

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8
3 м-ца . . . 5

За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 16
Винаги прѣдплатени.

Единъ брой 10 ст.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ ТЪРГОВСКИ ФАРЪ LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА и БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ № 135.

За обявления:
гармоничен редъ на I-ва
стр. 1 л. на II-ра и III
стр. по 70 ст., на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародва-
ния се прави особено
спорузумение.

Съобщения, ржкописи и
суми се изпращатъ до
уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

МАШИНА ФАБРИКА
ЖЕЛЪЗОЛЪЯРНИЦА

Е. МЮЛХАУПТЪ & С-НЕ

КОМ. Д-во, РУСЕ

Главни Командитори:

БАНКА Д. А. БУРОВЪ & С-НЕ

За телеграми: МЮЛХАУПТЪ.

ТЕЛЕФОНЪ № 198.

Фабрикация и доставка специално

на модерни мѣлници съ валцови и
камъни — всички мѣлничарски маши-
ни-турбини-водни колела-лагери-тра-
немени и др.

Складъ и прѣдставителство

на силопроизводителни машини: локо-
моби, дизелмотори, нафтмотори „Eu-
reka“, газоженимотори, динамомашини,
динамомотори и всички електри-
чески принадлежности, ежщо и тех-
нически артикули.

Специално бюро

за проучване и изпънение на раз-
ни индустриални проекти и
планове.

Standard Oil Company of New-York

Adresse télégraphique: „SONONY“

CENTRALE BOURGAS

Telephon № 157.

Стендъртъ Ойл Компани въ Нью-Йоркъ

Телеграфенъ адресъ: „СОНОНИ“

Централа Бургасъ

Телефонъ № 157.

ПРОДАЖБА НА ЕДРО: петролъ (газъ) американски въ каси, марка
„Peerless American“, бензинъ, машинно масло, печки за гориво отъ газъ и
лампи американски отъ всѣкаква величина.

За проданъ имаме около 80,000
кгр. фасулъ (бобъ)
бѣлъ, хубавъ, чистъ балкански, кой-
то само въ една вода врива и е
много вкусенъ. Продаваме го изцѣ-
ло или по 1000 кгр., въ чували или
безъ чували. На желающитъ да ку-
пятъ съ готовность изпращаме мо-
стра и оферта.

Кар. А. Бояджиевъ & Г. Димитровъ
гр. Фердинандъ.

Димитъръ Х. Ивановъ & Синове
Бургасъ — Сливенъ.

Телефони № 72 — 61.

Телегр. адресъ: Хаджи Ивановъ

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Желѣза всички видове; чамберлици, ламарини, калай, бѣло
тенеке, цинкъ и олово.

Желѣзни грѣди (путрели), поргланлъ цементъ, телени гвоздеи,
безиръ, холандски бои, подковни гвоздеи, петали, трѣси желѣзни
и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желѣзария.
Разполагайки съ ангажменти за голѣми партии правимъ
поржички направо съ конкурентни цѣни.

ДИЗЕЛЪ МОТОРИ (DIESEL)

най-икономичния и най-сигурния двигателъ на XX вѣкъ отъ
8 — 2000 конски сили.

Фабрикация Linke Hoffmann — Werke въ Braslü (Герм.)

Оферти при поискване. Цѣни ефтини и изплащане на срокове.

Прѣдставителъ за България:

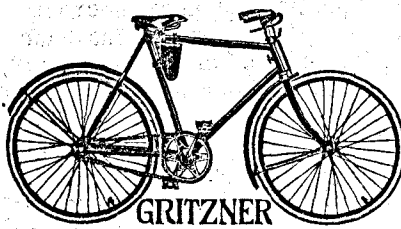
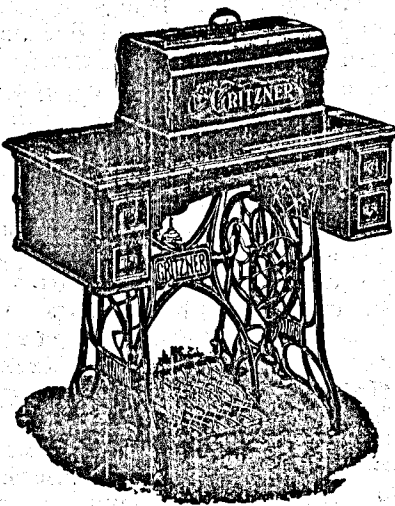
МАРКО ШЕХТЕРЪ — СОФИЯ.

„ГРИТЦНЕРЪ“

— ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ —

ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ

БЪРЗОХОДЕНЪ



ДОКАЗАНА ЗДРАВИНА
ВЕЛОСИПЕДЪ,

ТИХА И БЪРЗОШЕВНА легковидуща се, здрава
съ специаленъ апаратъ за бродѣране, шиюща напредъ и назадъ
гарантирана и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“

не вземайте други, до като не прѣгледате прочутитъ машини и
велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“

Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ,
ПРОДАВАТЪ се ВЪ БРОЙ НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО

голѣмъ депозитъ отъ

най-усвършенствуванитъ плетачни машини

„МЕТЕОРЪ“

— и —

„УНИВЕРСАЛЪ“

СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕБЕЛИНИ

Прѣдставители за България: БР. К. БЪКЛОВИ, Русе, София, Варна.

Прѣдставителство въ всички градове на Царството.



ХРИСТО КИРЧЕВЪ

БУРГАСЪ — ВАРНА

Телефони: БУРГАСЪ — 101. ВАРНА — 280

Продава винаги на сравнително износни цѣни из едро и дребно.
Първокачествени английски камени въглищи: КАРДИФЪ,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕОПОРНИ ТУХЛИ
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ и др.
Поржичитъ изпълнява добросъвестно, оферти и мостри из-
праща при първо поискване.

Адресъ за телеграми: Кирчевъ.

Гаврилъ Пеневъ — Бургасъ.

Телефонъ № 109

Telephon № 109

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най износни цѣни и условия,
пълненъ чешитъ отъ разни

колониялни, желѣзарски и бояджийски стоки
ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. и МИНИТЪ цѣли вагони; сурови же-
лѣза, Чамберлици, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Гал-
ванизирана ламарина. Телени гвоздеи, Цинкъ, Безирови масла, Кини
Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски цементъ хедроликъ,
желѣзни грѣди (путрѣли), камени въглища, кардифъ, коксъ, антра-
цитъ и килимиди, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2 1/2 либри
и солени, 2 1/4 либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ,
захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, мине-
рални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ
пиперъ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитъ, искайте нашитъ цѣни. Сж-
щевременно държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣз-
ни грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздеи, Калай, бѣло тенеке,
Синъ камакъ, Цементъ, Марсилски керемиди, Камънини въглища,
Безирови масла — бои бодливъ тель.

Камени въглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни слънчогледови
маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитъ стокитъ искайте нашитъ цѣни.

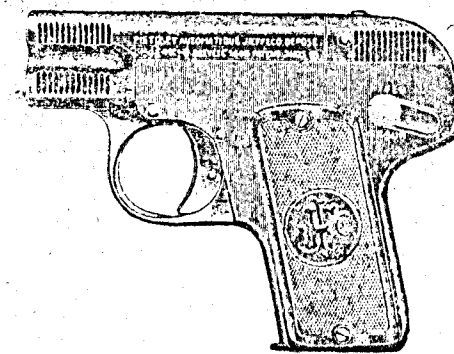
ТЮТЮНИ и
ПАПИРОСИ
„ПРОГРЕСЪ“
КОНЯКЪ
МАСТИКА
АМЕРЪ ВЕРМУТЪ
РОМЪ СЖ НАЙ-ДОВРИ
Т. Д. Кършевъ & Синъ — Сливенъ

Бр. Ц. Кулеви Бургасъ

Телефонъ № 21.

Телегр. адресъ: Кулеви.

Голѣмъ складъ — Цѣни най-износни.



Грѣди желѣзни (путрели),
желѣза всички видове; четвър-
тити, плоски, фасонирани, чам-
берлици; Ламарини: черна, гал-
ванизирана; Цинкъ; Гвоздеи: те-
лени, желѣзни, подковни; Под-
ковки, тель бодливъ; Стомона
(челикъ) въ каси и на пъти;
Порчи за кола, аршиници, ло-
пати, кофи, коси, сѣрпове, мо-
тички, колачи, вили, тѣрмъци;
плати за печки, течеке бѣло,
калай, нишадъръ, олово, сачми,
цементъ беочински, масла ма-
шинни, стипца, катранъ, смола, плугове и др.

Единственъ депозитъ на:

пушки, револвери, барутъ, патро-
ни, фитилъ, гилзи, явзи, тапи и др.

ПРОДАЖБА И НА ЕДРО.

Пушки отъ 25 лв. и револвери отъ 8
лва нагоръ.

Имайки винаги голѣми ангажменти съ фабрики-
тъ, правимъ продажба и отъ направо съ конкурентни цѣни.

Прѣди да дадете поржичитъ си кждето и да е, искайте и
НАШИТЪ ЦѣНИ.



Добръ наредено производително заведение,

съ добра се дава подъ наемъ за срокъ отъ
клиента 1 — 3 години.

Заинтересованитъ да се справятъ въ редакцията на в. „Търговски Фаръ“.

Д. С. ЖЕЧКОВЪ

комисионеръ — експедиторъ

Б У Р Г А С Ъ .

За телеграми: Д. ЖЕЧКОВЪ.

Телефонъ № 127.

Постоянен депозитъ отъ турски каменни въглища отъ „Козлу“ и „Килимли“.

Продажба на едро — франко вагонъ Бургасъ. Поръчките се изпълватъ веднага.

Важна продажба.

На 5 юни т. г. въ гр. Стара-Загора ще се продаде окончателно отъ съдебния приставъ при окръжния съдъ

Модерната Парна Пивоварна Фабрика

на старозагорското окционерно д-во „БЖДАЩНОСТ“

Съ цѣлия дворъ, постройките въ него, машинарията въ пълна изправност и всички пивоварни принадлежности, съ първоначална цѣна въ наддаването 814,132 лева.

Тази пивоварница е единственната модерна и солидна фабрика на Балканския полуостровъ. Има отличенъ пазаренъ районъ.

Подробни свѣдения дава: Синдикатъ Х. Недѣлковъ, Ст.-Загора

1 май 1914 год.

ТЪРГОВСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ГРАДИВО“ ВЪ ГР. ВАРНА.

Прѣдложение

За увеличаване на дружествения капиталъ съ 300,000 лева злат. чрезъ издаване на 3000 нови акции по 100 лв. зл. номинални едната.

Съгласно рѣшението на общото събрание на акционеритѣ отъ 30 Мартъ т. г. капиталътъ на дружеството се увеличава отъ 100,000 до 400,000 лева, отъ произведението на което увеличаване дружеството ще построи въ гр. Варна една варовитъчна тухларска фабрика. Измѣнената на дружествения уставъ сж утвърдени отъ Варненския Окръженъ Съдъ, съ опрѣдѣление отъ 25 априлъ 1914 год., подъ № 2152, затова, съгласно чл. 2 отъ сѣщия уставъ, управителния съвѣтъ на дружеството, въ заседание си отъ 16 май т. г., рѣши:

Обявява публична подписка за 3000 нови акции, по лв. златни 100 номинални едната, при слѣдните условия:

Емисионния курсъ на новитѣ акции е опрѣдѣленъ на лева златни 105 за всѣка нова акция.

Съгласно чл. 2 на дружествения уставъ, притежателитѣ на стари акции иматъ прѣдпочитане при подписката — могатъ да получатъ по три нови акции срѣщу всѣка една стара. За тая цѣль старитѣ акционери ще трѣбва да заявятъ въ мѣстата, гдѣто ще стане подписката, колко акции стари притѣжаватъ, като означатъ и тѣхнитѣ № №. Останалитѣ свободни, акции ще се разпрѣдѣлятъ мѣжду новитѣ подписвачи, съразмѣрно съ числото на подписанитѣ акции.

Новитѣ акции ще участвуватъ въ печалбитѣ на д-вото отъ 1 октомври 1914 год., съразмѣрно съ внесенитѣ срѣщу тѣхъ суми.

Подписката ще се открие на 5 юни 1914 год., въ 9 часа прѣдъ обѣдъ, въ Варна, при д-вото „ГРАДИВО“ и банка „ГИРДАПЪ“; въ София, при банка „ГИРДАПЪ“ и д-во „НОВА-ТУХЛА“; въ Русе, Ямболъ и Пазарджикъ, при банка „ГИРДАПЪ“, и ще се приключи въ 6 часа слѣдъ обѣдъ сѣщия денъ. При подписката се внася по 20 лева за всѣка акция, а остатъка ще се внесе на четири вноски, отъ които първитѣ три по 20 лева, а послѣдната по 25 лв. за всѣка акция. При послѣдната вношка ще се събератъ и по 60 стотинки за всѣка акция въ гербъ и др. разноски по приготвянето на акциитѣ. Тия четири вноски ще се изискватъ отъ управителния съвѣтъ на д-вото спорѣдъ нуждитѣ, въ зависимостъ отъ строежа на фабриката, за която цѣль ще бѣде съобщено на г. г. акционеритѣ, чрезъ Държавния Вѣстникъ, единъ мѣсець по-рано отъ датата на която трѣбва да се изплати вноската. Срѣщу всѣка вношка ще се издаватъ приврѣзани разписки отъ кочанъ, които ще се замѣнятъ съ нови акции слѣдъ окончателното изплащане на всичкитѣ вноски.

Въ случай, че нѣкой отъ подписвачитѣ не внесе на опрѣдѣленото врѣме нѣкой отъ втората, третата, четвъртата и петата вноски, той е длъженъ по право и безъ свѣско друго прѣдупрѣждение да плаща лихва по 9% годишно за прѣроченото врѣме, което прѣрочване не може да бѣде повече отъ два мѣсеца. Слѣдъ тоя срокъ, акциитѣ на такитѣ акционери се продаватъ, по рѣшението на управителния съвѣтъ, за смѣтка и рискъ на акционера, като отъ получената сума д-вото удържи 25% за въ полза на запасния фондъ.

гр. Варна, 16 Май 1914 година.

отъ дружеството.

III ВАРНЕНСКИ СЪДЕБЕНЪ ПРИСТАВЪ.

Второ публикувания изпълнително дѣло № 50 1913 г.

Обявление № 1329.

На основание изпълнителния листъ № 1290 отъ 7 октомври 1913 год. издаденъ отъ Шуменски Мирови Сѣдия въ полза на Добри Савовъ отъ гр. Шуменъ противъ Иванъ Стояновъ отъ гр. Шуменъ за 500 лева и др. обявявамъ интересующитѣ че отъ послѣдното двукратно публикуване настоящето въ в. „Търговски Фаръ“ въ продължение на 31 денъ съ право наддаване 5% 24 часа ще продавамъ публично съ 50% намаление въ канцеларията си въ гр. Варна слѣдующия недвижими имотъ на длъжника а именно: 1) Нива, до Славовия мостъ „край село“ отъ 6 декара и 4 ара оцѣнена за 192 лева; 2) Нива „Корията“ на „варненския път“, отъ 3 дек. 2 ара оцѣнена 90 лева; 3) Нива „Падика“ отъ 9 декара и 6 ара оцѣнена за 288 лв.; 4) Нива „Кору Кулакъ“ отъ 4 декара и 3 ара оцѣнена за 132 лева; 5) Нива „Гьоля“ отъ 1 декаръ оцѣнена за 30 лева; 6) Нива „дѣдо Станчовото кладенче“ отъ 3 декара 2 ара оцѣнена за 96 лева; 7) Нива „Кара Сулулъ“ отъ 2 дек. 2 ара оцѣнена за 96 лв.; и 8) Лозе „Келеме“ срѣщу село „отъ 1 декаръ и 6 ара оцѣнена 48 лв. Имота се намира въ землището на с. Климентово.

Наддаванетоъ ще почне отъ оцѣнката съ 50% намаление. Желаящитѣ да купятъ имотътъ могатъ да прѣглеждатъ книгата и да наддаватъ всѣки присѣственъ денъ и часъ.

гр. Варна 19 Май 1914 год.

III Садобенъ Приставъ: Н. Николовъ.

Гугучковъ & Антонели

КОМИСИОНА ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО — БУРГАСЪ

Постояненъ складъ отъ камени въглища за парни машини и тухларници.

Продаватъ съ най-износни цѣни първокачественъ Белгийски „PORTLAND“ циментъ, одобренъ отъ министерството за държавни постройки.

Крайбръжното параходно съобщение
Василко — Ахтополъ.

Много сме писали ние, много е писано и отъ цѣлия политически и търговски печатъ, че крайбръжната параходна служба трѣбва да се по-добри въ смисълъ да има по-чести параходи отбивания въ нашитѣ по-големи и по-малки морски пристанища. Това е отъ жизненъ интересъ на търговията и отъ не по-малко жизненъ интересъ на публиката.

До извѣстна степенъ, за нѣкои пристанища, направено е въ това отношение едно подобрене. Параходътъ „София“, който и най-добре отъ другитѣ параходи рентира капиталитѣ си, въ седмицата по два пѣти държи линията Варна — Месемврия — Анхило — Созополъ — Бургасъ и обратно. И той е значително улеснилъ растежа на търговското сточно и пасажерско движение, значително е улеснилъ мореплавното междуградско съобщение. Отъ това повече за сега, поне за горьозначената линия не остава да се желае и иска прѣдъ видъ на малко-бройнитѣ параходни единици, съ които разполага и прѣдъ видъ, че външната ни търговия би чувствително пострадала, ако Бѣлг. Тър. Параходно Д-во би отдѣлило макаръ и още единъ отъ параходитѣ си за каботажна служба. И нашата цѣль не е да искаме едно поврѣчане на д-ството въ рѣшението му да изпраща само двѣ подобни междуградски съобщения. Но не можемъ да не искаме да му се вмѣсти въ длъжността да вземе прѣстъпъ въ всички жизненни интереси и на ония градове, стоящи на брѣговетѣ на морето, които, безъ всѣкаква причина и безъ всѣкаво основание, още оставатъ или съвсѣмъ изоставени, или съвършено недостатъчно услужвани отъ българскитѣ параходи. Думата ни е за Василко и за Ахтополъ. Първитъ отъ тия градове се посѣщава само единъ пѣтъ въ седмицата, а вториятъ даже случайно въ годината ни единъжъ не се посѣщава отъ нѣкакъвъ параходъ. Той се държи изолиранъ, държи се далечъ отъ всѣкаво морско съобщение, а сухопътното му съобщение, подобно на Василко, е толкова мѣчно, толкова непрѣодолимо и невъзможно, че едва-ли въ годината 1—2 пѣти би могълъ човѣкъ да прѣдприеме нѣкакво пътуване до ония търговски и културни центрове, съ които би желалъ да бѣде въ контактъ: гори, стрѣмнини, безъ всѣкакви пътища прѣграждатъ всѣка възможностъ на актополци да вълзватъ въ сношение даже съ гр. Бургасъ, където се централизира всичко онова, отъ което тѣ иматъ нужда — и културата, и търговията, и администрацията, и сѣдилищата и всичко, всичко друго, което може да се смѣта за имульсъ въ живота не само на отдѣлната физическа и морална личностъ, но и на населенитѣ мѣста — села и градове. Между туй градоветѣ Василко и Ахтополъ сж два крайни града на царството, които за своята търговска, поминъчна, обществена и държавно-служебна работа нѣмаатъ къдъ другадъ, освѣтъ къмъ Бургасъ да се обръщатъ; тѣ сж градове съ население, което тепърва ще започне да се свива съ новото положение, населението което прѣживява кипене на своя фанатизъмъ, което прѣкарва периода, ако можемъ така да се изразимъ, на своята ферментация, поради което трѣбва да се намира подъ постоянното и непосредствено наблюдение на българскитѣ обществени маси, особено при процеса на ферментацията, то трѣбва да е по-близо до околото на централната властъ. Отъ друга страна, тия два града се отличаватъ съ своята крайна икономическа западностъ, не защото сж лишени съвсѣмъ отъ условия за търговия и за производство, не защото сж лишени и отъ нужната прѣдприемчивостъ, не и защото тамъ не би се намѣрили и хора съ по-големъ ламтежъ и инициатива за търговски и производственъ прогресъ. Напротивъ, ние можемъ да констатираме, че тамъ има хора съвсѣмъ прѣдприемчиви за сега само въ една посока, съвсѣмъ ламтаци за по-големъ и по-големъ про-

гресъ и съвсѣмъ приготвени за всѣка друга търговска и производствена инициатива, която ще имъ донесе икономическо добруване. Но неужели прогресътъ на тия два града ще се облене на прѣдприемчивостъ, ламтежа и изключителната инициатива само на ограничени брой на тѣхнитѣ капиталисти. Съвсѣмъ не. Тѣхнитѣ богати околности за земледѣлие, за руди, а особено за скотовъдството подхранватъ апетитътъ на множество отъ околнитѣ и подалечни капиталисти, горящи отъ желание да се заселятъ и засѣждатъ на тия два крайни прозореца, прѣзъ които ще грѣе свѣтлината на прогреса на царство България въ тия, по настоящемъ, писти и икономически о мизерия западни мѣста.

На бждшитѣ работници въ бждация икономически подъемъ на тия два града и особено на богатитѣ имъ околности, обаче, трѣбва да се даде добръ просторъ за работа, главно чрезъ съобщенията и чрезъ прѣносната и прѣвозната морска служба и по суша. За тѣхъ сж по-трѣбни, прѣди всичко, добри сухоземни пътища, които да ги свързватъ съ Бургасъ отъ една страна и съ околитѣ имъ, до Малко-Търново — отъ втора. Трѣбва имъ, като факторъ на търговията, често морско съобщение и то изключително отъ българскитѣ параходи. Защо само отъ тѣхъ — за това не е нужно да говоримъ, то се подразбира. Но необходимо нужно е, най-малко, поне два пѣти въ седмицата прѣдъ тия два нови български порта да се явява и развива българския националенъ и търговски вѣгъ, даже, ако е потребно да кажемъ, и по-чисто политически-национални причини, по причини, които ще да ускорятъ ферментацията, за която споменахме по-горе. Това развиване на националния и търговския български флагъ ще послужа за отдушникъ на икономически задушеното и национално потиснатото въ тия градове меншество — то ще го съживи и развизажи до пълно национално самосъзнание и до здраво икономическо окупитване. И нека знаеамъ, че бждщето въ тия два града не е на днешното имъ коренно население, което не може по никакъвъ начинъ да се откъсне отъ прѣдразсѣждитѣ си и да се освободи отъ фанатизма си. Напротивъ, погубелъ ще бѣде за него, ако още отъ сега се подпомогнатъ тия градове да взематъ естественъ развой, споредъ условията и прѣдопрѣдѣленитѣ си отъ самитѣ имъ мѣстоположения, въ търговията и производството и въобще въ стопанското имъ прѣвѣстѣдаване, защото всичкитѣ по-малко или по-вече заможни дѣлови хора отъ околитѣ и отъ Малко-Търново, па дори многома и отъ Бургасъ и други мѣста, които очакватъ да заематъ работа, моментално ще се стекатъ по мѣстата, които ще трѣбва да заематъ като дѣятелни въ търговията и производството.

На Българското Търговско Параходно Д-во, чиято длъжностъ по отношение на такива центрове е повече културтрегерска, нежели спекулативна, подлежи да направи първата крачка — да нареди въ седмицата поне два рейса за Василко и Ахтополъ и да даде началото на оживление, а съобразно съ нуждитѣ понататъкъ да уголемява рейситѣ си. Отъ късото си изучване на условията за търговия, за земледѣлско производство, за рудопрмишленостъ и скотовъдство ние дойдохме до убеждението, че въ много късо врѣме параходното д-во ще си създаде голяма работа при тия два порта: всичкитѣ износъ и вносъ за Василковска и Малко-Търновска околии ще минава прѣзъ тия портове; а той вече и сега е започналъ да минава при нѣмне параходи, съ мауни и гимии. Въсѣствие на това ние видѣхме, че въ Василко има вече засѣдали търговци отъ М-Търново, Сармашикъ, Ургари и други мѣста. А това е още началото. Когато хората видятъ дѣйствителното улеснение, тѣ ще надойдатъ, тѣ ще усилятъ работата.

Телеграфо-пощенски и телефоненъ договоръ между България и Ромжия.

Министърътъ на желѣзницитѣ, пошитѣ и телеграфитѣ е внесалъ за одобрене въ народното събрание слѣдния частенъ договоръ сключенъ между българската администрация на пошитѣ, телеграфитѣ и телефонитѣ отъ една страна и Ромжиската администрация на пошитѣ, телеграфитѣ и телефонитѣ отъ друга за да урегулиратъ тѣхнитѣ служебни отношения.

Въз основа на чл. 21 отъ всемирната пощенска конвенция и чл. 17 отъ Петербургската международна телеграфна конвенция, подписанитѣ подъ условие на одобренитѣ отъ респективнитѣ правителства, установиха, по общо съгласие, слѣд-

нитѣ постановления:

Чл. 1. Пощенскитѣ сношения между България и Ромжия ще се подчиняватъ на разпорѣдитѣ на Конвенциитѣ, Договоритѣ и Правилницитѣ на Всемирния пощенски съюзъ, освѣтъ постановленията, които се съдържатъ въ настоящия договоръ.

Чл. 2. а) Договорнитѣ администрации поддържатъ периодически и редовна размѣна на пощенски пратки, произходящи или съ назначение за тѣхнитѣ държави или за тия произходящи или съ назначение за други държави, за които казанитѣ администрации могатъ взаимно да служатъ за посрѣдници.

б) Тая размѣна може да се извършва по сухо или по вода, било направо прѣзъ границитѣ на двѣтѣ държави, било, въ даденъ случай, посрѣдствомъ други държави.

в) Размѣнитѣ станции, натоварени да си прѣдаватъ взаимно отворени пакети или пратки на открито, се опрѣдѣлятъ по общо съгласие отъ договорнитѣ администрации, които се споразумѣватъ за всички други подробности на тѣхната размѣнна служба.

г) Договорнитѣ администрации даватъ съдѣйствие за да постигнатъ, що се касае до обезмѣтванетоъ на непосредственитѣ изпращания, които си прѣдаватъ взаимно, всички улеснения допустими отъ минитишкитѣ правилници на тѣхнитѣ държави.

д) Всѣка администрация се задължава да изпраща съ най-бързитѣ прѣвозни срѣдства, съ които разполага за своитѣ пратки, праткитѣ които и се прѣдаватъ въз основа на прѣдсѣдующитѣ разпорѣждания отъ другата администрация.

Чл. 3. Всѣка администрация понася сама разносикитѣ по прѣноса върху нейна територия или въ даденъ случай, до размѣния пунктъ, който се опрѣдѣля по общо съгласие.

Обаче, когато двѣтѣ администрации се споразумѣтъ за да повдигнатъ на едно и сѣщо лице прѣноса на пощата въ двѣтѣ направлени между тѣхнитѣ размѣнитѣ станции, разносикитѣ на прѣноса ще се подѣлятъ между двѣтѣ управления.

Чл. 4. Освѣтъ противно съгласие между договорнитѣ администрации, прѣдаването на пошитѣ размѣнитѣ непосредствено между тѣхнитѣ размѣнитѣ станции трѣбва да става, когато прѣноса става съ параходъ, на мѣстото гдѣто става дебаркирането на парахода натоваренъ съ прѣносъ; когато прѣноса се извършва съ желѣзница, въ пощенското купе въ гарата на размѣната точка опрѣдѣлена по общо съгласие.

Чл. 5. За праткитѣ отъ България съ назначение за Ромжия и обратно, такситѣ, които се събиратъ сж слѣднитѣ:

а) за писмата: 10 стотинки за всѣка тежестъ отъ 20 гр. или дробъ.

б) за проститѣ пощенски карти: 5 ст. за къжъ и 10 ст. за тия съ отговоръ платенъ.

в) за печатнитѣ произведения: 5 ст. за всѣки 100 грама или дробъ.

г) за образцитѣ отъ стоки: 5 ст. за всѣки 100 грама или дробъ;

д) за дѣловитѣ книжа: 5 стотинки за всѣки 100 гр. или дробъ;

е) за пощенскитѣ колетѣ: 1 левъ, отъ които 50 стотинки за България и 50 ст. за Ромжия;

ж) за транзитнитѣ пощенски колетѣ, произходящи или съ назначение за договорнитѣ държави: 25 стотинки за всѣки колетъ;

з) за пощенскитѣ записки: 10 ст. за всѣки 25 лева или дробъ.

Всичкитѣ кореспонденции изброени по-горе, съ изключение на писмата, трѣбва да се заплащатъ по не частично.

Въ случай на неизплащане, писмата се подлагатъ на двойна такса или на двойната незаплатена такса.

Другитѣ прѣдмети недостатъчно заплатени — на двойната незаплатена такса.

и) Кореспонденциитѣ размѣнитѣ между пълномошнитѣ Министри и Консули съ Министритѣ на Външнитѣ Работи на договорнитѣ държави, а така сѣщо кореспонденциитѣ размѣнитѣ между пълномошнитѣ Министри и Консулитѣ на тѣхнитѣ държави и обратно, се освобождаватъ отъ всѣкаква такса.

Чл. 6. Смѣткитѣ между договорнитѣ администрации, съ изключение на тия относими се до размѣната на пощенски записки, се уравниватъ тримѣсечно.

За установяванетоъ на смѣткитѣ за размѣната на пощенскитѣ колетѣ, сумитѣ на взаимнитѣ бонификации ще се изразяватъ въ левове.

Изплащането на салдото отъ взаимнитѣ смѣтки ще става въ левове по най-изгоденъ начинъ.

Чл. 7. Членъ 1 отъ телеграфния договоръ между България и Ромжия, сключенъ въ София на 3/15 май 1896 година се измѣнява както слѣдва:

Цѣлата телеграфна такса на думата, за крайнитѣ кореспонденции размѣнитѣ направо между станциитѣ на договорнитѣ страни се опрѣдѣля по 5 стотинки на дума.

Най-малката такса за всѣка телеграма е 1 левъ.

Чл. 8. Цѣлата такса опрѣдѣлена въ прѣдидущия членъ ще бѣде намалена съ 50% на дума за телеграмитѣ за печата подадени отъ 6 часа вечеръ до 9 часа сутринъ, съгласно чл. LXV и LXII отъ правилника на международната телеграфна конвенция.

Чл. 9. Транзитната такса за телеграмитѣ съ назначение за държавитѣ отъ европейския режимъ се опрѣдѣля на 3 стотини на дума.

Чл. 10. Такситѣ събирани въ България за кореспонденциитѣ произходящи отъ България съ назначение за Ромжия, а така сѣщо такситѣ събирани въ Ромжия за кореспонденциитѣ съ назначение за България ще оставатъ изцѣло въ полза на управлението, което ги събрало.

Чл. 11. Метеорологическитѣ телеграми размѣнитѣ било между договорнитѣ администрации, било на транзитъ; официалнитѣ телеграми, относими се до пощенската служба, а така сѣщо и ония, относими се за обществена полза (като движени на параходитѣ и пр.) ще се изпращатъ безплатно, като служебни телеграми.

До озорнитѣ администрации ще се споразумѣтъ за прилагането на този членъ и за начина на изпращането на тия телеграми.

Чл. 12. Членове 5 и 7 отъ телефонната конвенция сключена въ Букурещъ на 13/26 февруари 1900 год. сж измѣнени както слѣдва:

Единицата приета било за събиране на такситѣ, било за продължителността на съобщенията е 3 минути или дробъ.

Такситѣ за размѣнитѣ разговори между телефонитѣ мрѣжи на двѣтѣ държави сж опрѣдѣлени:

а) Между съединени съ прави телефонни вериги: 1 левъ.

б) Между другитѣ станции на двѣтѣ договорни държави: 2 лева.

Събранитѣ такси ще се подѣлятъ по наполовина между договорнитѣ администрации.

Тия събрани за телефонитѣ покани оставатъ въ полза на администрацията, която ги е събрала.

Чл. 13. Всички други разпорѣждания, които трѣбва да урегулиратъ размѣната на телеграфната и телефонна кореспонденция между станциитѣ на договорнитѣ страни ще се подлагатъ на режима на международната телеграфна конвенция и договора ѝ.

Чл. 14. Настоящиятъ договоръ ще се приложи слѣдъ като бѣде ратифициранъ отъ правителствата на двѣтѣ договорни държави.

Той ще бѣде въ сила за едно неопрѣдѣлено врѣме и слѣдъ шестъ мѣсеца отъ когато една отъ договорнитѣ страни го денонсира.

Чл. 15. Допълнителенъ. Разпорѣжданията, прѣдвидени въ чл. 5, ал. 3 относително таксата за пощенскитѣ записки, а така сѣщо разпорѣжданията на чл. 8 касателно размѣната на телеграми за печата ще се приложатъ, когато законодателството на Българската администрация на пошитѣ, телеграфитѣ и телефонитѣ бѣде измѣнено въ смисълъ да допусне намалението на такситѣ, установени отъ настоящия договоръ.

Що се отнася до разпорѣжданията, прѣдвидени въ горния чл. 5, буква а, установява се изрично, че начина отъ датата на влизането въ сила на настоящия договоръ и до като вхвързването законодателство на Българската администрация на пошитѣ, телеграфитѣ и телефонитѣ прѣдвиди увеличаването тежизната на писмата на 20 грама или дробъ, Ромжиската администрация на пошитѣ, телеграфитѣ и телефонитѣ ще събира по 10 ст. за всѣки 20 грама или дробъ, когато пъкъ Българската ще събира по 10 ст. за всѣки 15 гр. или дробъ.

Ехо въ селата.

Изъ краснитѣ ширини на селото ехо отъ новитѣ финансови реформи се разнася. Злѣ се коментиратъ авторитѣ на новитѣ данъчни тежести. Нашитѣ селянитѣ не се увелича, не се вълнува отъ малко. И явление, като войната, той прѣживя съ чуденъ стоицизмъ. Ако тази негова черта не харесва на политиканитѣ, които не могатъ да го настроятъ и увлекатъ, когато и както си искатъ и, ако отчасти тѣ го осждатъ като инертенъ, безполезенъ и даже вреденъ по отношение на тактиката, то се пакъ спокойствието, здравето отнасяне на селянина къмъ злободневнитѣ въпроси е за похвала. И наистина, лесно е да се квалифицира селската маса като „реакционна“, като беззащитно неотзивчива за напредничави искания, но лесно ли е да отговорятъ, вие — граждани — политиканитѣ, отъ различни течения партийни, когато сега селянитѣ не чакатъ да ги търсятъ за поука, а тѣ сами дирятъ такива отъ Васъ? Какво да се прави?

Кой вече остана, кому да върваме, че добро на родината ще стори, него да диримъ?

Вие гражданитѣ, които въ продължение на десетки години сте прѣнасяли нуждитѣ селашки отъ лице на лице, отъ група на група, отъ течение на течение, сте въ недоумение, сте посрамени. Вие всички виждате, че само селянитѣ сж биле прави, като сж почти вървали, че все къмъ по-отеческо положение отиваме. Но, казахме селянитѣ не се вълнува отъ малко, не се развълнува тѣй бърже. Развълнува ли се, обаче, дълбоко потърсва се не само за сѣгащата отъ него икономическа и политическа плащъ. Та не е желателно до тамъ да отиваме. Прѣживитѣ селско вълнение прѣди години всички си споминие съ страхъ и тѣжа. Второ едно такова не само, че не е желателно, но е и опасно. — Селянитѣ прѣживява войната и понесоха катастрофата, но у тѣхъ е и утѣхата, че тукъ е дѣйствувала почти една прѣдопрѣдѣленостъ. Ето защо, толкова войната не ги раз-

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

валнува. Между тях тя бѣ популярна.

Не тъй е обаче, положението сега. Явяват се първите признаци на селско недоволство, което въ сегашния икономичен и политичен момент може да получи подхрана и да се разрази въ некрисиви форми. Не говоря за протеститъ изъ пресата отъ селяни противъ дѣятелността на камарата. Азъ и не вѣрвамъ на таквото. Често пжти грамотни само водачи използватъ отъ името на масата да протестирайтъ.

Селото по настоящемъ се вълнува. Не се тревожатъ секретаръ бирини, не крѣтосватъ безпокойно чорбаджии и кметове, не се пише въ вѣстници отъ името на избиратели — не. Нищо официално, нищо изкуствено не виждаме въ сегашното вълнение. Вълнува се маса — млади и стари, заможни и бѣдни, особено послѣдните. Всички питатъ разпитватъ вѣрно ли е, че ще се повишава цѣната на *солъ, газъ, киритъ, оризъ, захаръ* и др.?

Не имъ се вѣрва, че това може да бѣде тъй, както го съобщаватъ вѣстниците. Надеждата имъ е, че вѣстниците прѣувеличаватъ.

Иска имъ се този пжтъ съобщението на вѣстниците за увеличаване косвени данъци непременно лъжливо да излъже.

Кждъ ще му излъже края? — викатъ старитъ и сег не можемъ съ трудъ и потъ два края да съберемъ, а отъ новъ товаръ. Казваме ви на васъ младитъ, не можемъ носи този товаръ, поемайте го вий и, ако можете, носете го.

На пжтъ и крѣстопжтъ, за киритъ, солъ, цигари, тютюнъ само се говори, за новото данъчно облагане се приказва. И въ заседания на общински свѣти разискванията взематъ не редовна посока и се прѣвхвърлятъ въ свободенъ разговоръ за новитъ „данъци“. На увеселение за сжщото се говори.

Погрѣшно е мнѣнието, какво ужъ селянитъ отбѣгватъ справедливостта на тежикото прѣво облагане. Това е мнѣние на селски прѣдставители, първенци, които като всички водачи иматъ лично по-голъма смѣтка да пазятъ да не се увеличи прѣвото облагане.

Народътъ, истинския народъ, до колкото съмъ схваналъ отъ личното си наблюдение, прѣдпочита справедливото макаръ и по-тежикото прѣво облагане, а не непосилни косвени данъци. Новото тежко косвено облагане ще има за резултатъ и едно селско вълнение, защото къмъ сегашното недоволство и натегнатостта новитъ косвени данъци ще бждатъ огънъ въ масло. „И ще пуцмъ пакъ червени бюлетини, обажда се старецъ съ чубучка, че да видимъ какъ ще излъже“.

Има ли кой да чуе?

Domenico.

Внѣшни свѣдения

Приходи отъ монопола въ Сърбия.
Приходите отъ сръбскитъ монополи прѣвъ м. мартъ т. г. сж достигнали 7,150,838 динари сръбшу 3,560,672 дин. прѣвъ м. мартъ 1913 год. Голямо увеличение произхожда главно отъ монопола на алкохолъ, който се отбѣлзва за пръвъ пжтъ. За първото тримѣсечие отъ 1914 г. събраната отъ монополитъ сума е 20,850,733-88 динари сръбшу 11,270,132 дин. прѣвъ мин. година.

Ревизиране на сръбско-германския търговски договори.

Лансирания отъ нѣкои бѣлградски вѣстници новина за ревизиране сръбско-германския търговски договори не се потвърждава въ германскитъ мѣрдавини кръгове, освѣн ако е въпросъ за измѣнение на тоя договоръ въ полза на германския износъ къмъ Сърбия. „Deutsche Levant Zeitung“ като коментира тая новина въ послѣдната смисълъ, добавя, че всичкитъ германски търговски договори изтичатъ прѣвъ 1917 година.

Слѣдъ като Германия отвори границитъ си за вносъ на месо отъ чужбина, при това руския тактъвъ, бидейки недостатъченъ да покрие нуждитъ ѝ, много месо се изнесе отъ Сърбия въ Германия слѣдъ войната. Въ тая посока помагатъ на Сърбия новитъ и скотобойни въ Бѣлградъ, Велика-Поляна и Ягоди-на, които сж въ пълната си дѣйностъ. „The Near East“ ги нарича алатната мина на Сърбия. Прѣвъ 1911 год. 5-тъхъ уредени скотобойни въ Сърбия сж дали 15,509 тона месо на стойностъ 21,200,000 лева.

Петролната индустрия въ Ромъния.

Сегашното ромънско правителство възнамѣрвало да експлоатира държавнитъ петролни полета. Дали тѣ ще бждатъ продадени или разработвани отъ самата държава или пжкъ дадени подъ наемъ — това не е извѣстно още. На всѣки случай изтъка се, какво откриването на тия държавни имоти за петролната индустрия не само ще увеличи по количеството добивания ромънски газъ, но и ще даде рѣшителенъ тласкъ на ромънската търговия.

Добитиятъ бруто газъ отъ частнитъ дружества въ Ромъния само прѣвъ мѣсецъ октомври 1913 год.

възлиза на 168,238 тона (въ окръжитъ на Прахова, Дямбавица, Бузау и Бѣкау). Прѣвъ цѣлата 1913 год. добило се е отъ петролнитъ извори на цѣла Ромъния всичко 1,886,500 тона сръбшу 1,804,761 прѣвъ 1912 г.

Въ дружествата за ромънски газъ сж пласирани главно германски френски и белгийски капитални. Английскитъ прѣдставявани прѣвъ 1912 г. отъ 9 дружества възлиза на 29,375,000 лева и сравнително сж най-слаби. Ангажирани въ индустрията на петрола капитални възлизатъ на 440 милиона лева.

Хроника

Новъ секретаръ на Бургаската Търго-Инд. Камара.

На мѣстото на уволнение Секретаръ на Бургаската Търго-Инд. Камара г-нъ Г. Тошевъ е назначенъ господинъ Д-ръ Анастасъ Стояновъ, който днесъ е заелъ вече своята длъжностъ.

Господинъ Стояновъ е бившъ подъ-началникъ на Министерството на Търговията; свѣршилъ е своитъ науки политическа икономика и по финанситъ въ Бреслау и е познатъ въ нашата финансова и икономическа литература съ своитъ отбрани трудове, Младъ и енергиченъ, въ полето на търговията, индустрията и занаятитъ, той ще допринесе полза въ района на Бургаската Търго-Индустриална Камара, която дѣйствиелно не е отрадна съ своята досегашна дѣйностъ. Нему се възлага надеждата да подеме всичкитъ отрасли на камарната дѣйностъ и при наличността на разширения районъ на Камарата, дѣйността му ще бѣде цѣнна за търговския свѣтъ.

Като позоваваме г. г. Търговци въ Камарния районъ съ сполучивия изборъ, въ лицето на г-нъ Стояновъ, благопожелаваме нему плодотворностъ въ работата и поставяме интереситъ на Камарата, на онази висота на положение, което подобава на единъ районъ, на чело на който стои българския анверсъ-Бургаското пристанище.

Г-нъ Д-ръ Тошевъ напусна длъжността още отъ вчера.

Русенската захарна фабрика.

Ще строи фабрика за захаръ въ Видинъ, сжщо и въ Рамаданъ при Дунава на ромънската територия при Гюргево съ капиталитъ на сжщиятъ синдикатъ. Тя съ това гони цѣлта да направи невъзможно идването на други концесионери за захарното производство по дунавското прибрѣжие на българска и ромънска страна и да има монополизиранъ водния пжтъ за прѣвоза на производствата си. Както е извѣстно, сжщиятъ синдикатъ има захарна фабрика и при гара Романа въ Ромъния, които завардва почти сжщия районъ въ ромънска страна за производството ѝ. Въ Разградъ и въ други мѣста чухме прицѣпнитъ на произведената въ Русе захаръ, която по качество надминавала софийската. По цѣни тия втрви наравно съ софийската и европейската захаръ.

Ржждата въ посѣвитъ.

Посѣвитъ сж жито прѣди джждовѣтъ, въ много мѣста, бѣха пожълѣли, като че вече зрѣятъ. Едни казаха, че това пожелвяване е отъ сушата, други — че е отъ сланата, а трети — че е мана. Агрономитъ, напротивъ, че това е една болѣстъ — и то, която нагазва само посѣвитъ сж жито — която въ науката се нарича „ржжда“. Значи болѣстъта „ржжда“, която не е съвсѣмъ опасна, ако се ограничи въ досегашнитъ си размѣри, сжществуватъ и отъ нея агрономитъ твърдѣ много се опасаватъ по една втора причина — че житата иматъ и главия, която, ако се развие повече, ще подпомогне на ржждата да намали плода на житото. Ржждата е била твърдъ много благоприятствувана отъ първитъ априлски дждове, слѣдъ което послѣдва духането на силни студени и сухи вѣтрове. Въ Русенско и Горно-Орховско твърдъ много се опасаватъ отъ ржждата и главията. И видка се, че въ тия жктовѣ тѣ прѣвзхождуватъ отъ другитъ мѣста. Агрономитъ говорятъ и прѣпорѣчатъ цѣренето отъ главия прѣвъ прѣскане сѣменъ, прѣди посѣването, съ Дюпешния съставъ, но сръбшу ржждата немогатъ да прѣпорѣчатъ никакво сръдство.

Зае длъжността си.

Секретаря на Варненската Търговско-Индустриална Камара, г. Д-ръ Карасеровъ, пристигна въ Варна на 19 тоя и на 20 сжщи вѣстпи въ изпълнение на длъжността си на основание телеграфическата заповѣдъ на г. министра на търговията.

За тютюнофабрикантитъ.

Понеже не всички тютюнофабриканти, които изнасятъ за странство готови папириси, внасятъ гилзитъ за тия послѣднитъ отъ странство

или ги купуватъ отъ държавнитъ складове, защото повечето отъ тѣхъ иматъ машини, които сж приспособени освѣнъ за рязане на тютюня и пълнене папириситъ, но да приготвятъ и самитъ гилзи отъ цигарена хартия на бобини, която купуватъ отъ складовѣтъ за държавни привилегии. Министерството на финанситъ е съобщило до акцизнитъ началници, управителитъ на митницитъ и надзорителитъ на складовѣтъ за държавни привилегии, че за да се поставятъ и тия фабриканти въ сжщитъ условия съ ония, които си доставяватъ отъ странство или купуватъ отъ складовѣтъ готови гилзи за папириси, разрѣшана за всѣки 1000 папириси, приготвено отъ бобинна цигарена хартия, купена отъ държавнитъ привилегии и изнаесени за странство да се повържа по 2 лева. За хартията въ подобни случаи, ще остана отъ платената при покупката ѝ сума само 50 ст. за 1000 гилзи, колкото се задържа за внаесенитъ отъ странство или купени отъ нашитъ складове готови гилзи.

Повърщането на сумитъ ще става съ точно съблюдене наредбитъ указани въ окръжитъ на министерството отъ миналата и тази година подъ № № 15621 и 3181 и то слѣдъ изнасянето макаръ на нѣколко пжти най-малко 100,000 папириси.

Б. Н. Банка и застрах. дружества.

Гюмюрджинскитъ клонъ на Б. Н. Банка е повърналъ три бюлетени непълнени, изпратени му чрѣвъ Софийския банковъ клонъ отъ застрахователното д-во „Ню-Йоркъ“ да даде свѣдения за трима осигурени отъ Гюмюрджина, защото информацията служба не била още въведена при тоя клонъ.

По тоя поводъ и понеже свѣденията които се искатъ отъ застрахователнитъ д-ва могатъ да се събератъ безъ особени мжчнотии, управлението на Б. Н. Б. е прѣписало на банковия клонъ въ Гюмюрджина и за свѣдене и изпълнение до останалитъ клонове и агенции въ новитъ земи, да не отказватъ въ бждаше да даватъ исканитъ свѣдения отъ тия дружества.

Търгътъ за солнитъ въ Гюмюрджинско.

На 16 т. м. е билъ произведенъ въ Гюмюрджина търгъ за отдаване на прѣдприсемачъ експлоатацията на солнитъ въ Гюмюрджинско. Явилъ сж се на търга петъ души конкуренти. Най-висока цѣна е далъ запасния генералъ Кирилъ Ботевъ — 526,000 лева за 5 години. Книжката на търга сж вече пристигнали въ министерството на земледѣлието и държавнитъ имоти и тия дни търгътъ ще бѣде доклаванъ на министъра за утвърждение.

Поправено индустриално свидѣтелство.

Министерството на търговията, промишлеността и труда, съобщило на митницитъ за свѣдене, че индустриалното свидѣтелство № 33 отъ н. г., издадено на Христо Цанковъ — Коста Донева, за напѣдъ важи само за Коста Донева, въ каквато смисълъ е поправено и самото свидѣтелство.

„Модерна варопѣсчна тухла“ въ Русе.

Подъ това наименование се основава въ Русе акционерно д-во съ основенъ капиталъ 250 хиляди лева отъ по 100 лева номинални всѣка една отъ акциитъ. Цѣлта на дружеството е да фабрикува варопѣсчни тухли, като се ползува отъ извѣржено пригодно за подобни тухли дунавски пѣсѣкъ. Подписката на акциитъ, по независящи отъ инициаторитъ причини, ако и да бѣ напълно покрита, бѣше врѣменно прустанъ-вена — казватъ, че това станало по причина на едно опущение по закона, което могло да анулира всички дѣйствия. Обаче, на 11 май, въ деня на Св. Кирилъ и Мегодий, инициаторитъ се събрали и слѣдъ внесената поправка, подписката била наново открита и прѣдложена, съ опазване законнитъ формалности. И тоя день тѣ дала сжщитъ резултати, защото подписката само въ нѣколко часа е била покрита отъ още повече акционери по брой. Начело на това хубаво дѣло стои г. инженеръ Манчевъ, който дълги години е занимавалъ държавни инженерски длъжности. Ние относно наименованието на дружеството имаме да прѣдупрѣдимъ респективнитъ страни, че и варненското варопѣсчно д-во си е дало името „Модерна варопѣсчна тухла“. Кое отъ двѣтъ е попаднало въ грѣшка?

Реквизиционнитъ квитанции като гаранции за чиновници.

Министерството на финанситъ съ писмо № 8510 отъ 28 априлъ е съобщило на Централното управление на Българ. Народна Банка, че съгласно чл. 5, буква б. отъ закона за гаранциитъ на чиновницитъ, е наредило да се приематъ реквизиционнитъ квитанции за гаранции на чиновницитъ по изпълняванитъ отъ послѣднитъ служби. Централното банково управление отъ своя страна, като взема актъ отъ гор-

ного писмо, наредило е до клоновѣтъ и агентуритъ на банката сж окръжно № 10864/114 отъ 9 тоя за приемането тия квитанции като пари и цѣнни книжа и да издаватъ нуждитъ удостоверения, които да служатъ за гаранции. Въ сжщото окръжно се излагатъ въ 6 пункта начинитъ, по които клоновѣтъ и агентуритъ ще запазватъ правата и интереситъ на банката, за да ставатъ реквизиционнитъ квитанции неотчуждаеми отъ вложителитъ имъ до като траятъ гаранциитъ имъ за чиновническитъ служби.

Комисионерско събрание.

Понеже въ главната дирекция на желѣзницитъ се прѣработватъ тарифитъ за прѣвоза на стоки, секретаритъ на Варненската Търговско-Индустриална Камара, г. Д-ръ Карасеровъ, е свикалъ на 22 т. м. събрание на г. г. комисионеритъ въ Варна, за да размѣни мисли съ тѣхъ върху нуждитъ за подобренитъ тарифитъ по прѣвоза на стоки отъ Варна за вжтрѣшността и по специално по въпроса за прѣвоза на разнороднитъ стоки, относително които въ особенната таблица не се прѣдвиждатъ никакви намаления.

Изпити за контролѣри по тютюна.

Отъ 9 до 14 юни т. г. при акцизнитъ управления въ Бургасъ, Варна, Вратца, Дупница, Кюстендил, Плевнѣ, Пловдивъ, Русе, Ст. Загора, София, Т.-Пазарджикъ, Търново, Хасково, Шуменъ, Гюмюрджина, Д.-Агачъ, Ксанти, Струмица и Неврокопъ ще заседаватъ комисии, които ще изпитватъ кандидатитъ за врѣмenni контролѣри по описване на тютюнитъ. Заявления за изпитъ кандидатитъ подаватъ до 5 юни т. г.

Фондъ „Александръ Невски“.

Понеже воденото смѣтитъ на този фондъ отъ 1 януари т. г. е прѣхвърлено на счетоводството при Министерството на общественитъ сгради, пжтищата и благоустройството, то съгласно окръжното отъ 7 май т. г., на това послѣдното, отчитането на банковитъ клонове и агенции занаяпрѣдъ по този фондъ ще става не вече прѣдъ комитетъ за постройката на храмъ „Св. Александъръ Невски“, а прѣдъ Министерството на общественитъ сгради, пжтищата и благоустройството, отдѣлене-счетоводно.

Пощенскитъ фондове.

Въ бждаше приемането и изплащането на суми отъ банковитъ клонове и агенции, за смѣтка на фондовѣтъ „спестовна каса“ „вжтрѣшни пощ.-записи“ и „междунар. пощ.-записи“ ще става, както сутринъ, тъй и послѣ обѣдъ, прѣвъ опрѣдѣленото за работа съ публиката врѣме, а не, както нѣкои клонове и агенции практикуваха до сега, само сутринъ.

Теглене на вагоннитъ пратки.

Министерството на желѣзницитъ е изпратило до ж. п. станции слѣдното окръжно: Константирано е, че повечето отъ праткитъ въ пълни товари не се теглятъ, нито въ отпратнитъ, нито въ приемнитъ станции. Тази незаинтересованостъ отъ страна на станциитъ има за послѣствие оцѣтяването на желѣзницата, тъй като нерѣдко е константирано, че нѣкои изпращачи умислено обавяватъ праткитъ си съ тежина помалка отъ дѣйствителната имъ; а, за да се осигурятъ отъ прѣвиденитъ въ тарифата глоби, искатъ въ товарителницитъ тегленето. Напримѣръ сръбшатъ се случаи, когато известна пратка е била обявявана отъ изпращача 5,000 кгр. съ иска-ното теглене, а въ приемната станция да е константирана 16,000 кгр. Ако прѣвѣрката на тежината не бѣ извършена, явно е каква щета щѣше да се причини на желѣзницата. Такива случаи, ще изобличаватъ повече, щомъ и а комисионеритъ и на търговцитъ бжде известна небрѣжността на станциитъ и влагалищата по отношение тегленето на вагонитъ, особено когато се усвои една практика, като напр. въ влагалищѣ Бургасъ, дѣто се има за правило нищо отъ пристигащитъ въ пълни товари пратки да се не тегли — практика, която не е останала незабѣлвана отъ заинтересованитъ. Щетата става още по-голъма, като се има прѣдъ видъ, че много отъ станциитъ на южнитъ линии нѣматъ вагонни кантри.

Прѣдъ видъ на горното и за запазване интереса на желѣзницата, вѣнвява се въ дългъ на станциитъ и влагалищата да обърнатъ най-сериозно внимание и взематъ всички възможни мѣрки, щото праткитъ въ пълни товари да се теглятъ било въ отпратната, било въ приемната станция или пжкъ въ посрѣднитъ станции, дѣто врѣмето позволява. Ако, по стечение на непрѣодолими прѣчки, стане невъзможно тегленето на всички вагони, по нѣкой начинъ не трѣба да се освоява практиката, нищо да се не тегли, а да се тегли непременно поне една частъ отъ изпращащитъ или пристигащитъ пратки. За всѣка непрѣтеглена пратка, върху товарното

писмо, да се обясняватъ причинитъ, по които е останала непрѣтеглена,

Лошъ киритъ.

Единъ голѣмъ колониалистъ отъ Свищовъ ни пише: „направете апелъ къмъ държавата да вземе мѣрки за поправка на киритъ си, защото е грѣхота да се експлоатира населението, когато отъ 60 клечки но-дали ще запали една цигара. Нѣкоя държава не прави такъвъ доленъ киритъ — боклукъ. Моля, пишете въ вѣстника си, да се взематъ мѣрки и се фабрикуватъ киритъ, който горѣ. Ако въ България не сж още у-свѣршенствували фабриката, нека купятъ отъ странство. Защото отъ 40 лв. капиталъ за една каса взематъ 145 лв., значи четворна печалба, а даватъ киритъ, съ който човѣкъ за нищо не може да си послужи“.

Окрѣжни занаятчийски курсове.

Софийската търговска камара е поискала отъ окръжнитъ свѣтитъ въ района на камарата да прѣдвидятъ новитъ си бюджетни суми за откриване на окръжни занаятчийски курсове.

Свободна концесия.

Върховниятъ медицински свѣтъ въ едно отъ послѣднитъ си заседания е обявилъ вакантна концесията за аптека въ квартала „Клуцохортъ“ въ гр. Сливенъ.

Несъстоятелнитъ занаятчи.

Министерството на търговията е наредило да не се събира глоба отъ несъстоятелни занаятчи, поради нарушение на законъ за занаятитъ.

Обявенъ въ несъстоятелностъ.

Ломския окръженъ сждъ къ опрѣдѣление № 65 отъ 5 тоя е обявилъ въ несъстоятелностъ, *Дамиянъ Крестевъ*, шапкаръ отъ градъ Ломъ. За дата на спиране платкитъ е опрѣдѣлено 22 мартъ т. г. Срокъ за прѣдставяне на креанситъ е опрѣдѣлено до 22 тоя.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Бургаско тържище.

27 Май 1914 година.

Днешното положение на тържището сравнително вчера Зимницитъ съ 20 ст. ечемика съ 10 ст. повишение другитъ артикули бѣвъ измѣнене.

Зимница продадени 11½ вагони по 1890 лв. за 54½ либри отъ гара Керменли, 1920 лв. за 56 либри отъ гара Харманли 1945 лв. за 58 либри отъ гара Стралджа, 1970 лв. за 59 либри отъ гара Н. Загора 1990 лв. 60 либри отъ гара Айтостъ.

Жито продадени 6½ вагони по 1965 лв. за 59½ либри отъ гара Ямболъ, 1980 лв. за 60½ либри отъ гара Михайлово до 2015 лв. за 61½ либри отъ гара Раднево.

Ржжъ продадено 1 вагонъ по 1540 лева.

Царевица. Продадени 4½ вагони по 1240 лв. отъ гара Чирпанъ, до 1280 отъ гара Раковски.

Ечемикъ. Продадени 2½ вагони по 1490 лева.

БРАШНА

Бургасъ, 27 май 1914 год.

№ 0 74 килогр. торба лв. 19:50
1 — „ „ „ 19:—
3 — „ „ „ 17:—
Трици едри „ 10:—
Марди „ 10:50

Мелница *Синоевъ Ив. х. Петровъ.*

Колониални стоки.

Бургасъ, 27 май 1914 год.

Бургаска дневна пжция.

Цѣни въ брой
Захаръ каси > 50 к. др. б. 45:80
„ „ > 25 к. — б. 22:90
„ келле 0:89
„ ситно брашно —
„ пѣсокъ руски 0:88
„ софийски —
Кафе Рѣо I 3:12
„ II 3:—
„ III 2:90
„ Лаве I 2:95
Кафе Лаве „полу роле“ 2:85
„ I 2:80
„ II 2:65
„ Роле III 3:10
„ II 3:05
Чай I 7—8
Чай II 6:—
Чай III 5:—
Масло дърв. Ronal айвал. к-о 2:—
„ F-Vierge „ „ 1:95
„ Yierge „ „ 1:90
„ Superieur „ „ 1:80
„ E Fine „ „ 1:75
„ Extra „ „ 1:70
„ сусамно I 1:35
„ сусамово II 1:33
„ фастъчно I 1:35

„ слънчегледово 1:20
„ памучно американско 1:80
Масло „Прованско“ I 2:45
Маслини Specialité 1:00—0:04
„ Supérieur 0:95
„ Extra-Extra 0:85
„ Extra 0:75
„ Prima 0:78
„ Гръцъ „Volos“ 1:—
Сардели „Sultanines“ 57:—
„ Floréal cm. 56:—
„ 52:—
„ Норвежки „Succe“ 1/2 76:—
„ „Mira“ 21/2mm 38:—
„ „ 27/2mm 45:—
„ „Vedding“ 1/2 78:—

Сардели „Херинги Филети“ кутини 9 50
сардели съ томати „Susanne“ 45:—
„ Ламотъ „
Сардели Португалски:
Seres 40 м.м. 59:50
„ 30 м.м. 49:—
Неа 30 м.м. 49:50
Риба торичи чифта 5:—
Солена риба Царигр. сардели 1:20
„ лакерда к-о 1:50
„ хамсия европейска 1:40
Сапунъ „печень“ „Tiebauchou“ 1:15
„ „Свѣтъ“ 1:15

Сапунъ Холандски „Deker“
каси 144 таблети по 200 гр. 36:—
„ 144 „ „ 250 „ 43:—
„ 144 „ „ 285 „ 48:—
„ 144 „ „ 300 „ 50:—
Оризъ Ризонтъ I торба 57:—
„ Женев. I к-о 51:—
„ Фине обѣс едръ топъ 44:—
„ „ желтъ к-о 43:44
„ „Триестъ № 602 к-о 484:—
„ англ. Rangoun тор. № 3 39:—
„ Пловдивски I к. —
Шоколадъ „Caillet“ К-о 6:—
„ Bézouboz кутин 6:60
„ Martram К-о 6:—
Kohler K. 5:80
Шоколадъ „Нестлѣ“ 4 гр. кгр. 6:20

Петър П. Чолаковъ, Ямболъ

Представител на най-рекоминираните фабрики за индустриални и земеделски машини.

Извѣстие

Важно за Г-да земеделци и индустриалци.

Г-да земеделци и индустриалци.

Имамъ честь да Ви извѣстя, че доставихъ въ складъ си на ул. „Търговска“ въ собствения ми хотелъ „България“ (Чолакова ханъ) разни земеделски и индустриални машини.

Въ складъ ми се намиратъ въ депозитъ винаги на разположение Ви

Слѣднитѣ машини:

Еноповързачки „Макъ Кор-микъ“ „Милонки“ отъ Харвестеръ & С-ие, които съ своята лекостъ и опростотвореностъ прѣвъзходстватъ всички останали.**Жетварки** Озборнъ.**Бъйчки** Килифаревски; най-лѣки и здрави, които съ едно прѣкарване отдѣлятъ житото отъ плѣвата и го прѣчистватъ.**Плугове** „Р. Сакъ“ и „Генъ“ съ челичени корпуси разни голѣмини.**Триори** патентъ „Хайдъ“ съ въртени дупки.**Мисиротрошачки** съ едно и два грла съ вентилаторъ и дѣта.**Мотори** бензинови, газожени най-икономически и

Планове за инсталации безплатно. — Продажба при най-либерални условия отъ най-малката до най-големата машина.

На срочни изплащания.

По обширни свѣдения на сериозни купувачи при първо поискване даваме или лично посѣщаваме.

Умоляватъ се г. г. клиентитѣ прѣди да дадатъ поръчките си другадъ да посѣтятъ и моя складъ гдѣто ще получатъ цѣни и условия най-износни и либерални. Разчитайки на дългогодишната и практика и опитностъ съмъ увѣренъ, че ще бѣда прѣдпочитанъ прѣдъ другитѣ складове, и обѣщавамъ да удовлетвори и най-взискателния си клиентъ.

Съ почитание: Петър П. Чолаковъ.

Параходно Дружество

Австрийски Ллойдъ.

Параходитѣ на Дружеството пристигватъ отъ:

Триестъ, Солунъ, Деде-Агачъ, Цариградъ.

въ Бургасъ

всѣка втора недѣля въ 6 часътъ сутринъта и трѣватъ сжция

денъ на 5 часътъ вечеръта за

Кюстенджа и Одеса

(Тѣзи параходи зимно врѣме се отиватъ и въ Варна).

Отъ Галацъ, Браила пристигватъ въ Бургасъ всѣка втора сръда въ 11 часътъ сутринъта и трѣватъ сжция денъ въ 8 часътъ вечеръта за

Цариградъ, Пирея, Патрасъ, Корфу, Бриндизи, Триестъ.

Отъ Одеса, Варна пристигватъ въ Бургасъ всѣки втори петъкъ въ 6 часътъ сутринъта и трѣватъ сжция денъ въ 6 часътъ вечеръта за

Цариградъ, Дедеагачъ, Кавала, Солунъ, Критъ, Албания, Триестъ.

Франко-Българска Ипотечна Банка

Crédit Foncier Franco-Bulgare.

АКЦИОНЕРНО Д-ВО КАПИТАЛЪ 20 МИЛИОНА ЛВ. ЗЛ.

СОФИЯ

Франко-Българската Ипотечна Банка отпуска заеми сръщу ипотека на градски и полски имоти въ цѣлото Царство. Тѣзи заеми могатъ да бѣдатъ краткосрочни до 5 години безъ погашение или дългосрочни отъ 5 до 40 години съ погашение.

Всички заявления за заеми се разглеждатъ и рѣшаватъ въ най-краткъ срокъ. УСЛОВИЯ НАИ-ИЗНОСНИ.

Свѣдения се даватъ безплатно при първо поискване отъ Дирекцията въ София; площадъ „Бански“ № 2 и отъ прѣдставителитѣ въ провинцията.

ПРѣДСТАВИТЕЛИ ЗА БУРГАСЪ: БЪЛГ. ГЕНЕР. БАНКА

ПЛОВДИВЪ:

В. Рашеевъ & С. Стомоняковъ

РУСЕ

Депозитъ отъ

Колониални стоки

Самовари Баташева

Чай Губкинъ Кузнецова

Французски вина, коняци, ликери и пр.

Шампанско „Mumm & Gie“

Руски спиртъ

Английски камени въглища, Коксъ, Антрацитъ и пр.

Книжни и канцеларски стоки.

КРЕДИТНА БАНКА

BANQUE DE CRÉDIT.

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Напълно внесенъ основенъ капиталъ 3,000,000 лева.

Централа София, Клонове въ Русе и Варна.

Кореспонденти въ всички по-важни градове въ България и странство.

ПРИЕМА ЛИХВЕНИ ВЛОГОВЕ.

Безсрочни съ 4% годишна лихва

Суми по голѣми отъ 10,000 лв. по споразумение

съ опрѣдѣлени срокове

Открива текущи смѣтки. Сконттира търговски портфейлъ и отпуска суми сръщу депозиране на такъвъ.

Инкасира мѣстни и чуждестранни полици.

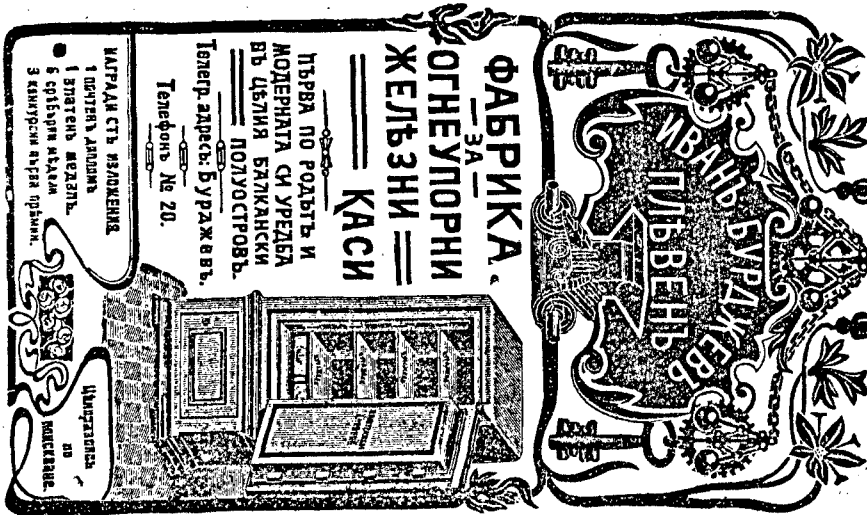
Издава и купува чекове за странство и България.

Купува и продава цѣнни книжа, изпълнява поръчки на чуждестранни борси. Приема цѣнни книжа за пазене.

Авансира суми сръщу цѣнни книжа, стоки и цесии на земания отъ държавни уѣреждения.

Дава гаранции за търгове. Издава акредитиви и кредитни писма за всички по-важни градове въ свѣта.

Адресъ за телеграми: „КРЕДИТБАНКЪ“.

**Русенска Сконтна Банка, Русе**

Bancue d'Escompte de Roustchouk.

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

КАПИТАЛЪ 1,000,000 ЛЕВА.

Седалище въ Русе.

Кореспонденти въ всички по-важни градове въ България и странство.

ПРИЕМА ЛИХВЕНИ ВЛОГОВЕ

при най-износни условия по споразумѣние и суми по текущи смѣтки.

Открива текущи смѣтки. Сконттира търговски портфейлъ и отпуска суми сръщу депозиране на такъвъ.

Инкасира мѣстни и чуждестранни полици.

Издава и купува чекове за странство и България.

Купува и продава цѣнни книжа, изпълнява поръчки на чуждестранни борси. Приема цѣнни книжа за пазене.

Авансира суми сръщу цѣнни книжа и стоки.

Издава акредитиви и кредитни писма за всички по-важни градове въ свѣта.

Адресъ за телеграми: „СКОНТБАНКЪ“.

На срочни изплащания, съ гаранции и намалени цѣни

СЕ ПРОДАВАТЪ ПЪ И

Александръ Краусъ & С-и

ул. Митарна № 10.

най-усъвършенствуванитѣ нови шевни машини „Silberberg“ които по здравина и практичностъ надминаватъ всички други досегашни системи.

Тия машини шиятъ напредъ и назадъ и сж снабдени съ апаратъ за бродирание.

Голѣмъ асортиментъ отъ всѣкакви видове и системи игли и части на шевни машини. Механици на разположение — Поправки безплатно.

Писущи машини американски „МОНАРХЪ“ и „ЕНДЕРВУДЪ“ дѣйстватъ лѣтко и безшумно най-усъвършенствувани.

Най-лѣтки, солидни и елегантни велосипеди

„Crickle“

Грамофони отъ прочутата фабрика „Lindström“

Английски и Руски първокачествени непромокаеми

мушамы и пелерини, твърдѣ ефтини.

Галоши шведски и американски.

**БАЛКАНСКА БАНКА**

(Безименно Дружество.)

Капиталъ напълно внесенъ 6,000,000 — лева златни.

Централа въ София, клонове въ: Балчикъ, Бургасъ, Пловдивъ,

Плѣвень, Русе, Варна и Видинъ.

Кореспонденти въ всички по-важни центрове въ България и Странство.

Прѣпоръчва услугитѣ си за всѣкакви банкови операции:

шконтъ и залогъ на търговски полици, аванси сръщу цѣнни книжа,

стоки, цесии и пр.

Покупка и продажба на цѣнни книжа, дивизи и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

На безсроченъ влогъ по 4 1/2 % годишно.

На срокъ 6 мѣсеци по 5 % годишно.

За влогове съ по дългъ срокъ по особенни споразумения.

Прѣпоръчва особено своя отдѣлъ за купуване

продаване зърнени храни по комисиона.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-големо

внимание. За прѣдаденитѣ и храни съ консигнация. Банката дава аванс при най-благоприятни условия.

Прѣскачки истински
V. VERMOREL

синъ камѣкъ английски

ПРАХЪ ПРОТИВЪ ПЕРНОСПОРАТА

се намиратъ за проданъ

... ПРИ НАЙ ЕФТИНИ ЦѢНИ ПРИ ...

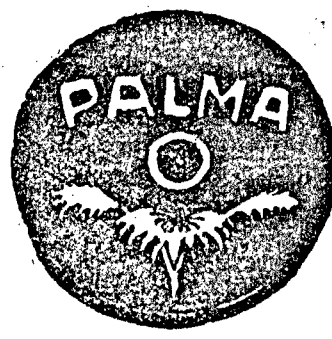
Българско Лозарско Дружество
БУРГАСЪ.

(Акционерно Др во капиталъ 500,000 лева)

ИСКАЙТЕ ОФЕРТИ.

ПАЛМА

ИСТИНСКИ КАУЧУКОВИ ТОКОВЕ



Намиратъ се за проданъ всѣждъ. — Обръщайте внимание на марката. Главно прѣдставителство за България:

НИКОЛАЙ ФЕХЕРЪ & С-ие — СОФИЯ.

Прѣдставители за Варненски окръгъ:

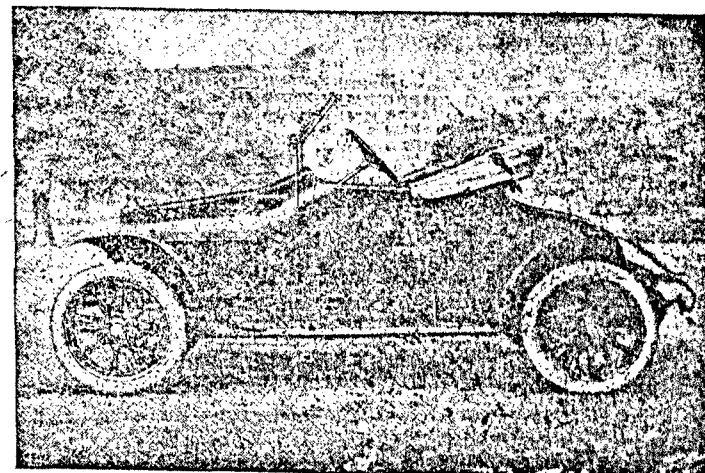
И. М. ЩЕРНЛИБЪ & С-ие — ВАРНА.ТЕХНИЧЕСКО БЮРО.
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ
ВНОСЪ НА МАШИНИБАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО АГЕНСТВО
СОФИЯ: БУЛГАРСКО МАШИНОСТРОИТЕЛСТВО № 43
ПЛОВДИВЪ: БУЛГАРСКО МАШИНОСТРОИТЕЛСТВО № 43
ТЕЛЕФОНЪ № 836, 895**Георги Бези, Синъ & С-ие**

БУРГАСЪ

„Дойче-Левантъ“ „Линия“

Агентъ на: „Мессажери — Маритимъ“

АРМЕАНА — „АДОЛФЪ ДЕПЕ“ & КИЛИДИКИ.

АВТОМОБИЛИТЪ „OPEL“

„OPEL“

Единственнитѣ автомобили, които издържаха рекорда на здравината въ продължение на тритѣ войни. Тѣ сж именно най-пригоднитѣ за нашитѣ пѣтища. Никогажъ пѣтниците не ще рискува да остане на пѣтя или да изкачва пѣштъ и потикване автомобилъ по нашитѣ страшни пѣтища.

„OPEL“ е побѣдителъ на всички други автомобили въ разнитѣ международни надбѣгвания и конкурси по издържаливостъ и солидностъ.

Главенъ депозитъ у прѣдставителитѣ: Л. Шпетеръ & М. Лъсковъ

бул. „Дондуковъ“ № 51, София.

Печ. Ст. Д. Боевъ — Бургасъ, телефонъ № 135.