

ИЗЛИЗА
въ
Нодля, Вторникъ,
Четвъртъкъ и Сбота

Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
6 м-ца . . 8
3 м-ца . . 5

За странство:
За година . . 30 лв.
6 м-ца . . 15
винаги прѣдплата

Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФЛЪГЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.
Уредничесвото се помѣщава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
гарманска рѣда на I-на
стр. 1 л., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.
За по-сѣе обявления
е прави особено
разумение.

Съобщения, рѣко-
суми се изпращатъ
уредника П. Драгу-
леву.

Единъ брой 10 стот.

Maschinenfabrik Roscher G. M. B. H. GOERLITZ

Дългогодишна изключителна специалностъ.
Тухларски машини.

Доставя комплектни инсталации за тухларската и керамическа индустрия.
Инженеръ-специалистъ на разположение на сериозни купувачи.

Главенъ прѣдставителъ за Ромъния и България:

ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

Техническо бюро Букурещъ—София.

Букурещъ
Str. Smardan 51

Телефонъ 900.

София.
Ул. Екзархъ Иосифъ 33, срѣщу новитѣ бани.

Н. ЧЕНКОВЪ И Н. КОТАРОВЪ

АДВОКАТИ

Варна, ул. Владиславъ

Приематъ да водятъ и защищаватъ дѣла прѣдъ всички
сѣдилища въ Царството.

Държатъ и досегашното си писалище въ Батчинъ.

ВАЖНО ЗА ПЪТНИЦИТЪ! НОВЪ ХОТЕЛЪ „КОБУРГЪ“ СОФИЯ.

На жгѣла между „Пиротска“ и „Ломска“, улици близо до бани-
тъ, срѣщу халитъ и главната синагога — Лице югоисточно. Парно-
водно отопление и електрическо освѣтление. Хотела е мобилиранъ
съ най-модерна комфорта и хигиенна мобиларовка. Прислуга бър-
за и акуратна, извънредна чистота и честност. Хотела е строго
фамилиаренъ.

Цѣни достъпни за всѣки. — Телефонъ № 723.

Русское общество пароходства и торговли.

Въ градската Агенция на Обществото въ Одесса, „Дербасовска“, 33,
„Пасажъ“ могатъ всякога да се купуватъ пасажерски билети за всички
Почтенско-Пасажерски параходи трѣгващи задъ граница и въ трговетъ на
Кримъ и Кавказъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли поддържа по
всѣхъ линиитѣ:

Срочни почтенско-пасажерски и товарни съобщения по Кримско-Кавказката ли-
ния (седемъ рейса въ седмицата) между Одесса и Батумъ съ заставане Кримскитѣ и
Кавказскитѣ портове. По Николаевската и Херсонската линии (дѣтъ ежедневно, а зимъ
три пѣти въ седмицата), съ спирание въ Очаковъ. По Днѣпрската линия (дѣтъ
два пѣти въ денъ, а въ другитѣ врѣмена на навигацията веднѣжъ въ денъ) съ за-
ставане всичкитѣ промисловитѣ пунктове.

По задграничнитѣ линии:

Александрийската права (ежедневно) между Одесса и Александрия съ минава-
ние прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна и Пирей.
Александрийската обикаляща (единъ пѣтъ въ дѣтъ седмици), между Одесса
и Александрия, съ минаване прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Атонъ (Св. Гора), Со-
лунъ, Мителитѣ, Смирна, Хиосъ, Мерсина, Александрия, Триполи, Бейрутъ, Каифа,
Йфа и Портъ-Саидъ.

Македонско — Александрийската обикаляща (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между
Одесса и Александрия съ спирание въ всичкитѣ горѣ помнати портове.
Въздушно-Анатолийската (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ) между Одесса, Варна,
Бургасъ, Цариградъ и портоветѣ на Мала-Азия до Батумъ.

Анатолийската (въ дѣтъ недѣли веднѣжъ), между Потъ и Цариградъ съ спирание
въ Батумъ, Ризе, Трабзонъ, Керасундъ, Орау, Самсунъ, Синопъ и Неболъ.
Черноморско-Валтийската (товарна), между Одесса и С.-Петербургъ съ спира-
не въ Ревель, Рига и Либавъ, а сѣщо, въ случай на нужда, и въ задграничнитѣ по-
литни портове.

Персийската (четире рейса въ годишната), между Одесса и Басора съ минаване
прѣзъ Цариградъ, Дарданелитѣ, Смирна, Бейрутъ, Яфа, Портъ-Саидъ, Суеъ, Джедда,
Ходейда, Джидубитъ, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ (Линге, Буширъ и Мохамедъ).

Севастополско-Цариградската, срочна-товарна (ежедневно) между Севастополъ
и Цариградъ.

Обществото поема върху себѣ си извършването на всички митнически—експе-
диционни формалности, застраховането на прѣвозанитѣ въ параходитѣ му стоки по
всичкитѣ линии, а сѣщо и организирането на екскурсии.

Флота на Обществото състои отъ тридесѣтъ и деветъ почтенско-пасажерски
параходи, шестъ сточно-пасажерски, двадесѣтъ и четири товарни, седемъ буксири
(реморкьори) и петъ катера, които общо иматъ 211,582 тона водизмѣстване.
Адмиралтейството на Обществото се намира въ Одесса. То разполага съ корабо-
ремонтна работилница, съ свой еллингъ и плаващъ докъ, които издигатъ и най-голе-
митѣ кораби на Обществото.

За справки могатъ да се отправятъ до управлението на Обществото въ С.-Пе-
тербургъ, Невскитъ, 45,—въ Одеската Главна Контора, Ланжероновска, 1, въ градска-
та Агенция въ Одесса, Дербасовска, 33, и въ агенциитѣ на Обществото, намиращи
се въ всичкитѣ портове, посѣщавани отъ параходитѣ на Обществото, а сѣщо и въ
суполжитѣ агенции на Обществото: Баку, Берлинъ, Варшава, Виена, Хавръ, Хам-
бургъ, Джулфа, Екатеринбургъ, Екатеринбургъ, Каиро, Киевъ, Кутаисъ, въ Мос-
ква, Парижъ, Симферополъ, Тифлисъ, Царининъ и Ериванъ.

Бурмовъ & Станчевъ — Габрово

Комисиона, експедиция и прѣдставителства, купу-
ва и продава разни стоки за своя и чужда смѣтка.
Прѣдставителства: Варна, Русе, Свищовъ, София и
Цариградъ.

ДОСТАВА: **Инженеръ Велчевъ** ПОЕМА:
Всѣхъ видъ машини и материали. Всѣхъ видъ инсталации.
ВАРНА.

Желающитѣ да се добиете съ истинско модерни и доходни инста-
лации — не забравяйте да се отнесете и до насъ.

Англо-Българско Анонимно Дръжество
„САРКИСЪ КУЮМДЖУЯНЪ“
Варненски клоунъ

Извѣства на почитаемихъ си клиенти, че му сѣ при-
стигнади английски

МУШЛАМБИ

за постилане „Линолеумъ“, много доброкачество, разни ширини.

Братия Трояно ВАРНА.

ПАРАХОДНИ агенти, посредници, стивадори и прѣдприе-
мачи за всѣхъ видове работа въ свързка съ параходствата

ПРИ ЦѢНИ УМѢРЕНИ.

АГЕНТИ на много Британски и други парходни
дружества тука, а сѣщо въ Бургасъ, Кюстендже,
Сулина, Галацъ и Браила.

Телеграфически адресъ: „ТРОЯНО“.

ГЛИГОРЪ ХРИСТОВЪ.
Комисионеръ-експедиторъ
— гр. Свищовъ. —
Обезмитва и експедира стоки, условия най-износни.

П Л В Е Н Ъ

ЦИМЕНТОВА ФАБРИКА

„ЛЕВЪ“

П Л В Е Н Ъ.

Първа по родътъ и по модерната си инсталация въ цѣлия
Балкански Полуостровъ

„ПОРТЛАНДЪ“

циментъ марка „ЛЕВЪ“ е извѣстенъ и констатиранъ като единъ отъ
най-добритѣ цименти.

МѢСТНО ПРОИЗВОДСТВО.

Прѣвъзходствува всички цименти, които се внасятъ въ
царството. Удобрень за държавни постройки отъ
Министерството на Обществениитѣ сгради съ
протоколъ отъ 16 май 1911 година.

Свидѣтелства отъ прочутия професоръ Dr Wilhelm Michælls,
Berlin и отъ F. L. Smidt & Co., Copenhagen.
Годишно производство 2000 (дѣтъ хиляди) вагона

Доставя при износъ пѣти I-во Българско Дружество „Левъ“
за фабрикация на циментъ и хидравлическа варъ — Плъвенъ.

Телеграф. адресъ: Д-во ЛЕВЪ — Плъвенъ.

Телефонъ № 116.

Прѣдставителъ за Варна В. В. Поповъ.

МАРКА „ЛЕВЪ“

НИКОЛАЙ КИРИЛОВЪ — Варна.

(Телефонъ № 135. II ул. ул. „Малка Прѣлваска“).

СПЕЦИАЛНО

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКО & ИНФОРМАЦИОННО

„БЮРО“

Информира и прѣдставява разни електротехнически фабрики по съоб-
щителни и освѣтителни инсталации, сѣщо и наемане на помѣщения,
продажи на имоти и служби по всички отрасли на търговията,
промишлеността и заналитѣ.
Въ всякъ денъ и часъ е на разположение по всички свѣдения и улеснения
потрѣбни за гр. Варна, провинцията и странство. Приематъ се и застра-
ховки: за животъ на „Ню Йоркъ“ и за пожаръ на д-во „Фениксъ“.

Г У М И

„КОНТИНЕНТАЛЪ“

за автомобили, велосипеди, файтони и др.

Складъ при генералния прѣдставителъ:

МАРКО ШЕХТЕРЪ СОФИЯ — ВАРНА

Сапунена фабрика „СОЛУНЪ“

НА
Братя Каназиреви

въ София.

Произвежда чистъ марсилски сапунъ 72%, който не отстапва по
нищо на истински марсилски такъвъ подъ западна марка „Бориславъ“.
Единствени производители на прочутия сапунъ за пране
„Прогрессъ“, „Солунъ“ и „Екстра“.

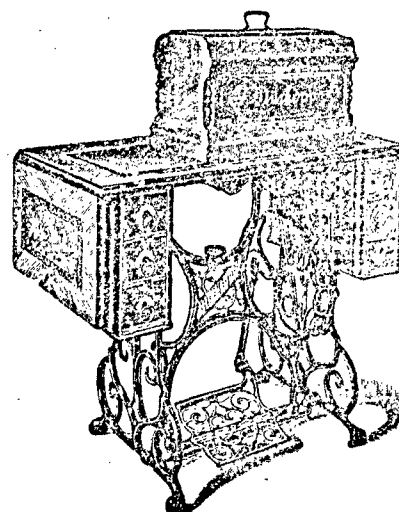
Поръчки на едро изпълнява най-акуратно.

1-ва Българ. Варна Сапунена Фабрика
„РАЗЛОГЪ“,
на Братя Каназиреви & С-ие, Бургасъ.

Пусна въ редовна продажба произвежданитѣ въ нея най-добро-
качествени марсилски, турски и др. сапуни.

Клиентитѣ ѝ ще намерятъ винаги най-нагоднитѣ условия и аку-
ратно изпълнение на поръчкитѣ си.

ЦѢНИ БЕЗЪ КОНКУРЕНЦИИ.



Искате ли да при-
тежавате една усъ-
вършенствуванa ма-
шина за шевъ, която
работи на лѣво и на
дѣсно струвайки
много ефтинно?

Исквайте винаги прочутата

марка „Dürkopp“

Решомира на цѣлтъ свѣтъ за ней-
ната здравостъ и краснота.

Отпсете се за по-подробни свѣде-
ния при Генералния Прѣдставителъ.

АЛБЕРТЪ Б. САМУЕЛЪ — ВАРНА.

БАНКЕРСКА КЖЩА

В. ТОДОРОВЪ & С-ие — Ломъ.

Командиторъ ЮРДАНЪ К. ГАНЧЕВЪ, едъръ
землезладѣлецъ,

банкеръ, прѣдприемачъ и индустриалецъ
въ с. Крива бара, Ломско

Извършва всѣхъ видъ банкерски операции: шкон-
то, инкасо, прѣводи на суми въ царството и въ странство,
приема влогове срочни и безсрочни и пр.

Д. Г. Поповъ & С-ие — Балчинъ.

Извършва всѣхъ видъ търговски и банкерски операции:
Продава и доставя всички земл. машини орна жини
Агенция Застрахов. Д-во „Ангъръ“
Приема влогове срочни и безсрочни по споразумение.
За телеграми Поповъ & С-ие.

Телефонъ № 29

Кредитно Акцион. Д-во „БЪЛГАРСКОСТ“ — Варна.

Покана.

На основание чл. 188 от Търговск. Закон, и в допълнение поканата ни от 2 май т. г., поканваме се г. г. акционерите на Кредитно Акционерното Д-во „Българскост“ на второ извънредно акционерно събрание, което ще стане на 3 юний т. г. в 9 часа сутринта в кантората на Д-вото на ул. Цариградска.

ДНЕВЕН РЕДЪ:

Увеличение дружествения капитал, или ликвидация на дружеството и кому да се възложи ликвидацията.

Депозитарното на акция и приемането на пълномощия ще продължи до 1 юний.

Понеже това събрание е второ, за разрешение на положените в дневния ред въпроси ще се постъпи съгласно алинея IV на чл. 188 от търговския закон.

Отг. управит. съветъ.

„Спалато“

Акционерна Циментова Фабрика въ
Салона при Спалато.

Главна Дирекция — въ Триестъ.

Цимента на тази фабрика е признат за един от най-добрите и е допустим за всички постройки въ Българското царство.

Главен представител за България е г-н Александър Блюменфелд въ София.

Г-н Ал. Блюменфелд, освен това, представлява и фабрики за галванизирани и черни водопроводни тръби и части от тях.

Иванъ Мутафовъ — София

Ул. Ломска, 17.

ДИРИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

ЗА

Разпространение, продажба на ЕДРО и ДРЕВНО
нѣкои артикули, прѣдмети или произведения въ София.

По споразумение и при най-изгодни условия.

Н. К. Мошевъ.

Книжният пари и тяхната
роля въ обществото.

Известно ни е, че за улеснение развитието въ обществото служат парите. Подъ пари най-общо се разбира металнически пари, които обаче съставляват на първо място прѣдвидъ на редъ обстоятелства, се замѣнятъ съ ивѣстия условни знаци, вѣщаващи напълно въ тяхната роля и слѣдователно носещи по-късно и тяхното име. Тия условни знаци сѫ други — единъ видъ пари, които сѫ направени отъ книга и за разлика отъ металническите, се казватъ книжни пари.

Доходването на книжните пари въ обществото на прѣвъ погледъ е неясно; защото ще кажемъ какъ е възможно етикета на една стока да замѣсти самата стока! Въ този случай не ще стигнемъ до интересна неетикета на стоката, а — самата стока. Понеже металническите пари изобщо служатъ за взаимно сръдство, то като такава, може да служи и всѣки другъ знакъ (напр. книженъ знакъ — лѣне и металнически). Отгукъ е и ясната прѣдстава за появяване на книжните пари.

Употрѣбаване на таква единъ знакъ, сръдство по-рано въ Русия, където бѣли пуснати като пари въ циркуляцията, които знаци обаче гарантирали самата държава, (както и при металническите пари, иначе не ще могатъ да вѣрватъ и да се изразимъ, понеже не ще сѫ сигурно платено сръдство и не ще се приематъ отъ никого). Значи книжните пари могатъ напълно да замѣнятъ металническите въ кръга на функцията имъ, но отъ това не слѣдва че тѣ не се отличаватъ отъ металническите пари! Между тяхъ и металническите пари сѫществуватъ сѣществени различия, заключаватъ се въ слѣдното:

1) Книжните пари сѫ винаги вѣрменно, т. е. тяхното появяване и сѣществувание, зависи напълно отъ вѣлата на законодателното тѣло. Ако днесъ напр. книж. пари иматъ извѣстенъ курсъ, то Народното Събрание може да ги обезвѣщи, може да понижи този курсъ и слѣдователно тяхната цѣна да се намали доста, а може и до нула. Обезвѣщение може да послѣдва и отъ редъ други обстоятелства. Такова явление при металническото парично обръщение не се забѣлжава, защото метал. пари освѣтъ стойността като пари, иматъ такава още и като стока (паритѣ степеня могатъ да се продаватъ като куче — стока).

2) Книжните пари сѫ ограничени винаги по мѣсто, т. е. тѣ сѫ национални (мѣстни или по-право тѣ иматъ цѣна само въ прѣдѣлите на държавата, вънъ отъ тѣхъ сами по себе си не струватъ нищо), когато мет. пари сѫ интернационални (всѣагодни).

3) Най-важно различие е това, че кни. пари сѫ много колебливи, знаемъ че винаги на извѣстенъ пазаръ, — е нужно едно опредѣлено количество монети за взаимно сръдство въ циркуляцията, т. е. при прѣхвърляне на стоката отъ рѣжѣ въ рѣжѣ. Нека да кажемъ, че при нормални условия сѫ нужни А количеств монети (за циркуляцията). Тогава стойността на всѣка отдѣлна монета ще е $\frac{A}{N} = 1$ (стойността на монетите нужни въ обръщение дѣлено на стойността на размѣняющите прѣдмети). Ако сега държавата отсѣче още N количество металнически пари, то пълното количество на паритѣ въ обръщение ще е $A + N$. Тѣй като пазара има нужда отъ А количество металнически пари, а се явяватъ $A + N$, естествено е, че наистина пазаръ не може да погълне тѣхъ N количества новотечени пари, слѣдователно стойността на всички появили се пари въ циркуляцията именно $A + N$, трѣбва да бѣде $\frac{A}{A+N}$, а стойността на всѣка отдѣлна монета $\frac{A}{A+N} = 0 \dots$, отъ което слѣдва единия левъ да намали стойността си. Сега той не ще струва 1 л., а нѣщо по-малко. Отъ тукъ: стойността на паритѣ намалена, тѣй като стокитѣ се увеличаватъ (икономически принципъ).

Въ такъвъ случай ще има смѣтка да се стоятъ пари въ куче и така да се размѣняватъ. Ето защо необходимо е да се извѣдятъ изъ обръщение толкова пари, колкото сѫ вѣзли, за да се изравни сѣществующата разлика. При такава една операция, почти нищо не се губи отъ стойността на металническите пари (тѣй като както казахме и по-горѣ, тѣ иматъ стокова стойност).

Нека си прѣдставимъ сега, че държавата, при положение А кол. металнически пари въ обръщение, пусне още, но не металнически пари, — кни. пари, или както ги нарѣкохме условни знаци; при това тяхното количество ще бѣде $\frac{A}{N}$. По силата на сѣщия законъ помнѣнатъ прѣди малко, ще трѣбва да извѣдятъ изъ обръщение толкова, колкото сѫ вѣзли. Значи, ако държавата е пуснала кни. пари за 20,000,000 л., ще извѣдятъ изъ обръщение 20,000,000 л., металнически пари. При такава една операция, т. е. до това, до когато пуснатитѣ отъ държавата въ обръщение кни. пари не надвишатъ количеството на нужднитѣ въ обръщение пари, то никакво особено явление не се забѣлжава. Но ако количеството на пуснатитѣ отъ държавата въ обръщение кни. пари, надмине

тогава тѣ — книжните почватъ да се обезвѣняватъ както слѣдва: ако на пазаръ, който има нужда отъ А лева въ обръщение сѫ се появили (пуснати отъ държавата) за А лева кни. пари и при това положение държавата издаде още N л. кни. пари, тогава ще имаме, че стойността на единъ л. е $\frac{A}{A+N} = 0 \dots$, отъ което се ясно вижда намалението на левовата стойност. Тѣй като нѣма възможностъ да извадимъ частъ отъ книжните пари не пуждѣ въ обръщението (понеже кни. пари нѣмаатъ стокова стойност, т. е. да можемъ да стопимъ напр. както металитѣ, и така като стока да циркулиратъ, тѣ почватъ да намаляватъ стойността си — обезвѣняватъ се). Правителството ако продължава да издава кни. пари, то тѣя послѣднитѣ все повече и повече ще се обезвѣняватъ отъ дѣто стойността на паритѣ ще се увеличаватъ (икономическия принципъ).

Това намаление стойността на книжните пари се казва девалвация. Тя дава вѣрдна послѣдствия особено при изплащане платитѣ на работницитѣ и чиновницитѣ, които плати не се увеличаватъ пропорционално съ ажиото. Не по-малко отъ това страда и самата държава, тѣй като ней и се заплаща съ обезвѣнена цѣнна книга. Тя се вижда принудена да издава все по нови кни. пари, докато настѣжъ и държавенъ банкротъ. Подобенъ единъ примѣръ имаме съ француските асигнации и мандати, издадени прѣвъ 1879 год., на стойностъ 400,000,000 frs. До 1796 год. се издаватъ 45,500 милиона frs. Стойността имъ тогава пада на 90, 63, 45, 22%, дакато нѣя послѣдъ се намалила до $\frac{1}{100}$ отъ номиналната стойностъ.

Цѣнитѣ на стокитѣ се увеличили неминуемо. Така, единъ чифтъ ботуши струватъ 20,000 frs. книжни. Следъ вѣрме цѣната на кни. пари се свежда до нула.

Девалвациятѣ вѣрватъ и въ самата търговия: когато едно лице продаде на кредитъ и въ дѣна на падежа му се заплати съ обезвѣнени кни. пари при което послѣдватъ значителни загуби. Прѣвъ видъ лошитѣ послѣдствия отъ понижаване стойността на книжните пари, по начинъ показанъ по-горѣ, изисква се разумна политика отъ държавата при пускане таква въ обръщение.

Аgricultурния прогресъ на
България.

Обработването на почвата въ насъ, както е известно, отначало — въ първитѣ години на нашето освобождение, а и до прѣди скоро вѣрме, е ставало по съвѣсъ примитивенъ начинъ. Наистина и така разработана земята пакъ е давала добри резултати и е задоволявала неминуемия трудъ на нашия земеделецъ.

Съ течение, обаче на вѣрмето, когато почвата, поради нерационалното ѣ обработване се е изтощила, тѣй да кажемъ, и е изразходвала питателнитѣ си свойства, нашия земеделецъ, прѣвзѣпълненъ съ любовъ къмъ своята, макаръ и много трудна, работа, е замислявалъ по какъвъ начинъ да го добри — тѣй като на хранителния си източникъ и се е приспособявалъ къмъ новитѣ изисквания за обработването на земята. И ний виждаме какъ то тѣй вече захвърля своето примитивно рало и жадно се захваща за желѣзния плугъ, убѣденъ, че въ него е спасението. И не се излъгва. Отъ сѣществующитѣ статистики всѣки може да се убѣди за неминуемия голѣмъ вносъ на плугове и не се ще намѣри за сега земеделецъ у насъ, който да не прѣтѣжава по нѣколко даже плуга.

Но и съ течение на вѣрмето и поради не до тамъ развитото у насъ скотовъдство, което служи като главенъ поминѣкъ на нашия селянинъ, а най-вече за обработването на почвата и поради образуването у насъ на голѣмитѣ ступанства, желѣзния плугъ вече се явява незадоволителенъ и е станало нужно да се употребѣва за обработването друга стока.

Въ Варна бѣхме свидѣтели на голѣмо стечение народъ прѣди нѣколко вѣрме, който разглеждаше съ най-големи любопитство пристигналата прѣвъ машиния складъ на извѣстното, като най-реномирано, въ България Анонимно дружество, бивше Евгени Велесъ, една съвѣсъ нова система германски „Моторенъ Плугъ“, доставенъ отъ сѣщото дружество на познатитѣ крупни земеделци въ с. Царъ-Борисъ, г. г. Захария и Никола Холевачъ. И наистина величественна и грандиозна машина, която прѣвзѣпълненъ човѣкъ съ удивление за гения на изобрѣтателя!

Слѣдъ нѣколко дневно стоене въ Варна, плуга потегля прѣвъ града, каранъ отъ своя моторъ съ смѣла бързина и съпроводенъ отъ гражданска тѣла народъ за чифлака на г. г. Братия Холевачъ.

Ето около 20—25 дѣна какъ плуга е тамъ и е поставилъ въ тревога пълното околнѣ земледѣлческо население, което не може да се нахули на изрядната му чистота голѣмата му практичностъ, икономичностъ въ горивото за каране мотора и неминуемата бързина въ обработването на почвата.

По тоя случай стопанитѣ на плуга г. г. Братия Холевачъ, тоя какво благодарствена писмо сѫ отправили до спомѣнатото дружество:

„С. Царъ-Борисъ, 24 май 1912 г. до почт. Агитационно Дружество, бивше

По поводъ запитването Ви, относно работата на купениятѣ ни отъ Васъ Моторенъ плугъ, има да кажемъ, че съ двадесетъ дневната си работа до сега, той задоволи всѣки наши изискания: оруъ на дълбочина 25—35 см., на частъ по единъ декаръ на корпусъ, съ единъ разходъ по-малко отъ два килограма бензинъ на декаръ при тѣврдѣ малко масло за мазане на машината и се управлява прѣвъ всѣкото вѣрме на работенство само отъ единъ работникъ.

Поради това, като сме въ всѣко отношение: производителностъ, здравина, икономичностъ и пр., задоволени, ползуваме се отъ случая, да Ви изкажемъ нашата благодарностъ.

Ето единъ примѣръ за послѣдване отъ всѣки наши по-крупни земеделци!

Информационенъ отдѣлъ.
Индустриалнитѣ и търговскитѣ
центрове на Германия.

Както е извѣстно, Германия е една отъ най-индустриалнитѣ държави въ Европа и първа въ това отношение слѣдъ Англия. Ето защо, интересно е да се знае индустриалното развитие въ нейнитѣ най-фабрични центрове, на чело на които стоятъ градоветѣ Лайпцигъ, Дрезденъ и Шемницъ, Берлинъ и пр.

„Лайпцигъ“ е единъ отъ първитѣ индустриални центрове въ Германия и отъ най-фабричнитѣ градове въ Саксония. И дѣйствително, въ него има повече отъ 1100 фабрични заведения, въ които работятъ около 65000 работници (15000 жени), или $\frac{1}{10}$ отъ цѣлото население на града, което достига до 530,000 души.

Има фабрики за разни видове машини, електрически мотори, толубѣи, шевни машини, мобили, желѣзни издѣлѣя, бронзови издѣлѣя, памучни и вълнени издѣлѣя, играчки за дѣца, чуваки, химически произведения, лакъ, бои, сапуни, козметика, бира, захаръ, бонбони и шоколадъ, лифтови, пѣния, книги, картони, печатарски и литографски принадлежности, циментъ, каучукови издѣлѣя, изкуствени цвѣта, кожени издѣлѣя, шапки, вѣрми, музикални инструменти, часовници бижутерия и др.

За книжната индустрия Лайпцигъ е пазаръ за цѣлия свѣтъ. Нигдѣ не се фабрикува толкова много книги както въ този градъ, и нигдѣ въ Германия не се издаватъ толкова много печатни произведения, колкото въ него. За това цѣлъ тѣ има специална книжна бора, а отъ диктува цѣнитѣ на цѣлия свѣтъ. Въ Лайпцигъ има повече отъ 750 кници, които се занимаватъ съ издаване на печатни книги, разпространяващи се по цѣлия свѣтъ. Тукъ се издаватъ ежегодно повече отъ 3000 съчинения.

Дрезденъ, е тожъ единъ отъ фабричнитѣ центрове въ Саксония, съ многобройни фабрики за парни машини, шевни машини, пѣния, физически апарати, златни и сребърни издѣлѣя, сламени шапки, изкуствени цвѣта, кожени издѣлѣя, ржавици, парфюмерия, бонбони и шоколадъ, локомотиви и вагони, стѣкларий, цигарени книги, гумени стоки, обичовена и фотографическа книга, карти за игра, химически продукти, мобили, бира и пр. въ които работятъ до 62,000 работници и 21,000 работнички. Само за пѣния има 33 фабрики. Движенето на стокитѣ въ пристанището му по р. Елба възлиза на по-вече отъ 3 мил. тона.

Келнъ е центъръ на навигацията по р. Рейнъ и на желѣзнитѣ пѣжича. Има добра търговска академия, търговски сѣдъ и камара и голѣми аетропозита. Търгува главно съ коचेцѣ, парцали, бира, гънове, бои, химически произведения, минерални води, желѣзо, минерали, сука, копринени издѣлѣя, колониялѣ, вълнени произведения, метали, парфюмерия (одеколони), плюшове и пр.

Този градъ е единъ отъ голѣмитѣ фабрични центрове въ Германия, въ които има множество индустриални заведения, като 80 фабрики за цигари, 170 дисталарии, цигарета, шоколадъ, машини, химически произведения, каучукови рисувателни книги, памучни и вълнени издѣлѣя, лифтови, пѣния, цинкъ, бронзъ, вагони, захаръ, 30 фабрики за олоколонъ, кадетѣ, пѣделки, сапуни, свѣци, барутъ, изкуствени цвѣта, пера за шапки, физически и металнически инструменти, пѣния, фаянсъ, стѣкла, игли, бижутерия, марокнитѣ скульптурни издѣлѣя и пр. Келнъ има голѣми пазари за добитѣкъ, птици, зеленчуци, плодове и цвѣта, и много кредитни учреждения, като „Schaffhauser Bankverein Kölnische Privatbank, Bank für Rheinland und Westfalen, Kölner Gewerbebank, Kölnische Wechsel und Kommissionbank, Rheinische Volksbank и др., а сѣщо и три голѣми осигурителни дружества — Агрипина Колония, Конкордия.

Само оборота на Райхсбанъ възлиза годишно на по-вече отъ 5 1/2 миларда лева. Има голѣми търговска бора.

Познанъ е най-важното пристанище на р. Варта, и е по-вече търговски отколнито индустриаленъ центъръ. Има голѣма фабрика за химически произведения, двѣ голѣми дисталарий за алкохолъ, нѣколко фабрики за лифтери, земедѣлчески машини, мобили, циментъ, тютюнъ, сапуни, бира, фаятони, воденични камъни и пр.

вѣлна, дърва, сурови кожи, захаръ и пр. Този градъ е центъръ въ цѣла Германия за картофитѣ, гъноветѣ и унгарскитѣ вина. Има пазаръ за храни, търговска и земедѣлческа камара и много кредитни учреждения.

Познанъ е най-важниятъ търговски и индустриаленъ центъръ въ германска Полша слѣдъ Вреслау. (Слѣдва).

Съобщава: К. А. Катрановъ.

ХРОНИКА

Обезщетението загубитѣ отъ затварянето на Дарданелитѣ.

Споредъ свѣдѣнията на вѣншиното министерство, великитѣ сили още не сѫ дошли до извѣстно разрѣшение на въпроса относително обезщетението което трѣбва да се плати на ония държави, чийто интереси пострадаха отъ затварянето на Дарданелския проходъ. Вълградското правителство е заявило, че то нѣма да води самостоятелна политика по тоя въпросъ и че е съгласно съ разрѣшението което великитѣ сили ще дадатъ на тоя въпросъ.

Ще имаме ли канализация?

Задаваме си това питане, за да отговоримъ, че не — нѣма да имаме канализация, поне въ скоро вѣрме. Споръ между общината и г-нъ Лайпцигъ е на почвата: съ каква трѣба да се направи канализацията. Общината поддържа възгледъ си въ рамкитѣ на първоначалното общинско рѣшение отъ демократическия свѣтъ; прѣвземача, напротивъ, иска прѣвземаването на въпроса — направата да не е съ мѣстни, а съ инострани камениви трѣби. Това ще обрѣне общината съ 400 хиляди лева горната отъ сумата, която ще плаща на прѣвземача, защото въ пѣния тежестъ ще бѣде вносното мѣсто за трѣбитѣ. Работата е внесена въ вѣтрѣшното министерство и то ще рѣши какво трѣбва да стане. Но гражданитѣ захвапахъ да тѣжѣятъ къмъ мѣстното, че „Изида“ е единственото д-во, което ще снабди града съ канализация, защото само то разполага съ трѣби и материали по условията на общината. За всѣки случай, г. министра а дѣлженъ да се слуша въ гласа не гражданитѣ и при малката, за да не кажемъ съвѣшено слаба, способностъ на инициатива и самодѣятелностъ на общината, въ която е загнѣзденъ най-острий кипѣжъ на партизанскитѣ страсти, които убиватъ ухотата на постоянното присѣстване да работи полезно за града и които имъ сѫ прѣвѣна въ всѣка благородна инициатива, той, министра, да даде разуменъ тласкъ на работата и то, безусловно, въ границитѣ на гражданскитѣ интереси. А тѣя интереси диктуватъ да се избави града отъ плащането 400 хиляди лева грѣшни пари.

Свищовската търговия.

Има да прѣвзѣмъ едно неупрѣвдѣдено крушение. Всезвѣстната голѣма банкерска къща Д. А. Буровъ & Сие е рѣшила да ликвидира съ г-нъ Лайпцигъ колониялна търговия въ Свищовъ и да остане тамъ само съ дѣсѣрѣваната си фабрика. Това рѣшение на горната къща е въ свѣрзка съ проекта и да разшири още повече банкерската си дѣйностъ, въ които тѣ има много голѣми финансови успѣхи и сполучи да вземе едно отъ най-виднитѣ мѣста въ царството. Проектираниотъ разширение е въ свѣрзка съ отварянето банковъ клоунъ и въ столицата, където, вѣрвотнѣ е, ще бѣде установенъ за постоянно шефа на къщата, г. Из. Д. Буровъ, подпрѣдсѣдателя на Русе и сѣката Търговско-Индустриална Камара. Вѣсносно е, че наущането на колониялната търговия на къщата Д. А. Буровъ & Сие ще бѣде тежка и непоносима загуба за г. Свищовъ. Това не ще бѣде помалка загуба и за цѣлата финансирана търговия въ цѣлия свищовски районъ. Вѣскога корективна и вѣскога колангна къмъ клиентелата си, тѣ е държала почти цѣлата търговия въ тоя районъ. Прѣвъ насъ язваха а хай-големи сирѣбъ, разумѣва се, нейнитѣ клиенти, които отъ освобождението на самъ сѣ сѣ развали на кредита и; не не помалка изказаха и мнзина отъ свищовскитѣ граждани и търговци, които сѫ обладали отъ страха, че прѣмѣра и може да бѣде послѣдванъ и отъ групи едри търговци, които по причана на непоносимитѣ ж. п. тари-фа и други прѣчки отъ правителството (коего си е задало за цѣлъ да фаворизира други търговски центрове, а да игнорира миналото на Свищовъ), могатъ да наущатъ търговията си и да запустѣятъ Свищова.

Нова фирма въ Пльвентъ.

Тѣя дѣя, въ Пльвентъ, се образувала нова фирма за комисиона, експедиция и прѣдставителство подъ наименованието Лукановъ & Табаковъ. Като членове въ нея влизатъ: 1-во г-нъ Лукановъ, бившъ управител на свищовската митница, по сетѣ членъ въ свищовската комисионерско-експедиторска фирма Алек. Дашевъ и напоследѣтъ единъ отъ първитѣ чиновници и ръководители на работитѣ на фирмата „Братя Нобелъ“ за въ царство България; 2-о г-нъ Табаковъ, синъ на покойния пльвентски първенецъ Т. Табаковъ и единъ отъ най-гѣлѣмитѣ лозари въ Пльвентъ. Въ лицето на г. г. Луканова и Табакова пльвентската пѣния печели двама инте-

ЧИНОВНИЧЕСКО КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО
Застрахователно Д-во

ЗАСТРАХОВА живота на всѣки държавни и общински чиновници, както и на всѣки сѣщественикъ на кооперативната идея, макаръ и да не е чиновникъ, при най-евтини премия и най-лабелна условия.

ЗАСТРАХОВАНИТѣ при дружеството сѫ равноправни негови членове, участвува въ управлението и печалитѣ му, тѣ сѫ, значи, неговитѣ ступани.

ПОЛИЦИТѣ на дружеството сѫ въ сила и прѣвъ вѣрме на война, безъ да се плащатъ прѣдварително сѣжии и допълнителни премия. Една отъ задачитѣ на дружеството е: да подпомага на заболѣлитѣ бѣдни членове, като построи собствени болници.

На тѣя и на много други ПРѢИМУЩЕСТВА, дружеството дължи неостигнатия до сега отъ никое друго дружество гражданскъ успѣхъ. Основана една на 1 май 1905 година сега вече брой 9894 души членове, застраховани на крупната сума 31,854 150 лева, а прѣвъ току-що изтеклата 1911 г. дружеството е имало неочакванъ и невѣроятенъ даже успѣхъ: придобила е 4641 нови членове, застраховани за крупната сума 14,300,000 лева.

Грандъ хотелъ „БРИСТОЛЪ“
ГАБРОВО.

Намира се въ центра на града, има локалъ, който се посѣщава отъ фабрикантитѣ и търговцитѣ и, въобще, отъ най-отбраната габровска публика, на отдѣлно, при локала и хотела има и ресторантъ съ отлична кухня. Въ хотела, локала и ресторанта се пази идеална чистота, има редъ и бърза прислуга. За иностранцитѣ, особено, има прѣвимуществата, че ставатъ обяснения на всѣки европейски езикъ, а най-много, че въ него ще иматъ комфорта на истински европейски хотелъ, освѣтляванъ съ електричество и издѣлна мебелъ.

Отъ съдържателя

ФАБРИКА
ОТЪМЕЛНИ
ЖЕЛѢЗНИ
КАСИ
ПЪРВА РОДЪТА И
МОДЕЛНАТА СИ УРЕДА
ВЪ ЦѣЛѣ БЪЛГАРСКИ
ПОЛУОТЪРЪЖИ
Понеръ адресъ: Бургасъ.
Телефонъ № 20.
МАГАЗИНЪ СТЪ ВЪЛКЕНА
1-ия етажъ
1-ия етажъ
1-ия етажъ

ОЦЕТЪ

ОТЪ ФАБРИКАТА НА

БЕЗИМЕННО АКЦ. Д-ВО „ОЦЕТЪ“
РУСЕ

Въ продължение на 10 години всѣки, който е употребилъ нашия
оцетъ, се е убедилъ въ неговата довѣркателностъ.

На Лондонското балканско изложение този оцетъ получи почетенъ
дипломъ за доброто му качество.

Здравия и чистия оцетъ се познава при правене на трушния (пипер-
онъ) вода съ нашия оцетъ се запазва съ години.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ

гептин, предприемчиви и добри дареци си способност и умни търговци, а търговията — е една солидна, въ всяко отношение, фирма. Тя по-ва фирма вече успяла да вземе представителствата на Първата Простеовска Чехска фабрика за земледелчески машини, бензинови и нефтови мотори и парни локомотиви „Ф. Вихтерла“ представителството на швейните машини „Балкан“ и други. Голямото познание и широките връзки на г-г. Лукинова и Табанова са вътрешни и външни търговски свъти — не се стъпяваме — ще им спомогнат да развият една голяма търговия. Шансовете им в Плевен са големи и сигурни. Плевенът постоянно расте въ всяко отношение; за частни и почтени търговци държи като тях има здрава почва и широко поле въ интензивна развой на търговията въ плевенския край и град.

Безмислено внасяне на сурови материали.

Да се допиташ въ списъка за суровите полуобработени материали, които, съгласно чл. 16 буква А от закона за насърчение местната индустрия, се припущат без мито и общински налози и държавни казачета, служещи за навяване шевни конци, като ги прибавят на стр. 23, 1-ва класа, предарство на памук и шевни конци.

Земледелската екскурзия.

Въларските земеделски екскурзанти продължават да бъдат предмет на особено внимание от страна на събратия им славяни.

Въ Пета на групата въ Чехия е бил даден банкет от славянските съюз въ новото градско здание. На групата въ Моравия бил даден разкошен банкет предружен съ музика и певчески хор, от общинския съвет въ Ражков.

На екскурзанти въ всякъкъ оказвали ней-големо съдействие, за да се запознаят съ павърба на тамошното земледелие. Тъ разглеждали много земеделски стопанства и училища уредени краварници и коневъдства, млънарници, млънарска бактериологична станция (Кремжир) пр. и пр. Разумното стопанстване на тамошните земеделски стопанства на нашите екскурзанти. Последните сж имали случай освен това да се убедят, както и селското население може да живее въ хигиенни жилища.

Нова фирма въ Сливен.

Сливенската фабрика на вълнени платове, г. Коста Ив. Кантарджиев, е приел за съдружници сина си, г. Борис К. Кантарджиев, и прѣобразвал фирмата си под наименованието Коста Ив. Кантарджиев & Синъ. Предмет на тая нова фирма ще бъде пак — както и досега — фабриката на вълнени модерни платове и шпаци. Фабриката на Кантарджиев, нахояща се въ славенското индустриално дефиле, е една от годимите сливенски фабрики и модерно инсталирана. Самъ г. Кантарджиев е един от големите сливенски капиталисти и се реди между пав-отдавнашните фабриканти Синтъ, новия негов съдружник е отдавнашен ръководител на фабриката му работа. Огласява се съ извънредното си трудолюбие и голяма преданост въ работата, която той добър познава като тъхник и търговец. Пожелаваме успѣх на новата фирма.

По неразборици въ желъзницѣ.

Не веднажъ сме писали за неразборици по нашите желъзници, неразборици, поради които ежедневно страдат интереси на търговците. Едно окръжно изпратено от дирекцията на желъзницѣ до нѣкъ станции въ Червепъ Връгъ, за съвѣщене и ръководство и на другите станции, дава едно официално признание на тая истина. Ето и самото окръжно. „Правителствъ на малка възница № 1/2299, 2/2300, 3/2301, състои се отъ живи овни натоварени въ вагонитъ № 4001, 4003 и 4010 за М. Паша, прѣвръща едно закѣснѣло отъ 48 часа до пристигането имъ на мѣстопризначеніе, поради обстоятелството, че не сѣ съзвѣди да олжитѣ товарача, да Ви прѣдаде стоката за влакъ 4СБ или 493, която сѣ пристигането си въ София, щеше да продължи сѣ примия товарен влакъ 230 СБ-СБ; 238 СБ-П; 30 П-С и 70 Т-С М Паша.

Горния случай, иде да покаже, че Вай не изучавае добри разпознаването, вследствие на което, оскънте причини да страдат търговските интереси — защото ако Вай бѣхтъ сѣ дали малко трудъ, несъмнено нѣмае да излагате чуждата стока на рискъ, и отъ послѣдъ когато стане въпросъ за връди и загуби, да се изважват сѣ извъртане на самата истина.

Горния случай, дава поводъ на Главната Дирекция, да покани всѣхъ г. Началници на станции да прочуятъ пачетено разпознаването въ сила, за да могатъ по-точно търговците кога да сѣ прѣдаватъ живата стока, като опазватъ връжикитъ сѣ послѣдующитъ влакове, тъй като не е достатъчно за единъ Началникъ да знае разпознаването толкова, колкото го интересува своята и съвѣдната станция.

Законопроектъ за емиграцията.

Министрът на вътрешнитъ работи г. Люциановъ е натоварилъ народнитъ представител г. д-ръ Сисаревски, да изучи икономическитъ и социални условия, които каратъ на селеніето въ пѣкъ наши околии да емигриратъ. Министрът иска да се възползува отъ изучаванія на г. д-ръ Сисаревски при окончателното изработване на законопроектъ за емиграцията, който ще се внесе за разглеждане въ идната сесия на народното събрание, г. д-ръ Сисаревски тая дия ще змине за тая мѣста за да почне изучаванія си.

Несъстоятелности.

Изпратено е окръжно до всички банкови клонове и агенции въ царството, да сѣ взематъ нужната бѣлка, че Софийския окръженъ съдъ, съ рѣшеніето си отъ 9 тогъ под № 275 е обявилъ въ несъстоятелностъ туканія търговецъ Рахамимъ Я. Ешалъ. Плевенския окръженъ съдъ съ рѣшеніето си отъ 2 тогъ, по търговско дѣло № 1/1912 г. е обявилъ въ несъстоятелностъ фирмата на починала Исаакъ А. Коенъ, отъ г-р. Плевенъ, съ правителствена дата за спиране платикитъ 30.XII.1912 г. Креанситъ трѣба да се прѣдставятъ до 28 май т. г.

Делегати за зрѣлостнитъ изпити въ професионалнитъ училища.

Министерството на Търговията, Промышлеността и Труда е назначило за министри делегати при произвеждането на зрѣлостнитъ изпити п изпититъ за завършенъ курсъ при професионалнитъ училища, слѣднитъ лица: Дончо Ивановъ — въ Савошката държавна търговска гимназия „Д. х. Василевъ“ и въ русенското държавно старолско училище; 2) Ц. Календжиевъ, директоръ на варненското сѣдно търговско уще — въ сѣщото; 3) д-ръ Г. Тоневъ секретаръ на бургаската търговска камара — въ бургаското сѣдно търговско уще; 4) П. Карапетровъ, секретаръ на пловдивската търговска камара — въ практическото търговско уще на д-ръ Сѣбевъ въ Пловдивъ; 5) д-ръ П. Цоневъ, инспекторъ по професионалното образование — въ търговското училище на Мусевитъ — Вориновъ въ София; 6) Д. Н. Гичевъ, и-ръ по професионалното образование — въ техническото уще „Д-ръ Василиадъ“ въ Габрово; 7) Д-ръ Л. Лунашъ, подначалникъ въ бурго за проф. образование — въ текстилното уще въ Сливенъ; 8) Инженеръ Садаковъ — въ държавното индустр. желъзничко уще въ София; 9) Д. Поповъ, учителъ при държав. индустр. желъз. уще въ електротехническото уще на Мумджиевъ въ София.

Курсъ за огньари и помощници машинисти.

Бургаската Търговска Индустриална Камара на 10 юний т. г. открива четеримѣсеченъ курсъ за огньари и помощ. машинисти. Въ курса ще сѣ изучаватъ: парни котли и машини, механическа технология, елементарна геометрия и черпение и елементарна механика. Курса ще се открие въ Сливенъ и ще бъде ръководенъ отъ учителя-инструкторъ Хр. Алексиевъ. Въжикитъ заявления, съ по 20 лева такса за записване, се отправятъ въ Сливенъ до г-на Антонъ Русевъ, фабрикантъ и членъ на камарата. Курсянтъ могатъ да бъдатъ младежи не по-малки отъ 20 години, които да сж свѣршили поне IV отделение на основно училище и да сж работили по заната (огньарство или желъзарство) най-малко 3 години.

Цѣнитъ на месото въ Цариградъ.

Днешнитъ цѣни, както и тия за миналата седмица, на месото въ Цариградъ сж слѣднитъ:

Видъ на месото	Средна цѣна прѣвъ послѣдната седмица	Днешна цѣна
Говеждо	8.50	8 7
Овнешко	11	9 11 9.25
Овчо	10	9.50 9 25 9
Агнешко	8.75	8.50 9 8
Телешко	8	6 8 6

Горнитъ цѣни на едро въ грошеве се разбиратъ франко при ситобойната или магазина на купувача. За говеждото и телешкото месо турската златна лира се котира 110 гроша, за агнешкото и ярежкото — 113 гроша, а за овнешкото и овчето — 120 гр.

Срѣднитъ обикновенъ курсъ на турската златна лира по отношение къмъ златния левъ е 22 лв 80 ст. на дребно тр. зл. лири се котира за всѣхъ видове месо 108—110 гроша.

Работническиятъ книжки

по закона за женския и дѣтския трудъ, трѣба да се попълватъ и завършватъ сѣ необходимитъ данни въ общинското управление и да сѣ пазятъ отъ фабрикантитъ на разположение на инспектората, до като работникътъ работи въ пеговата фабрика.

Ангелъ В. Мангредли

СВИШОВЪ
ТЪРГОВСКИ
ПОСРЕДНИКЪ
(миситинъ).

ЗЪРНИНИ ХРАНИ

Житията въпросъ въ Франция.

Злобата на деня въ пѣла Франция е въпросъ за поскъването на житото въ страната, прѣдъ видъ изчерпването на миналогодишната реколта. Отъ друга страна вноса на чуждитъ жита въ Франция сръща голѣми съпъки въ плащането на високи вносни мита, съгласно митническия тарифъ отъ 1894 год. който прѣдвижда 7 лв. вносно мито за житата върху стотѣхъ килограма.

Както жизненитъ интереси на едно 30 милионно население — консоматоръ, тъй и тая на мелничарската индустрия и на хлѣбаритъ сж силно засѣгнати и общото незадоволство се прѣвръща въ формено движение противъ сѣжкостията на тоя хранителенъ артикулъ, което обхваща цѣлото население, млънарцитъ и хлѣбаритъ.

Синдикатитъ на търговцитъ — сѣреалисти млънарцитъ и пр. подкрѣпватъ отъ търговскитъ камари живо обсъждатъ въпроса и всѣхъ сж съгласни че единичния изходъ отъ това положение, поне до рѣзаването на новата реколта е: да сѣ намали размеръ на вноското право върху чуждитъ жита.

Въпроса е прѣнесенъ и въ парламента и отъ икономически може да се прѣвѣри на политически.

Така напр. синдиката на търговцитъ сж зрѣли храни, сѣмена и брашна въ тулуката областъ, — гдѣто изглежда положението е и тежко понеже малкото станали продажби въ тоя районъ сж добили цѣни по 33 лева стотѣхъ килограма — е свиялъ събрание на своитъ членове за да сѣ занемаятъ съ създаденото положение на търговията, млънарската индустрия и хлѣбарството вслѣствие поскъването на житата.

Слѣдъ дълги и обсъждания дебати събрание е взело една добръ мотивирана резолюция, въ смисълъ:

1. Дѣйствиющия митнически тарифъ спрямо чуждитъ жита да сѣ измѣни, като сѣ намали веднага размеръ на вноското мито отъ 7 фр. на 4 фр. за стотѣхъ килограма.

2. Парламента да назнача една комисиия въ която да взематъ участие видни и авторитетни прѣдставители на населението — консоматоръ, на земледѣлцитъ, на млънарцитъ, търговцитъ сѣреалисти, които да сѣ натоварятъ съ проучването на въпроса за изработването на нова митническа тарифа върху житата.

3. Рѣшава, настоящата резолюция да сѣ поднесе на иродититъ прѣдставители и сенатори, избрани отъ областъта на, да подкрѣпятъ молбата на прѣдъ г-на министра на търговията и прѣдъ Министра-президента.

Положението на зърнени храни и брашна въ Франция.

Поради послѣдното успѣшно вегетирание на хранитѣ започватъ да пристигатъ извѣстия, които даватъ да сѣ заключи, че часлото на районитъ гдѣто може да сѣ прѣдвѣждатъ завидни реколти, расте въ размѣри. Въз основа на полученитъ благоприятни извѣстия отъ разнитъ краища на страната заражда се вече едно прѣдположение, въ оптимистическа смисълъ, за бѣдната реколта. Изключение правятъ само нѣкои опадкавания въ районитъ стоящи на сѣверъ отъ Парижъ и на сѣверо-западъ, гдѣто проливни дъждове и силни вѣтрове нагледжа да сж причинили доста повреди на посѣвитъ. Въ останалитъ райони положението не е изидомѣнено значително; трѣба обаче да сѣ отбѣлжитъ успокоителитъ извѣстия идящи отъ централна Франция, гдѣто послѣдитъ дъждове, падали макаръ и въ послѣдния часъ, сж имали благотворна послѣдствия.

Въ търговско отношение прѣдлаганията въ свободнитъ провинции тържача ставатъ все по незначителни и колкото слаба да сж търсеніята, тия послѣднитъ значително надмиватъ прѣдлаганията, които дава възможностъ на продавачитъ да сѣ въздържатъ, че сѣ цѣль да получатъ по високи цѣни.

Въ Парижката борса тенденцията е твърда, въ началото на откриването, при оживитъ търсенія, главно за житата и брашната; цѣнитъ сж значително повишение, въ сравнение съ тия отъ миналия денъ.

Въ чуждитъ страни.

Въ Америка вчерашнитъ тържача сж била съ тенденция твърда, при цѣни повъшени отъ 19 до 36 стотинки, подъ влиянието на по-оживитъ търсенія на храни, за слѣлки въ брой.

При днешното откриване тенденция тиха при цѣни поддръжания слѣдъ 15 минути записванията за кой сж извършила сѣ повъшение 3 ст. за Чикаго и 8 ст. за Ню-Йоркъ.

Въ Европа — тенденция тиха. Въ Берлинъ посѣватъ на едно намаление отъ 12 и 3 ст. по отношение на вчерашнитъ операции.

Въ Вуда-Пеша, безъ измѣнение.

Варненско тържище.

28/V 1912 год.

Днесъ имаше продадена на борсата

25 вагона.

Зимница. — Спадено 10/15 ст. %.

Продадени 15 вагона, по слѣднитъ цѣ-

ни: 18-20 лв. за 55 1/2, либри съ 21% свѣсъ отъ Импикартъ, 19-90 лв. за 58 1/2, либри съ 6 1/2 % свѣсъ отъ сѣжкия градъ.

Кукур. — Спадено 50 ст. %. Продадени 7 вагона, по 12-30 лв. отъ Плевенъ, до 12-70 лв. % отъ Борисово.

Ржжъ. — Продаденъ 1 вагонъ, отъ Борисово, по 14 лв. %.

Ечемикъ. — Продадени 2 вагона, по 17-45 лв. отъ Борисово, до 17-50 лв. % отъ Нордмйтъ.

Чуждестранни борсови съобщения.

27 май 1912 год.

Анверсъ зим. поддръжано

Брала зимница

Лондонъ зим. твърдо

кукур. —

Ню-Йоркъ зим. юлий 115 1/2 безъ изм.

„ септем. 110 1/2 спад. 1/2 с.

„ кукур. юлий — безъ измѣни

„ кукур. септ. —

В-Пеша зим. октомв. 11.46 спад. 4 х.

„ кукур. юлий 8.84 пов. 3 х.

Берлинъ зим. юлий 228 1/2 безъ изм.

„ ржжъ „ 194 1/2 „

„ кукур. юлий — безъ слѣл.

Ливерпулъ зим. „ 7-9 пов. 1/2 п.

Чикаго зим. „ 105 1/2 спад. 1/2 с.

„ кукур. „ 73 1/2 пов. 1/2 с.

Брашна.

Варна, 26 май 1912 год.

№ 00 75 кгр. торба 22-50 лв.

№ 0 — „ — 22 —

№ 1 — „ — 21-50

№ 2 — „ — 21 —

№ 3 — „ — 20-50

№ 4 — „ — 20 —

№ 1 1/2 — „ — 18-50

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

„ „ — „ —

Газъ каса руски 11.—

„ тенекъ 2 тенекета за 10.40

Руски газъ, марка Дауглавъ орелъ,

отъ собственитъ извори на Братя По-

блѣ сѣ продава по лева 11 касата.

Франко вагонъ Варна.

Нинадъръ буци 1.20

„ калъкъ Salamas к-о 1.20

Сода бикарбон. Extra к-о 45 в.

„ за пране к-о 150 вар. 13.—

Синъ камъкъ к-о 0.75

Рафия I (лика) к-о 0.83

Рафия II „ к-о 0.80

Орвѣзъ Ризонъ I торба 53—54

„ Женов. I к-о 48.50

Ирѣдставителство, комиссия, експедиция.