на войната,
Турция, по чисто воени съоб-
ражения бѣше изработила за
балканскитѣ си владѣния единъ
общъ железопътенъ планъ кой-
то трѣбваше прѣди всичко да
усигури нейното разклатено
владичество въ тия размирни
области на обширната империя.

Отъ Битоля, като важенъ
стратегически центъръ, бѣ про-
ектирано да се построи линия,
прѣзъ Епиръ за Адриатика. Ед-
но разклонение къмъ сѣверъ,
по долинитѣ на черния и бѣ-
лия Дринъ прѣдъ Дебъръ щѣ
да съедини тази линия съ
Дунавъ — Адриатическата же-
лѣзница. Къмъ истокъ, пакъ
отъ Битоля, щѣше да излиза
друга една линия, която прѣзъ
Гратско, на линията Солунъ —
Скопие, Щипъ и Кочани трѣб-
ваше да стигне българската
граница. Естествено тази же-
лѣзо-пътна програма никакъ
не държеше смѣтка за жела-
нието на нашето правителство,
чрѣзъ една линия по долината
на Струма да се свърже южна
България съ Егейското море.

Сжщата участъ сподѣляха и
гърцитѣ, които отдавна мечта-
еха за едно прѣко съединение
съ европейскитѣ желѣзници.
Виждаше се много ясно тен-
денцията на турцитѣ, чрѣзъ
прорѣзване цѣла Македония съ
стратегически линии да усигу-
рятъ границитѣ си къмъ Бъл-
гария, Сърбия, Гърция и Чер-
на-Гора.

Съ изчезването на тур-
ското владичество отъ тия мѣ-
ста, пропадна, разбира се, и цѣ-
лия тоя желѣзо-пътенъ планъ.
Бждащитѣ желѣзници ще трѣб-
ва да държатъ смѣтка за ин-
дивидуалнитѣ нужди на всѣка
отдѣлна държава.

Гърция може вече да прист-
тжи къмъ свързването на те-
салийскитѣ си желѣзници съ
срѣдно-европейската желѣзо-
пътна мрѣжа. Това трасе, по
всѣка вѣроятностъ ще почне
отъ Папапули и при с. Гиди
на 25 кл. м. отъ Солунъ ще
стигне линията Солунъ — Бито-
ля. По такъвъ начинъ Пирей
ще се постави въ положение ус-
пѣшно да конкурира Бриндизи,
защото ще привлече къмъ се-
бе си цѣлото европейско по-
щенско и пѣтнишко движение
за леванта и далечния изтокъ.

Друга една линия излизаща
отъ Калабака, на старата се-
вѣрно-западна грѣцка граница,
прѣзъ новитѣ земи въ Епиръ
ще води къмъ Адриатика. Ос-
вѣнъ това, стопанското отва-
ряне и военното усигуряване на
населената съ българи и тур-
ци южна Македония, ще изиск-
ва постройката на друга една
линия, която да свързва сж-
ществуващата Тесалийска ли-
ния съ Солунъ — Битоля при
Леринъ. Гърция ще трѣбва та-
ка сжщо да се погрижи да
свърже чрѣзъ желѣзница Ка-
вала съ неговия Хинтерландъ.
Сърбия, която до сега търсе-
ше пѣтъ за морето само по
направление къмъ Адриати-
ческитѣ брѣгове се намира ве-
че на 70 кл. м. близо до Со-
лунъ. Желанието на сѣрбитѣ,
чрѣзъ едно споразумение съ
Гърция, да създадатъ въ Со-
лунското пристанище една осо-
бена зона за сѣрбската
търговия, показва мно-
го ясно тѣхнитѣ домогания
къмъ новия естественъ юженъ
морски изходъ. Въпрѣки осно-
вателнитѣ подозрения отъ
грѣцка страна, изглежда, че
сѣрбитѣ сж се отказали вече
отъ толкова желания по-рано
Адриатикъ; тѣ съсредоточа-
ватъ всичкото си внимание
къмъ егейското море.

Друга една линия, отъ вто-
ростепено международно зна-
чение, много важна обаче, за
вжтрѣшната сѣрбска търговия,
ще бжде оная, която е прѣд-
назначена да свърже двата
най-важни търговски центро-
ве: Битоля и Скопие.

Чрѣзъ това трасе ще се
намали съ цѣли двѣ трети до-
сегашното свързване на тия
два града прѣзъ Солунъ. Сър-
бия цѣли съ тая линия още да
затвърди своето владичество
въ тая частъ отъ Македония,
населена изключително отъ
враждебенъ ней български еле-
ментъ. По-късно сѣрбскитѣ
държавници ще замислятъ мо-
же би да съединятъ Битоля
съ Адриатика прѣзъ Дебъръ.
Отъ воени съображения, по
всѣка вѣроятностъ щесе изоста-
ви за сега постройката на ли-
нията Скопие — Куманово —
българската граница, която
би била най-късата връзка
между Черно море и Адриати-
ческихъ брѣгове.

Слѣдъ изгубването на запад-
на Македония и източна Тра-
кия за България не прѣдстави-
лява вече особенъ интересъ
линията по долината на Стру-
ма. Плодородното Струмешко
поле, обаче, трѣбва рано или
късно да се отвори икономи-
чески като се свърже чрѣзъ
желѣзница съ стара България.
Отъ голѣмо търговско и по-
литическо значение е линията,
която ще съедини Лагосъ съ
Пловдивъ и София. Това тра-
се ще бжде важна стопанска
грижа на нашето правителство,
което при първа възможностъ
ще пристъпи къмъ неговото
осществяване, въпрѣки гра-
маднитѣ финансови жертви, ко-
ито мжчнопроходимата пла-
нинска мѣстностъ налага. Ма-
каръ да имаме специална спо-
годба съ Турция относително
сегашната Деде-Агачска линия,
послѣдната не може да бжде
освѣнъ врѣмenna, тъй като

Гаврилъ Пеневъ & С-не Бургасъ

КОМАНДИТНО ДРУЖЕСТВО

Телефонъ № 109.

Téléphon № 109.

ПРѢДСТАВИТЕЛИ НА

Велико Христовъ & С-ве — Варна.

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най-износни цѣни и условия,
пълненъ чешитѣ отъ разни
колониялни, желѣзарски и бояджийски стоки

ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. И МИНИТЪ цѣли вагони; сурови же-
лѣза, Чамберлици, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Гал-
ванизирана ламарина, Телени гвоздеи, Цинкъ, Безирови масла, Кини
Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски цементъ хедроликъ,
желѣзни грѣди (путрѣли), каменни вжглища, кардифъ, коксъ, антра-
цитъ и килими, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2½ либри
и солени, 2½ либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ,
захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, мине-
рални, слънчогледови, фъстѣчни, памучни, и дървени масла и черъ
липеръ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитѣ, искайте нашитѣ цѣни. Сж-
щеврѣмнено държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣз-
ни грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздеи, Калай, бѣло тенеке,
Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камъни вжглища,
Безирови масла — бои, бодливъ тель.

Каменни вжглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстѣчни и слънчогледови
маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитѣ стокитѣ искайте нашитѣ цѣни.

Георги Ст. Попевъ -- Бургасъ

ТЪРГОВИЯ НА ЕДРО.

Постоянни депозити отъ: ЗАХАРЪ каси — рѣзанъ; ЗАХАРЪ ситенъ
ЗАХАРЪ келе; КАЛАЙ; БАКЪРЪ (мѣдъ);
СИНЪ КАМЪКЪ; КАФЕТА — разни; ПИПЕРЪ червенъ (македон-
ски); САПУНЪ — марсилски; САЛАМАКЪ (нишадръ) и други ви-
дове колониялни стоки.

Телеграфически адресъ: Георги Попевъ.

Първо качество марки
„КОТВА“ и „ЗВѢЗДА“
специално за автомо-
били, лампи и мотори
специално за дизелмотори

Иосифъ Серперъ, София

Генерална Агентура на Петролейнитѣ Дружества

„АСТРА“ и „ВНИТО“

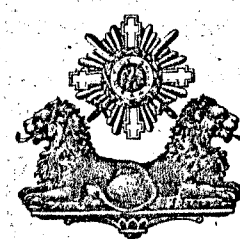
Царъ Самуилъ 95.

Телефонъ 1441.

Иоханъ Вайнтраубъ & С-не

МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТИ

Обезмитяване, Комисиона, Инкассо.

Прѣдставители на първото българско акционерно дружество за
международни транспортни въ София.

„НАФТА“

Българско Акционерно Дружество

Капиталъ 1,000,000 лева.

Централа въ София.

Клонове въ всички градове на Царството.

Постоянни складове въ всички кло-
нове отъ газъ въ каси и варели, бен-
зинъ за освѣтление, автомобили, мотори,
индустриални и технокимически цѣли, ми-
нерални и цилиндрични масла, га-
зойлъ (нафтъ) за Дизелмотори, пжжу-
ра за гориво въ парни котли, катранъ
парафинъ, асфалтъ и всички други
нефтни продукти.

Цѣни и условия най-износни.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА — БУРГАСЪ

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокачествени английски каменни вжглища „КАРДИФЪ“,
антрацитъ, коксъ, чугунъ и огнепопни тухли.

Турски вжглища, марсилски керемиди и др.
Поржкитѣ изпълнява добросъвѣстно, оферти и мостри из-
праща при първо поискване.

Телефони:

ВАРНА — 280.

БУРГАСЪ — 101.

Адресъ за телеграми:

КИРЧЕВЪ.

Вълнено-Текстилно Анонимно Акц. Д-во

„Фабрика Александръ“ — Габрово

Произвежда доброкачествени чисто вълнени камгарни и
шрайгарни ПЛАТОВЕ, а така сжщо и всѣкакъвъ видъ
ПРѢЖДИ за тъкане, фланели и гайтани.

Цѣни и условия износни.

НОВА КОМИСИОНЕРО-ЕКСПЕДИТОРСКА ФИРМА въ БУРГАСЪ

С. И. Пардовъ & С-не
ЦЕНТРАЛА РУСЕ

Ще се занимава съ комисионерство, експедиция, прѣдстави-
телство и международни транспортни.
Помѣщава се въ улица „Александровска“ — срѣщу търгов-
ската банка въ старата житна борса.

Телеграфически адресъ:

Пардовъ С-не — Бургасъ.

Димитър Х. Иванов и Синове

БУРГАСЪ — СЛИВЕНЪ.

Телефони № 72 — 61.

Телегр. адрес: Халжи Ивановъ.

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Желѣза всички видове: чѣмберлицы, ламарини, кадай, бѣло тенеке, цинкъ и олово.
Желѣзни грѣди (пуртели), портландъ цементъ, телени гвоздеи, безиръ, холандски бон, подковни гвоздеи, пестали, трѣси желѣзни и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желѣзария.
Разполагайки съ ангажменти за голѣми партии правимъ ки направо съ конкурентни цѣни.

ДИЗЕЛЪ мотори (DIEZEL)

най икономичния и най-сигурния двигателъ на XX вѣкъ отъ 8 — 2000 конски сили.

Фабрикация Linke Hoffmann—Werke въ Breslau (Герм.)

Оферти при поискване. Цѣни ефтини и изплащане на срокове.

Прѣдставителъ за България:

МАРКО ШЕХТЕРЪ — СОФИЯ.

Ив. Кремаковъ & Ив. Кюсевъ — Бургасъ.

Г-да млѣкари и мандраджии,

Не изпускайте случая да се снабдите съ нашитѣ млѣкарски машини специално за мандри и млѣкарници

„Pump-Separator“

най-практични, икономични, солидни и леки отъ всички други системи.
Опитани и прѣпоръжани отъ държавното хемелдѣлско училище въ Садово, съ свидѣтелство № 472.

Най-разпространени въ цѣлѣя свѣтъ, както и у насъ и Турция, Ромѣния, Сърбия и др.

За работата и солидността даваме на нашитѣ клиенти 15 год. гаранция.

Необходими за всѣка мандра! Имате и всички млѣкарски принадлежности.

Свѣдѣния и каталози изпращаме на интересующитѣ се.

Модерна парна фабрика а

на

Робертъ Презенти и С-ие — Бургасъ.

Произвежда неподражаемо най-доброкачествена ХАЛВА отъ таханъ и продава по цѣни безъ конкуренция Произвежда и други първокачествени захарни издѣлия. Поръчки въ фабриката.

Прѣдставителъ за цѣла Сѣверна България: ДАВИДЪ ЛЕОНЪ, София, ул. Ломска, 9.

Любенъ Даниловъ

АДВОКАТЪ — СОФИЯ

Домъ: Сръдна Гора, 51.

Бюро: Мария Луиза, 25.

Защитава граждански, търговски и углавни дѣла.
Ходатайствува по разни административни въпроси прѣдъ всички учреждения.

Регистрова търговски и индустриални марки.
Дава свѣти специално по закона за наслѣствие на мѣстната индустрия.

ХР. ИВ. РАЗСУКАНОВЪ

ВЪ ГР. РУСЕ

Освобождава стоки отъ митницата и ги изпраща на всѣкъкъдъ изъ България и чужбина.

Продажба на храни въ вагони срѣщу комисиона.
Пишуци машини и материали за тѣхъ. Износно особено за селскитѣ общини.

ГЕРМАНСКИ ПИЯНА,

Екстрати (трѣви) за вино, вермутъ и пелинъ — кутията 8 лева.

Иванъ Валець — Габрово

Освѣтъ прѣдставителства на много други кѣщи, има прѣдставителство на прочутата свѣтовна машина фабрика Менусъ, акционерно д-во въ Франкфуртъ н/Майнъ, която е специална по фабрикуването и сдѣлването на кѣщата на сѣ построени въ Габрово фабрики за обуца: фабрика „Янтра“, фабрика „Прогресъ“ и фабрика „Бизонъ“, които дадоха отлични резултати.

На интересующитѣ се сме готови всѣкога да изпращаме всѣкакви каталози, проспекти, обяснения и др., стига да се отнесатъ до кантората ни.

минава прѣзъ чужда територия.

И албанското княжество ще трѣбва въ едно недалечно бждаще да пристѣпи къмъ реализирането на една желѣзопътна програма. Стария турски проектъ за продължението на линията Солунъ—Битоля до Дурацо, поради голѣмитѣ разности, сигурно нѣма да може да се осъществи въ първоначалната му форма. Едно друго, обаче, технически много по-лесно реализуемо трасе, може още сега да се прокара отъ единъ пунктъ на линията Солунъ—Битоля прѣзъ Корина за Адриатика. Съединена на сѣверъ съ далматинскитѣ

желѣзници, а на югъ съ гърцитѣ, тази линия би прѣдставлявала най-късия пъкъ отъ Лондонъ и Парижъ за Пирей. Противоположнитѣ интереси на заинтересуванитѣ държави, обаче, нѣма да позволятъ нейното реализиране.

Остава само да се види до колко бждащитѣ политически събития нѣма да поставятъ по една червена черта надъ всичките тия добри нагледни желѣзопътни планове, чиито реализиране иска прѣди всичко пълно вътрѣшно политическо спокойствие и грамадни парични срѣдства, нѣща, които нѣма никога да иматъ нашитѣ бивши съюзници.

Наредба по вноса и транзита на животни и пр. отъ България въ Австро-Унгария.

Унгарския кралски министъръ на земедѣлието е издалъ слѣдната наредба за вносъ и транзитъ на животни, животински сурови произведения и други вещи, отъ България въ Унгария.

Споредъ официалнитѣ извѣстия, въ България въ повечето окрѣжи се е разпространила източната зараза по добитѣка. Вслѣствие на това се отмишаватъ разпорѣжданията отъ 19 май 1910 г. № 3941 (и извѣстие № 1114) и отъ 30 декември 1913 г. № 12596 (и извѣстие № 1274). Обявявамъ разпорѣжданията отъ 20 януари 1914 г. № 324, съ съгласието на Императорския Кралски Австрийски Министъръ на Земедѣлието, за вносъ и транзитъ на животни, животински сурови произведения и за вещи разпространяващи заразата отъ България:

1. *Пропускане вносъ отъ България въ Австро-Унгарската монархия съгласно митническия договоръ:*

1. Вълна, фабрична прана и въ чували опакувана, вълна варовита, варена конска козина, варовита козина, варовити гриви, разтопена лой и пресувани рокове, такива продукти могат да се внасятъ по установения редъ слѣдъ надлежното прѣглеждане, безъ да се изисква ветеринарно административно свидѣтелство:

2. Еднокопитни животни (конѣ, магарѣ и катѣри) могат да се внасятъ, като за всѣко животно се изисква отдѣлно свидѣтелство отъ ветеринарния лѣкаръ, съ което да се удостоверява, че описаното животно е здраво и че 40 дни прѣди изпращането на животното въ територията, отъ която произхожда то, или около нея, не сѣ били констатирани никакви заразители болести, които се прѣнасятъ отъ еднокопитнитѣ животни. При пристигането въ вносниа пунктъ, горнитѣ животни се прѣглеждатъ по установения редъ и слѣдъ като се установи, че не сѣ заразени, се пропускатъ. Така пропуснатитѣ еднокопитни животни отъ България, отпращени за държавитѣ подъ унгарската корона, при стоварването имъ отъ вагонитѣ или отъ параходитѣ, подлежатъ на ново ветеринарно прѣглеждане. Това прѣглеждане,

както и резултата отъ него се отбѣлжаватъ въ удостовѣрението за животното.

3. За внасянето на яйца отъ незаразенитѣ окрѣжи въ България се изисква отъ унгарския кралски министъръ на земедѣлието отдѣлно разрѣшение) освѣтъ това, яйцата трѣбва да бѣдатъ опаковани въ талши и въ затворени дървени каси. Слѣдъ като яйцата отговарятъ на означенитѣ въ разрѣшението условия, се допускатъ.

4. Отъ незаразенитѣ отъ източна зараза окрѣжи въ България се допускатъ: съвършено сухи овчи и кози кожи, варовити кожени дребули, рокове, кокали и копита, съвършено чисти сухи черепи. За тѣхъ трѣбва да се изисква отъ унгарския кралски министъръ на земедѣлието специално разрѣшение, за да се пропуснатъ и то изключително за фабрики, гдѣто веднага трѣбва да бѣдатъ обработени.

5. *Пропускането на българския транзитъ прѣзъ Австро-Унгарската монархия съгласно митническия договоръ:*

5. Въ настоящата наредба, въ първа точка, поменатитѣ животински произведения се допускатъ транзитъ, безъ да се изисква ветеринарно свидѣтелство.

6. Еднокопитни животни (конѣ, магарѣта и катѣри) споредъ изложенитѣ условия и удостовѣрения въ точка втора отъ настоящата наредба се пропускатъ слѣдъ прѣглеждането имъ при вносниа пунктъ, ако се удостовѣри, че сѣ здрави.

7. Яйца, опаковани въ талши и въ затворени каси и въ пломбирани вагони при вносниа пунктъ се прѣглеждатъ и се пропускатъ транзитъ. При това вагонитѣ трѣбва да бѣдатъ снабдени съ удостовѣрение отъ консулството на държавата, за която сѣ отпращени, съ което да се удостовѣрява, че яйцата нѣма да бѣдатъ повърнати. Вагонитѣ, съдържащи такива транспорти, трѣбва да носятъ плакатъ, върху който да е написано, че транспортътъ е неизмѣнителенъ.

8. Освѣтъ изреденитѣ въ точка седва условия за яйцата, тѣ сѣщо и други съвършено сухи животински сурови произведения се пропус-

катъ транзитъ, но само чрѣзъ отдѣлно разрѣшение отъ кралския унгарски министъръ на земедѣлието.

Удостоверение за произхождение и здравословно състояние на експедиранитѣ стоки.

9. Тѣзи удостовѣрения означени за вносъ или транзитъ трѣбва да отговарятъ на условията избодени въ точка девета отъ наредбата отъ 1910 г. № 2041 (извѣстие № 1002).

Паткиитѣ, които минаватъ транзитъ прѣзъ Австро-Унгария, трѣбва да бѣдатъ придружени съ удостовѣрение отъ консулството на държавата, за която сѣ отпращени, съ което да се удостовѣрява че паткиитѣ нѣма да бѣдатъ повърнати.

Вносни пунктове.

10. Изреденитѣ въ точки 1-8 отъ настоящата наредба, животни, животински сурови произведения и др. се пропускатъ за вносъ или транзитъ изключително прѣзъ слѣдующитѣ пунктове:

Прѣдѣлъ, Оршова, Землинъ, а тѣ сѣщо и прѣзъ Фиумското пристанище, където прѣглеждането се извършва отъ Фиумски кралски ветеринаренъ лѣкаръ.

Ако въ пропуснатитѣ съ отдѣлно разрѣшение, споредъ точки 4 и 8 отъ настоящата наредба, сухи кози и овчи кокали, рокове и копита, при прѣглеждането имъ се намери само едно парче несъвършено сухо, то цѣлата партика се повърща.

Въ случай, че паткиитѣ не отговарятъ на условията, слѣдъ като сѣ прѣглеждани отъ надлежнитѣ власти, постѣпва се по точка 10 отъ наредбата отъ 1910 г. № 2042.

Специални запрещения и ограничения.

11. Вносетъ на рога и перогата добитѣка, свине, тѣ сѣщо и на птици, живи или заклани, и всѣкакви видъ месо, а сѣщо неписанитѣ въ точки 1-8 отъ настоящата наредба други сурови животински произведения, сѣщо и употребявани яхърски вѣщи, принадлежностъ за въпрѣгане, носени дрехи, парцали, сѣно, слама и други трѣвни растения е забраненъ и още отъ границата се повърща.

Заявление за отдѣлно разрѣшение.

12. За изреденитѣ въ точки 3, 4 и 8 патки за вносъ или транзитъ се изисква заявление отъ унгарския кралски министъръ на земедѣлието обгербовано съ марка отъ 2 корони, което заявление се адресира до Унгарския Кралски Министъръ на Земедѣлието III В. Огдѣление, прѣди да бѣдатъ изпратени паткиитѣ. Въ това заявление трѣбва да се означатъ: Качествата на паткиитѣ, количеството, т. е. отъ колко парчета се состои парката, каква етежината, въ какво е опаковано, числото на опаковитѣ, мѣстото на произхождението (окрѣжъ, околия, община, градъ), складътъ (гарата или пристанището) при пристигането на мѣстоназначението, името и адресътъ на изпращача и получателя, видътъ на изпращането (по сухо или по вода), името на вносниа пунктъ, цѣлата на вноса (въ случай, че е транзитъ, да се означатъ прѣзъ кой изходящъ пунктъ ще мине). Върху заявлението да се означатъ адреса за отговоръ.

Означенитѣ за пропускане паткии само слѣдъ пристигането на специалното разрѣшение на вносниа пунктъ и слѣдъ изпълнението на всичкитѣ условия, изложени въ раз-

рѣшението, се пропускатъ.

Дезинфекция на вагонитѣ и парходитѣ.

13. Употребяванитѣ за товарене на животни или животински сурови произведения вагони, парходи, вѣсгласие съ унгарския кралски министъръ на търговията, да се почистватъ и дезинфекциратъ при завършването си отъ България, съгласно наредбата отъ 1906 г. № 9.00 издадена отъ унгарския кралски министъръ на земедѣлието и публикувана съ извѣстие подъ № 656.

Сѣщо нареждамъ щото пристигналитѣ отъ България товарни вагони съ животни или животински произведения да се дезинфекциратъ, най-внимателно слѣдъ разтоварването имъ.

Изъ сесиятъ на търг. индустриалнитѣ камари.

Бургаска Търг. Индустриална камара.

Засѣдание II 21 Януари 1914 год.

Засѣданието се откри 3 часа слѣдъ обѣдъ отъ прѣдсѣдателя г. Н. Александрѣвъ. Съ прочитъ на нѣкои членове отъ закона за длѣжноститѣ на членоветѣ отъ камарата и се пристѣпи къмъ пунктъ IV отъ дневния редъ: *избрание финансовъ и бюджетарна комисия, и комисия за проучване на нѣкои специални въпроси отъ дневния редъ.*

Избраха се: двѣ комисии отъ по три члена: едната да прѣгледа смѣткитѣ отъ бюджетното управление прѣзъ изтеклитѣ 1911, 1912 и 1913 години, а другата — да прѣгледатъ бюджетпроектъ за 1914 година и да проучи нѣкои специални въпроси отъ дневния редъ. За първата комисия се избраха членове: г. В. Фотевъ, г. Александръ Топаловъ и г. Кюмджиевъ, а за втората — г. К. П. Каневъ, г. Ст. Петровъ и г. Т. Хр. Тончевъ и се прѣмна на нѣмъ петия пунктъ отъ дневния редъ: *докладване протоколното управление отъ изтеклата година.* По този пунктъ секретаря г. Д-ръ Тошевъ обясни подъ редъ нуждитѣ, които заставятъ бюрото да взема рѣшения и изразходва суми, главно отъ парарафъ непосредствени, по отдѣлно за всѣко рѣшение и всичкитѣ протоколни рѣшения се приеха съ нѣкои забѣлѣжки по нѣкой протоколъ.

Засѣдание III на 22 Януари 1914 г.

Засѣданието се откри отъ прѣдсѣдателя Ашеръ Ашерѣвъ въ присѣствието на болшинството членове. Прѣди минаване на дневния редъ четоха се протоколитѣ отъ първото и второто засѣдание. Протокола отъ първото засѣдание се прие съ забѣлѣжка че за избране на бюрото гласуваха 14 члена, отъ които единъ гласува съ бѣла бюлетина, а не 13. Протокола отъ II-то засѣдание се прие безъ забѣлѣжка и слѣдъ туй се пристѣпи къмъ VII пунктъ отъ дневния редъ: *блатата около Бургасъ.* По този въпросъ секретаря г. Д-ръ Тошевъ обясни на дълго, че този въпросъ е порано билъ подигнатъ въ камарата, сѣщо и отъ другитѣ обществени учреждения въ Бургасъ, и въ резултатъ на това министерството изпроводи една комисия отъ ком-

КНИЖНИНА

Рецензия отъ В. Диманювъ, учителъ — комерсиалистъ.

(Продължение отъ бр. 497.)

ВЪРХУ:

„Търговско счетоводство за едра и дребна търговия“. Отъ С. Бочевъ, чиновникъ и прѣподавателъ. Издание книжарница Касжровъ. Цѣна л. 450.

„Смѣтка за мобилитѣ“ г. Б. съ вѣтва тука вѣсто с/ка движимостъ да се вадѣ описъ. И възъ основа на това пише: „Дек. 3. Продадохме столоветѣ на вѣхто за лева 15. Купихме нови столове за 60 лв. Ще задѣлжимъ „каса“ и ще и приспаднеме по описъ 15 лева. Новитѣ 6 стола за 60 лева ще запишемъ въ описъ и ще завѣримъ с/ка „каса“ съ стойността имъ.“ При подобни записвания възможенъ ли е баланс на смѣткитѣ въ главната книга? За движимостта (инвентарно имущество) трѣбва да имамъ смѣтка въ главната книга, която при наличността на подробенъ описъ, се води *кратко*, или въ противенъ случай, подробно. Ако имуществото е много, открива се особена книга: *книга за движимото имущество*. Въ тая книга, въ едностранни схеми, се водятъ смѣтки за движимостта по мѣсто: *инвентарно имущество въ кантората; движимостъ въ мазане, въ склада, въ клонъ и т. н.* Нѣма нищо казано за начинитѣ на погашаване движимостта.

„Лични смѣтки“ — Каква е разликата между „клиенти“ и „дебитори“ и кредитори? Трудно може се узна отъ това що г. Б. пише (стр. 99 и 102). Знайно е, пише г. Б., че подъ клиенти се разбираатъ тия лица, които купуватъ отъ насъ, които прибѣгватъ до насъ за услуги (въмѣсто услуги). По-нататкъ пъкъ (стр. 102): „Въ книгата „Дебитори и кредитори“ отваряме смѣтка на тия лица и фирми, на които нѣ сме клиенти; съ които сме въ врѣмenni

врѣски и сношения, на които сме останали врѣмнено да даваме или вземаме; съ които имаме споръ или сме въ сѣдъ по нѣкои суми и пр.“ Често въ нея се откриватъ смѣтки отъ прѣходенъ характеръ, напримеръ: „стоки (кафе напр.) на пътѣ“, „ремонтъ“ и пр. и пр. Както изглежда оттука ще да е черпилъ въдохновение и моцъ *Д-ръ Н. Ивановъ* за да напише въ „Народно ступанство бр. 17“ — „по всичко изглежда, че г. Бочевъ, е боравилъ дълго врѣме съ тая материя, изучилъ я добръ по теория и практика и е добилъ една вѣщина, която блика на всѣкъкъдъ изъ книгата му, която заслужава горѣща прѣпоръка за всѣкого, който иска да се запознае съ счетоводството.“

За да бжде разбранъ г. Б. поне въ кореспондентскитѣ смѣтки, трѣбваше да кажи какво нѣщо сѣ кореспондентитѣ и кореспондентскитѣ смѣтки „mio (nostro) и suo (loro)“. Трѣбваше кратко запознаване съ сроковетѣ на дебитованитѣ и кредитованитѣ, съ условитѣ и дѣйствителни епохи и начинитѣ за опрочитането по контокорентитѣ.

Забѣлѣзва се едно смѣшене, resp. вавилонско стѣпствование, между *текущитѣ смѣтки* (прости, условни и специални „on call“), отъ една страна и *контокорентитѣ* (nostro и loro) отъ друга страна.

г. Бочевъ ще да бжде въ отдѣла „лични смѣтки“ много по разбираемъ, ако канализираше тия смѣтки така: смѣтки съ продава-

смѣтки съ доставчици и подрядчици; смѣтки съ служаци (персоналъ); смѣтки съ подотчетни лица; смѣтки съ неблагонадеждни или съмнителни длѣжници; смѣтки кореспондентски (loro и nostro). Ако вземанията сѣ „положително несѣбразими“, то полезно е да се води за тѣхъ смѣтка — само про меное въ незначителна сума (като погасени) подъ името *смѣтка безнадеждни длѣжници*.

„Приходо-разходни смѣтки“. Тука г. Б. е безпоощаен! Въодушевенъ отъ криворазбрани пасажъ на французскитѣ счетовѣди Леоте и Хилбо, като че ли засадно хвърля камѣни и върху мене — поклонникъ на смѣтка „печалби и загуби“. Че Леоте и Хилбо сѣ извѣстни счетовѣди никой не спори, но не по-малко прочути (ако не и повече) сѣ и: *Жилъ, Куртенъ, Лариданъ, Хомбергъ, Жераръ, Квинелъ, Буше, Чербои, Пизани, Жарси, Вайцманъ, Барачъ, Сиверъ* и пр. и пр., които сѣщо трѣбваше да се прочетатъ, прѣди да се залавяме да пишемъ учебникъ „най-сериозенъ и наученъ“ по счетоводство. Но да оставимъ настрана чуждитѣ мнѣния, понеже г. Б. поддържа „че едно счетоводство на български не може да бжде копие още по-малко прѣводъ на нѣкое чуждо счетоводство“ — па ако ще и на Леоте и Хилбо. Да видимъ дали не ще е възможно да кажемъ ние собственно (чисто българско) мнѣние по въпроса, който е докаралъ г. Б. до екстаза: „да се противопоставимъ съ още по-големъ енергия на неокъчествитата и безмислена практика, тѣ широко разпространена у насъ при воденето на приходо-разходнитѣ с/ки, съгласно която за всѣки видъ разходъ или приходъ се води отдѣлна смѣтка, отдѣлна книга (?), отдѣлна партида (!) въ главната книга; споредъ която книга „загуби и печалби“ (погрѣшно и рутинно именувана „печалби и за-

губи“) се окрива само въ края на годината и веднага — играе само нѣколко часа — се закрива; споредъ който загуби и печалби прѣзъ годината не съществуватъ (!), а се явяватъ само на 31 декември... Само за тоя цитатъ, ако бѣхъ екзаменовалъ г. Б., бихъ му сложилъ беззавратно и най-щедро двойка по счетоводство.

Прѣди всичко неправилна („погрѣшна и рутинна“) е квалификацията „приходо-разходни смѣтки“. Всѣка смѣтка е приходо-разходна: с/ка каса — „да дава“ (приходъ), „да зема“ (разходъ); с/ка стоки — „да дава“ (приходъ), „да зема“ (разходъ); с/ка цѣлни книги — „да дава“ (приходъ), „да зема“ (разходъ); с/ка дебитори и кредитори — „да дава“ (приходъ и задѣлжения), „да зема“ (разходъ и задѣлжения) и т. н. Превилно е да се казватъ тия смѣтки не „приходо-разходни“, а — *доходо-дебитни или икономически*. Доходъ, печалба, дивидентъ показватъ появяване на нови богатства, които увеличаватъ капитала; загуба, дефицитъ, „прожитие“ показватъ изчезване на богатства — намаляване капитала. *Приходъ и разходъ* подхождатъ (като термини) къмъ оборотнитѣ (циркулируюцитѣ) богатства; *печалби и загуби* — къмъ резултатнитѣ (новопоявивитѣ се) богатства, т. е. резултатни положителни богатства — *печалби* (доходъ, дивидентъ) и отрицателни богатства (бѣдность) — *загуби* (дефицити). Доходъ, печалби, дивидентъ и противоположнитѣ — дефицитъ, загуба — сѣ термини, които изразяватъ *результати* (явления); приходъ и разходъ сѣ термини, които изразяватъ *оборота* (дѣйстви).

(Слѣдва)

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ.

петентни лица, която комисия съ един доклад обстойно доказва въ геологическо, хигиеническо, икономическо и риболовно отношение на блата и нужното подобрене по тях. Според мнението на тези компетентни лица бургазките блат да се подобряват въ риболовно отношение ще бъде най-цѣлесообразно и най-изгодно. Обаче подпрѣдседателя г. К. П. Качевъ, като показва, че въпроса отъ комисията е погледнатъ само отъ експлоатационна страна, а ако разгледаме въпроса отъ икономическа и ползотворна-индустриална точка зрѣние споредъ него подобренето на блата Мандра и Кайлийско да се насочи къмъ приспособление за добиване електрическа енергия, която ще има голѣмо значение въ икономическо произвѣднително и индустриално отношение не само за самия Бургасъ, но и за цялата околностъ и при това приспособление прѣсущаването на крилицата на блата, може да се постигне много-лесно споредъ мнението на единъ холандски ученъ, като се посѣе съ единъ видъ трѣва, която има свойството да подига почвата и сжщевременно да доставя материалъ за правене на *сламени шани* а да се подобряватъ въ риболовно отношение другитѣ околнитѣ блатъ въ Бургасъ: Атанаскѣйското, Анхилското и слѣдъ кратки дебатирания по този въпросъ се прие слѣдната резолюция: да се ходатайствува прѣдъ министерството за подобрене блата въ риболовно отношение, като се настои за поскоростното му реализиране, което ще се помогне на града и околността му въ хигиеническо отношение. Ако ли държавата е безсилна да стори това съ свои срѣдства въ едно близо бждаще, то камарата да дѣйствува, щото, то да стане чрѣзъ отдаване блата на чужди специалности по риболовството съ концесии, съ прибавка за подсѣщане за икономически производителни, индустриални и експлоатационни подобреня на блата. — Слѣдъ туй се мина къмъ VIII пунктъ отъ дневния редъ: нуждата отъ разширение района на Бург. Търг. Индустриална Камара. По този пунктъ секретаря г. Д-ръ Тончевъ изказа, че имало изработенъ докладъ, отъ който може да се види, че дѣйствително района на Бургаската Камара въ сравнение съ другитѣ Т. Камари въ България е малкъ въ пространствено отношение и народонаселение, затова и приходитѣ ѝ сж много по-малки отъ тѣзи на другитѣ Камари, и не позволяватъ една по широка дѣйностъ на Бургаската Камара.

Извазва надежда за отваряне новъ Т. Камара въ новоосвободенитѣ страни и какво разпрѣдѣление е възможно да стане на териториитѣ отъ камаритѣ. По този въпросъ се изказаха много членове отъ камарата и се прие слѣдното рѣшение: да се иска ревизиране района на камаритѣ, като за Бургаската се присѣдѣятъ околнитѣ: Габровската, Казанлъжката, Ново-Загорската, М. Търновската и Василковската и II колдкото се отнася по въпроса за откриване нова камара, то да се разисква въпроса съвмѣстно участieto на всички други Търговски Камари у насъ.

Пловдивската Търг. Индустриална Камара.

Засѣдане 1. 22 януари 1914 г. На 22 того се откри сесията на Пловдивската Търговско-Индустриална Камара. Секретаря на Камарата докладва отчета за 1912 и 1913 отчетни години, който се прие отъ г-да членоветѣ.

Слѣдъ това старото бюро сложи своя мандатъ и стана изборъ за ново бюро. Избраха се: за Прѣдседателъ г. В. Ив. Шоповъ и за подпрѣдседателъ г. П. Калпакчиевъ и Д. Т. Барзовъ. Сжщото заседание се избраха слѣднитѣ комисии 1) бюджетарна, 2) търговско-промишлена и 3) финансова.

ЧАСТНА БАНКЕРСКА КЖЩА ВЪ БУРГАСЪ.

Всичко въ Бургасъ е въ формирането си, но бързото развиване и разпореждане на търговията така заповѣдно налага своето, че не е дѣлечъ врѣмето, когато всичко ще се нареди, всичко ще се постави на мѣстото си въ завършенъ видъ. Капиталитѣ не се шегуватъ, срѣдства не се спиратъ прѣдъ нищо. До прѣди 4 — 5 години въ Бургасъ функционираха само Б. Н. Банка и Б. З. Банка съ много ограничени капиталы. Нуждата наложи много скоро отварянето клонове, послѣдователно, на Б. Г. Банка, на Балк. Банка и Генералната Банка. Часна банка въ модерната смисълъ на думата нѣмаме. Нѣколкоко сарафини не отговаряха и не отговарятъ на понятието банкерство, а на примитивното лхвоимство. Отъ 2—3 години насамъ модерни признаци на банкерство прояви финансовото завѣдане на г. *Иван Воденчаровъ*, което сега, т. г. взе пълна модеренъ видъ на банкерската всичкитѣ родове операции и съ величината на оборотитѣ си капиталы. Притежателя на кжщата, г. Воденчаровъ, скромнѣ и безпретенциознѣ финансовъ дѣлецъ и служителъ на търговския кредитъ, прѣкрачи по необходимостъ скромнос-

тъта безпретенциозността и даде на завѣдението си титула банкерска кжща. И тя е въ Бургасъ първата и единичката частна банкерска кжща, която извършва изключително банкерски операции въ свѣршенната смисълъ на думата. Начало на банка „Иван А. Воденчаровъ“ стои самъ притежателя ѝ, г. Иван Воденчаровъ, дѣлгогодишенъ бургазски адвокатъ (отъ 1886 год. насамъ) и голѣмъ имогонителъ, чийто отлична адвокатска кариера се прѣдшествуваше до 1886 год. отъ занимаването му високо служебно положение на окръженъ началникъ въ Бургасъ и прѣдседателъ на уланския департаменталенъ сѣдъ пакъ въ Бургасъ, въ които служебни кариери си сѣздалъ и високото гражданско положение, което като прѣвъ гражданинъ си е запазилъ и до сега. Г-нъ Воденчаровъ е познатъ на всѣкого съ своя бистръ и похватенъ умъ, съ своята силна енергия и нестъркушимъ духъ — съ трезвостта и съ пестеливостта си. На тия отлични качества трѣбва да се отдаде голѣмата му материална заможностъ; а тѣ сж и качества твърди цѣнни за всѣки банкеръ. Независимо отъ това, въ лицето на г. Воденчарова търговитѣ и общественото трѣбва да почитатъ не само единъ прѣвъ свой съгражданинъ и заможенъ банкеръ, извоювалъ положението си съ своята енергия и твърдъ характеръ, но и единъ старъ труженникъ въ учебното дѣло въ турско врѣме — неговата заслужила на народа учителска и просвѣтителна дѣйностъ, изпървомъ въ старо-загорско, а по-сетнѣ въ Сливенъ и Айтошъ, гдѣто го завари освободителната война и новосъздаденото отъ нея положение му прѣдопрѣдѣли ново бждаще, нова сфера на дѣйностъ и нова кариера.

хроника.

Мощта надъ Дунава.

(официално съобщение). Българското правителство е назначило комисия въ съставъ пълномощиятъ министръ въ Букурещъ г. Симеонъ Радевъ досегашниятъ началникъ на оперативното отѣделение при щаба на армията полковникъ Нерезовъ, инженеритѣ Лазаровъ и Вълчевъ, която съ подобна комисия, назначена отъ ромжкото правителство, се изучи въпросътъ за построяване желѣзнопътнѣ мостъ по Дунава и въпроса за свѣрзането на българската съ ромжката желѣзнопътна мрѣжа.

Вѣрва се, че комисията скоро ще постигне благоприятенъ резултатъ още повече, като се има прѣдъ видъ, че новиятъ ромжски кабинетъ показва най-доброто разположение изобозда да се ликвидиратъ всички висши ромжско-български спорове. Увѣрениа въ тази смисълъ оизи день на ново и получилъ главниятъ секретаръ при Министерството на Външнитѣ Дѣла г. Пасаровъ въ единъ продължителенъ разговоръ съ столичния ромжски пълномощенъ министръ г. Деруси.

Една неистина.

Софийското издание на „Варненски Търговски Вѣстникъ“ отъ 17 януари т. г., въ статията си по търговския договоръ между Австро-Унгария и България, между другото, пише, че въпроснитѣ търговски договори се прилага вече въ двѣтѣ страни начина отъ 1 юни м. г. Това е една голѣма неистина, тъй като новиятъ търговски договоръ между България и Австро-Унгария, за който става дума въ въпросната статия на казания вѣстникъ, не е влѣзълъ още въ сила.

Дѣйствително скоро слѣдъ сключването му той бѣ прокаранъ прѣзъ пшето народно събрание. Австрийската камара я тя го прие. Но въ Унгарската камара се явиха нѣкои възражения по него и приемането му се отложи. По тая причина и до днесъ въпроснитѣ договори не е влѣзълъ въ сила, слѣдователно, не може да бжде и прилаганъ.

Консултото ни въ Смирна.

Извѣстно е, че правителството рѣши откритването на българско консултство въ гр. Смирна, за което турското правителство даде своето съгласие и на което за титуляръ е назначенъ г. Д. Влаховъ. Консултството обаче не е открито още поради това, че нѣма нуждния за него кредитъ. Веднага слѣдъ гласуване отъ бждащото народно събрание бюджета на външното министерство ще бжде назначенъ и останалия персоналъ на консултството и ще почне функционирането му.

По прѣнасянето на стоки въ позитѣ земи.

Търговитѣ, които изпращатъ стоки въ позитѣ земи, сж се отнесли съ искане до дирекцията на желѣзницитѣ вагонитѣ съ стоки да се помобиратъ на гарата въ която се прѣдаватъ стоки, а не на Харманлийската гара, както се практикува сега; стоки, които сж изложени на бързо разваляне, прѣносътъ

имъ да се извършва по-бързо.

Сегашниятъ редъ по прѣвоза на стоки за нова България твърдъ много затруднява търговитѣ.

Прѣустроена фирма.

Търговската фирма на г. Кръстю Ив. Чешмеджиевъ въ Ямболъ, която отъ 30 и повече години носи това име и получи голѣмо развитие въ активна си, отъ 1 януари т. г. се е прѣустроила, понеже освѣтъ самиятъ г. Кр. Ив. Чешмеджиевъ, въ нея е влѣзълъ въ качество на съдружникъ и негова синъ, г. Ив. Кр. Чешмеджиевъ. По тая случай на фирмата е дадено наименованието *Кръстю Ив. Чешмеджиевъ & Синъ*. Тоза прѣустройство се дължи на желанието на г. Чешмеджиевъ — баша да дѣе по широко развитие и не безъ това много широко развитие по похвално и нищо по драго отъ това за всѣки добръ баша, а сжщевременно и нищо по полезно и по приемливо за единъ уменъ и работливъ синъ. Г-нъ Кръстю Ив. Чешмеджиевъ влага въ прѣустроената фирма и всички активъ и пасивъ на бившата своя фирма и повиква сина си г. Чешмеджиева на готова работа, която, благодарение на ума, трудолюбитѣ, постоянството, прозорливостта и търговската похватностъ, а главно, на солиднитѣ капитали на стария ѝ основателъ, дѣйствително цѣлти и дава добри плодове. Рода на търговията ѝ остава сжщия — продажба на земледѣлчески машини, дървени строителни материали и пр. Фирмата ще се подписва отъ двамата съдружници съ името *Кр. Ив. Чешмеджиевъ & Синъ*.

Българско консулство въ Нью-Йоркъ.

Правителството е рѣшило откритването на почетно генерално консулство въ гр. Нью-Йоркъ. За почетенъ консултъ ще бжде назначенъ нѣкой отъ виднитѣ нью-йорски граждани — търговци, а останалия персоналъ ще бжде попълненъ отъ чиновницитѣ при министерството на външнитѣ работи.

Покупка на моторни лодки.

Министерскиятъ свѣтъ е разрѣшилъ на министерството на желѣзницитѣ кредитъ отъ 55,000 лв. нуженъ за купуването на двѣ нови моторни лодки за службата въ нашитѣ пристанища.

Личния кредитъ при б. н. банка.

Съ указъ № 49, чл. 68 отъ правилника за личния кредитъ при българската народна банка се измѣнява така: „Прѣжитѣ и косвени задължения на сѣздалъжитѣ лица по текуща смѣтка срѣщу десия ангажиратъ общия кредитъ на титуляритѣ имъ съ пропорционалната частъ отъ общата тежестъ на задължението.“

Общата тежестъ на всички сѣздалъжитѣ лица е единъ и половина пкти по-голѣма отъ номиналната сума на задължението“.

Австро-Унгарската ветеринарна мисия.

Пристигнаха въ Бургасъ вечерта на 19 того, придружени отъ главниятъ ветеринаренъ инспекторъ, г. Д-ръ Златановъ, членоветѣ на австро-унгарската мисия за бактериологическо изслѣждане и констатиране чумната зараза по еднитѣ рогатъ добитѣ въ бургаско, г. г. професоритѣ Д-ръ И. Маркъ, В. Цвикъ, Хутеръ и Щилманъ и инспекторитѣ по ветеринарната служба въ Австрия и Унгария дѣлжаритѣ Г. Рулжъ, Хавлинъ, Вуковичъ, Мердеванъ и Маникеръ. Мисията имъ е официална. Слѣдъ изслѣжданитѣ и констатирането силата и размѣритѣ на болестта, тѣ ще направятъ своя рапортъ, който ще се има прѣдъ видъ при прѣговарянето и сключването търговския ни договори съ дулистичната монархия. За пригледа на добитѣ и за научитѣ имъ изслѣждания имъ е дадено специално мѣсто въ с. Атанаскѣй. Въ това мѣсто за въ бждаще се прѣдполага основането на една пълна бактериологическа станция, кадѣто щѣ да се приготвяла и чумнѣ серумъ за прѣсждане на добитѣ чумната зараза. Мисията живѣе въ града Бургасъ, а за отиване въ Атанаскѣй ѝ сж турени (по разпорѣба отъ околнѣския началникъ) на разположение 5 фйтона.

Назначенъ почетенъ консултъ.

Правителството е назначило за български почетенъ консултъ въ Виена г. Рудолфъ Стиасни извѣстенъ българофилъ.

Несъстоятелности.

Софийскиятъ окр. сѣдъ е обявилъ въ несъстоятелностъ търговската фирма Бр. Песахъ и Моисей Н. Коенъ отъ София.

Търновскиятъ окр. сѣдъ е обявилъ въ несъстоятелностъ търговската фирма Георги Недковъ отъ

Горна-Орѣховица.

Варненскиятъ окр. сѣдъ е обявилъ въ несъстоятелностъ Мехмедъ Мусовъ и Нухъ Мустановъ, търговци отъ Провадия.

Шуменскиятъ окр. сѣдъ е обявилъ въ несъстоятелностъ търговците отъ гр. Шуменъ Иосифъ Б. Соломоновъ.

Изложба по графическото искусство.

Прѣзъ м. май т. г. ще бжде организирана въ гр. Лайпцигъ международна изложба по графическото искусство. Поканена е да вземе участие въ изложбата и България.

Закритъ земеделски курсъ.

На 23 т. м. се е закрилъ земеделскиятъ курсъ въ с. Горни Лозенъ, Софийски, откритъ отъ и зарежданъ отъ софийската земеделска катедрата. Успѣхътъ е билъ твърдъ задоволителенъ. На отличитѣ съ курсистѣ сж отпуснати парични награди.

Благодарности.

Настоятелството на Бургаското благотворително дружество на запаснитѣ подофицери „Черно-Море“ изказва своята благодарностъ на всички бургазски граждани, които, по случай н. 1914 г. внесоха въ дружествената каса лѣпате си за подпомагане семействата на пострадали въ врѣме на войната прѣзъ 1912—1913 год. дружествени членове, които сума възлиза на 321 лв.

Движение на параходитѣ въ Бургаското пристанище.

Пристигнаха и заминаха параходи: 1. 1914 г. „Корвинъ“ (унг.) разтовари 41325 кгр. разни с-ки; „Прогресъ“ (руски) раз. 150000 кгр. газъ. 2. „Кирилъ“ (бълг.) раз. 18673 кгр. раз. с-ки и натовари 129200 кгр. брашна за Цариградъ. 4. „Естерелъ“ (фр.) раз. 594281 кгр. колон. стоки; „Корвинъ“ (унг.) раз. 32892 п. с-ки. 5. „Полней“ (ав.) раз. 4597500 кгр. кам. въглища отъ Холандия; „Доландъ“ (шв.) раз. 321853 кгр. дървенъ материалъ отъ Швеция; „Ермионъ“ (гр.) натовари 1100000 кгр. зърн. храни за Пирей; „Пиргосъ“ (герм.) натовари 2512009 кгр. жито и 388000 ечемикъ; 6. „Ваверлоъ“ (англ.) раз. 3267091 кгр. кам. въглища; „Апандъ“ (шв.) разтов. 491650 кгр. раз. с-ки. 9. „Царица“ раз. 19675 кгр. п. с-ки и натовари 76750 кгр. брашна за Цариградъ; „България“ (бълг.) натовари 195000 кгр. зърн. храни, 81600 кгр. брашна и 96264 кгр. раз. с-ки; „Стамбулъ“ (ав.) натовари 41500 кгр. п. с-ки. 10. „Сулино“ (ром.) раз. 83826 кгр. раз. с-ки и натовари 367800 кгр. зърн. храни и 72890 кгр. брашна; „Корвинъ“ (унг.) раз. 121532 кгр. раз. стоки отъ Ромжия. 11. „Берниция“ (англ.) раз. 5080000 кам. въглища; „Булгария“ (итал.) раз. 42345 кгр. раз. п. с-ки и натовари 250972 кгр. зърнени храни и 44400 кгр. брашна; 12. „Лазаревъ“ (рус.) нат. 375 кгр. раз. с-ки; 13. „Тигрисъ“ (белг.) раз. 1,394,721 кгр. раз. с-ки; „Кирилъ“ (п.) раз. 68448 кгр. п. с-ки; „Скиросъ“ (гер.) натовари 1026000 кгр. жито, 700000 кгр. ечемикъ и 200000 кгр. трици; „Мулросъ“ (гер.) натовари 389,714 кгр. раз. с-ки; 14. „Аркадия“ (гер.) раз. 552011 кгр. раз. с-ки; „Мазелекъ“ (гер.) натовари 516122 кгр. трици; 15. „Хрисофоръ“ (гр.) раз. 928000 кгр. турски кам. въглища; „Гастеинъ“ (ав.) раз. 113520 кгр. раз. с-ки и натовари 200 кгр. кеневири; „Кирилъ“ (бълг.) раз. 55456 кгр. раз. стоки.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Бургаско тържище.

Бургасъ, 25 януари 1914 год.

Зимница. Днесъ има повишение този артикулъ сравнение вчера отъ 5—15 ст. споредъ качеството. Продадоха се 41 вагона по 1810 лв. за 56 либри отъ гара Карнобатъ, 1845 лв. за 57½ либри отъ гара Айтошъ, 1895 лв. за 58½ либри отъ гара Михайлово до 1950 лв. за 61½ либри отъ гара Стралджа.

Жито. Сжщо и този артикулъ има днесъ повишение 30—35 ст. Продадоха се 4 вагона по 2050 лв. за 60½ либри отъ гара Михайлово, 2055 лв. за 59½ либри отъ гара Раднево до 2065 лв. за 60 либри отъ гара Карнобатъ.

Ржъ. Безъ измѣнение. Продадоха се 7 вагона по 14 лв. отъ гара Любимецъ, 1410 лв. отъ гара Айтошъ до 1415 лв. отъ гара Стралджа.

Ечемикъ безъ измѣнение. Продадени 2 вагона по 1520 лв. отъ гара Сл. Кладенецъ.

Царевица сжщо безъ измѣнение. Продадоха се 7 вагона по 1130 лв. гара Стралджа, 1150 лв. отъ гара Стралджа, 1230 лв. отъ гара Н. Загора до 1330 лв. отъ гар. Чирпанъ.

БЮЛЕТЕНЪ.

За състоянието на земеделскитѣ култури и добитѣ въ Пловдивския окръгъ, прѣзъ врѣмето отъ I. XII до 31. XII 913 год.

Врѣмето прѣзъ отчетния периодъ бѣше твърдъ несполотно. Прѣзъ

повечето дни бѣше топло и влажно и въ срѣдата на мѣсеца паднаха джжове придружени съ малко снѣгъ, който се стопи на всѣждѣ, освѣтъ въ балканскитѣ мѣста. Нѣколко дни духаха силни западни и сѣверо-западни студени вѣтрове.

Зимнитѣ посѣви сж въ добростояние. Вслѣствие на падналитѣ джждове и топлото врѣме, засѣтитѣ най-подиръ зимници поникнаха много добръ, а рано засѣтитѣ се поправиха значително. Послѣдитѣ студове не сж указали никакво влияние върху посѣвитѣ. Люцерновитѣ ливади сж въ добро състояние. Естественитѣ ливади и пазбища тоже сж въ добро състояние, обаче, тѣ прѣстанаха да задоволяватъ добитѣ ка съ паша. Лозята, овошнитѣ и черничевитѣ дървета, гюлицитѣ и пр. сж въ добро състояние. Приготвяне мѣста за нови американски лозя продължава усилено. Засаждането на овошци и черничевитѣ дървета и гюлове продължава.

Зеленчукитѣ градини сж добръ. Отъ зеленчукитѣ само спанака и магназоа се изнасятъ на пазаръ. Зимнитѣ лехи усилено се готвятъ. Нѣкои отъ разсадитѣ съ вече сѣсти.

Домашния работенъ и продуктивенъ добитѣкъ е здравъ. Появилата се прѣзъ м. б. болестъта Шарка по овцетѣ е прѣкратена, съ изключение на с. Банково и Яхалия — Станимашко и въ гр. Брацигово, с. Айдиново, Аликоново и Фотенъ-Пещерска околия.

Въ гр. Брацигово е констатирана болестъта *краса* по овцетѣ и въ гр. Пещера — *сатъ* по конетѣ, за прѣкратяването на които отъ страна на ветеринарнитѣ власти сж взети ефикасни мѣрки. Овцетѣ въ стадата край гр. Пазарджикъ и Пловдивъ почнаха да се агнятъ.

Болести по домашнитѣ птици нѣма. Носливостта у кокошкитѣ е незадоволителна.

Пчелитѣ сж добръ и при добра храна за зимуване. Болести не сж констатираны.

Болести и неприятили по земеделскитѣ култури овошнитѣ и черничевитѣ дървета тоже не сж констатираны.

Земеделски работници има достатъчно съ надницъ по 2 лева дневно.

КОЛОНИАЛНИ СТОКИ.

Бургасъ, 14 януари 1914 год.

Бургаска дневна пияца.

	Цѣни въ брой
Захаръ каси > 50 к. др. б.	47—
„ „ > 25 к. — б.	2350
„ келле	090
„ ситно брашно	—
„ пѣсокъ руски	089
„ „ софийски	—
Кафе Рѣо I	3-12
„ II	3—
„ III	2-90
„ Лаве I	2-95
„ II	2-80
„ III	2-65
„ Роле I	3-35
„ II	3-05
Спиртъ руски улдовка литра	2-60
Бахаръ	1-40
Анасонъ новъ I стока акъзка	080
Пиперъ червенъ I	145
„ II	—
Пиперъ черъ	1-90
Кимьонъ I новъ	1-20
Леблѣбни Елеме I	065
„ сѣра	—
Лимонъ тоу кристалъ	420
„ обикновенъ	390
Свѣщи Gouda 4 к. VI каса	640
„ 10 кгр.	17—
Нишадъръ буци	150
Нишадъръ калпы Salamac к-о	140
Сола бикарбъ ekstra к-о 46 в.	1150
Сола за пране 100 кгр. вар.	15—
Синъ камъкъ к-о	075
Рафия I (лика) к-о	083
Рафия II „ к-о	080
Оризъ Ризонъ I торба	57—
„ Женов I к-о	53—
„ Фиуме бѣлъ едръ топч.	46—
„ желтъ к-о	4546
„ Триестъ № 602 к-о	48—
„ англ. Rangoon тор. № 39—	—
„ Пловдивски I к.	—
Тамия I extra	150
„ II ред. к-о 50 к-о	130
Сардели „Sultanes“	57—
„ Floréal cm.	56—
„ 52—	—
„ Норвежки „Succes“ 1/2	78—
„ „ „Mirá“ 27/10/100	42—
„ „ „Vedding“ 1/2	45—
„ „ „Lamotte“	78—
Циментъ Беочинъ к-о 150 кгр.	13—
Бѣлг. циментъ „Левъ“, 100 кр. л	20
Масло дърв. Roual айвал. к-о	2—
„ F-Vierge	195
„ Yierge	190
„ Supérieur	180
„ E Fine	175
„ Extra	170
„ сусамено I	138
„ сусамено II	133
„ фасъчно I	138
„ сѣнчегледово	125
„ памучно американско	148
Масло „Прованско“ I	205
Маслини „Specialité“	100—095
„ Supérieur	085
„ Extra-Extra	080
„ Eytra	078

„ Prima	075
„ Гръц. „Volos“	1—
Хайверъ провина I	195
„ Гръческа	260

Ставраки Яневъ

с. Баракий — Месемврия

Търговия съ земеделски и индустриални машини.
Шевни машини и велосипеди „ГРИТЦЕРЪ“.
Аби, пръжда, гайтани и пояси.
Агентура на 1 Българско Застр. Д-во „БЪЛГАРИЯ“.

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО АГЕНСТВО
СОФИЯ, БУЛЕВАРДЪ МАРИЯ-ЛУИЗА № 43
ПЛОВДИВЪ, РУСЕ, ПЛОВДИВЪ БУРГАСЪ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ
ВНОСЪ НА МАШИНИ

Георги Бези, Синъ & С-ие
БУРГАСЪ.

Агентъ на: „Дойче-„Левантъ“ — „Линин“
„Месемврия“ — „Маритимъ“
„АДОЛФЪ ДЕЙПЕ“ & КИЛИДИКИ.
АРМЕАНАНЪ — „АДОЛФЪ ДЕЙПЕ“ & КИЛИДИКИ.

Първокачествени

Гладки облагородени

Американски лози

ПРОДАВА

Българското Лозарско Дружество
БУРГАСЪ.

(Акционерно Др во Капиталъ 500,000 лв.).

Цѣни умѣрени условия износни.

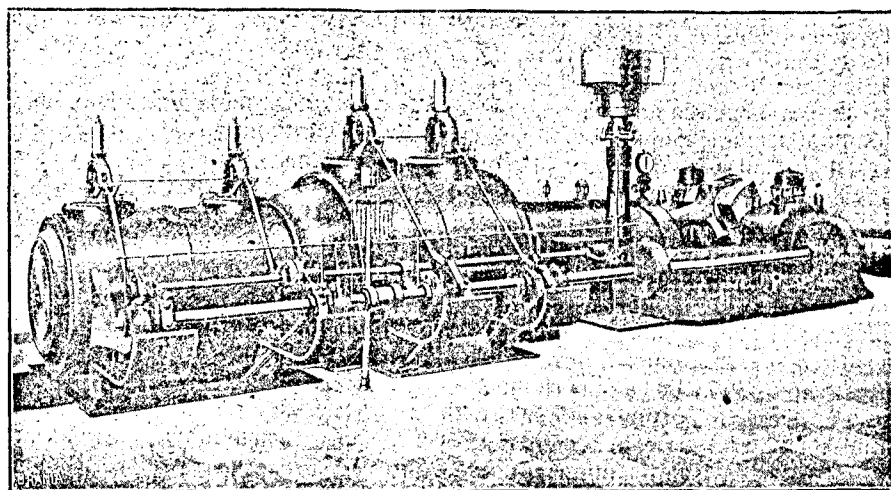
ИСКАЙТЕ ОФЕРТИ.

Starke Hoffman

Hirschlierg—Германия.

Безспорно

най-подходяща и сигурна двигателна сила е



новата вентилна стабилна парна машина

съ и безъ комбинирана конденция — германски патентъ.

Генерално
прѣдставителство: **Е. Мюлхауптъ С-ие Командитно Д-во**
Машинна фабрика и желѣзолѣярница

РУСЕ

Застрахованитѣ

ПРИ

Чиновническото кооперативно спестовно
застрахователно дружество,

безъ всѣкакви други вноски, освѣтъ тия за поддържане застраховкитѣ имѣ, СЪ РАВНОПРАВНИ НЕГОВИ ЧЛЕНОВЕ, участвуващи въ управлението и печалбитѣ му.

Тѣ сѣ знача неговитѣ стопани сдружени въ името на челоуѣколюбивия принципъ: „ЕДИНЪ ЗА ВСИЧКИ И ВСИЧКИ ЗА ЕДИНЪ“ чрезъ приложение на който навсѣкѣждъ, но особено въ застраховането, се постига най-съвършена обществена взаимопомощъ, най-високата социална правда.

Застрахованитѣ, значи, сами нареждатъ всичко споредъ общитѣ интереси на всѣкого отъ тѣхъ.

ЗАТОВА Тѣ ИМАТЪ ЗАСТРАХОВКИ ПРИ: а) възможнитѣ най-евтини вноски; б) най-либерални условия; в) възможнитѣ най-големи улеснения въ всѣко отношение.

Никое друго дружество, което не почива на горнитѣ начала не може да даде тия прѣимущества.

Войната потвърди тая истина по единъ неопровержимъ начинъ, защото САМО ЧИНОВНИЧЕСКОТО КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО НОСИ РИСКА за живота на всѣчки застраховани при него на брой повече отъ 13,000 души прѣвъ това тежко за тѣхъ и за семействата имъ врѣме, безъ да имъ се иска ни стотинка прѣдварително платена допълнителна вноска.

Математическитѣ му резерви, единствената истинска гаранция за осигурителнитѣ прѣдприятия, пропорционално на врѣмето и поститѣ задължения, сѣ по голѣми отъ тия на всѣко друго общо застрахователно дружество въ страната ни.

БАНКЕРСКА КЖЩА

Командитно Дружество **Георги Цѣиковъ & С-ие**
ЛОМЪ

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ:

Приема суми съ срокъ и безъ срокъ срѣщу срочни свидѣтелства, спестовни книжки и въ текущи смѣтки и плаща:

На безсрочнитѣ влогове	5%
На срочнитѣ влогове съ срокъ до 1 година	6%
„ „ „ „ 3 „	6 1/2%
„ „ „ „ 5 „	7%

За „по-големи суми и срокове по споразумение.

ВНОСИТѣ и ТЕГЛЕНИЯТА ставатъ безъ никакви ФОРМАЛНОСТИ
Сконтирва търговски и нетърговски полици, отпуска заеми и открива специални текущи смѣтки, срѣщу гаранция цѣни книжа, стоки и лични поръчителства.

Извършва всѣки видове комисионни операции и събира полици, обезпечелства и пр. за чужда смѣтка.

Купува и продава за чужда и своя смѣтка, всѣчки видове цѣни книжа, акции, облигации и пр., кикто и инкасира купонитѣ имъ.

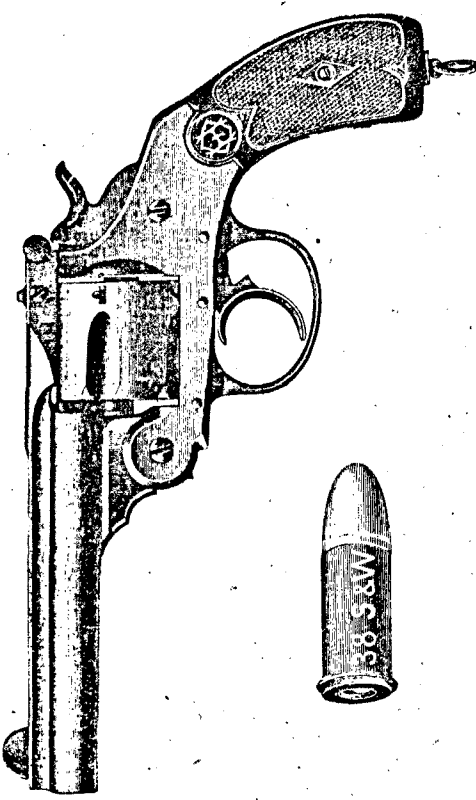
Условия най-либерални

Бр. Ц. Кулеви-Бургасъ

Телефонъ № 21.

Телегр. адресъ: Кулеви.

Голѣмъ складъ — Цѣни най-износни.



Греди желѣзни (пугтели), желѣза всѣки видове; четвъртити, плоски, фасонирани, чемберлини; Ламарини: черна, галванизирана; Цинкъ; Гвоздеи: телсни, желѣзни, подковни; Подкови, телъ бодливъ; Стомона (челикъ) въ каси и на прѣти; Пории за кола, връшници, лопати, кофи, коси, сѣрпове, моштики, копачи, вили, тѣрмаци, плочи за печки, текеке бѣло, калай, нишадъръ, олово, сачми, цементъ беоински, масла машинни, стипца, катранъ, смола, пилуговѣ и др.

Единственъ депозитъ на:

пушки, револвери, барутъ, патрони, фитилъ, гилзи, явзи, тапи и др. ПРОДАЖБА И НА ЕДРО. Пушки отъ 25 лв. и револвери отъ 8 лева нагорѣ.

Имайки винаги голѣми ангаджименти съ фабрикитѣ, правимъ продажба и

отъ направо съ конкурентни цѣни.

Прѣди да дадете поръчкитѣ си кждето и да е, искайте и НАШИТѣ ЦѢНИ.

Лозари!!!

Отнесете се за възобновяването на вашитѣ лозя къмъ голѣмото лозарско заведение на

Hyacinthe Raymond

кавалеръ на „земеделска заслуга“ въ КАРПЕНТРА

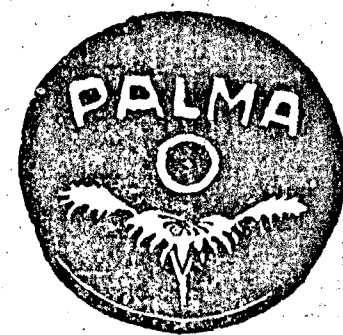
което притежава най-хубавитѣ пипиниери въ областта.

Прѣдставителъ на царство България: ЛЕОНЪ Х. БАСАНЪ

Ул. „15 Ноември“ № 9 София.

ПАЛМА

ИСТИНСКИ КАУЧУКОВИ ТОКОВЕ



Намиратъ се за проданъ всѣкѣждъ. — Обръщайте внимание на марката.

Главно прѣдставителство за България:

НИКОЛАЙ ФЕХЕРЪ и С-ие, София—Русе—Пловдивъ.

ПЛЕТАЧНА ФАБРИКА

— на —

Иванъ Аврамовъ — Габрово

ИЗРАБОТКА

ВСИЧКИ ВИДОВЕ ПЛЕТАЧНИ ИЗДѢЛИЯ ОТЪ МЪСТНА И ЕВРОПЕЙСКА ПРЕЖДИ

Специаленъ клонъ за първокачествени гайтани

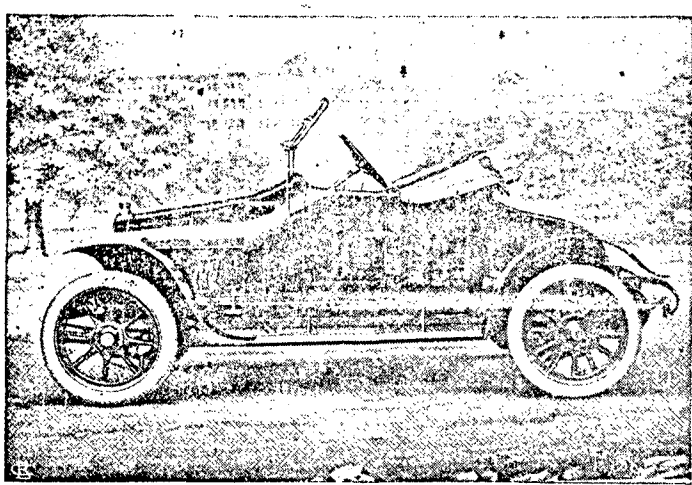
СОФИЙСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество.

Централа София — клонъ въ Варна.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1. Сконттира търговски полици
2. Открива текущи смѣтки срѣщу депо на търговски полици.
3. Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣни книжи.
4. Прави заеми срѣщу залогъ на скъпоцѣнности и бижутерии.
5. Прави заеми срѣщу цесни на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки.
6. Купува и продава за своя смѣтка и по поръчка на своитѣ клиенти всѣки видове български и иностранны цѣни книжа по най-износенъ курсъ.
7. Събира мѣстни и иностранны полици, чекове и фактури, коносаменти, излѣзли въ тиражъ акции, облигации и купонитѣ имъ, лотарийни лозове и пр.
8. Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.
9. Върши размѣна съ всѣчки монети и банкноти.
10. Прѣдставява мѣстни и иностранны фабрики и върши износъ на български произведения.
11. При Банката има търговски отдѣлъ за агентура и комисиона.
12. Банката взема участие въ обществени доставки и прѣдприятия.
13. Съ разрѣшение отъ Министерството на Вътрѣшнитѣ работи Банката е открила при себе си единъ емиграционенъ отдѣлъ, който прѣдставява първитѣ Английски и Френски параходни дружества за Америка.
14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихва: 10% годишно на безсрочнитѣ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумение.

АВТОМОБИЛТЪ „ОРЕЛ“

Единственитѣ автомобили, които издържаха рекорда на здравината въ продължение на тритѣ войни. Тѣ сѣ именно най-пригоднитѣ за нашитѣ пѣтици. Никогажъ пѣтничкитѣ не ще рискува да остане на пѣти или да изкачва пѣшъ и потикване автомобилъ по нашитѣ страшни пѣтици.

„ОРЕЛ“ е побѣдителъ на всѣчки други автомобили въ разнитѣ международни надбѣвания и конкурси по издържалостъ и солидностъ.

Главенъ депозитъ у прѣдставителитѣ: Л. Шнелеръ & М. Лѣсковъ бул. „Дондуковъ“ № 51, София.

Балканска Банка

(Безименно Дружество.)

Капиталъ напълно внесенъ 6,000,000 — лева златни.

Централа въ София, клонове въ: Балчикъ, Бургасъ, Пловдивъ, Пльвенъ, Русе, Варна и Видинъ.

Кореспонденти въ всѣки по-важни центрове въ България и Странство.

Прѣпоръчва услугитѣ си за всѣкакви банкови операции:

шконтъ и залогъ на търговски полици, аванс срѣщу цѣни книжа, стоки, цесии и пр.

Покупка и продажба на цѣни книжа, девизи и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

На безсроченъ влогъ по 4 1/2 % годишно.

На срочъ 6 мѣсеци по 5 % годишно.

За влогове съ по дългъ срокъ по особенни споразумения.

Прѣпоръчва особено своя отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни по комисиона.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-големо внимание. За прѣдаденитѣ и храни съ консигнация. Банката дава аванс при най-благоприятни условия.

Обущарски магазинъ „БЪЛГАРИЯ“

Улица „Богориди“, срѣщу дрогерията „Зурковъ“ на

Ст. Ставриди & Ксантопуло въ Бургасъ.

Изработватъ се по поръчка и се продаватъ готови най-здрави, най-елегантни и по най-визкательнъ вкусъ мъжки, женски и дѣтски обуца, разни видове и фасони — французки, американски и др. Магазинътъ отъ дълги години си е спечелилъ реномето, че изпълнява поръчки и продава обуца безъ всѣкакъвъ фалшъ — винаги здрави, внимателно изработени само отъ най-добри кожи и гънове и винаги отговарящи на най-изтънчения вкусъ на клиентитѣ.

За винаги магазина остава вѣренъ на принципа: чистъ и здравъ материалъ, солидна изработка, елегантностъ въ фасонирането и умѣрени цѣни. Всѣки, който прѣдпочита тия прѣдимства, ще посѣщава и купува обуца отъ магазинъ „България“.