

МОРЕПЛАВАНЕТО Е ПОКАЗАТЕЛЪ
ЗА БЛАГОСЪСТОЯНИЕТО НА НАРОДА

ВЕСТНИКЪТЪ
Е БЕЗПЛАТЕНЪ

НАРОДИТЪ ИМАТЪ НУЖДА ОТЪ МОРЕ,
КАКТО ХОРАТА ОТЪ ВЪЗДУХА.

МОРСКИ ПРЕГЛЕДЪ

ДЪРЖАВА САМО СЪ АРМИЯ
ИМА ЕДИНЪ ЮМРУКЪ;
ДЪРЖАВА СЪ АРМИЯ
И ФЛОТЪ - ГИ ИМА ДВА!

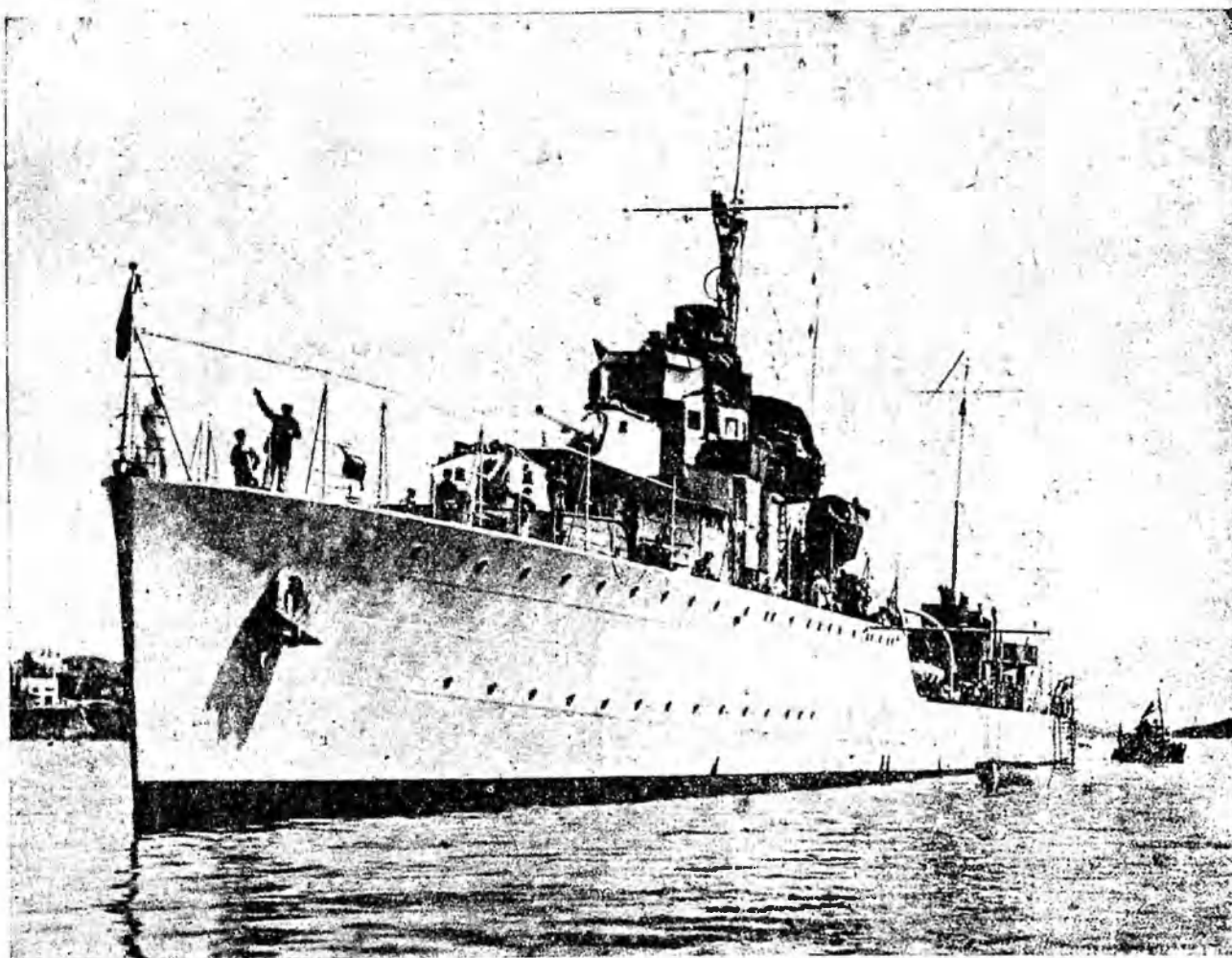
ДВУСЪДМИЧНИКЪ ЗА МОРИКА ПРОСВЪТА И ОБНОВА
ДЪКОВОДИ РЕДАКЦИОНЕНЪ КОМИТЕТЪ.

Година VII.

Варна 1. януари 1941 год.

Брой 150.

НЕ ЧАКАЙ ДА СЪЗДАВАШЪ ФЛОТЪ КОГАТО ТЕ НАПАДНАТЪ,
ЗАЩОТО НЕ СЕ КОПАЕ КЛАДЕНЕЦЪ, КОГАТО ОЖЕДНЪЕШЪ.



ТУРСКИЯГЪ ИЗСТРЪБИТЕЛЪ „КОДЖА-ТЕПЕ“



—На 6 декември 1917 год. се сключи примирието между България и Русия. Следъ тая дата и презъ цѣлата 1918 год., до края на демобилизацията, търговскитѣ кораби отъ Българското параходно дружество: „Царь Фердинандъ“, „България“, „Борисъ“, „Кирилъ“, и „София“, сж извършвали редовната превозна служба изъ Черно море, като пренесли отъ дунавскитѣ и черно морски пристанища на Ромжния, Украина и Русия голѣми количества хранителни и други припаси, предназначени за нашитѣ войски, действащи на македонския фронтъ.

—На 7 декември 1915 год. заранъта предъ нашитѣ брѣгове се появили два руски изстрѣбителя отъ вида на „Бистрий“ които бързо се насочили къмъ Варненския заливъ.

Намиращиятъ се на стража нашъ торпедоносецъ „Дръзки“, който о кръстосвалъ презъ нощта по крайбрѣжияго, забелязалъ приближаващия се противникъ, и въпрѣки превзхождащитѣ го въ всѣко отношение два руски кораба, смѣло се насочилъ къмъ врага.

Къмъ 10 часа, между носоветѣ Екрене и Св. Константинъ, малкиятъ български торпедоносецъ се впусналъ въ неравенъ артилерийски двубой съ неприятелскитѣ кораби.

Водейки оживена артилерийска стрелба отъ разстояние петъ до седемъ километра, храбриятъ торпедоносецъ „Дръзки“ постепенно отстъпвалъ къмъ нашитѣ брѣгове и подвеждалъ неприятелскитѣ изстрѣбители къмъ поставенитѣ за защита на Варненския заливъ минни заграждения.

Двата вражески кораба, схващайки хитрото намѣрение на „Дръзки“ и обстрелвани отъ нашата брѣгова артилерия, намѣрили за най-благо-разумно, да се отдалечатъ бързо и изчезнатъ задъ хоризонта.

— На 10/23. XII. 1883 год. била издадена царска заповѣдь за формирането на флотската музика

Отъ тогава, въ продължение на 57 год. последната сжествува и се счита за една отъ най-добритѣ музика въ царството.

—На 13 декември 1916 год., рускиятъ кръстосвачъ „Кагулъ“, придруженъ отъ два изстрѣбителя се появилъ предъ Балчикъ и обстрелвалъ съ артилерийски огънь града и околнитѣ брѣгови батареи. За да се възпрепятства на друго подобно появяване на неприятелски кораби въ Балчишкия заливъ за обстрелване крайбрѣжияго, нашиятъ малкъ флотъ получилъ заповѣдь да постави минно заграждение предъ Балчикъ.

За изпълнение на тая заповѣдь, четиритѣхъ торпедоносеца: „Дръзки“, „Смѣли“, „Храбри“ и „Строги“, натоварени съ мини се отправили презъ нощта на 15 декември 1916 г. за водния районъ предъ Балчикъ, гдето оставили успѣшно минна заграда отъ 24 мини.

— Презъ втората половина на месецъ декември 1915 год. съглашенското главнокомандване решило да прекрати и изостави съвършено Дарданелската операция.

Оттеглянето отъ Дарданелитѣ на намиращитѣ се тамъ съглашенски войски въ съставъ: 145,000 бойци, 15,000 коня, 400 орджия и грамадно количество материали и бойни припаси, подъ непосредственото действие на неприятелския огънь, безъ да се дадатъ жертви, било трудно изпълнимо.

На 18 декември 1915 год. благополучно били изтеглени 70,000 души и 159 орджия; а до 21 декември и останалитѣ бойци, като орджията били разрушени, а бойнитѣ и други припаси—унищожени.

—Наредъ съ бойнитѣ и др. действия на германскитѣ леки кръстосвачи по свѣтознитѣ морета и океани презъ миналата война, известни сж и твърде резултатнитѣ такива на нарочно стѣкменитѣ спомагателни кръстосвачи „Мьове“, „Волфъ“, „Зееадлеръ“, „Берлинъ“ и др.

На 21 декември 1916 год. германскиятъ вѣтроходъ „Зееадлеръ“, стѣкменъ и въоръженъ като спомагателенъ кръстосвачъ и запасенъ съ голѣми количества течено гориво за своя дизелмоторъ, отпътувалъ отъ островъ Хелголандъ, преминалъ благополучно блокадната линия на английскитѣ бойни кораби въ Нѣмското море и се впусналъ въ продължителна корсарска война по морскитѣ пѣтища въ просторнитѣ води на Атлантическия и Тихи океани.

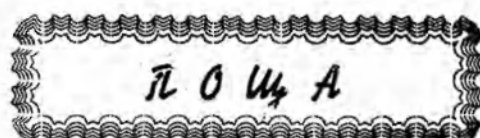
—Известно е, че главното оръжие на торпеднитѣ кораби: изстрѣбители, торпедоносцитѣ, подводницитѣ и въ последно време—торпеднитѣ лодки, е торпедото.

Идеята за последното принадлежи на капитанъ Иванъ Луписъ, на служба въ австро-унгарския флотъ.

Торпедото било построено и усъвършенствувано отъ Робертъ Уайтхедъ въ продължение на двегодишна настойчива работа.

На 21 декември 1866 год. въ Фиуме, въ присъствието на назначената отъ австро унгарското правителство нарочна комисия, билъ извършенъ първиятъ сполучливъ опитъ, при който изстреляното торпедо изминало съ собственъ ходъ разстоянието отъ 800 метра.

Отбелязанитѣ резултати били добри и отъ тогавъ торпедото си извоювало правото да бжде твърде мощно и съ силно разрушително действие оръжие борба на море.

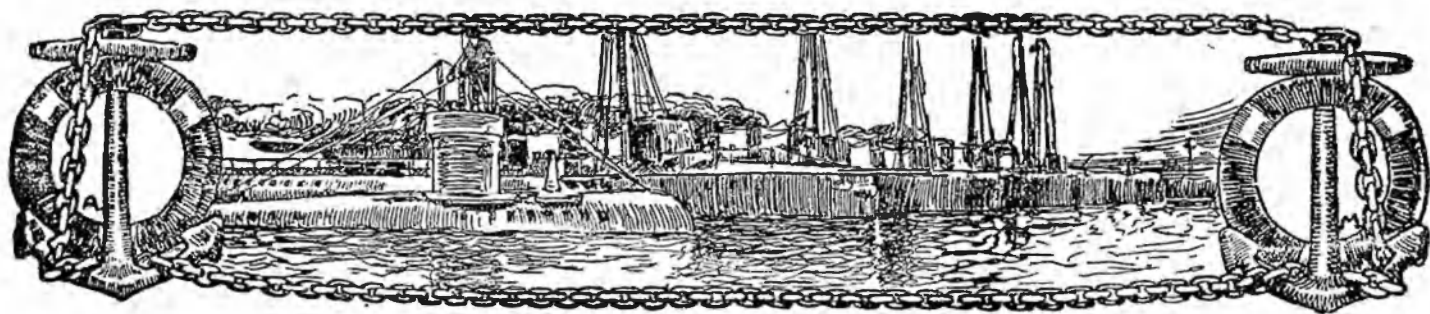


Уредничеството на вестника благодарно за следнитѣ получени дарения:

1. Машиностроителна кооперация „Стомана“ отъ гр. Пловдивъ 100 лв.
2. Моисъ А. Ескенази, отъ гр. Варна 100 лв.
3. Симеонъ Я. Симеоновъ, отъ гр. Шуменъ 80 лв.
4. Кръстю К. Кръстевъ, отъ гр. Варна 50 лв.
5. Петъръ Г. Данаджиевъ, отъ гр. Габрово 50 лв.
6. Тодоръ Дончевъ, отъ гр. Балчикъ 50 лв.
7. Стефанъ Хр. Чанговъ, гр. Царево 40 лв.
8. Слави Тодоровъ, отъ гр. Бургасъ 30 лв.
9. Василь Вичевъ, отъ гр. Варна 30 лв.
10. Ф. Кохановский, отъ гр. София 30 лв.
11. Велико Г. Желѣзковъ, гр. Червень Брѣгъ 30 лв.
12. Атанасъ Я. Стойчевъ, отъ гр. Провадия 25 лв.
13. Иванъ Недѣлковъ, хот. „Радецки“ Варна 20 лв.
14. Василь П. Янчевъ, отъ гр. Варна 20 лв.
15. Александъръ Помаковъ, отъ гр. Плѣвень 20 лв.
16. Дойно Петковъ—учителъ отъ гр. Варна 20 лв.
17. Благой Николовъ, отъ гр. Варна 15 лв.
18. Коста К. Кулевъ, отъ гр. Варна 15 лв.
19. Добри П. Мумджиевъ—гр. Пловдивъ 15 лв.
20. Тодоръ Петровъ Моноу с. Крушето, Горно Орѣховско 15 лв.
21. Саркизъ Саркизовъ, отъ гр. Поморие 15 лв.
22. Димитъръ Николовъ, отъ гр. Варна 10 лв.
23. Иванъ Д. Стефановъ, отъ гр. София 10 лв.
24. Георги Николовъ, отъ гр. София 10 лв.
25. Жечо Л. Георгиевъ, отъ гр. Шуменъ 10 лв.
26. Димитъръ Р. Колевъ, с. Калейца Троянско 10 лв.
27. В. Петровъ, гр. Плѣвень 10 лв.

(Следва)

Волнитѣ дарения, предназначени за подкрепа списването на вестника, четцитѣ могатъ да изпращатъ чрезъ пощенски записи, адресирвани до уредничеството на „Морски прегледъ“, или въ пощенски и гербови марки.



ПРЕДЪ НОВАТА ГОДИНА

Още една година потъна въ вѣчността! Още една година отлитна безвъзвратно въ царството на забравата, като отбеляза въ страницитѣ на вѣковната история важни и сждбоносни свѣтовни събития.

Изтеклата 1940 год. премина подъ кървия знакъ на великанско стълкновение, което се изрази въ ожесточената борба за завладяването на морскитѣ пжтища. Тая борба наново подчерта голѣмото значение и важността на морската сила и необходимостта отъ притежанието на боенъ флотъ за защита границитѣ на морскитѣ държави.

Много отъ европейскитѣ държави, които бѣха вѣвлѣчени въ тоя единственъ въ историята двубой, загубиха своето политическо съществуване. Само нашата страна, благодарение мждроту рководство на своя Вър-

ховень Кърмчия останал далечъ отъ пожара на войната, въ пълна готовност за защита своитѣ жизнени интереси, своята цѣлостъ и неприкосновеност.

Великото търпение и миролюбието на българския народъ презъ изтеклата година, бѣха възнаградени съ възвръщането на Добруджа въ пределитѣ на българското Царство.

Презъ миналата година, трудолюбивиятъ български народъ подчерта своята единност и сплотеност около Царския домъ и любимия Държавень Глава, като манифестира своята готовност за неотклонно следване пжтя на всеотдайната и преданна служба на Царъ и Родина.

Българскиятъ народъ встѣпва въ новата 1941 год. съ непреодолимия стремежъ за още по-голѣмо вътрешно единение и сплотеност, и още по-безкрайна обичъ и преданностъ

къмъ своя любимъ Върховень Вождъ, съ твърдата вѣра въ Неговата мждростъ и съ надеждата за осжществяването на народнитѣ идеали, преуспѣването и величието на Отечеството.

Пожелавайки новата година да донесе здраве и успѣхъ на многобройнитѣ си четци, „Морски прегледъ“ отправя зовъ къмъ всички родолюбиви българи, като ги приканва, имайки предвидъ значението и важността на морската сила, да бждатъ апостоли на морската идея и работятъ неуморно за разпространяване морското дѣло по всички кжтища на Родината и, озарени отъ вѣрата за пребждването на родната земя, да отправятъ смѣло погледъ къмъ светлитѣ хоризонти на добруването, възхода и благополучието на нашата скжпа Татковина.

Честита нова година!

МОРСКА МИСЪЛ

СЪВРЕМЕННАТА МОРСКА ВОЙНА

И въ настоящият ожесточен двубой между двет велики западни сили, войната на море се води съгласно сжити принципни стратегически и тактически изисквания, като тия през миналото свѣтовно стълкновение.

И въ настоящата война, главното ядро за водене действията на море се състои от ескадриг голѣми и могщи бойни кораби, които представляват надеждна опора за другит бойни единици.

Мината за заграждане, представляваща навидимо, свързано съ принципа на изчезащата и притежаващо силно разрушително действие оръжие за борба на море, напoвo бѣ хвърляно масово съ морскит дълбочини и вжогана въ многобройнит и общи минни полета, бѣ използвана за защита на крайбрежията, морската и опонит сръбща на водещи страни.

Като новост въ миналото оръжие се счита германскит магнитни мини. Действително, магнитнит мини съществували и през миналата свѣтова война, въ тоя си видъ, притежащи огромни количества и извн извн, лишени от катан и пoвo за масовото им използване и действие, магнитнит мини съставляват новост въ свѣтозната морска война.

Действително, въ настоящата война магнитнит мини представляват постигнати постижения, които се продължава да бѣт извн опасност за извн, за което свидетелстват известнит сведения за извн, многобройни водещи страни.

Действително, въ настоящата война срещу вжоганит бойни кораби и търговски кораби, притежащи безходнит количества и др. припаси за водещи страни, напoвo се уязвяват и водещи страни. Ежоганит, въ тоя редъ, така и чрез водещи страни печат се оповестяват, водещит от действията на водещи оръжия.

Като новост въ настоящата война действията на водещит тѣбва да се счита водещит и въ масово използване за водещи страни, водещи страни. Срещу последнит въ миналата война действията на водещи страни. Въ настоящата война на море водещи, водещи чрез радиото за водещи страни и по-

соката на движение на забелязанит от самолетит или другит плавателни единици, кervани, причакват последнит и действат масово срещу търговскит кораби, като раздѣлят, увличат и заангажирват охраняващит кervана бойни единици, през което време, останалит свободни подводници, изстрелват почти всичкит си торпеда и потопяват безпрепятствено беззащитнит товарни кораби.

Само по тоя начинъ на масови и едновременни действия от страна на подводницит, се обясняват зачестилит въ последно време унищожения на цѣли кervани, състоящи се от 20 до 25 превозни кораба.

И въ настоящата война, както и през миналата такава, различнит спомогателни и бойни кръстосвачи на воюващит държави, водят успѣшна корсарска война изъ обширнит океани, като действат непосредствено за прекъсване на снабдителнит пѣтища.

Въ миналата война действията германскит корсари „Емденъ“, „Волф“, „Мюве“, „Зееадлеръ“ и др., а въ настоящата сж известни само кръстосвачът „Адмиралъ фонъ Шлее“. За множеството други, броят, имената и дѣлата на които ще бждат известни едва след завършване на съвременното великанско стълкновение, свидетелствуват оповестянит съобщения за състоялит се кратки сражения между спом. кръстосвачи и общия тонаж на потопенит от корсарската дейност товарни кораби.

Съвременит корсари притежават по голѣма скорост и по голѣм районъ на действие от бившит такива през миналата война и действат главно срещу единични търговски кораби, намиращи се въ движение по многобройнит презокеански водни пѣтища.

Като нови елементи въ съвременната война на море се считат въздушнит сили и малкит, но могщи по въоръжение торпедни лодки.

Въ настоящата война, въздушнит сили, намиращи се на брѣга, на корабит или на придружаващит бойнит ескадри самолетоносачи, се очаква като ново резултатно сръдство за борба на море, улесняващо въ значителна степен разузнаването за противника, което се счита за твърде ценно и предшестващо всѣка бойна дейност на море.

Оглеждайки съ голѣма леснина обширнит водни пространства, самолетит разузнавачи своевременно откриват движешит се кervани и уведомяват чрез радиото бомбардировачнит самолети или намиращит се и действащи въ открито море подводници, които причакват и унищожават кervана.

Действията на въздушнит сили и подводницит се взаимно допълват. Подъ опасенията от действията на неприятелскит подводници, отплавалит от различнит пристанища търговски кораби се сгрупирват въ кervани, които, охранявани от бойни кораби се отправят за своето мѣстоназначение. Така сгрупирани по 20 до 25, търговскит кораби по лесно се забелязват от разузнавателнит самолети и по резултатно се атакват от въздушнит сили или се причакват и унищожават от заелит благоприятна за действие позиция подводници.

Торпеднит лодки представляват новъ видъ бойни корабчета, развиващи голѣма скорост и притежаващи твърде мощно оръжие за борба на море—дългит до 7 и широкит $\frac{1}{2}$ метър торпеда, снабдени съ по 300 кгр. взривно вещество.

Притежаващи голѣма подвижност и малко видима и трудно уязвима площ, торпеднит лодки, наречени още „морски оси“, „морски хрътки“, или въ сравнение съ отвесно атакуващит самолети — „морски шуки“, отбелязаха въ съвременнит действия на море твърде резултатни постижения, както срещу бойни кораби, така и срещу търговски такива.

Въ общи черти, съвременната война на море се изразява главно въ борбата за прекъсване снабдителнит водни пѣтища на воюващит страни, чрез които последнит доставят всичко необходимо за живота на населението и армията и действията на въоръженит сили.

Борбата за владението на тия пѣтища продължава да се води съ небивало до сега ожесточение, съ всички възможни сили и сръдства на воюващит, и ще продължи безъ огледъ на даденит голѣми жертви до тогава, до като единъ от сражаващит се врагове остане господарь на морскит пѣтища главнит артерии, чрез които държавит черпят всичко необходимо за своето съществуване и всестранинъ напредъкъ. Куюджуклиевъ.

ДЕЙСТВИЯТА НА МОРЕ ПРЕЗЪ ОКТОМВРИ Н. Г.

1 октомври: Получено било съобщение, че нѣмски подводникъ подъ командването на мичманъ I р. Иенишъ потопилъ шестъ въоръжени търговски кораба съ общо водоизмѣстване 34,760 бр. р. тона. Другъ нѣмски подводникъ потопилъ два въоръжени неприятелски кораба съ общо водоизмѣстване 15,000 бр. р. тона.

2 октомври: Въ срѣдната частъ на Срѣдиземно море се състояла борбата между италианския подводникъ „Медуза“ и единъ английски четиримоторенъ самолетъ. Италианскиятъ подводникъ сполучилъ съ огъня на своята противовъздушна артилерия да засѣгне и сваля самолета.

3 октомври: Презъ време на вториятъ си походъ, командваниятъ отъ мичманъ I р. Иенишъ подводникъ потопилъ осемъ неприятелски кораба съ общо водоизмѣстване 42,644 бр. р. тона. Другъ подводникъ потопилъ английския въоръженъ търговски корабъ „Хигхландъ патриотъ“ съ водоизмѣстване 14,172 бр. р. тона.

4 октомври: Английското адмиралтейство съобщило, че били потопени петъ малки бойни и търговски кораба съ общо водоизмѣстване 11,834 бр. р. тона.

6 октомври: Италианскитѣ морски сили потопили въ Срѣдиземно море два английски подводника: единъ отъ действието на италиански подводникъ, а другия чрезъ атаката на една торпедна лодка.

7 октомври: Една италианска флотилия торпедни лодки атакувала и потопила единъ английски подводникъ.

Въ водния районъ близо до Савона неочаквано изплавалъ на повърхността единъ английски подводникъ, който изстрелялъ нѣколко артилерийски снаряда по града. Разрушени били нѣколко сгради. Имало единъ убитъ и шестъ души ранени отъ гражданското население.

8 октомври: Италиански подводникъ потопилъ единъ английски страженъ корабъ. Въ западната половина на Срѣдиземно море билъ потопенъ чрезъ торпеденъ ударъ единъ италиански търговски корабъ съ водоизмѣстване 1,800 бр. р. тона.

Съ помощта на корабнитѣ подслушвателни апарати, въ източната частъ на Срѣдиземно море било установено присѣтствието на неприятелски подводникъ. Къмъ мѣстото на последния били изпратени три италиански торпедни лодки, които го атакували и потопили съ водни бомби. За загиването на подводника свидетелствали петна и носовата частъ на подводника, която се показала за кратко време надъ водата и бързо потънала и изчезна-

ла въ морскитѣ дълбочини.

До мѣстото на загиването торпеднитѣ лодки открили присѣтствието на другъ неприятелски подводникъ, който изстрелялъ торпедо по кораба снабдяващъ лодкитѣ съ водни бомби. Така сжщо, английскиятъ подводникъ изстрелялъ две торпеда по торпеднитѣ лодки, последнитѣ обаче, поради голѣмата си скоростъ не били олучени. Използвайки подслушвателнитѣ си апарати, торпеднитѣ лодки сполучили да откриятъ точното мѣстонахождение на подводника и го потопили чрезъ взриваването на множество водни бомби.

9 октомври: Единъ нѣмски спомогателенъ кръстосвачъ съобщилъ, че презъ време на водената отъ него корсарска война изъ океана успѣлъ да потопи неприятелски търговски кораби съ общо водоизмѣстване 52,000 бр. р. тона.

10 октомври: Нѣмски подводникъ съобщилъ за потопяването на два търговски кораба съ общо водоизмѣстване 7,000 бр. р. тона.

11 октомври: Презъ нощта на 10 срещу 11 октомври нѣколко английски бойни кораба приближили и обстрелвали въ продължение на нѣколко минути пристанището Шербургъ. Брѣговата артилерия влѣзла въ действие и корабитѣ прекратили обстрелването. На размѣване единъ тежъкъ британски кръстосвачъ се приближилъ къмъ сжщото пристанище, обаче билъ забелязанъ на време и билъ принуденъ да се отдалечи. Отъ кратката бомбардировка въ пристанището нѣколко нанесени значителни щети. Засѣгнати били само нѣколко частни сгради.

12 октомври: Нѣмски подводникъ атакувалъ неприятелски криванъ и потопилъ три търговски кораба съ общо водоизмѣстване 21,000 бр. р. тона.

Презъ нощта на 11 срещу 12 октомври въ канала при Сицилия и въ близостъ на островъ Малта се завързало кратко, но ожесточено сражение между частъ отъ английскитѣ и италиански морски сили.

Потопенъ билъ единъ английски кръстосвачъ отъ вида на „Нептунъ“. Италианцитѣ загубили два торпедоносца съ водоизмѣстване по 600 тона и единъ 1,400-тоненъ изстрѣбителъ. Частъ отъ обслугата на потопенитѣ кораби била спасена.

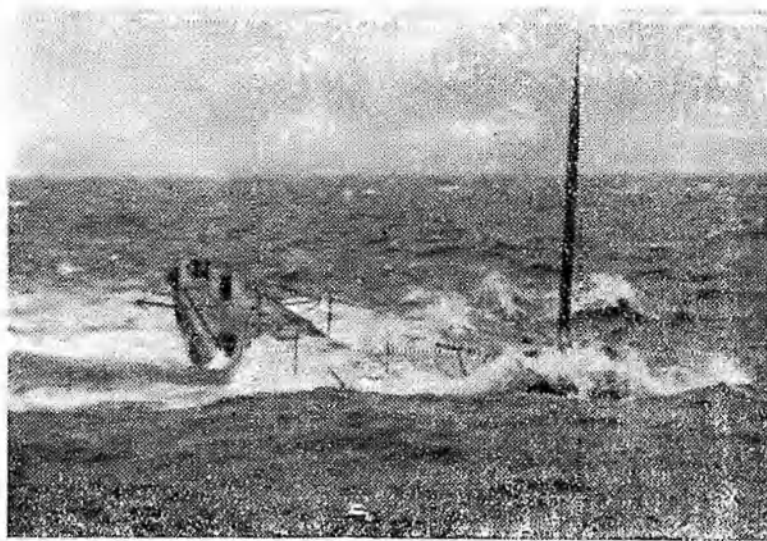
13 октомври: Нѣмски подводникъ съобщилъ за потопяването на петъ търговски кораба съ общо водоизмѣстване 23,741 бр. р. тона. Другъ германски подводникъ потопилъ кораби съ водоизмѣстване 16,300 бр. р. тона.

14 октомври: Три английски кораба обстрелвали за кратко време разположението на италианскитѣ войски при Сиди Барани, на северния африкански брѣгъ, безъ да нанесътъ значителни щети.

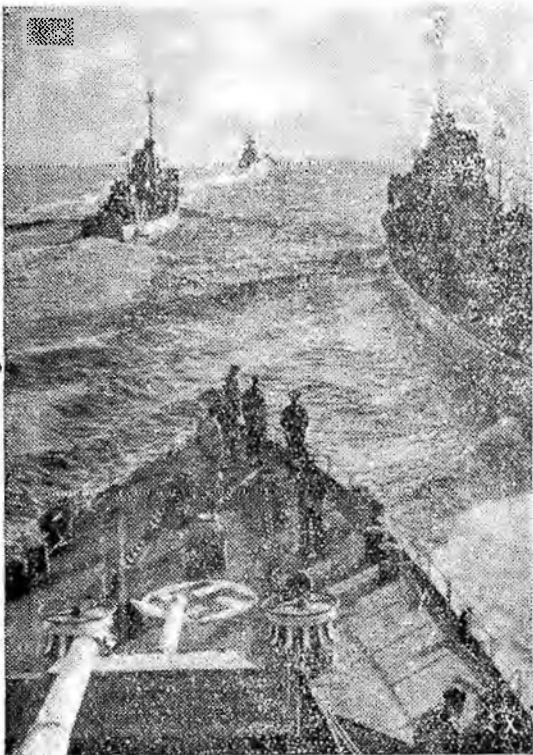
Споредъ полученитѣ отъ Алжирасъ сведения, въ пристанището на Гибралтаръ пристигнали идващи отъ Срѣдиземно море единъ английски линейенъ корабъ и четири изстрѣбители, за да бждатъ докувани и поправени въ работилницитѣ. Името на линейния корабъ не било известно.

15 октомври: Нѣмски подводникъ съобщилъ, че атакувалъ единъ криванъ и потопилъ два кораба за превозъ на течни горива, притежаващи общо водоизмѣстване 20,000 бр. р. тона; Другъ нѣмски подводникъ потопилъ единъ въоръженъ търговски корабъ съ водоизмѣстване 11,275 т.

При извършения набѣгъ на германскитѣ торпедни сили къмъ британскитѣ брѣгове били потопени два английски преследвачи на подводници и два търговски кораба, отъ които били пленени 40 души.



Германски подводникъ въ време на потопяването си въ развълнувано море



Германска флотилия изстрѣбители въ разузнаване къмъ английскитѣ брѣгове

Съгласно съобщението на италианското главно командване, въ първитѣ четири месеца отъ войната въ Сръдиземно море, Англия загубила: 3 кръстосвача, 10 торпедоносеца и др. спомагателни кораба, 17 подводника и 27 търговски кораба, между които и единъ корабъ за превозъ на течни горива съ водоизмѣстване 17,000 бр. р. тона.

16 октомври: Нѣмски подводникъ потопилъ петъ търговски кораба съ общо водоизмѣстване 31,000 бр. р. т.

Презъ нощта на 15 октомври италиански подводникъ „Тоти“, намиращъ се въ подводно състояние забелязалъ въ сръдната част на Сръдиземно море единъ английски подводникъ отъ вида на „Персеусъ“, плаващъ сжщо въ надводно състояние. Завързало се кратко сражение въ което и двата подводника използвали оржидията, картечницитѣ и торпедата. Въ резултатъ на тая нощна схватка, италианскиятъ подводникъ сполучилъ да засѣгне съ торпедо и потопи своя противникъ. Подводницитѣ отъ вида на „Персеусъ“ притежаватъ надводно водоизмѣстване 1,500 и подводно 2,000 тона и сж въоръжени съ осемъ торпедни тръби, едно 102 мм. оржие и две картечници.

Съгласно съобщенията отъ агенция Ройтеръ, английскиятъ кръстосвачъ „Аяксъ“ билъ потопенъ презъ време на едно морско сражение въ Сръдиземно море.

17 октомври: Единъ нѣмски подводникъ атакувалъ керванъ неприятелски кораби и успѣлъ да потопи-

три отъ тяхъ съ общо водоизмѣстване 21,000 тона, между които и единъ 10,000 тоненъ корабъ за превозъ на течни горива.

Английски изтрѣбители потопили намиращиятъ се на стража предъ норвежкитѣ брѣгове малкъ нѣмски страженъ корабъ.

Британското адмиралтейство съобщило, че намиращиятъ се въ Сръдиземно море кръстосвачъ „Ливерпулъ“ билъ засѣгнатъ отъ торпедото на единъ италиански самолетъ торпедоносецъ. Въпрѣки тежкитѣ повреди, кръстосвачътъ останалъ да плава на повърхността и се насочилъ къмъ своето упорно сръдище за излизане на докъ и поправка.

Кръстосвачътъ „Ливерпулъ“ притежава водоизмѣстване 9,300 тона и въоръжение: дванадесетъ 152 мм. и осемъ 102 мм. оржидия, 6 торпедни тръби и 3 самолета.

18 октомври: При изхода на Бристолскиятъ каналъ се завързало неочаквано сражение между една германска флотилия изстрѣбители и британска ескадра кръстосвачи, охранявана сжщо отъ изстрѣбители.

Германскитѣ изстрѣбители се намирили въ разузнаване въ началото на Атлантически океанъ съ посока на движение къмъ северъ, когато забелязали бързо приближаващата се ескадра английски кръстосвачи. Нѣкои отъ последнитѣ притежавали по осемъ 203 мм., а лекитѣ кръстосвачи — по дванадесетъ 152 мм. оржидия. Въпрѣки превъзходството на английскитѣ сили и ожесточения артилерийски огънь, германскитѣ изстрѣбители смѣло се впуснали въ дневна торпедна атака. Въ резултатъ на тая атака билъ засѣгнатъ съ торпедо единъ отъ британскитѣ кръстосвачи, който се обвилъ въ облаци черенъ димъ. За отбѣгване изстрелянитѣ торпеда, английската ескадра се отдалечила съ измѣнение посоката на движение. Следъ изстрелване на торпедата германската флотилия изстрѣбители сжщо се отдалечила отъ мѣстото на сражението, безъ да получи нѣкакви повреди.

Флотилия нѣмски торпедни лодки извършила набѣгъ къмъ югоизточнитѣ английски брѣгове, презъ време на който били потопени превозни кораби съ общо водоизмѣстване 33,000 бр. р. тона.

Лейтенантъ Блайхродъ, командиръ на нѣмски подводникъ, следъ завръщането си отъ втория походъ, съобщилъ за потопяването на неприятелски кораби съ общо водоизмѣстване 42,000 бр. р. тона.

Общо, презъ време на двата похода, подводникътъ на лейтенантъ Блайхродъ потопилъ кораби съ водоизмѣстване 93,862 бр. р. тона.

Английски торпедни лодки извър-

шили набѣгъ къмъ брѣговетѣ на Фландрия, обаче били отблъснати отъ действието на германската брѣгова артилерия.

Английското адмиралтейство съобщило за загубата на четири миночислача.

19 октомври: Главното командване на германскитѣ въсържени сили съобщило, че въ последнитѣ нѣколко дни, отъ действието на подводницитѣ били потопени 31 неприятелски търговски кораба съ общо водоизмѣстване 137,000 бр. р. тона, отъ които 26 кораба пжтували сгрупирани въ охранявани отъ бойни единици кервани. Подводникътъ, командванъ отъ лейтенантъ Фрауенхаймъ потопилъ десетъ кораба съ общо водоизмѣстване 51,000 тона; подводникътъ на лейтенантъ Кегмеръ потопилъ седемъ кораба съ водоизмѣстване 45,000 бр. р. тона; подводникътъ на лейтенантъ Мьохи — седемъ кораба съ 44,050 тона; други два подводника потопили: първиятъ, четири кораба съ водоизмѣстване 21,000, а вториятъ три, съ общо водоизмѣстване 12,600 бр. р. т.

Английски торпедни лодки се опитали да атакуватъ германски продоволствени кораби, обаче били отбити и принудени подъ прикритието на искусствено задимяване, да се оттеглятъ къмъ английскитѣ брѣгове.

Въ Гибралтаръ пристигналъ английскиятъ линейенъ корабъ „Бархамъ“, който при обстрелването на французкото пристанище билъ засѣгнатъ отъ артилерийски снаряди и получилъ тежки повреди. При отбиването британското нападение при Дакаръ взелъ участие съ своята 308 мм. артилерия и французкиятъ линейенъ корабъ „Ришелиеъ“.

20 октомври: Презъ нощта на 19 срещу 20 октомври германски подводници атакували единъ керванъ превозни кораби, отъ които успѣли да потопятъ 17 кораба съ общо водоизмѣстване 110,000 бр. р. т.

Въ потопяването на тия кораби взелъ участие и подводникътъ на лейтенантъ Принъ, който сразилъ осемъ кораба съ общо водоизмѣстване 50,500 р. тона. Съ това си постижение, общото водоизмѣстване на потопенитѣ отъ лейтенантъ Принъ неприятелски кораби възлиза на 202,000 бр. регистъръ тона.

21 октомври: Нѣмски подводници атакували единъ керванъ превозни кораби и потопили нѣколко кораба съ общо водоизмѣстване 43,000 бр. регистъръ тона.

Съгласно съобщението на нѣмското главно командване на въоръженитѣ сили, въ последнитѣ нѣколко дена, германскитѣ подводници потопили търговски кораби съ общо водоизмѣстване 327,000 бр. р. тона.



ВЕНФ-МОРСКА ИСТОРИЯ

ДЕЙСТВИЯТА НА СПОМАГАТЕЛНИЯ КРЪСТОСВАЧЪ „ЗЕЕАДЛЕРЪ“

(Продължение от бр. 149)

Въ продължение на няколко де-на обслугата на „Зееадлеръ“ имала възможност да преживява въ безгрижност, пълна тишина и от-мора. Водитъ на обширния океанъ били съвършено спокойни и глад-ки като огледало.

Както въ всички прежни дни, та-ка и на 2 августъ 1917 год. огне-ного кълбо на изгрѣващото слън-це озарило съ своитъ лъчи островъ Мопелия. Въ свежото утро на за-раждащиятъ се день, обслугата на нѣмския кръстосвачъ радостно и оживено се приготвяла за из-вършване на всѣкидневната си ра-бота. Лодкитъ били вече готови за спускане на вода, сжщо и отреденитъ морици за излизане на брѣга.

Въ тоя мигъ обаче, като по да-дечъ знакъ, всички неочаквано пре-кратили работата и отправили очу-дечъ погледъ къмъ далечния хо-ризонтъ. Огъ спокойната далечина се надигнала грамадна и широка вълна, която съ всѣка нова секун-да увеличавала своитъ размѣри и приближавала съ голѣма бързина къмъ неподвижно стоящия корабъ.

Тая необикновено голѣма при-ливна вълна била образувана въ-роятнo отъ произлѣзлото въ дѣно-то на океана земетресение, което се отразило и на водната повърх-ностъ и разпространявало своето действие съ подобна свѣткавична бързина.

Мигновено била дадена съот-ветната тревога и заповѣдъ, да се отгаде котвената верига и мото-рътъ бже въ готовностъ за пуца-не въ действие. Необходимо било корабътъ да се освободи възможно по-бързо отъ своята котва и по-срещне приближаващата се водна планина въ открито море. Всѣка секунда била сждбоносна за сжще-ствуването на „Зееадлеръ“. Даденитъ нареждания били изпълнени съ възможната бързина. Котвата била отгадена, обаче моторътъ, въ-прѣки многократно извършенитъ опити, не можалъ на време да бж-де пуснатъ въ движение.

Водната планина приближила острова. Ето, водата вече се от-дрѣпнала отъ брѣга, като че ли из-смукана отъ грамадни смукала и въ следния мигъ високата водна стена се сгромолясала върху кораба, из-дигнала го високо, подобно на мал-ка орѣхова черупчица и го хвърли-

ла върху кораловитъ скали. Силенъ ударъ разгърсилъ нѣмския кръсто-свачъ. Стожеритъ били пречупени и стенитъ на кораба били раздробе-ни, като остритъ коралови издатѣ-ци се забили дълбоко въ тѣлото на „Зееадлеръ“.

Приливната вълна отминала сж-що така бързо, както и дошла и се изгубила въ безкрайността на океана, обаче върху кораловата плигковина се мѣркали вече остан-китъ на кораба, състоящи се отъ раздробени дървени части, препле-тени вжжа и разкъсани платна. Гордо очертаващата се снага на кръстосвача, чиято горна палуба дълго време съставлявала скжпа родна земя за нѣмскитъ моряци, представлявала вече, купъ развалини.

Като по чудо, никой отъ обслу-гата при тая тежка злополука не билъ убитъ или тежко раненъ. Въ времето, когато приливната вълна се стоварила върху „Зееадлеръ“, всички моряци инстинктивно се при-крили подъ палубата, различнитъ надстройки и задъ корабнитъ сте-ни и поради това се запазили отъ непосредствения силенъ ударъ на водната маса.

Силениятъ трѣсъкъ отъ разчупва-нето, прашението и раздробяване-то на корабнитъ стени билъ замѣ-ненъ съ настжпилото необикновено гробно мълчание. Единъ следъ дру-ги, моряцитъ постепенно се измък-нали отъ развалинитъ на „Зееад-леръ“ и се сгруппирали около своя командиръ, хвърляйки тжжни пог-леди къмъ останкитъ на своя лю-бимъ корабъ, отстоящъ на триде-сетъ метра отъ брѣга.

Наложително било да се прене-сътъ на сушата всички възможни още за използване предмети и ма-териали. Газейки изъ дълбоката единъ метъръ вода, отдѣляща остан-китъ на кораба отъ брѣга, моря-цитъ, разранявайки своитъ нозе въ остритъ коралови издатѣци и бо-рейки се съ силното течение, по-бързали да пренесътъ всичко, кое-то останало здраво и могло да се снесе отъ развалинитъ на кораба.

Дори и презъ цѣлата нощъ, въ-прѣки умората, усилената работа по пренасянето на предметитъ и мате-риалитъ продължила безъ прекъс-ване и съ сжщата бързина.

Наложително било да се извлѣ-че на сушата всичко възможно,

преди настжпването на буря или вълнение, които биха напълно раз-рушили последнитъ останки на ко-раба.

На следния день всичко било пре-несено на брѣга и обслугата отъ нѣмския кръстосвачъ започнала своя робинзоновъ животъ.

На брѣга на тихата лагуна, върху избраното за постройка на новото селище мѣсто, билъ забитъ въ зе-мята и издигнатъ високъ стожеръ, около който застанали въ стройни редици моряцитъ отъ кораба. По-следвала грѣмко изказана заповѣдъ и къмъ стожерния върхъ търже-ствено било издигнато нѣмското бойно знаме. Трикратно мощно ура отекнало далечъ надъ необятнитъ океански простори и възвестило началото за сжществуването на най новата нѣмска колония, островъ Цецилия.

Започнала се усиленa и упорита работа по устройване на селището. Гжстата тропическа растителностъ, покриваща опредѣленото за жили-ща мѣсто, била въ кратко време изкоренена.

Часть отъ високитъ палмови дър-вета били изсѣчени. Дървентъ строи-теленъ материалъ и парусина се намирали въ достатѣчни количества. Въ всички се породило голѣмото желание възможно по-бързо да съ-градятъ домъ и се приютятъ подъ покривъ, тѣй като, наредъ съ приказ-ната вълшебностъ на тропическия островъ, сжществувала и опасно-стта отъ вѣроятната и нежелател-на дейностъ на всевъзможнитъ жи-вотни, плѣзнали по земята и оглу-шаващи околността съ своитъ кря-съци, цвърчения, таинствени шумо-ления и съскания. Никой отъ умо-ренитъ моряци не се решавалъ да заспи презъ нощта, легналъ върху обкржжената съ гжста разтител-ностъ земя. Затова висящитъ легла били опънати между палмитъ и за-спивайки въ тѣхъ, обслугата била запазена отъ намиращитъ се на зе-мята животни.

Лежащи въ своитъ висящи по-стели, хората отъ „Зееадлеръ“ има-ли възможността да наблюдаватъ презъ върховетъ на високитъ пал-ми тъмното тропическо небе, осѣя-но съ безбройни трепкащи свезди-ци, вслушвали се въ тихия приспи-вателенъ плѣсъкъ на вълнитъ и въ таинствения шепотъ на вѣковната

гора. Въпрѣки тая приказна обстановка, съществувала нерадостната мисъл за възможността отъ получаване ударъ отъ нѣкой зрѣлъ и твърдъ кокосовъ орѣхъ, отбруленъ отъ лекия вѣтрецъ и често падащъ съ голѣма сила върху земята.

Следъ нѣколко дневна непрекъснатата и усилена работа, чрезъ опитната и жилива ржка на нѣмските моряци, всички постройки на новото селище били напълно завършени. Получавайки името Зееадлерово, това селище притежавало достатъченъ брой спални стаи, широка трапезария, кухня, муниционни, продоволствени и др. складове; болнична стая, пералня, хлѣбопекарна и различни работилници. Взетитѣ отъ потопенитѣ кораби мобили и различна покъщнина, останали здрави следъ разрушението на „Зееадлеръ“, били използвани за украсата и стѣкмяването вътрешността на стаитѣ, които получили спретнатъ и приятенъ видъ. Чрезъ построената малка радиостанция поселниците на колонията имали възможността да слушатъ последнитѣ свѣтовни новини. Отъ действието на едно динамо и оцелѣлитѣ крушки се получавала обилна електрическа свѣтлина.

Така сжщо и плененитѣ 27 души американци построили отдѣленъ „американски кварталъ“ и получили всичко възможно за използване.

Заредили се еднообразни и тихи слънчеви дни, въ които обслугата на „Зееадлеръ“ заживѣла привидно безгриженъ животъ, подобно живота на поселникитѣ отъ тропическитѣ острови, получаващи отъ щедра природата въ изобилие всичко необходимо за своето съществуване. Но, прикрити подъ булото на безгрижността, сърдцата на нѣмскитѣ моряци били изпълнени отъ непрестанния копнежъ по родната земя и туптали тревожно отъ неизвестността на утрешния день.

Сбрани презъ тропическитѣ нощи около буйно горящия огънь, осамотенитѣ и откъснати отъ свѣта смѣлчаци, вслушвайки се въ еднообразния плисъкъ на разбиващитѣ се въ кораловитѣ скали вълни, съ въздишка отправяли мисълъ къмъ далечното свое отечество и своитѣ близки. Често, преплетени отъ шепота на палмовитѣ листа, въ тихата нощъ се разнасялъ тъжниятъ напѣвъ на народнитѣ пѣсни.

Мисълта за намиране срѣдство и начинъ за напушане на тоя изгубенъ въ безкрайния океанъ островъ и завръщането въ цивилизация свѣтъ за нови действия и служба на родината, непрестанно занимавала умоветѣ на нѣмскитѣ моряци. Всѣки день, въ продължение на много часове, командирѣтъ на „Зееадлеръ“ сгоялъ надвесенъ

надъ разгънатата карта и въ размисълъ за изработване на осъществимъ планъ за спасение на обслугата отъ острова.

Най-подиръ, следъ продължително и подробно обмисляне билъ изработенъ следния планъ:

Останалата здрава и намираща се изтеглена на брѣга малка моторна лодка трѣбвало да бжде съоръжена съ стожеръ и вѣтрила и стѣкмена съ всичко необходимо за продължително плаване изъ океана. Съ помощта на така стѣкмената лодка, избрани отъ цѣлата обслуга храбри и издържливи моряци, трѣбвало да се впуснатъ изъ необятнитѣ простори на океана за намиране и пленяване на нѣкой търговски корабъ, съ който да се прибератъ въ последствие и останалитѣ на острова хора.

Веднага започнало осъществяването на изработения планъ. За целта, на брѣга до Зееадлерово била съградена малка работилница и чрезъ настойчивия трудъ и сръчността на нѣмския морякъ, моторната лодка била стѣкмена и преобразена въ най-малкия кръстосвачъ въ свѣта.

Следъ две седмици моторната лодка била спусната на вода и била кръстена съ името „Принцеса Цецилия“. Лодката притежавала дължина шестъ метра, а стениѣ ѝ се издигали едва на нѣколко десетки сантиметра отъ водната повърхностъ. Тя представлявала твърде малка орѣхова черупчица, чиито сждба зависела изключително отъ благоприятното състояние на океана.

Въ сухитѣ въздушни сандѣци на моторната лодка били поставени различни хранителни припаси: сухари, сланина, насолено месо, сждове съ вода за пиане и тютюнъ.

Въоръжението на „Принцеса Цецилия“ се състояло отъ една карточница, две пушки, револвери, ржчни бомби и съответнитѣ количества бойни припаси.

Най-подиръ и последнитѣ приготовления били завършени. Настаналъ часѣтъ за отплаване. Всички отъ обслугата на „Зееадлеръ“ съ гордостъ заявили своята готовностъ за вземане участие въ това твърде трудно, придружено съ лишения и опасности странствуване изъ океана, сбаче, командирѣтъ на кръстосвача избралъ само нѣколцина отъ тѣхъ. Обслугата на „Принцеса Цецилия“ се състояла отъ шестъ души: Графъ Люкнеръ, мичманъ Киршаисъ, старшиятъ кърмчия Людеманъ, ст. машинистъ Краузе, подофицерѣтъ Пермиенъ и ефрейторѣтъ Ердманъ.

Съзнавайки важноността и отговорността на това пътуване, шестимата смѣлчаци се сбогували съ своитѣ другари и заели свситѣ мѣста въ лодката. „Принцеса Цецилия“ се откотила и предпазливо излѣзла презъ тѣсния проходъ на лагуната въ открития океанъ. Разпъвайки своитѣ платна, малкиятъ боенъ корабъ смѣло се понесълъ по необятната морска ширъ къмъ неизвестността.

Все по-малкъ и по-малкъ се виждалъ вече островѣтъ задъ движещата се лодка, докато най-подиръ се превърналъ на малка точкица и се изгубилъ съвършено въ далечината.

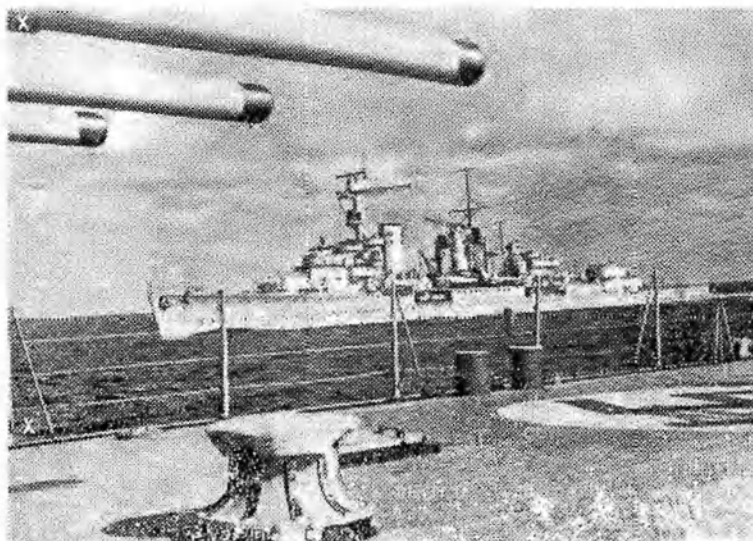
Намиращитѣ се въ орѣховата черупчица сърдцати мъже смѣло се впусна презъ широкия океанъ къмъ отстоящия на 300 мили малкъ островъ Атиу, принадлежащъ на групата острови Каокъ.

Времето било ясно и подъ напора на благоприятния вѣтеръ, лодката се плъзгала леко по водната повърхностъ, огласявана отъ мелодичнитѣ звуци на армониката и пѣснитѣ на свободнитѣ отъ служба моряци.

На третиятъ день отъ отплаването, въ далечината билъ забелязанъ о-въ Утиу. „Принцеса Цецилия“ скоро достигнала острова и влѣзла въ пристанището му.

(Следва)

Отъ нѣмски Куюджуклиевъ



Ескадра германски кръстосвачи въ боенъ походъ срещу врага



МОРСКИ ВЕСТИ

Бързоходни американски товарни кораби.

По настоящемъ, въ различнитъ американски корабостроителници се намиратъ въ усиленна постройка множество товарни кораба, притежаващи необикновенната за търговскитъ кораби голъма скоростъ.

На тия новостроящи се кораби, освенъ пренасянето на различни товари, въ време на война ще бждатъ възлагани вѣроятнo и други задачи, поради което, значителна частъ отъ разходите по постройката имъ се поемагъ отъ държавата.

Първиятъ отъ новопостроенитъ бързи товарни кораби е завършилъ успѣшно своитъ корабни пробни плавания и следъ окончателното му стѣкмяване билъ предаденъ за използване отъ корабоплавателното сдружение „Амераканъ експортъ“. Корабътъ притежава водоизмѣстване 12,000 бр. р. тона, мотори съ обща мощностъ 8,500 конски сили и носи името „Експресъ“. Предназначенъ билъ за обслужване корабното съобщение съ пристанищата на Сръдиземно море, обаче, поради развиващитъ се тамъ военни действия, ще бжде използванъ за пренасяне на товари до други пристанища.

На пробнитъ си плавания корабътъ развилъ скоростъ 20'2 мили. Обикновенната му попътна скоростъ е 16'5 мили.

Увеличението на руския търговски флотъ.

Следъ включването на малкитъ прибалтийски страни въ предѣлитъ на Русия, рускиятъ търговски флотъ увеличилъ своитъ кораби съ приблизително водоизмѣстване отъ 400,000 бр. р. тона. Най-много търговски кораби руската държава получила отъ Естония, която въ последнитъ нѣколко години увеличила броя на своитъ кораби предимно съ новопостроени и такива, закупени отъ другитъ държави.

Съ това увеличение на търговскитъ кораби, общото водоизмѣстване на руския търговски флотъ възлиза на 2,000,000 бр. р. тона.

— Завършилъ е пробнитъ си плавания голѣмиятъ японски товаропътнически корабъ „Явата Мару“. Корабътъ притежава водоизмѣстване 17,700 бр. р. тона, скоростъ 22 мили и съответнитъ помѣщения за приютяване на 124 пътника отъ първа, 86 отъ втора и 70 отъ трета класа.

Новъ американски докъ

Споредъ даннитъ отбелѣзани въ вестника „Scandinavian Shipping Gazette“ се установява, че въ Съеди-

ненитъ Щати се довършва изработването на плановитъ за постройката въ пристанището Ню-Йоркъ на сухъ докъ, който ще притежава дължина 335 м. и ще бжде единъ отъ голѣмитъ докове въ свѣта. Въ него ще могатъ да се докуватъ кораби съ водоизмѣстване до 85,000 тона.

Предполага се, че за постройката на тоя докъ ще бжде разходвана сумата отъ единъ и половина милиарда лева.

Привършването на „Стокхолмъ“

Въ италианската корабостроителница Монфалконе сж пристигнали шведски художници и майстори по вътрешна уредба, които заедно съ италианскитъ художници ще изработятъ вътрешната украса на новостроящиятъ се голѣмъ шведски пътнически корабъ „Стокхолмъ“.

Въпрѣки положението на война, въ което се намира Италия, корабостроителницитъ продължаватъ усилено своята работа, за да привършатъ навреме и предадътъ въ уговорения срокъ строящитъ се кораби, поръчани за чуждитъ корабоплавателни сдружения.

Постройката на нова аржентинска корабостроителница

Съгласно изработенитъ планове отъ аржентинското морско министерство, въ пристанището Ла Плата ще започне постройката на корабостроителница, която ще бжде най-голѣмата такава въ Южна Америка.

Новата корабостроителница следъ завършването си ще бжде въ състояние да строи, както голѣми търговски кораби, така и бойни линейни кораби предназначени за аржентинския воененъ флотъ.

Повишение цената на корабитъ

Съгласно сведенията помѣстени въ вестникъ „Таймсъ“, цената на търговскитъ кораби въ Англия била следната: Презъ 1933 год, единъ корабъ съ водоизмѣстване 7,500 бр. р. тона струвалъ около 16 милиона лв., въ началото на 1940 год. цената на подобенъ корабъ се повишила на 59'5 милиона, а въ настояще време тя вече възлиза на 69'5 милиона лева.

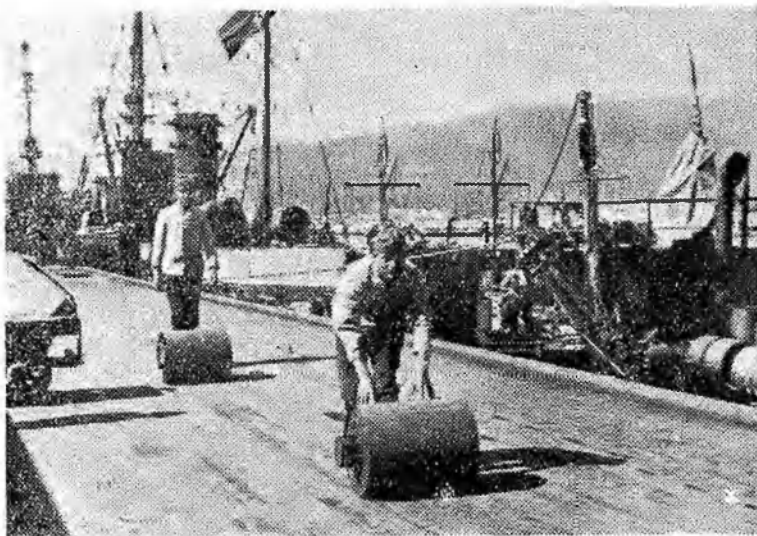
Въ сравнение съ 1933 г. цената на корабитъ била повишена съ 350%.

— Споредъ сведенията, помѣстени въ чуждия печатъ, ромънското правителство и корабоплавателни сдружения сж поръжали въ Италия постройката на три товаропътнически кораби.

Каналътъ Букурещъ — Дунавъ

Съгласно помѣстениитъ въ чуждо-странныя печатъ сведения, започната е работата по постройката на канала, свързващъ столицата на Ромъния съ р. Дунавъ. Първоначално ще бжде прокопанъ водниятъ пътъ включващъ се между Букурещъ и р. Аргезулъ, притокъ на Дунава. Споредъ изработенитъ планове, каналътъ, който ще бжде достатъчно дълбокъ за свободното движение на различни кораби съ водоизмѣстване до 1000 тона, следва по самото течение на Аргезулъ и се съединява съ р. Дунавъ при Олтеница.

— Италианското правителство отпуснало 60 милиона лири, необходими за разширението и модернизиранието на дветъ пристанища Триестъ и Палермо.



Едно отъ сръдствата за борба съ подводницитъ сж воднитъ бомби. Снимката представлява моментъ отъ натоварване на водни бомби върху германскитъ бойни кораби

Пътническият корабъ „Америка“

Новият презокеански пътнически корабъ „Америка“, най-големият такъв, построенъ въ корабостроителницитъ на Съединенитъ щати, започналъ редовното пътническо съобщение между пристанищата на Сръдна Америка и тия въ Източна Азия.

За установяване най-подходящитъ форми и размери на кораба, въ моделнитъ опитни станции на Нюпортъ Ню, били извършени съ 50 модели надъ 5,000 пробни плавания. Особени изпитания били извършени съ модела, притежаващъ дължина 6'1 метра за установяване формитъ на вълноръза и кърмата на кораба. Последниятъ билъ заложенъ въ постройка на 22 августъ 1938 год. и билъ окончателно завършенъ на 28 юли 1940 год.

Корабътъ притежава следнитъ данни: Дължина 220 37, широчина 28 42, височина 16 76 и газене 9 90 метра; водоизмѣстване 36,000 тона, скоростъ 22 мили, товароподемностъ 13,270 тона и мощностъ на машинитъ 34,000 конски сили.

„Америка“ притежава десетъ различни палуби, огромни и изящно мобилирани зали, танцувални салони, библиотека, хлѣбопекарна, книжарница, бани, игрални и пр., както и съответнитъ жилищни помѣщения за: 543 пътника отъ първа, 418 отъ втора и 241 отъ трета класа, общо 1,202 пътника. Корабътъ се обслужва отъ 643 души офицери и моряци.

Посрѣдствомъ 14 напрѣчни водонепроницаеми прегради корабътъ е раздѣленъ на водонепропускаями отдѣления, осигуряващи неговата непотъваемостъ. Водонепропускаямитъ отдѣления притежаватъ 59 врати, 57 отъ които се затварятъ автоматично отъ съответната централа на командния мостъ.

Корабътъ притежава миночистачни прибори, които може да използва при преминаване презъ минни полета.

Двойното дѣно на „Америка“ е раздѣлено на 35 затворени помѣщения, осемъ отъ които се използватъ за съхраняване на необходимото за действията на парнитъ котли течно гориво, а въ останалитъ се държатъ запаситъ отъ вода за мие не и за котлитъ. Между двойнитъ дѣна на кораба може да се помѣстятъ 5,020 тона течно гориво, което осигурява на „Америка“ при скоростъ 22 мили, районъ на действие отъ 11,000 мили.

Корабътъ притежава нарочни хладилни товарни помѣщения, въ които чрезъ съответнитъ устройства се поддържа температурата до минусъ 25°

Парнитъ котли на „Америка“ притежаватъ 5,850 кв. м. нагрѣвателна повърхностъ и развиватъ 145 тона пара въ часъ съналѣгане 30 атмо-

сфери и температура отъ 385° С.

Постройката на кораба била извършена съ огледъ на използването му въ време на война за военни цели, вѣроятно за спомагателенъ кръстосвачъ.

Югославянскитъ корабостроителници.

— Сжествуващата по настоящемъ югославянска корабостроителница въ Сплитъ, въ която работятъ 600 души работници, поради липсата на необходимитъ и достатъчни първични и други материали, споредъ сведенията, дадени отъ чуждестранния печатъ, ще преустанови саоята дейностъ веднага следъ завършване намиращитъ се въ постройка кораби, предназначени за крайбрежното корабоплаване.

— Подъ покровителството на държавата, въ Бѣлградъ било създадено корабостроително сдружение, разполагащо съ първоначалната сума отъ 25 милиона динара.

Съгласно съставениятъ догосвръ, сдружението било задължено, най-късно следъ три месеца отъ влизането въ сила условията на договора, да започне изграждането на корабостроителница на Дунава, за пострѣйката на кораби съ товароподемностъ до 1000 тона.

Държавата отъ своя страна се задължавала да покровителства сдружението и не допуска, въ следващитъ двадесетъ години, създаването на друга подобна дунавска корабостроителница, а сжщо и въ продължение на двадесетъ и петъ години, да увеличи съ 10% вноското мито на всички търговски кораби, доставяни отъ чужбина и пристигащи въ югославянскитъ пристанища съ движението на собственитъ машини. Допущало се въ първитъ две години само 15% отъ всички работници на корабостроителницата да бждатъ чужденци. Следъ тоя срокъ обаче, за работници следвало да бждатъ назначавани изключително югославянски граждани.

Бразилското китоловство.

Бразилското риболовно сдружение „Песка Норте“, чийто седалище се намира въ Пернамбуко, започнало ловидбата на китове и тяхната преработка въ различни продукти.

Презъ 1939 год. корабитъ на сдружението убили 12 кита всѣки единъ съ сръдна тяжестъ отъ по 37,000 кгр. Следъ претопяването на мазнитъ, отъ всѣки китъ били получени отъ 80 до 100 бѣчви китова мась и др. материали на стойностъ 215,000 лева или общо отъ преработката на китоветъ била получена сумата 4,730,000 лева.

— Споредъ сжествуващитъ сведения, като последица отъ извършенитъ усилия за възобновяването на прежниятъ стокообмѣнъ между

Дания и Русия, данскитъ корабостроителници получили поржчки за пострѣйката на нови кораби за руското корабоплаване.

— Въ италианската корабостроителница Ансалдо въ Генуа билъ спуснатъ на вода мексиканскитъ корабъ за превозъ на течни горива „Наккона“, притежаващъ мотори съ мощностъ 3,500 к. с., скоростъ 12 мили и товароносимостъ 10,500 тона. Корабътъ е последенъ отъ тритѣхъ такива, поржчани отъ Мексико въ Италия.

— Завършилъ е пробнитъ си плавания построениятъ отъ руската корабостроителница Марти въ Ленинградъ новъ ледоразбирачъ „С. Леваневски“. Корабътъ е отъ вида на ледоразбивача „Челюскинъ“. Предназначенъ е за извършване търговскитъ съобщения изъ севернитъ ледовити морета. Притежава товароносимостъ 2,500 тона, машини съ мощностъ 2,500 конски сили и нарочно устроени отдѣления за защита на обслужата срещу голѣмитъ полярни студове.

— Ромжнското правителство е поржчало при корабостроителницитъ въ Генуа пострѣйката на петъ кораба за извършване на корабнитъ съобщение по Дунава. Три отъ корабитъ притежаватъ за своето движение мотори, а останалитъ два ще бждатъ снабдени съ парни машини.

— Руското правителство поржчало пострѣйката на плаващъ докъ, предназначенъ за обслужване пристанището на Мурманскъ.

— Корабостроителницата Ганцъ въ Будапеша започнала пострѣйката на петъ морски кораба за унгарското дунавско корабоплавателно сдружение. Корабитъ били необходими за поддържане засилилото се унгарско корабоплавателно съобщение съ пристанищата въ източната частъ на Сръдиземно море.

— Като последица отъ воденитъ въ последно време въ Москва преговори между представителитъ на руското правителство и тия на финландското корабостроително сдружение въ Турку, постигнато било споразумение за пострѣйката въ финландскитъ корабостроителници на редица кораби и плаващи сждове, предназначени за руския търговски флотъ. Първата поржчка се състояла отъ 28 голѣми товарни шлепа. Относно количеството и вида на другитъ пострѣйки липсватъ сведения.

— Въ Вознесенскъ, при устието на р. Свиръ, въ езерото Онега, отъ нѣколко години се намира въ постройка голѣма руска корабостроителница, която ще бжде завършена презъ 1942 год. Стойността на пострѣйката възлиза на 35 милисна рубли (770 милиона лева).

МОРСКА ЛИТЕРАТУРА



А К В А Р Е Л И

Нощ

Спокойно вредъ звездитъ въ висината
блещукатъ съсъ трепливи си лъчи...
Кристалнитъ води въвъ тъмнината
почиватъ сжщо... Вой вечъ не ечи...

Сънливо само нѣкога проплъсква
лодкаръ веслата плавно на далекъ,
или нѣкъ птица зловещо изкръсква
и пакъ заглъхва и последни екъ...

Вълна

Луната като жива се усмихва.
Морето цѣло нѣжности пилей...
А ето, че вълничка среброгрива
се пѣни за минута и блѣтъ...

Следъ нея друга сжщо тѣй играва
яви се и придвижи къмъ брѣга...
и глухо чуешъ нейде какъ дтеква
далече шумъ... а никаква следа...

Любомиръ М. Щеревъ—Варна

ПРАЗДНИЧЕНЪ ДЕНЪ НА КОРАБА

Всѣки боенъ корабъ представлява малкъ, съвършенъ и стесненъ свѣтъ, въ чийто стоманена черупка стотици човѣци преминаватъ частъ отъ своя животъ. Когато наблюдаваме на хоризонта, да се ниждътъ сивитъ очергания на кръстосвачитъ, последнитъ изглеждатъ грамадни, но щомъ стжимъ върху палубата на нѣкой боенъ корабъ, той ни се струва твърде малкъ, въпрѣки множеството машини, всевъзможни инструменти, палуби, апарати и съоръжения, създадени и системно свързани споредъ най-изобретателния човѣшки умъ. Плаващиятъ градъ не е само една романтична легенда: следъ първото впечатление изпква сжществената действителностъ и погледътъ обхваща една индустриална страна, напреднала въ всички полета на човѣшкитъ познания, включена въ кораба, свързвайки земнитъ необходимиости съ всичкитъ трудности на морския животъ.

Въ недѣля или празниченъ день, ако корабътъ е готовъ да отплува въ опредѣленъ часъ, и обслугата не може да слиза на брѣга въ отпускъ, въпросътъ за доставяне развлечение за моряцитъ се счита за толкова важенъ, колкото този за бойнитъ упражнения. Обаче, това не съставлява трудностъ за изобретателния морякъ и въ мигъ, по силата на нѣкакво магическо полъхване, корабътъ промѣня своя строго воененъ видъ. Отъ брониранитъ палуби бързо изкачатъ различни джазови инструменти, съставя се корабенъ оркестъръ и нѣжнитъ мелодични звуци се понасятъ по тихитъ вълни на залива.

Ето, единъ отъ моряцитъ, който при вчерашното бойно плаване се намиралъ неотлъчно на своя постъ, сега гали клавишитъ на хармониката съ сжщата нѣжностъ и вешина,

съ която, при температура отъ 50 градуса върти парния кранъ въ огняното отдѣление. Другъ морякъ, намиращъ се постоянно въ кулата на 203 мм. орджие, вихренно разпаленъ, изтегля съ лжка на цигулката си мелодии, тежки като снарядитъ, и изпитва сжщата наслада съ която е свикналъ да се вслушва въ гласа на орджията. Свързистътъ, който по цѣли дни приема знацитъ на шифъра по сигналната книга и разнитъ други сигнали, съ бързината на размахване флагчетата, пѣргаво удря джаза съгласно ритъма на последния шлагеръ. Останалитъ моряци сжщо пригласятъ и взематъ участие въ веселието.

„Публиката“, притежаваща добъръ вкусъ, високъ духъ и въодушевена, е решила да се забавлява съ безгрижната веселостъ на младостта.

Намиращи се върху задната корабна частъ, подъ оптегнатитъ сѣнници, предпазващи палубата отъ лжчитъ на есенното слънце, моряцитъ, стоящи прави, настѣдали и покатерили се по различнитъ надстройки, и по стожеритъ, чувстватъ се като подъ шатъра на нѣксий циркъ и съ неудържимъ смѣхъ и вълнение следятъ различнитъ номера отъ програмата.

На „сцената“ се появяватъ двама артилериисти и единъ брадатъ тръбачъ, който всѣкога е на първа линия, когато ще се извършва нѣкое действие изискващо хитростъ. И тримата сж надянали странни облѣкла и започватъ да подражаватъ на всеизвестни знаменити личности и начальници. Последнитъ сполучливо сж представени, както въ говора, така и въ движенията. Непринуденъ смѣхъ залива палубата и се усилюва при всѣко ново движение на „артиститъ“.

Боксовиятъ мацъ се развива пра-

вилно, като всѣки ударъ на боксиритъ се придружава съ удара на голѣмия тжпанъ.

Състезанието въ бѣгане съ завързани човали на известно разстояние, по дължината на палубата осѣяна съ различни препятствия изиска голѣма сръчностъ. Облаци брашненъ прахъ се вдигатъ около всѣки отъ състезателитъ, спънатъ отъ брашнения човалъ, полученъ отъ магазинера на кораба.

Следватъ гребнитъ и вѣтроходни състезания съ спасителнитъ лодки и състезателнитъ изкачвания по корабнитъ вѣжа, при които всѣки морякъ се отличава съ притежаващата сила, смѣлостъ и пѣргавина.

Предъ вида на наградитъ, които се раздаватъ на кораба отъ старшия офицеръ следъ приключване на състезанията, очитъ на моряцитъ блѣстятъ отъ гордостъ и задоволство, като състезателитъ влагатъ непоколебима настойчивостъ за спечелване на победата.

И така, следъ неуморния ежедневенъ трудъ, въ всѣки празниченъ день на кораба, свободното отъ служба време на обслугата се запълва съ устройване на веселия и забави, които се привеждатъ съ сжщото въодушевление, съ което всѣки морякъ се насочва къмъ мѣстото на сражението и срещу смъртта.

Тази жизнерадостъ въ моряшкитъ сърдца е плодъ на корабната дисциплина, създадена въ необходимостта на пълна готовностъ и сжществуваща, както въ мирно, така и въ военно време.

Корабниятъ животъ е непрекъсната борба съ природнитъ стихии, изненадитъ и издържливостта на организма и нервитъ.

Отъ италиански: Дружелюбъ Янакиевъ

ПЕТЪРЪ ПЕТРОВЪ

складъ на вълнени платове

Варна — ул. „Преславъ“, телефонъ: 27—97

Винаги най-голѣмъ изборъ отъ вълнени платове
за мъжко облѣкло.

Всички шивашки и шапкарски материали.

Изпълнение на държавни доставки.

ВАЖНО ЗА ЗАЕКВАШИ

Специалистътъ **Б. Томовъ**, който притежава

частень институтъ въ гр. В. Търново,

телефонъ № 47

изправя съ успѣхъ и въ кратко време заекването,
пелтеченето и др. недостатъци въ говора.

ДИНАМИКА А. Д.

София, пощенска кутия № 190

За телеграми: Динамика, София

ул. „Московска“ 7

Телефонъ: 2—33—33

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО И ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Корабни и лодочни дизелови мотори. Пристанишни транспортни
уредби, инсталации и машини.

Мостови строежи отъ всѣкакъвъ видъ (извършени предприятия:
Аспаруховия мостъ въ Варна и ферибота въ Русе).

Котли, водни и парни турбини и парни машини.

Всички видове желѣзни конструкции.

Въздухоопръснителни инсталации и хладилни инсталации.