

Итализи три пжти ед-
мично: въ понедѣльникъ,
срѣда и петъкъ.
АВОНАМЕНТА Е:
Годишно 100 лв., 1/2 год.
60 лв., 3 мѣсечно 35 лв.
Абонамента започва на
всяко 1-во число отъ мѣ-
сеца — винаги прѣдплатя

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

Органъ на общитѣ български търговско-индустриални интереси.

Редакторъ — Издатель: П. Д. Драгулевъ.

Цѣнитѣ за обявитѣ са:
За кв. сантиметръ 112
лв. на годишн. печатан-
и, некрозои 50 лв. за
едно публикуване; ба-
ланси, рѣшения, цирку-
ляри и протоколи по
спорауменне; регистра-
ция на търговски и ин-
дустриални фирми 50 лв.
Всяко, що се отнася до
въстѣника се адресира до
"Търг.-Промислена За-
щита", Варна, "Внчанъ" 8

Папиреси! Папиреси! Папиреси!

Търсете и пушете ароматичнитѣ папиро-
си отъ реномираната фабрика на Петръ Дяко
Дяковъ въ — гр. Пловдивъ, която фабрикува
тютюни чисти и отлежали и производството ѝ
навредъ въ царството се пласира и прѣдпочита.
Гаранцията за добритѣ качества на папи-
роситѣ е найния стопанинъ, който не щади
срѣдствата да задоволи клиентитѣ си и особено
въискателнитѣ пушачи. Не по малка гаран-
ция е и самата фабрика, която е спечелила
своето добро име, както въ столицата, така и
широката провинция само висококачественитѣ
си фабрикати.

БУРГАСКА БАНКА

Безименно Акционерно дружество
КАПИТАЛЪ 5.000.000 лева. Напълно внесенъ

Централа въ гр. Бургасъ
Телеграфически адресъ — „МЕРКУРЪ“

Скотира разни ефекти и търговски полици;
Прави заеми и открива смѣтки срѣщу за-
логъ на български и чужди фондове;
Извършва платежи и събиране за смѣтка
на трети лица;
Приема влогове съ 6%, лихва безъ срокъ и
срочни по споразуменне, както и суми на лихвени и
безлихвени смѣтки;
Купува и продава рениси, публични фондове,
акции и облигации на дружества за своя и чужда смѣ-
тка;
Финансира разни търговски и индустриални
прѣдприятия;
Посрѣднички за продажби на разни зърнени
храни;
Отпуска заеми срѣщу разни мѣстни произвѣдения;
Открива смѣтки срѣщу лична гаранция и
ипотека.

Бургасъ, 10 юний 1921 год.

Южно-българскиятъ единст-
венъ портъ, Бургасъ, вече по-
вече отъ половинъ вѣкъ е за-
елъ най-важното икономическо
мѣсто въ областта на стопан-
ия развой на Южна България
и отъ много обикновена на-
лана, какъто бѣше прѣди 50
години, той надмогна да заеме
едно здраво и силно централно
положение помежду градоветѣ
Месемирия, Анхило, отъ лѣва
страна и Созополъ, Василико
и Ахтополъ отъ дѣсна страна,
които прѣди-това врѣме, пора-
ди историческото и търговско-
икономическото си минало и
връзки, които имаха съ външния
и вътрѣшния търговски свѣтъ,
сърдечностваха въ себе си
всичката търговия и отклоня-
ваха Бургасъ и го оставяха на-
задъ отъ ролята, която, по прѣ-
допрѣделение и отъ самата при-
рода, можеше и трѣбваше да
играе въ стопанския животъ на
цѣлата прилежаща къмъ не-
го Хасекия и въ откритата
обширна равнина до Срѣдна-
Гора и по натакъ до и задъ
Витоша и прѣвъ много по-ран-
шитѣ вѣкове, ако турското
властелинство не бѣ толкова
много захвърляло въ своя ико-
номически и културенъ подеиъ,
за да утилизира и цѣнно при-
родно приморско разположение
на Бургасъ. Бургасъ, собстве-
нно, за българската търговия,
се очерта като важенъ търгов-
ски центъръ и голѣмъ портовъ
градъ отъ клонъ на желѣзно-

пжтната линия Т.-Сеймен—Ям-
болъ, който бѣ насоченъ къмъ
басейна на най-големия и най-
безопасния черноморски заливъ
при него. Тая линия разрѣ-
ши сѣдбата на всичкитѣ други
5 крайморски града, които за-
душаваша Бургасъ и го задър-
жаха въ положението на едно
обикновено дърларско и кю-
мурджийско скеле, което нищо
не даваше.

Днесъ всички стекли се об-
стоятелства идатъ да подчер-
таятъ още по-важната търгов-
ско-икономическа и истори-
ческа роля, която има да изи-
грае за Южна България гр.
Бургасъ.

Българска Тракия се обез-
глави. Отъ нея се откъсна О-
дринъ, чиято търговска и ко-
лосалаа културна роля за тая
областъ бѣше една отъ много
важнитѣ и много склпнитѣ. Съ
обезглавяването на Тракия отъ
Одринъ, за тая послѣдната се
затрѣй пжтя къмъ Мрамор-
ното и Егейското морета, за-
държица се ония морски пж-
тища, по които тя съ вѣкове
бѣше свикнала да намира из-
лаза и се сношава съ свѣта.
Днесъ единъ единичекъ пжтъ за
излаза ѝ — за нейното сноша-
ване съ външния търговски
свѣтъ, е Бургасъ. По тая на-
чинъ Бургасъ, отъ алата ори-
сница за България, получава
едно ново наследество, което
има да прибави единъ голѣмъ
активъ къмъ оная стопанска
задача, която му се възлага да

изпълни и къмъ много важната
роля, която има да изиграе за
въ бждеще въ търговско-ико-
номическото развитие на цѣла
Българска Тракия.

Новъ е, наистина, Бургасъ
още и прибрзано ще бжде,
ако отъ него се иска въ единъ
замахъ да направи онова, което
сж направили, напимѣръ, Вар-
на и Пловдивъ, или София,
първитѣ два прѣвъ стотици го-
дини, а послѣдния съ стоварва-
нето въ него на цѣлото народ-
но богатство. Никой не може
да иска отъ Бургасъ въ единъ
скокъ да порастне толкова мно-
го, толкова високо, колкото би
трѣбвало да бжде подиръ 20—30
даже до 50 години. При всичко
това той има единъ брзъ и
доста голѣмъ надраскъ, отъ
миналото си, той импонира съ,
сравнително, единъ голѣмъ на-
прѣдкъ направенъ отъ 10—15
години насамъ. Той е, може да
се каже, къмъ края на своето
пълно благоустрояване. Той е
привлѣкъ и слѣдва да при-
влѣча много външни жители и
капиталисти. Развилъ е банко-
вото и кредитното си дѣло до
една завидна висота. До войната
неговия кредитъ и паричната
му обмѣна се обслужваха само
отъ четире банки — Търговската,
Генералната, Балканската и На-
родната. Непосрѣдствено слѣдъ
първата война финансовитѣ
фактори за неговата търговия
и стопанство се увеличиха още
съ нѣколко клонъ отъ банки
изъ други градове, напимѣръ,
Банка „България“, Износно-
Вносна Банка“ и Търговско-
Индустриална Банка, а сега
освѣтъ немѣстнитѣ, ние виж-
даме и нѣколко мѣстни банкови
и кредитни учрѣждения, между
които Бургаска Банка съ 5 ми-
лиона капиталъ, напълно вне-
сенъ, Търговска-Житарска и
др. банки отъ мѣстни капитали.
Виждаме установена въ клонъ
за неограничена банкова дѣй-
ностъ и една отъ първостепен-
нитѣ наши банки, именно Бан-
ка Гирдапъ. Въ той пжтъ на
растежъ слѣдватъ и другитѣ
стопански отрасли, темпа на
развитието на които е прѣдъ-
звиквалъ стичването и струпва-
нето на толкова много капита-
ли, на толкова по брой банки,
при което, на първо мѣсто
слѣдъ търговията, стои сдру-
женото производствено дѣло
което дава бждащата важна
промишленна окраска на Бур-
гасъ. Покрай нѣколкото едръ
капиталистически прѣдприятия
въ областта на желѣзната, ке-
рамично-тухлената, циментовата
и др. индустрии, ние виж-
даме да никнатъ още и други
отъ огромно стопанско и ико-
номическо значение за града,
за южно-българската областъ,
а не по-малко и за цѣлата стра-
на. Въ формата на едръ-капи-
талистически прѣдприятия рас-
те, напимѣръ салунената ин-
дустрия, риболовната проми-
шленостъ, млъничарството и
пр. Ние ще имаме удобния слу-
чай по късно да запознаемъ
четцитѣ си съ грандиозното
прѣдприятие на така нарече-
ното френско-българско д-во
„Голѣмитѣ Български Мелни-
ци“ [Les Grands Moulins de Bul-
garie] съ капиталъ отъ 7½ ми-
лиона французки франки, стро-
ящие въ Бургасъ най-голе-
мата въ Балканския полуостр-
овъ мелница, която ще смла
отъ 25 до 30 вагона брашно
въ 24 часа и която ще бжде

готсва да започне да работи
не по късно отъ февруари 1922
година; ще имама случай сж-
щеврѣменно да запознаемъ
четцитѣ си и съ щастливата
идея, добрата инициатива и
крайно полезната цѣль, която
си е задало Българското Ри-
боловно д-во, съставено отъ
прѣдприемчиви капиталисти
още въ 1919 година, но дало
начало на фактическо заживя-
ване прѣвъ 1920 година. За
индустрията тукъ, навѣрно, ние
нѣма да спрѣмъ да се повър-
немъ много пжти — тя има
нужди, има и болки, които ще
трѣбва да се изнесетъ прѣдъ
ония, които ще трѣбва да ги
чуятъ, за това ние се ограни-
чаваме да констатираме за се-
га само това отраднo обстоя-
телство, че тя расте, и, съ изклю-
чителнитѣ усилия на прѣдпри-
емчиви капиталисти се разви-
ва въ по-големи размѣри отъ
колкото би могло да се очак-
ва отъ единъ новозиданъ се
стопанско-икономически цен-
търъ подобенъ на Бургасъ. И
отрадността за града днесъ е,
че той може да блещука поне
съ промишлеността си, при
горчивитѣ изпитания на тър-
говията.

Като се говори за търговия
въ Бургасъ трѣбва да се раз-
бира: 1) търговия съ вносни
тежки стоки и 2) търговия съ
износъ на мѣстни произведения.
Подъ думата „тежки“ и тукъ
се разбира колонияла и же-
лѣзариата. И дѣйствително, ни-
кой други браншове не сж за-
стъпени и добръ организирани
тукъ така, както колонияла и
желѣзариата — отъ послѣдната,
изключая машинната желѣза-
рия. Манифактурната търговия
никога не е била застъпвана
и днесъ не е застъпвана като
браншъ на едрото депозитор-
ство и търгуване; той браншъ
до скоро отстъпваше отчасти
мѣстото си на Пловдивъ, а
на послѣдкъ изцѣло — на Со-
фия. Бургаскиятъ търговецъ, за да
търгува въ успѣшно съ мани-
фактура на едро, се прѣселиха
въ София. Така сжщо, за ск-
ладове на машини Бургасъ от-
давна е отстъпилъ, макаръ, и
не всецѣло, мѣсто на Стара
Загора, Ямболъ и даже Плов-
дивъ. Търговци за тоя браншъ
той много малко е заведилъ и
той не е почти никакво тър-
жище за машини. Но като тър-
жище на колонияла и суровата
желѣзария, смогналъ е да над-
мине вътрѣдъ много Пловдивъ,
който, бидейки въ близко съ-
сѣдство съ Одринъ и при много
по добри условия поставенъ отъ
пристанището Деде-Агачъ и отъ
желѣзно-пжтното съобщение
съ Цариградъ, бѣше единъ отъ
силнитѣ конкуренти за Бур-
гасъ, именно съ тия и турс-
китѣ стоки.

Казахме, Българска Тракия се
обезглави. Пловдивъ, ако иска
да живѣе трѣбва да избере по-
вия пжтъ — прѣвъ Бургасъ;
Пловдивъ трѣбва, слѣдователно,
да се тури подъ зависимостта
отъ конкуренцията на Бургасъ
за да живѣе, Пловдивъ, който
до сега бѣше и съвсѣмъ неза-
висимъ отъ бургакия портъ ка-
то износенъ пунктъ, по невода
трѣбва да насочи и износната
си търговия прѣвъ Бургасъ; а
въпросъ е дали, при новитѣ
условия, на Пловдивъ ще му
понася да антрегозира и депо-
зира, както до сега, у себе си

стоки вносими и износими за
да конкурира на Бургасъ. За
всяки случай, най-вѣроятното
е, че Бургасъ ще има да прив-
лече мнозина и отъ пловдив-
скитѣ капиталисти и ще добие
още единъ приливъ за своето
стопанско и икономическо за-
силване; той ще привлече, на-
вѣрно, както е вече и привлѣ-
кълъ капиталисти и отъ дру-
гитѣ градове — Карнобатъ, Ст-
ралджа, Сливенъ, Стара Загора,
Харманлий и пр. А всичко това
говори само за доброто тър-
говско бждеще на Бургасъ.
Да, но, съ всичкото това свое
бждеще, неговитѣ търговци се
намираатъ подъ тежкото изпи-
тание на единъ гнетъ, който не
е въ зависимостъ отъ тѣхната
прѣка воля да го отмахнатъ,
да го отстранятъ. Тѣхъ ги при-
тиска единъ грозенъ кошмаръ,
който страши да убие въ тѣхъ
вѣрата за излѣзване на глава
и за изкарване тѣхното общо-
полезно дѣло на честитъ край.
За жалостъ, не е само валу-
тата, не е само паричната стаг-
нация, не е и свѣтовната сто-
панска и икономическа криза,
която убива въ тѣхъ тая вѣра.
За другитѣ прѣки причини ще
пишемъ въ идния брой.

Социализма слѣдъ войната.

Въ рѣчта си, произнесена въ
Оксфордъ, социалистическия
лидеръ Емилъ Вандервелдъ —
министра на правосъдието въ
Белгия — върху темата: „Со-
циализмъ слѣдъ войната и не-
изпълненитѣ болшевишки обѣ-
щания“ е направилъ изповѣди,
които заслужаватъ да бждатъ
знаени и отъ българското об-
щество.

Вандервелдъ казалъ, че ту-
такси, слѣдъ армистиса, се за-
бѣлѣзало едно увеличение въ
социалистическитѣ и тредъ —
юнионистскитѣ сили въ цѣла
Европа, обаче сега вече е нас-
тъпила една реакция противъ
тѣхъ въ всички страни. Въ това
врѣме на криза е настъпило въ
социализма разногласие между
пролетарската и демократичес-
ката методи, и диктаторството
на пролетарията, базирано на
милитаризма, което бѣше клю-
ча на болшевишката система —
което е дало най ужасния
опитъ отъ диктаторството на
едно терористично меншество
и гдѣто общата воля на про-
летарията бѣше насилствено
подчинена отъ едно малко мен-
шество — и социализма се
разлага и разлага се именно за
това, че болшевикитѣ ни на-
стъпка не отстъпватъ отъ тѣх-
ната насилствена методъ.
Обаче, тукъ именно се яви опо-
зицията между комунизма и
социалдемократизма. Социал-
на революция е възможно само
въ страни, които сж станали до
висока степенъ капиталисти-
чески, които съставляватъ отъ
себе си капиталистически кон-
центрации съ високо засилена
техническа способностъ и дѣто
работническата класа е пригот-
вена да поеме политическата
властъ.

Болшевиизма обема три нѣща
на руския народъ: миръ, социа-
лизация на земята за селенитѣ
и комунизирание на индустрия-
нитѣ работници. Въ тѣзи си
три обемания болшевикитѣ съ-
вършено пропаднаха. За вой-
нитѣ миръ нѣма; селенитѣ
отказватъ социализирането на
тѣхнитѣ имоти, а пролетарията

Българска Кредитна Банка „ГИРДАПЪ“**Клонъ — Бургасъ.**

Основана въ 1882 година.

Централа: С О Ф И Я.

Капиталъ и резерви 40,000,000 лева.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“

Извършва всъщностъ видъ финансови банкови операции, приема срочни и безсрочни влогове съ процентъ по споразумение, инкасира мѣстни и инострани полици.

Д. х. ИВАНОВЪ & синове**СОФИЯ И БУРГАСЪ****разпродаватъ:**

Брави „Vulkan“, ангронати германски, лопати, коси, тель за таяни, джамове белгийски, шина, квадратно и обло всички размѣри, всички лакове европейски, лопати за смѣтъ, желѣзо мѣхлъкъ и др.

При най-износни цѣни.

не е получилъ удовлетворително разрѣшение на комунизма. Болшевикитъ успѣха само да милитаризиратъ индустрията. Тъ създадѣха само милитаризма въ индустрията, която е непроизводителна и безефектна. За това нека не се очудватъ, че италианскитъ делегати социалисти при завръщането си отъ Русия сж казали: „Единкото равенство, въ което сж успѣли е „равенството“ на универсална спрощающа“. И, така болшевикитъ водители сж били принудени да оставятъ индустрията свободна, сама да негосира съ чуждия капиталъ.

Б. Х-въ.

Износътъ.

Министерскиятъ съветъ одобри законопроекта за измѣнение закона за тарифитъ на износнитъ стоки.

Споредъ законопроекта, за прѣщава се износътъ на кобили и жребци, катъри и мулета, крави, биволици, бикове, тормачета, женски телета, захаръ, синъ камѣкъ, циментъ, варъ, дървени издѣлия за постройки, траверси и дърва за строежъ, съ изключение на произходящитъ южно отъ линията Кръсна, Мехомия, Клисурса, водоудла на Родопитъ къмъ долината на Арда, коксъ и лѣчебни вещества.

Тарифата за износнитъ стоки се измѣня така: за живи животни — 240 лева на единица, съ по-малкъ рѣстъ — 210 лева; кожи: на всѣки 100 кгр. по 30 лв. за мокри солени, по 60 лв. сухо солени и по 90 лв. за сухи безсолни; кожи отъ дребенъ добитѣкъ до — 30 лв.; месо свинско — 50 лв.; сьз-дърма — 50 лв.; сирене; — 60 лв.; кашкавалъ 120 лв.; масло — 100 лв.; свинска масъ — 75 лв.; сланина 60 лв.; лой — 30 лв.; вълна непрапа — 40 лв. и прана — 45 лв.; четина — 100 лв.; яйца — 100 лв.; пашкули здрави — 50 лв.; риба прѣсна — 20 лв. солена — 30 лв.; пшеница — 8 лв.; царевича — 4 лв.; ржжъ — 6 лв.; ечмичъ — 5 лв.; овесъ — 5-20 лв.; просо — 3 лв.; фий — 5 лв.; фасулъ и бакла — 8 лв.; грахъ и леща 10 лв.; нахутъ — 10 лв.; леблебинъ — 20 лв.; брашно всѣкакво — 15 лв.; трици — 4 лв.; ярма 8 лв.; оризъ — 75 лв.; анасонъ и резене — 15 лв.; рапичово и слънчогледово сѣме 10 лв.; леноноу синапено 10 лв.; сусамено 20 лв.; маково 15 лв.; тиквено 5 лв.; спаначено 10 лв.; арпад-жиково 6 лв.; пиперево, дома-

тено, лучено и празено 25 лв.; краставицно и морково 30 лв.; зелено 50 лв.; арпаджикъ 2 лв.; сушени сливи 28 лв.; чесновъ лукъ 50 лв.; тютюнъ на листи бахча и кържалиска басма 60 лв.; други видове 30 лв.; рѣзанъ, или папириси 20 лв.; дърва за горене 3 лв. на кубикъ, дървенъ строителенъ материялъ до 40 лв. на кубикъ, глина фаянсова и порцеланова 30 лв. на тонъ, сапунъ обикновенъ на 100 кила 3 лева, платове и гайтанъ вълненъ 30 лв., опиумъ 500 лв., розово масло 100 лева на кгр., каменни вж-лища 6 лв. на тонъ, дървени 2 лева на тонъ.

Цариградско тържище.

Цариградското тържище съ дата 6 VI т. г. дава слѣднитъ отбѣлзвания на спаднали цѣни: Месо овнешко отъ 170 на 155

„ агнешко	150	135
„ говеждо	140	130

Това спадане се дължи на появяването въ сжщото тържище на български добитѣкъ. До като тържището се питаеше отъ Анадола цѣнитъ се държаха на горнитъ високи равнища.

Продажитъ цѣни на равнитъ зърнени храни се забѣлзватъ както слѣдва:

Царевича съ торби	6 лири т.
Ечмичъ насипанъ	7 „ т.
Овесъ цѣна номинално	5 „ т.
Просо	5 1/2 — 9 „ т.
Трици дребни и едри цѣна номинално	5 „ т.
Бобъ (фасулъ) ромжиски	5 — 5 1/2 „ т.
Отъ Марсилия едъръ	15 „ т.
Грахъ цѣна номинално	6 1/2 „ т.
Нахутъ	9 „ т.
	екстра 16 „ т.

Леща нѣма
Брашна американски пристигнали прѣзъ Александрия 62000 торби по 63 кгр.

I качество	8 1/2 лири т.
II „	6 1/2 „ „
Дурумъ екстра	7 1/2 „ „
I качество	7 „ „
II „	6 „ „
Царевични 72 кгр.	4 1/2 „ „
Ечмични	6 1/2 „ „

Забѣл. пазарнитъ цѣни сж по високи ололо 15%.

Яйца отъ България 200 — 210 гроша

Кашкавалъ кгр. на едро 80 — 90 гроша

На 2 — 3 каси до 100 „
Дърв. вжлища оката 4 1/2 — 5 „
Дърва за горене 250 кгр. 260 „
Бѣло сирене стара стока тене-ке 10 лири т.

Ново „ 7 — 8 „ т.

Бургазко тържище.

Шанжа. Бургазкото тържище, прѣзъ изтеклата седмица, намирайки се подъ влиянието на здѣлнитъ въ София, вѣрвѣтъ подъ гнета на едно повишение за всички чужди волути и на спадането на българския левъ даже спрѣмо австрийската корона. Отъ началото на текущата седмица, обаче, по отношение на лева и тукъ се забѣлзва едно релативно подобриение спрѣмо английската и турската лира и спрѣмо французския франкъ, и италианската лиретка, когато на 8 т. м., неочаквано и никога не бивало до сега, и въ тукашната пияца долара достигна до 90-50 лева, а швейцарскитъ франки 1555 лева. Здѣлнитъ тукъ, разбира се не станаха.

Обясненията на това и въ тукашната пияца намиратъ основаниата си въ бездѣйствието на консорциума и въ съвършенното спиране на търговията въобще съ храни.

Колонияла. Отъ великденъ насамъ въ търговията съ колониялъ има пълненъ застой. Владѣятъ извѣстни страхове въ кржговетъ на дребнитъ търговци, че ще послѣдватъ спадания на стокитъ и се въздържатъ.

Отъ сжщитъ страхове се владѣятъ и ангросиститъ и не доставятъ стоки — задоволяватъ се съ чешитѣ, които иматъ, но канто никой не не търси. Въ пиящата се появила търговци експортири отъ странство, които прѣдлагатъ не като фабриканти, а като търговци — доставчици разни стоки, между прочемъ и разни сапуни, но купувачи въ пиящата не се намиратъ. Тия прѣдлагания въбуждатъ основателни подозрѣния и страхове, че и европейскитъ пияци испитватъ тежки послѣдници отъ застой.

Кожарски стоки. Слѣдъ продължително стремително спадане на цѣнитъ подъ нормалнитъ мирноврѣмни даже, по чуждата валута, цѣни, отъ 20 дни насамъ цѣнитъ отидоха на горѣ и минаха надъ базата си съ 10%. Днесъ цѣнитъ сж задържани надъ основната база тъкмо съ 10%, но стоки много нѣма.

Дървенитъ вжлища. Тоя артикулъ задава голѣми страхове на търговцитъ. Послѣднитъ извѣстия съ дата 6 юни т. г. отъ Цариградъ сж, че цѣната на вжлищата е достигнала да спадне до 4 гроша и 30 пари ока. Очевидно е за българскитъ търговци, че за гѣхъ е неизгодно да изпращатъ вжлища въ Цариградъ единичното за гѣхъ тържище прѣзъ това врѣме. Опасението, че тоя артикулъ не ще иде въ Цариградския пазаръ произхожда още и отъ това, че отъ 10 дни насамъ се е забранило на всички кораби подъ турско знаме да плаватъ по водитъ на Черно-море и кораби нѣма за транспортирането на вжлищата. Навлата на грѣцкитъ кораби, поради възбраната на турскитъ кораби да плаватъ, неимовѣрно, високо се вдигатъ.

Тази е една отъ третитъ причини, че износа на вжлища е невъзможенъ.

Бездѣйствието на бургазкото пристанище тия дни се наруши съ износа на нѣколко стотинъ агнета отъ Д-во „Стара Планина“ за Цариградъ, натоварени на парахода „Царь Фердинандъ“, съ износа на 9000 балли тютюнъ, натоваренъ на S/S „Неаполъ“ за Италия-иската режия и сега съ натоварването 9000 тона жито за Пиреа (Гърция), отъ които 6000 тона отъ консорциума въ Бургазъ и 3000 тона отъ консорциума въ Варна, всички закупени отъ грѣцката държава.

ХРОНИКА

Износътъ на тютюнъ. Италианската режия, закупи 210 хиляди кгр. експортенъ тютюнъ отъ търговската кжща Петъръ Дяко Дяковъ отъ Харманлий и Пловдивъ. Тютюна бѣ натоваренъ въ Бургазкото пристанище на Италианска S/S „Милано“, който отплува за Италия на 6 т. м. Сжщата режия закупува още български тютюни чрѣзъ своя специаленъ пратеникъ отъ Италия и съ сдѣйствието, на Италианския Консулъ въ Пловдивъ г. Едмондо Вакаро.

Търговцитъ за дървени вжлища въ Бургазъ подадохо молба на Бургазката Търговско Индустр. Камара да ходотайствува прѣдъ респективнитъ министерства за прѣмахването напълно митото и платежитъ къмъ централа на деванитъ по износа на вжлища, защото износа имъ, при тия условия, е немислимъ, а отъ друга страна за вѣтрѣшния пазаръ тия вжлища сж недостѣпни — ще останатъ на мѣстото си и ще пропаднатъ.

Отъ нѣколко дни съгласенската морска база въ Цариградъ е забранила плаването на кораби подъ турски флагъ въ Черното море.

На 6 т. м. въ Сливенъ е паднала градушка и се разлѣлъ продължителенъ пороевъ дѣждъ. Пострадали сж отъ градушката много силно 23 отъ лозята. Пороищата сжщо сж причинили голѣми поврѣди — съборени сж до основитъ и полусъборени сж много кжщи отъ покрайнината и вѣтрѣшността на града; издавилъ се голѣмъ брой едъръ и дребенъ добитѣкъ; одавени били и двамина отъ гражданитъ. До днесъ нѣма точно изчисление на причиненитъ загуби, но тѣ споредъ повѣрхностни оцѣнки, сж грамадни до 10 милиона.

Произвѣдена е ревизия на Земледѣлческия синдикатъ въ Бургазъ. тѣ ревизията се знае, че синдиката по много причини, между които и по оправдани липси на стоки е въ кржгъ.

ла загуба отъ 140000 лева! Синдиката, обаче се управлява отъ управителъ, познатъ по своята честностъ и човѣкъ съ висше образование и очаква се чрѣзъ него станалото да се поправи и загубитъ да се покриятъ.

На 7 т. м. Бургазката потрѣбителна кооперация „Прогрестъ“ е имала извѣпредно общо събрание и между друго, рѣшила е да се присѣдини къмъ съюза на потрѣбителнитъ кооперации.

Работнически произволъ. Пристанитъ работници насила сж възпрѣлжествували прѣди 5 дни на стопанина на една гемия съ свой служащъ персоналъ да натовари закупеното отъ нея брашно. Работницитъ смѣтатъ като монополно правото товаренето на корабитъ.

Съюза на акционернитъ дружества, по закона за отмѣненетъ закона за моратсриума се е поставилъ на становището, че отъ прилагането му ще се възползуватъ само неизправнитъ длѣжници и е изработилъ мемоаръ, който е прѣдаденъ на г. министра на финанситъ.

Въ Бургазъ, слѣдъ като търговцитъ, по оплжване отъ търговската камара, си послужиха съ ордеритъ, които имъ издаде сжщата камара срѣщу депозирани сумитъ по 100 лв. за тонъ, всички агенции се принудиха да възприематъ отпрѣдѣленитъ отъ министерството на желѣзницитъ такса за дисбарко по 100 лева. Никой агентъ вече не смѣе да взима нито стотинка повече отъ 100 лева. Разбира се, че търговската камара енергично се е турила на страната на търговцитъ срѣщу експлоатацията на агенцитъ.

Панаира въ Бургазъ се заккри на 6 т. м. съ резултати много малко насърчителни за изнеслитъ въ него разни стоки. Впечатлението бѣше, че той се само пълнеше отъ случайни и любопитни хора, но сдѣлжитъ бѣха твърдѣ слаби. Продажитъ съ добитѣка сжщо не бѣха задоволителни.

Гаврилъ Пеневъ, — Бургасъ

Джамове Белгийски, Путрели, Цинкъ, Ламарана, Гвоздеи, Желѣза Швѣдски, Нальци, Махлъци Обли, Четвъртити, Шини, Чемберлици, Лопати, Кофи, Вили, Подкови волски, Хашебия, Безирово Масло „Кингъ“, Лимонтозу, Фастъци, Рошкови, Риби Норвежки пушени, Херинги, Фурми на износни цѣни при

Гаврилъ Пеневъ — Бургасъ

За телеграми „Командитно“

Телефонъ № 109.

Солъ каменна германска

Франко вагонъ Бургазъ по намалени цѣни при
ТИХОЛОВЪ & ВРОБЕВСКИ — Плѣвенъ
ТИХОЛОВЪ & ВРОБЕВСКИ — София

ул. Царъ Борисъ 101.
Т. ТИХОЛОВЪ — Бургазъ.

Пристанитето.

Джамова Белгийски Сапунъ Марсилски, Кофи цинокви, Лопати, Мотики, Коси, Сърпове, Вили съ 2 и 4 рога, Гвоздеи телени, Желѣза сурови, Триори, Подкови Цариградски, Подковини Гвоздеи при Иванъ Ц. Кулевъ — Бургасъ.

Телефонъ №21
Телеграф, адресъ: **Иванкулевъ**