

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Петък и Недѣля.
въ Бургасъ
Срѣда и Сѣбота.
Абонаментъ за България:
За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8 „
3 м-ца . . . 5 „
За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 16 „
Винаги прѣдплатени.
Единъ брой 10 ст.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИСКАТА И БУРГАСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия земледѣлие и индустрия.

Уредниството се помещава въ собствения домъ на уредника.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Варн. Градска Библиотека

За обявления:

рмонденъ редъ на I-ва стр. 1 лв. на II-ра и III стр. по 70 ст., на IV-та стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародвания се прави особено споразумение.

Съобщения, ръкописи и суми се изпращатъ до уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

ПОЛУСТАБИЛНИТЪ ЛОКОМОБИЛИ

отъ фабриката „Б А Д Е Н И Я“ сж най-икономични отъ всички парни машини. Снабдени сж съ паро-разпрѣдѣлителъ патентъ „Шумпфъ“, вслѣдствие на което консумиратъ по-малко парна и отъ машинитѣ „Компюндъ“ съ 2 и 3 цилиндра.

Прѣдставителъ за България

ДИМИТРЪ Х. ПЕТРОВЪ, СОФИЯ

ул. АЛАБИНСКА, 28.

ТЕЛЕФОНЪ № 1011.

НАЙ-ИЗНОСНИ ЦѢНИ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ

Гаврилъ Пеневъ & С-не Бургасъ

КОМАНДИТНО ДРУЖЕСТВО

Телефонъ № 109.

Téléphon № 109.

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най-износни цѣни и условия, пълненъ чешитъ отъ разни колониялни, жельзарски и бояджийски стоки

ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. И МИНИТЪ цѣли вагони; сурови жельза, Чемберлицы, Шведски жельза, Махлыцы, Черна ламарина, Галанизирана ламарина. Телени гвоздени, Цинкъ, Безирови масла, Кини Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски цементъ хедроликъ, жельзени грѣди (путрѣли), каменни вѣглища, кардифъ, коксъ, антрацитъ и килими, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2½ либри и солени, 2¼ либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ, захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, минерални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ пиперъ Сингапуръ. При енецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитѣ, искайте нашитѣ цѣни. Сж-щеврѣменно държимъ и въ депозитъ сурови жельзени шини, жельзени грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздени, Калай, бѣло тенекъ, Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камѣни вѣглища, Безирови масла — бои, бодливъ телъ.

Каменни вѣглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни и слънчогледови маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитѣ стокитѣ искайте нашитѣ цѣни.

Велико Христовъ Синове и С-не

ВАРНА

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО.

Английски камени вѣглища гардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и сѣща мина, а не смѣсъ отъ нѣколко мини;
Английски кексъ специално качество за лѣвари и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна

Димитръ Х. Ивановъ и Синове

БУРГАСЪ — СЛИВЕНЪ.

Телефонъ № 72 — 61.

Телегр. адресъ: Хаджи Ивановъ.

Голѣмъ складъ — Износни цѣни

Жельза всички видове; чемберлицы, ламарини, калай, бѣло тенекъ, цинкъ и олово.
Жельзени грѣди (путрѣли), портландъ циментъ, телени гвоздени, безиръ, холандски бои, подковни гвоздени, петали, трѣби жельзени и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна жельзария. Разполагайки съ ангажменти за голѣми партии правимъ доставки направо съ конкурентни цѣни.

П Л В Е Н Ъ

ЦИМЕНТОВА ФАБРИКА

„ЛЕВЪ“

П Л В Е Н Ъ.

Първа по рода и по модерната си инсталация въ цѣлия Балкански Полуостровъ.

„ПОРТЛАНДЪ“

циментъ марка „ЛЕВЪ“ е извѣстенъ и констатиранъ като единъ отъ най-добритѣ цименти.

МѢСТНО ПРОИЗВОДСТВО

Прѣвзходствува всички цименти, които се внасятъ въ царството. Удобренъ за държавни постройки отъ Министерството на общественитѣ сгради отъ протоколъ отъ 16 май 1911 година.

Свидѣтелства отъ прочутия професоръ D-r Wilhelm Michaelis, Berlin и отъ F. L. Smidt & Co., Copenhagen.

Годишно производство 2000 (два хиляди) вагона.

Доставя при износни цѣни 1-во Българско Дружество „Левъ“ за фабрикация на циментъ и хидроалическа варъ — Плевенъ. Телеграф. адресъ: Д-во „ЛЕВЪ“ — Плевенъ. Телефонъ № 116.

Прѣдставителъ за Варна: В. В. ПОПОВЪ.

МАРКА „ЛЕВЪ“

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ИЕ

РУСЕ

Само при насъ ще намѣрите, при най-износни цѣни и условия, пълненъ чешитъ-асортиментъ отъ разни КОЛОНИАЛНИ, ЖЕЛЪЗАРСКИ И БОЯДЖИЙСКИ СТОКИ

ДОСТАВЯМЕ: цѣли вагони, сурови жельза, циментъ, хидрова варъ, телени гвоздени, както и цинковъ или зелени сита за вѣялки, ламарина и друге ПО СПЕЦИФИКАЦИЯ.

Телефонъ № 323.

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ

Русе и бждащето му.

Прави впечатление на вънкашния посѣтителъ въ Русе, че послѣдния е градъ все така оживенъ, все така неизмѣненъ въ търговския си оборотъ, както бѣше и прѣди да му се отнеме оная частъ отъ хинтерланда, която мина въ ромжиски ръцѣ. Възможно е, че нѣщо отъ оборотната сила въ търговията на тоя градъ е отнето, но то никакъ не личи, защото, въроятно, къмъ изгубеното се прибави ново, което се придоби чрезъ отварянето и турянето въ експлоатация линията Търново — Борушица — Ст. Загора, която съединява Русе по най-късъ и прѣкъ пъкъ съ южна България, а особено съ казанлъжския, старозагорския, ново-загорския и др. съ натрупани икономии центрове, които обладаватъ вслѣствие на икономитѣ си съ голѣма консомативна способностъ. Поне търговцитѣ въ Русе заявяватъ, че сж прѣдоволни отъ резултатитѣ на подновената си отъ демобилизацията насамъ търговия; платената способностъ, отъ началото колкото и застрашена, до сега не е дала знакъ, на отслабване, а търговията върви нормално безъ скокове и стѣснение даже и прѣнтензивно. Страхътъ отъ голѣмъ брой несъстоятелности ако и да не е още прѣминналъ, но отъ уреджанията и прѣчистванията (съ платежи и подновявания) на старитѣ отъ прѣди войната задължения може да се сжди, че процента имъ (на несъстоятелноститѣ) далечъ не може да се прѣдвижда за заплашителенъ и даже за тъй общителенъ, както би могло да бѣде при безплодие или други икономически кризи и алѣ дѣйствици фактори. Напротивъ, има у търговцитѣ една видима жива увѣреностъ, че ще настѣпи още по-голѣмо подобрене и че очакванията така смѣтени, така неопрѣдѣлени, така прѣпълнени съ пессимизмъ ще се опровергаватъ отъ пълното икономическо консолидиране на пиящата безъ всѣкакви прѣдшествоващи стѣснения. Първия и най-главенъ факторъ, който обнадеждава и силно окуражава търговцитѣ, е запазеното почти пълно икономическо състояние на населението въ района, който се консумира отъ русенската едра и дребна — търговия и още повече засилено отъ изобилното сравнително плодородие прѣзъ текущата година. Втория факторъ е фактическото разширение на продажния районъ отъ едрата русенска търговия чрезъ трансбалканската линия.

Но за Русе въ бждаще, когато държавата се благоустрои и откъмъ Егейското море, това днешно състояние на търговията му на-дали ще се запази, а, ако и да се запази, на-дали ще го задоволява. Ние мислимъ, че не. „Той изгуби единъ отъ брилантитѣ си — Силистра“, както ни каза единъ отъ първитѣ русенски търговци. „Новото положение, което въ това врѣме е до-брѣ дошло, е врѣменно“ ни допълни сжщия. Ние това врѣменно положение го схващаме отъ факта, че Егейското море сега не дава плодотѣ си и до нѣколко години слабо ще влияе на Дунава и Черното море въ общата търговия на страната и частно върху търговията на Русе, Варна и Бургасъ. Но, казахме, това е врѣменно. А когато Егейското море заработи съ пълна сила, тогава за живота на русенската, сжщо както и на варненската търговия ще трѣбва да се замисли, защото трансбалканската линия, (която сега изведѣтъ даде животъ на Русе, за да не се разбере смъртта му отъ загубата на Силистра и другитѣ кѣтове, кѣдѣ-то той пласираше стоки) ще се изведе съ обратни функции и съ обратни резултати за търговията му; особено тия резултати ще бждатъ смъртоносни за търговията на Русе, ако пловдивчани сполучатъ да привлечатъ съ дѣйствието на правителството за построяването прѣзъ Пловдивъ новата най-къса трансбалканска линия, която ще съединява Дунава съ Егейското море отъ Никополъ или Сомовитъ — Плевенъ — Троянъ — Карлово — Пловдивъ — Скеча — Порто-Лагосъ.

Ето защо Русе трѣбва да прѣдприеме нѣщо, за да стабилизира положението си като търговски центръ отъ първа величина. Ние мислимъ, че неговата сждба е свързана съ сждбата на Варна — тия два града сждено е вече да се развиятъ при еднакви условия и съ еднакви срѣдства, затова още отъ сега трѣбва да се разбератъ и солидарно да работятъ за бждащето си. Или, понеже повече държавата ще трѣбва да работи за тѣхъ, за да заварди положението имъ, тя още отъ сега трѣбва да нагажда политиката си и да изживява нужнитѣ срѣдства, за да не доведе до разорение тия два най-първи и най-цѣлтущи (въ търговско и въ всѣко друго отношение) до сега града, за които и тя е дала сжщи жертви въ трудъ, пари и постройки.

Може би нашитѣ читатели ще си спомнятъ, че ние въ единъ отъ броеветѣ си прѣзъ септември т. г. съ кратка бѣлѣжка лансирахме идеята за отклоняване износно-вносния трафикъ отъ ромжискиѣ дунавски портове Браила — Галацъ — Сулина и насочването му прѣзъ Русе — Разградъ — Варна и обратно. Въ подробности ние може би и сами ще се поврѣнемъ или ще отстъпимъ мѣсто на другъ охотникъ на публицистическото перо, ако пожелае да се изкаже. Но ние тукъ ще се спремъ само върху най-важната точка, която диктува това отклонение на трафика и насочването му къмъ Варна, която има и най-важното значение за държавата. Тя е рентирането на варненското пристанище, за което сж похарчени десетки милиони левове държавни пари. Слѣдъ тоя важенъ интересъ на държавата идатъ и отдалѣнитѣ интереси на двата града — Русе и Варна, за които пакъ държавата ще трѣбва да се загрижи и да обезпечи търговията имъ. А това тя ще може да направи най-лесно и най-изгодно за себе си, за казанитѣ градове и за цѣлата нация, като намали до краенъ минимумъ, както и миналия пъкъ казахме, прѣвзходнитѣ жельзопатни сточни тарифи, за и отъ Варна до Русе, тарифи, които съ крайната си маленостъ да конкурриратъ на дунавскиѣ ромжиски такиви; да построи безъ друго елеватори въ пристанищата на Варна и Русе, а сжщо и всички необходими съоружения, които да улесняватъ спирането на треноветѣ до параходитѣ и шлеповетѣ за прѣко натоварване и разтоварване отъ параходитѣ; да се загрижи за образуването едно параходно дружество, което да купи нужнитѣ за прѣвоза на стокитѣ отъ Видинъ до Русе и обратно шлепове, реморкьори и пѣтнични параходи, да наложи голѣми износни мита на зърненитѣ храни и други стоки прѣзъ ромжискиѣ пристанища и пр. Когато това направи за износъ, да не изпуща отъ прѣдъ видъ, че и вноса се нуждае ако не даже и отъ по-голѣмо фаворизиране прѣзъ Русе отъ Варна. Какви ще бждатъ облагоитѣ за държавата и за нацията общо и какви-за търговцитѣ частно отъ подобна фаворизация, ние ще видимъ въ една втора статия, тукъ ще кажемъ, че отнемането на вносна трафика отъ Галацъ за българския Дунавъ чрезъ Варна ще бжде спасение за търговцитѣ, това ще възроди българската търговия.

Ще продължимъ.

И. М. ЩЕРНЛИБЪ С-не

ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ

БУЛЕВАРДЪ „ДОНДУКОВЪ“ № 46 и

Клонъ въ Варна

Улица „Шуменска“ № 1.

Доставятъ всѣкакъвъ видъ земледѣлчески и индустриални машини и технически артикули съ много умѣрени цѣни и условия.

Машинна фабрика и жельзолѣярница Е. МЮЛХАУПТЪ & С-не

Командитно Дружество

РУСЕ

ГЕНЕР. ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО ЗА БАЛКАН. ПОЛУОСТРОВЪ: Г. ВЕГМАНЪ — Цюрихъ, най-старата въ свѣта фирма специално за мѣлнични валцовъ.

ЗАКСЕНВЕРКЪ АКЦ. Д-во — Дрезденъ, реномирана германска фабрика за електрически инсталации

„ШМИТЦЪ“ ГАЗОМОТОРНА ФАБРИКА АКЦ. Д-во — Кьолнъ, за газожени, бензинови и дизелови мотори съ патентованъ регулаторъ.

Въ склада ни се намиратъ винаги готови:

Трансмисии, колелета, специални самомазни лагери, всички мѣлнични машини, сжщо технически артикули.

МАРКО ШЕХТЕРЪ

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО

София и Варна

ул. „Мария Луиза“ № 25

„Муслата“

Доставя: МОТОРИ, АВТОМОБИЛИ, гуми „КОНТИНЕНТАЛЪ“ за автомобили, файтони, велосипеди и др. Моторни плугове, вършачки и всѣкакви земледѣлчески и индустриални машини. Цилиндри и минерални масла.

ИНСТАЛИРА КОМПЛЕКТНИ КИНЕМАТОГРАФИ.

ТЕКСТИЛНАТА ФАРБИКА НА

Г. Стефановъ и Синове

ВЪ СЛИВЕНЪ.

Произвежда разни сукна, шапци и модерни платове — шрайфари и кангарии, ризове, трики и др. четворни десени за мѣстния пазаръ.

Е.Д. МОШОНОВЪ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Сандъ.

АГЕНТУРА—КОМИСИОНА—ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Дава всѣкакви свѣдѣния безъ никакво вознаграждение на всѣки интересующъ се по всички артикули, които могат да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Представява и продава брашна на Индустринното Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски кажи на комисии начала.

Адресъ: M-r El. Mochoff, Alexandrie (Egypt).

B. P. № 824.

Agences: Le Caire & Port-Said.

ХР. ИВ. РАЗСУКАНОВЪ

ВЪ ГР. РУСЕ

Освобождава стоки отъ митницата и ги изпраща на всѣкъ изъ България и чужбина.

Продажба на храни въ вагони срѣщу комисии.

Пишущи машини и материали за тѣхъ. Износно особено за селскитѣ общини.

ГЕРМАНСКИ ПИЯНА,

Екстрати (трѣви) за вино, вермутъ и пелингъ — кугята 8 лева.

В. Рашеевъ & С. Стомонаковъ

РУСЕ.

Депозитъ отъ:

Колониални стоки

Самовари Батанева

Чай Губкинъ Кузнецова

Французски вина, косяци, ликери и пр.

Шампанско „Tumm & Cie“

Руски спиртъ

Английски камени въглища, Коксъ, Антрацитъ и пр.

Книжни и канцеларски стоки.

Заводи Сименсъ Шукертъ

КЛОНЪ ЗА БЪЛГАРИЯ.

СОФИЯ
ул. „Московска“ № 1.ВАРНА
ул. „Панагурска“ № 1.

Постоянни складове за продажба на всѣкакви материали:

шнурове, жици, кабели, фасунги, економически крушки „ТАНТАЛЪ“ и „ВОТАНЪ“

ЧИЛИЧЕНИ ТЪРБИ (ПЕШЕЛЪ) И ПРИНАДЛЪЖНОСТИ, ГУМЕНИ ТЪРБИ И ОСВѢТИТЕЛНИ ТЪЛА.

Динамо-машини, електро-мотори.

вентилатори и електрически апарати за готвене и отопление.

Извънредни инструменти отъ всѣкакви родъ

Извършва всѣкакви видове електрически инсталации за освѣтление, прѣнасяне на енергия и комплекти електрически наредби за ИНДУСТРИАЛНИ ЦѢЛИ.

Свѣти по всѣкакви инсталации изъ областта на електро-техниката се даватъ въ всѣко врѣме

Б Е З П Л А Т Н О**Франко-Българска Ипотечна Банка**

Crédit Foncier Franco-Bulgare.

АКЦИОНЕРНО Д-ВО КАПИТАЛЪ 20 МИЛИОНА ЛВ. ЗЛ.

СОФИЯ

Франко-Българската Ипотечна Банка отпуска заеми срѣщу ипотека на градски и полски имоти въ цѣлото Царство. Тѣзи заеми могатъ да бждатъ краткосрочни до 5 години безъ погашение или дългосрочни отъ 6 до 40 години съ погашение.

Всички заявления за заеми се разглеждатъ и рѣшаватъ въ най-краткъ срокъ. УСЛОВИЯ НА ИЗНОСНИ.

Свѣдения се даватъ безплатно при първо поискване отъ Дирекцията въ София, площадъ „Бански“ № 2 и отъ представителитѣ и въ провинцията.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВАРНА: БАЛКАНСКА БАНКА.

БАЛЧИКЪ: ДОБРИЧЪ: ЖЕЛЪЗЪ АБАДЖИЕВЪ.
ШУМЕНЪ: ПОПОВО } ГЕОР. БАЛТАДЖИЕВЪ.
ПРЕСЛАВЪ:

Анексиранитѣ отъ Ромжния територии въ търговско и финансово отношение.

I. Търговия.

Анексираната къмъ Ромжния нова областъ е богата, имаща изобилно земледѣлско производство, търговскиятъ животъ на сжщата, обаче, не е добръ развитъ. Това се обяснява най-вече съ липсата на желѣзни пѣтища. По цѣлото протежение на четвъртоягъльника има само единъ желѣзенъ пѣтъ отъ Русе за Варна съ едно разклонение, което води за Добричъ.

Между пристанищата въ анексираната територия Балчикъ е най-важното. Той се счита по отношение на важността си за трето пристанище въ България. Тѣй, въ 1908 г. изнесено е отъ България стоки за 112,356,997 лв. срѣщу 111,433,683 лв. въ 1909 г.; върху тоя износъ различнитѣ пристанища сж участвували, както слѣдва:

Варна 26,045,000 лева, т. е. 23% върху общия износъ;
Бургасъ 14,093,000 лева, т. е. 12.5% върху общия износъ;
Балчикъ 10,691,000 лева, т. е. 9.5% върху общия износъ, а въ 1909 г. прѣвъ това послѣдното пристанище сж изнесени стоки за 5,013,000 лева.

Прочее, прѣвъ тѣзи три пристанища е миналъ почти половината отъ общия износъ на България. Освѣнъ Балчикъ, други търговски центрове отъ анексираната областъ, които се сномашатъ съ странство, сж: Силистра, който прѣвъ 1908 г. е изнесълъ стоки на стойностъ отъ 6,363,000 лв. т. е. 5.7% отъ общия износъ на България; а въ 1908 год. — за 2,136,000 лева; Тутраканъ е изнесалъ, прѣвъ 1908 год. стоки за 4,175,000 лв., т. е. 3.7% отъ общия български износъ, а въ 1909 г. — за 2,652,000 лв. Слѣдователно, митницитѣ въ Балчикъ, Силистра, Тутраканъ регистриратъ въ 1908 единъ общъ износъ отъ 20 милиона лева, т. е. 1% отъ цѣлия български износъ. Трѣбва да прибавимъ, че тия търговски центрове сж останали твърди назадъ, не различаващи се много отъ врѣмето на турското владичество.

Новата провинция нѣма важни пунктове за вносната търговия. Въ 1908 год. срѣщу общата стойностъ на българската вносъ отъ 130,150,642 лева, внесенитѣ стоки прѣвъ тѣзи пунктове се разпрѣдѣлятъ така:

Силистра 1,219,000 л. т. е. 0.9%
Балчикъ 474,000 л. т. е. 0.4%
Тутраканъ 214,000 л. т. е. 0.2%
Въ 1909 год. вносътъ е билъ 160,429,624 лева, отъ които 1,479,000 лева сж внесени прѣвъ Силистра, 751,000 л. — прѣвъ Балчикъ и 261,000 лв. — прѣвъ Тутраканъ.

II. Финансиисъ.)

Относително финансовитѣ институти, въ Силистра, Тутраканъ, Добричъ и Балчикъ има клонове отъ Българската Земледѣлска Банка. Капиталитѣ на тѣзи клонове, споредъ както се вижда отъ цифритѣ тукъ долу, възлизатъ на обща сума отъ 36.8 милиона лева, разпрѣдѣлени както слѣдва:

Силистренския клонъ 10,000,000 лв.
Тутраканския „ 9,900,000 „
Добришкия „ 8,900,000 „
Балчишкия „ 8,000,000 „
Всичко 36,800,000 лв.

Въ по-големата си частъ тѣ имаха за клиенти селското население.

Другъ единъ институтъ „Българска Търговска Банка“, основанъ въ 1895 год., имащъ централата си въ Русе, има единъ клонъ въ Силистра. Тая банка носеше по-скоро чисто български характеръ, но по настоящемъ тя е патронирана отъ германски, френски и руски банки.

Банка „Гирдапъ“ съ основенъ капиталъ отъ 2 милиона лева, централата на която е въ Русе, има клонъ въ Добричъ.

„Балканската банка“, имаща седалището си въ София, основана при участието на банкитѣ: Wienerbankverein, Crédit Anversois, Deutsche Bank, Banque d'Outre-Mer et Banque de l'Union Parisienne, има клонъ въ Балчикъ. Този послѣдниятъ прѣдприема, въ доста голѣми размѣри, търговски операции и съ зърнени храни. Въ Балчикъ, банка „Добруджа“ съ 500,000 лева капиталъ, напълно внесенъ; банка „Съединение“ съ капиталъ отъ 400,000 лева, участва въ различни прѣдприятия, между които въ фабрикуването на тютюнъ, въ едно горско прѣдприятие и т. н. Обикновениятъ дивидентъ е отъ 15%.

Акционерното д-во „Орхачъ“, основано въ 1905 год., съ капиталъ отъ 300,000 лева, върши банкови операции и се занимава съ брашна индустрия. Дружество „Напрѣдъкъ“, съ капиталъ отъ 100,000 лева, дава отъ 20 години насамъ постоянно дивидентъ отъ 14%.

Въ Силистра, банка „Съединение“, основана въ 1905 г., съ капиталъ отъ 200,000 лева, дава дивидентъ отъ 15%.

Въ Добричъ, българското акционерно д-во „Бжджностъ“, основано

*) Въ наложението по-долу сж пропуснати нѣколко дружества, а на други капиталитѣ сж посочени въ по-малко, обаче ние прѣдаваме статията безъ поправки, понеже тѣ се знаятъ отъ нашитѣ читатели. Б. Р.

въ 1895 г., съ основенъ капиталъ отъ 300,000 лева, раздѣленъ на акции отъ по 100 лева. Дивидентъ за 1909 г. бѣше отъ 21%. „Сѣверна българска банка“, основана въ 1910 год., съ основенъ капиталъ отъ 500,000 лева, разпрѣдѣленъ на 20 акции по 25,000 лв.

Въ Каварна, малко пристанище на сѣверъ отъ Балчикъ, е основано акционерно д-во „Енергия“ съ основенъ капиталъ отъ 100,000 лв.

Въ резюме, освѣнъ клоноветѣ на земледѣлската банка, има: въ Балчикъ 4 банки съ общъ капиталъ отъ 1,300,000 лева; въ Добричъ 2 банки съ капиталъ отъ 800,000 лв.; въ Силистра една банка съ капиталъ отъ 200,000 лв. и въ Каварна една банка съ капиталъ отъ 100,000 лева или всичко 8 банки съ общъ капиталъ на повече отъ 2 1/2 милиона лева.

Изъ „Moniteur Commercial Roumain“ книжка № 20 отъ 1913 г.

Външни свѣдения.

Французкия държавенъ бюджетъ

за 1914 год. въ проектъ възлиза на 5,373 мил. лв. разходъ или съ 681 мил. увеличеніе срѣщу 1913 г. Срѣщу това сжществитѣ доходи източници могатъ да дадатъ 4,579 мил. лв. Така че остава дефицитъ отъ 794 мил. лв., който ще бжде покритъ отчасти съ заемъ и отчасти съ увеличение на налозитѣ.

Търговскитѣ отношения между Сърбия и Германия.

Сръбското правителство възнамерява да командирова въ Германия единъ висшъ свой чиновникъ по консулската служба, който да влѣзе въ сприкосновение съ крупнитѣ фирми и съ търговскитѣ кръгове на Германия. Въ основата на тая командировка лежи намѣрението на Сърбия да прѣдприеме редъмѣрки за икономически подема на новоприсъединенитѣ области. За сега търговскитѣ отношения между Сърбия и Германия се регулиратъ отъ търговския и митнишки договоръ отъ 1904 г., въ сила отъ 1906 г., основанъ на принципа на най-големото благоприятстване. Срокътъ на тоя договоръ изтича на 1917 г., ако отъ една отъ договорящитѣ страни послѣдва за 12 мѣсечния периодъ до тогава съотвѣтно заявление.

ОБЯВА

Явявамъ на желающитѣ да купятъ голѣми количества стари натурални вина, че въ избата си имамъ стари натурални вина „Маврудъ“ черни и бѣли, които продавамъ изцѣло и на части — на едро. Купувачитѣ да се отнесатъ до търговската ми кантора въ Пловдивъ — Джумая.

4-5

Ив. Поликарфевъ.

ХРОНИКА

Търговския договоръ съ Турция.

Прѣдседателъ на турската комисию по водене прѣговори за новъ търговски договоръ между Турция и България, министрътъ на финанситѣ Елъ-Бостани-ефенди е показвалъ вече нашата делегация, намираща се въ Цариградъ, да си подготви прѣварителната работа, тѣй като редовнитѣ засѣдания на смѣсната комисию ще започнатъ къмъ края на настоящата седмица.

До сега прѣговоритѣ не бѣха почнали, поради неустойчивостъ въ отношенията на Турция съ Гърция.

Такситѣ за гръцкитѣ параходи.

Французката легация въ София отъ името на гръцкото правителство е съобщила на българското правителство, че Гърция е готова да отмени двойнитѣ такси, наложени върху българскитѣ параходи, спиращи се въ гръцки пристанища, ако сжщото отменение върху гръцкитѣ параходи направятъ и България.

Въ едно отъ близкитѣ си засѣдания министерския съветъ ще рѣши тоя въпросъ въ благоприятна за българскитѣ търговски интереси смисълъ.

Търговско събрание.

На 3 т. м. въ помѣщението на бургаската борса се състоя събрание на търговцитѣ, комисонеритѣ и експедиторитѣ отъ Бургасъ въ въпроса за правилното разпрѣдѣление на вагонитѣ на търговцитѣ. Слѣдъ размѣна на мисли събраното възприе слѣднитѣ искания: 1) поддържа реда въ влажителството, установенъ на 1 септември т. г., който се състои въ слѣдующето: когато търговецъ капарира вагони, съ една разписка да може да капарира само единъ вагонъ, като посочи серията на вагона, вида на стока, станцията и лицето, които ще получатъ вагона. Пособено се наблѣга на туй, че редътъ, въве-

денъ на 4 т. м., за капарирането до 5 вагона съ една разписка е неприемливъ и трѣбва да се прѣмахне; 2) всички вагони, разтоварени въ Бургасъ, да се даватъ на търговцитѣ за натоварване, та да се връщатъ пълни; 3) на експедиторитѣ да се отпускатъ дневно до 3 вагона; 4) когато ще става измѣнение на реда въ влажителството, прѣварително да бждатъ сондирани и търговцитѣ, за да се иматъ прѣдъ видъ и тѣхнитѣ желания.

Митница въ Василико или Агатополю.

Миналата година слѣдъ завземането на Тракия М-вото на финанситѣ откри митница въ Василико съ клонъ въ Агатополю. Сега слѣдъ реокупацията на сжщитѣ земи митницата се установява въ Агатополю, а въ Василико и М-Търново се оставятъ клонове на митницата. Ако, за да постѣпимъ така въ втория случай, М-вото се е ржководило отъ опита и резултатитѣ, добити отъ зимашната първа окупация на тия мѣста, то е сгрѣшило, че не е взело прѣдъ видъ измѣнитѣ се условия за обслужване на районитѣ прѣди и сега. Хинтерландъ, включващъ такива консумативни центрове, като Лозенградъ, Индия, Виза, Скопо, М-Самоковъ и пр., се е обслужвалъ чрѣвъ пристанището на Агатополю, защото послѣдния е билъ въ центра. Даже Мидия се е обслужвала чрѣвъ Агатополю. Така че дѣйността на митницата въ Агатополю е прѣвизвала тая на митницата въ Василико. И справедливо е било тогава, щото митницата има въ Агатополю, а клонъ въ Василико. Но днесъ хинтерланда на Агатополю е само отъ 10 км., а тоя на Василико — 30 км. Днесъ Василико е центра на цѣлата провинция, обхващаща М-Търновска и Василикошка околии, които само оставатъ по цариградския договоръ на България. Пѣтищата до Василико сж по-удобни, отколкото ония до Агатополю. Освѣнъ това въ първия има удобни помѣщения за митница и казарма за стражаритѣ, останали отъ турско врѣме, които сж служили за сжщата цѣлъ.

Справедливо е, обаче и въ интереса на търговията, е щото М-вото да се върне на първото си опрѣделение отъ миналата година, а именно съдалището на митницата да се установи въ Василико, а въ Агатополю и М-Търново да има само клонове.

Назлата по Дунава.

Вслѣствие сбѣтията на Балканитѣ, а главно вслѣствие маловодието на Дунава напослѣдъкъ навлата на параходитѣ и шлепетитѣ по прѣнасяне на стоки (зърнени храни и други) сж неимоверно пораснали. До като прѣвъ цѣлъ редъ години тѣ се движиха нормално между 3.50 до 4 лева на тона, сега се издигнаха до 8 лева и сж съ тенденция за повишаване. Ето единъ моментъ, който правителството може да използва за прѣвоза на хранитѣ по желѣзницитѣ и да отбие трафика отъ Ромжния.

Платежитѣ и протеститѣ.

Съ натичането на мѣсець октомври и влизането на ноември се очакваше да настѣпи ио-тежко врѣме за платежитѣ, датиращи отъ прѣди отсрочката, на които сроковетѣ сега вече редовно настѣпватъ. Тия старове, обаче, не се сбднѣха, както и прѣвъ течението на мѣсецитѣ септември и октомври. Нашитѣ свѣдения сж, че съ малки изключения платежитѣ и подновяванията въ всичкитѣ други окрѣжтектатъ или върватъ нормално и протеститѣ има твърдъ малко или, подобъръ казано, не отъ естество да разклатятъ пѣтицитѣ. Но изключенията прѣвѣтъ София и Шуменъ; въ тия два центра протеститѣ били извънредно много, но утѣшителното въ тѣхъ е че отъ тия протести 95% сж срѣщу лица не отъ търговскитѣ слоеви, които слѣдователно, не могатъ да бждатъ обявявани въ неспоготеностъ. Въ София повечето протести сж противъ чиновници, а въ Шуменъ — противъ земледѣлци и иснафи, не числящи се за търговци.

Банкови клонове въ нова България.

Централнитѣ управления на Българската народна и земледѣлска банки сж делегирани въ новитѣ земи по двама чиновници, които да проучатъ условията за дѣйността на банковитѣ клонове въ тия земи.

Стопанството въ нозитѣ земи.

За да се повдигне стопанството въ нова България, Министерството на земледѣлното проектира да изпрати тамъ нѣколко агрономи, които чрѣвъ демонстрации и бесѣди отъ земледѣлски характеръ да показватъ на населението новитѣ, по-рационални способи за стопанисване на земята. Земледѣлската банка отъ своя страна ще раздаде сѣмена на нуждающитѣ се, а сжщо така ще отпуща малки и дългосрочни заеми.

Параходното движение по Дунава.

Понеже Ромжния повсемѣстно е обявена за обезбазена отъ холера, а сжщото е и въ България, унгарското правителство тия дни ще вдигне наложеного запрещение на параходитѣ да продължаватъ пѣти си и по-нагоръ отъ Турно-Северинъ, до кждѣто по настоящемъ отиватъ и въ обратно пѣтуване надолу по

Дунава да отиватъ не само до Русе, както се сега. За въ бждаще тѣ ще отиватъ до крайнитѣ се пристанища — австрийскитѣ до Галацъ и обратно до Виена, а унгарскитѣ до Галацъ и обратно до Землинъ.

Стипендии по земледѣлие.

Въ най-скоро врѣме М-вото на земледѣлното ще обяви конкурсъ за петъ стипендии на агрономи, които ще се изпратятъ въ странство, за да се специализиратъ по земледѣлско книговодство, земледѣлска педагогия, земледѣлски училища, сѣмепроизводство и скотовѣдство.

Производството на цѣкло.

По сѣверно-българската и южно-българската ж-пѣтни централни линии и клоноветѣ имъ нѣколко отъ гаритѣ, а и цѣли километри отъ линиитѣ сж буквално заровени въ цѣкло за захарнитѣ фабрики, Казватъ, че исканото количество цѣкло за тази година отъ всичкитѣ фабрики, включително горно-орѣховската, която тоже складира, понеже успѣ да поправи повредитѣ си отъ землетръснението, е 9000 вагона. Обаче произведеното тази година цѣкло далечъ и много далечъ надминава тази цифра. То е количествено много и по едрина не бивало едро. Въ село Мъртъвица, пѣвненско, напри-мѣръ, е мѣрено едно цѣкло отъ тежина отъ 5 кгр. и 300 гр. Не се знае, качеството на цѣклото отговаря ли на изискванията за съдържанията се захаръ при дадената едрина, но цѣклениото изобилие е извънредно голямо, а и цѣнитѣ му не сж твърдъ долни — русенската фабрика го купува по 24 лева, а горно-орѣховската — по 22 лева.

Автомобилно съобщение Видинъ — Ломъ.

Братъ Гузелски отъ Видинъ, въ старанието си покрай умѣлата спѣхула за себе си да бждатъ полезни и на града си, сж вложили значителни суми отъ своитѣ капиталы за набавяне нужния брой автомобили, съ които да се установи постоянно, редовно и често съобщение между Видинъ и Ломъ. При нередовното сега движение на параходитѣ, а още повече при затварянето навигацията по Дунава автомобилното съобщение се явява отъ голѣма полза за гр. Видинъ. То е установено още миналата година, а сега се само подновява. Движението на автомобилитѣ е ежедневни и е въ свръзка съ пристигането и замиването на треноветѣ на гара Ломъ.

Дим. х. Ивановъ и Синове — Бургасъ — Сливенъ.

Тая фирма неотколъ загуби неограничени си сътрудници, синѣтъ и братъ Александъръ Д. х. Ивановъ. Подъ маждрото ржководство на бащата и съ участието на останалитѣ братия фирмата съ още по-голямо старание и грижа продължава желѣзсарската си търговия на едро въ Бургасъ и Сливенъ. Тукъ тя се смѣта за една отъ най-солиднитѣ и съ най-добро търговско име фирма и ние смѣля я прѣпоръчваме на всички интересуваци се отъ царството.

Даракъ за искусствена вълна въ Видинъ.

Къмъ другитѣ си инсталации за разни фабрики, фирмата Илия Гицевъ & Синове е инсталирала и една машина за производство на искусствена вълна отъ парцали. Това е началото на една бждаща фабрика за искусствена вълна, за каквато сжщата фирма е замислила и се приготвяла да осъществи проекта си. За да се ориентира по-добъръ въ работата, младшиятъ синъ отъ фирмата тия дни ще прѣдприеме една обиколка въ царството да посѣти по-добъръ подготовенитѣ за това производство заведения. На първо мѣсто той има да посѣти фабриката на г. г. Спасъ В. Спасовъ и Д-ръ П. Ранковъ въ Варна.

Умншленостъ или невнимание въ анализа на газта.

Напослѣдъкъ въ крайдунаскитѣ градове е наводнила газъ твърдъ злочаестивна и тѣ е отъ ромжски произходъ. Злочаестивността е въ това, че газта е съвършено непригодна и ако се употребува въ индустриалното производство, напѣтва машинитѣ клапи и дупкитѣ съ гасъта сажда и вслѣствие на това произвежда опасни експлозии; тѣ е съвършено непригодна и за обикновено употребление дори въ освѣтлението. Индустриалитѣ, които ни се оплаква, прѣдполагатъ злоумышлено пропуцане на злочаестивната газъ или голѣма невнимателностъ въ анализа.

Измѣнение въ точната тарифа.

Отъ 1 ноември т. г. въ тарифата за прѣвозване стоки и животни съ голѣма и малка бързина по Б. Д. Желѣзницитѣ, синѣтъ 1, която е въ сила отъ 1 май т. г., се правятъ слѣднитѣ измѣнения: 1) на стр. 240 въ таблица II на изключителната тарифа № 6 се прѣвиздаватъ слѣднитѣ релации и единични цѣни за 100 кгр. въ стотинки:

Отъ за Любимецъ за Т.-Сеймъ за Харманли			
Н.-Загора	65		
Раднево	60	35	45
Сл.-Кладен	50	24	35

2) На стр. 230 постановленията за табл. II се измѣнятъ, както слѣдва: „По цѣнитѣ на табл. II да се таксуватъ само прѣвизденитѣ по-

БАНКЕРСКА КЪЩА

Командитно Дружество Георги Цънковъ & С-ие

ЛОМЪ

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ:
Приема суми съ срокъ и безъ срокъ срѣщу срочни свѣдѣтелства, спестовни книжки и въ текущи смѣтки и плаща:

На безсрочнитѣ влогове	5%
На срочнитѣ влогове съ срокъ до 1 година	6%
„ „ „ „ „ 3 „	6 1/2%
„ „ „ „ „ 5 „	7%

За по-голямъ суми и срокове по споразумение.

ВНОСИТЪ и ТЕГЛЕНИЯТА ставатъ безъ никакви ФОРМАЛНОСТИ
Сконттира търговски и нетърговски полици, отпуща заеми и открива специални текущи смѣтки, срѣщу гаранция цѣни книжа, стоки и лични поръчителства.

Извършва всички видове комиссионни операции и събира полици, обезпечения и пр. за чужда смѣтка.

Купува и продава за чужда и своя смѣтка всички видове цѣни книжа, акции, облигации и пр., китко и инкасира купонитѣ имъ.

Условия най-либерални

Първокачествени

Гладки и облагородени

Американски лози

ПРОДАВА

Българското Лозарско Дружество

БУРГАСЪ.

(Акционерно Др-во Капиталъ 500,000 лв.).

Цѣни умѣрени, условия износни.

ИСКИЙТЕ ОФЕРТИ.

Застрахователно Дружество

„Россиѣ“

Разрѣшено съ указъ отъ Н. В. Императора съ дата отъ 20 Мартъ 1891 година.

Сѣдилището на д-вото е въ Петербургъ въ собственото му здание.

Основанъ капиталъ напълно внесенъ	лв. зл.	10,666,666.66
Фондове за гаранция	„	232,000,000.—
Щета и капиталъ платени на осигуренитѣ	„	774,867,360.—
Събрани прѣмии и лихвитѣ прѣзъ 1911 г.	„	124,085,604.—

Дружеството приема съ много износни условия:

- Застраховка противъ „Пожаръ“
- Застраховка противъ риска за „Транспорти“
- Застраховка върху „Животъ“
- Застраховка противъ „Злополука отъ всѣкакъвъ родъ“
- Застраховки доживотни противъ „Злополука на пътници по желѣзници и параходи“
- Застраховка противъ „Счулване на стѣкла“.

За всички свѣдѣния и запитвания върху застраховки отнасяйки се до Главното прѣдставителство за Царство България въ София на жгѣла на улицитѣ „Търговска“ и „пасажъ“ „Св. Никола“ № 14 и до Агенцитѣ въ по-главнитѣ градове въ Царството.

Анонимно дружество

ЗА

Търговия съ машини и технически прѣдприятия

Б И В Ш Е

ЕВГЕНІЙ БЕЛЕСЪ

ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ

Прѣпоръчва своитѣ най-усѣвършенствувани

Плугове, жетварки и парни вършачки.

Сжщо и всѣкакъвъ видъ:

Мотори и индустриални машини.

Оферти се даватъ при първо поискване.

Цѣни умѣрени.

Условия за изплащане най-либерални. Гаранция най-сигурна.

ОБУЩА!

Дамски обуца отъ 5 марки пагорѣ.

Мажски обуца отъ 6-75 марки пагорѣ.

Моестри се пращатъ срѣщу наложенъ платежъ

M. VOOS-KÖLN (Rheinland) Neumarkt 53.

БЪЛГАРСКО АКЦ. ИНДУСТР. КЕРАМИДЧИЙСКО ДРУЖЕСТВО

„ИЗИДА“

София, ул. „Площадъ Бански“ № 5.

Фабриктѣ на дружеството (при гара Новоселци, софийско и въ градъ Пловдивъ) произвеждатъ:

Тухли обикновени, дупчени за балкони, клинкери, огнеупорни отъ всѣкакъвъ видъ и форма, за всѣкаква цѣль: за сгради, сводове, канали, кумини, кладенци и пр.

Хурди отъ два най-употрѣбляеми вида за между желѣзнитѣ греди вмѣсто сводове. Керамиди марсийски.

Търби каменниови (съ солна глазура отъ вънъ и вътрѣ) за канализация и водопроводи, издържаючи водно налѣгане отъ 7—14 атмосфери споредъ диаметра на трѣбитѣ. Глинени трѣби за дренажъ.

Плоча за третоари, кухни, бани и коридори.

Блочета камени за постилание дворове, конюшни, улици и пр.

Стакети за бодори на градини.

Фаянсови печки обикновени, платирани и майоликови — подвижни и неподвижни, щеминета и машини за кухни.

Разни фаянсови грънчарски издѣлѣя като: вази, гърнета, вани, саксии, чаши за млѣко, кафе, и разни видове плювалници (за училища и болници), пепелиници, клонети обикновени и английски и пр.

Гранитни паважии (голямъ или малъкъ) за постилане на улици, колони, цокли, сѣжпала, бордюри, плочи и чакълъ. Дребенъ и едъръ.

Цѣноразписна на фабриката отъ 1911 г. се изпраща безплатно при първо поискване.

Всички приготвени отъ фабриката ни произведения сж отъ първо качество и сж изложени въ помѣщеніето на дружественната канцелария въ София, пл. Бански № 5.

Техническото бюро на дружеството е на разположение на общинитѣ, които не разполагатъ съ техническия персоналъ, за даване технически свѣти; то се наема да приготвява проекти за канализация и водопроводи, рѣководи изпълнението имъ.

Главенъ прѣдставителъ: Никола Т. Коларовъ — София.

ОБЩО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО
АСИКУРАЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ
(ASSICURAZIONI GENERALI)
ВЪ ТРИЕСТЪ.

ОСНОВАНО ВЪ 1731 ГОДИНА

Подъ пълнѣкъ държавенъ контролъ дѣйствува въ България отъ 1904 гоп. Делегирани 1904 г. Фондове за гаранция на 31 декември 1911 л. 437,682,668.53 отъ които въ България цѣни книжа лева 2,313,000.

Изплатени суми отъ Дружеството на застрахованитѣ при него отъ основаніето му: лева 1,116,938,382.30

Застрахованитѣ капиталъ по клонъ „Животъ“ възлиза на 31 декември 1911 година: лева 1,249,279,718.17.

Застраховка ЖИВОТЪ по възикитѣ съществующи комбинации: ПОЖАРЪ, ТРАНСПОРТИ по сухо и вода.

Умѣрени прѣмии. — Модерни и либерални условия. — Покрива риска за инвалидность. — Улеснява въ изплащаніето. — Авансера на застрахованитѣ съ 4 1/2 оо годишна лихва

Главенъ прѣдставителъ: Никола Т. Коларовъ — София.

На срочни изплащания, съ гаранция и намалени цѣни
СЕ ПРОДАВАТЪ ПРИ

Александръ Краусъ и С-ие Русе.

ул. Митрана № 10.

най-усѣвършенствуванитѣ нови шевни машини „Silberberg“ които по здравина и практичностъ надминаватъ всички други досегашни системи.

Тия машини шиятъ напредъ и назадъ и сж снабдени съ апаратъ за бродиране.

Голѣмъ асортиментъ отъ всѣкакви видове и системи игли и части на шевни машини. Механици на разположение — Поправки безплатно.

Писюции машини американски „МОНАРХЪ“ и „ЕНДЕРВУДЪ“ дѣйстватъ лѣтко и безшумно най-усѣвършенствувани.

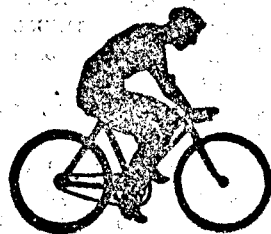
Най-лѣтки, солидни и елегантни велосипеди „Cigleke“

Грамофони отъ прочутата фабрика „Lindström“

Английски и Руски първокачествени непромокаеми

мушамы и пелерини, твърдѣ ефтини.

Галоси шведски и американски.



Българска Кредитна Банка „ГИРДАПЪ“

Banque Bulgari de Credit „GHIRDAP“

ОСНОВАНА 1882 ГОД.

КАПИТАЛЪ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000

ЗАПАСЕНЪ ФОНДЪ и резерви „РУСЕ“ 897,000

Централно сѣдалище въ „РУСЕ“

Клонове: София, Варна, Ямболъ.

Агентури: Добричъ и Силистра.

Извършва всички банкови операции

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срочни свѣдѣтелства и въ текущи смѣтки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове

6% год. лихва за влогове съ срокъ една година и повече

СПЕСТОВНИТѣ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вноситѣ както и изтеглянето на сумитѣ става безъ никакви формалности и безъ никакви разноски.

СКОНТИРА ПОЛИЦИ, ОТПУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ СМѢТКИ срѣщу гаранция на цѣни книжа, стоки и лични поръчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда смѣтка.
ИЗДАВА ЧЕКОВЕ и ПРАВИ ПРѢВОДИ за по-голямтѣ градове въ България и странство.

Купува и продава за чужда сѣ всички видове цѣни книжа

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“.

Земледѣлски синдикатъ „ЗАЩИТНИКЪ“

П Л О В Д И ВЪ

Продава новопристигнали стоки (частъ отъ които сж произведения на своитѣ членове) на едро и дребно: люцерново сѣме, инкарната дѣтелина, паркова трева, орѣхи, кожи, тютюнъ, розово масло, житр, мисиръ, фасулъ, Парижка зелена, дигъ (противъ краста и други паразити по животни и растения), рафия, синъ камъкъ, въжета, трици, вълна, червенъ пиперъ, солъ, газъ, захаръ, пчеларски уреди, земледѣлски сѣчива, орджия, машини и пр.

Управителъ: Д. ПЕТКОВЪ.

Печатница Стефанъ Д. Боевъ — Бургасъ, ул. „Фотиниовъ“ № 31.

Българска Търговска Банка

Banque Bulgare de Commerce

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ напълно внесенъ 5,000,000 л. зл.
Резерви образувани 1,009,000 „ „

ЦЕНТРАЛА ВЪ РУСЕ. — Клонове въ:

БУРГАСЪ, ВАРНА, ГАБРОВО, ПЛОВДИВЪ,
СИЛИСТРА и СОФИЯ.

Кореспонденти по всички градове въ България и странство.

Извършва всички банкови операции

като купува и продава всѣкакви цѣни книжа — отъ по-важнитѣ банката има винаги депозитъ; изпълнява поръчки за книжа на чуждестраннитѣ борси; прави аванси срѣщу цѣни книжа, стоки и цесии; издава и купува чекове за странство и България; сконттира търговски полици; открива текущи смѣтки; дава гаранция за търгове.

Откри клоновѣтъ въ Бургасъ и Варна — специална служба за
Храни и д. стоки съ комиссионна:

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни и по текуща смѣтка съ 5% годишна лихва.

Срочни по споразумение споредъ срока и сумата.

За улеснение Банката издава книжки.

Телегр. адресъ: „Търбанкъ“. — „Bulcombank“.

„ЛА НАЦИОНАЛЪ“

ФРАНЦУСКО ОСИГУРИТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЗА

„ЖИВОТЪ“

Основано въ Парижъ въ 1830 година.

Основанъ капиталъ 15,000,000 лева

Гаранции 780,000,000 лева

Най-голямото и най-богато французско осигурително дружество

Главенъ Директоръ за България:

Борисъ х. Калчовъ

№ 13 ул. Лере — София.

Рускій Торговый Музей — Софія.

Извѣстна за знание на всички държавни, общински и частни учрѣждения, търговци, индустриалци, фабриканти, прѣдприемачи, кооперации, дружества и пр., че съ знаніето на Руското Императорско Министерство на Търговията и Промышлеността и Главногo управление на Землеустройството и Земледѣліето, отъ 1-й юли т. год. откри своитѣ дѣйствия.

Музея прѣдставлява много крупни русски фабрики и заводи, като доставява по поръчки, при най-износни условия, всѣкакви стоки отъ руско производство, за качеството на които винаги гарантира.

За наврѣмненото доставяне на поръчкитѣ, Музея открива въ Москва и Ода свои клонове, а за приемане на поръчки отъ провинциалнитѣ търговци въ България, изпраща по всичкитѣ градове въ царството свои пѣтуящи агенти, а така сжщо и изнася всѣкакви български стоки за Русия.

Канцеларията на Музея се помѣщава въ ул. „Ботевъ“ № 14, а склада ул. „Искъръ“ № 14.

На запитвания се даватъ веднага най-подробни и точни свѣдѣния.

СОФИСКА БАНКА

Българско Акционерно Анонимно Дружество.

Централа София — клонъ въ Варна.

ОСНОВЕНЪ КАПИТАЛЪ 1,000,000 лева.

1. Сконттира търговски полици.
2. Открива текущи смѣтки срѣщу депо на търговски полици.
3. Прави заеми срѣщу залогъ на държавни, общински и частни цѣни книжи.
4. Прави заеми срѣщу залогъ на скъпоцѣнности и бижутерии.
5. Прави заеми срѣщу цесии на контракти за държавни и общински прѣдприятия и доставки.
6. Купува и продава за своя смѣтка и по поръчка на своитѣ клиенти всички видове български и иностранны цѣни книжа по най-износенъ курсъ.
7. Събира мѣстни и иностранны полици, чекове и фактури, коносаменти, излѣзли въ тиражъ акции, облигации и купонитѣ имъ, лотарийни лозове и пр.
8. Издава чекове и акредитивни писма за България и странство.
9. Върши размѣна съ всички монети и банкноти.
10. Прѣдставлява мѣстни и иностранны фабрики и върши износъ на български произведения.
11. При Банката има търговски отдѣлъ за агентура и комисіона.
12. Банката взема участие въ общественѣ доставки и прѣдприятия.
13. Съ разрѣшение отъ Министерството на Вътрѣшнитѣ работи Банката е открила при себе си единъ емиграционенъ отдѣлъ, който прѣдставлява първитѣ Английски и Френски параходни дружества за Америка.
14. Софийската Банка приема влогове, на които плаща лихва: 5% годишно на безсрочнитѣ влогове, а на влогове съ срокъ по споразумение.

Дружество Братя Нобелъ.

РУСКИ БАТУМСКИ ГАЗЪ ОТЪ СОБСТВЕННИТЪ ИМЪ

извори въ БАКУ

Газъ въ сандѣци и бѣтчи

Центала въ София.

Георги Бези, Синъ & С-ие-Бургасъ

Агентъ на: „Дойче—„Левантъ“ — „Линни“

„Мессажери — Маритимъ“

Армеманъ „Адолфъ — Делпе“ & Киклидики.