Пролетарии от всички страни съединявайте се!

НАРОДНА БИБЛИОТЕКА - ВАРНА

Сталински ЖЕЛЕЗНИЧАР

ОРГАН НА ЖП ОТДЕЛЕНИЕ, ПОЛИТОТДЕЛА И ОКПС НА ТРАНСПОРТНИТЕ РАБОТНИЦИ—ГР.СТАЛИН Год. II 25 II 1953 Брой 3

Дал дума, работи до седми пот, дето се казва, но си изпълни думата, изпълни си обещанието.

Вълко Червенков

С нови обещания пред другаря Вълко Червенков на борба за високи трудови победи

Железничарите от района на ж. п. отделение — Сталин ежегодно дават обещание за предсрочно изпълнение на производствените планове лично пред другаря Вълко Червенков и с чест изпълняват своите обещания.

Колективите при депата — Голбухин, Коларовград, Сталин, десетата ж. п. секция Коларовград и други които изпълниха производствените си планове с чувство на законна гордост отрапортуваха пред пред другаря Вълко Червенков своите високи производствени успехи.

Не може да има никакво съмнение, че изпълнението на обещанията пред другаря Вълко Червенков през 1952 година са плод на инициативата, на патриотизма и на готовността на нашите железничари да вървят уверено по пътя който ни сочи другаря Вълко Червенков за изграждане на роден социалистически транспорт.

С мобилизираща сила звучат думите на другаря Вълко Червенков в неговата реч произнесена на 9 февруари в народното събрание във връзка с бюджета на Републиката за 1953 година в която постави основните задачи за сериозно предвижване на народното стопанство напред по пътя на социализма.

„Планът за 1953 година — казва другаря Вълков Червенков, предвижда значително увеличение на превозите по различните видове транспорт, понататъшното подобряване на технико-икономическите показатели в работата на транспорта".

В неговите думи, железничарите виждат трудовият патриотизъм на нашия народ, виждат своите задачи, разгарят социалистическото съревнование и го превръщат в здрава движеща сила за изпълнение на производствения план за 1953 година.

Майсторите Атанас Велизаров, Христо Стойнов и работниците от работилницата при XI секция — Сталин поеха обещание пред другаря Вълко Червенков да отремонтират 7 броя стрелки, като реализират 85,551 лева икономии; локомотивните машинисти при депо Коларовград Ангел Николов и Христо Генчев да преизпълнят производствения си план с 10 на сто, да направят икономия на маслата, въглищата и други.

Изхождайки от огромното стопанско и политическо значение на даваните пред другаря Вълко Червенков обещания и като се има предвид, че усилията на железничарите ще бъдат по-ползотворни, резултатите ще бъдат толкова по-добри, колкото по-добре партийните и профсъюзни организации умеят да насочат техните усилия за осъществяване докрай даденото обещание.

Задача на партийните и профсъюзни организации е да обърнат сериозно внимание при поемане на обащания от работниците, като набелязват предварителни организационно-технически мероприятия, които да способствуват за успешното изпълнение на поетите обещания, като: подобряване организацията на труда, по-пълно използване на машините и съоръженията, широко внедряване на новите почини и прогресивни методи на работа, провеждане на курсове за повишаване квалификацията на работниците и други.

Особено внимание да обърнат върху производственотехническата пропаганда, като вземат всички мерки за широко популяризиране достиженията и методите на работа на отделните работници и работнически колективи, стахановци и ударници, като се използуват най-разнообразните форми на масополитическата работа и нагледната агитация за да се издигне социалистическото съревнование на по-висша стъпка за изпълнение и преизпълнение производствения план по обем и качество, плана по производителноста на труда и снижаване себестойноста на продукцията.

ТЕЛЕГРАМА

До локомотивния машинист ПЕТЪР П. СЕИЗОВ — депо Сталин

№ 1 — 21 — 4. II. т. г. Изказвам бладодарност на Вас и бригадата Ви за положените усилия и постигнат успех с локомотив 15 26 извозихте влак 2721 с 526 тона при норма 500 тона от Сталин до Толбухин за 5.05 часа, само с едно спиране 2 мн. в гара Вълчидол и постигнахте 20 клм. търговска бързина, не достигната досега в този участък.

Този успех е принос в борбата за мир и залог за успешно изпълнение на плана за 1953 година.

Началник ж. п. отделение,
Директор подполковник по движението: Ст. Лазаров

За културно обслужване на пътниците

В чест на годишно отчетно-изборното събрание на профорганизацията, чистачите при гара Сталин: Никола Д. Великов, Панайот П. Кожухаров и Доню Маринов обещават пред другаря Вълко Червенков да поддържат в изрядна чистота чакалните, перонните и отходните места за истинска културна обстановка на пътниците.

Наред с това обещават да поддържат в образцов вид стрелки №№ 90 и 92.

Ст. Костов
рабкор

ЧЕРВЕНАТА АРМИЯ - ОСВОБОДИТЕЛКА

Когато в осемнадесетата година,
всред залпове, пожарища и дим
роди се ти — могъща и велика
на революцията в огнения дъх,

когато даде отпор с гърдите
на интервентите край Петроград,
ти срина идеалите прогнили
на Чърчил и на „неговият свят".

В четиридесет и петата година
ти смаза подлият фашистки звяр,
посрещана с любов — и гдето мина,
бе като скъп приятел и другар.

Народите тъй силно вярват в тебе...
в твойта жива сила, в твоите дела,
че писъка за „новата война" бледнее
където свети, твоята звезда.

И днес когато разнасят по етера,
че над света се носи пак война,
ти стоиш на страж, мъжествена смела
за траен мир, повела днес борба!

Казакова — гара Толбухин

Изпълнен план

Колектива при гара Комунари на 31. I. т. г. отчете изпълнението на плана за натоварени вагони за месец януари с 124 на сто. Активно участие за това постижение взеха ръководителите по движение: Петров, Йорданов и Божилов, които издирваха товародателите и спомогнаха за преизпълнението на плана. Наред с този успех всички стрелки се поддържат в образцов вид. Най-добри стрелки имат стрелочниците: Слави Великов, Добри Митев и Димитър Лазаров. Згуročистачите: Стоян Ангелов, Рачо Андреев и Симеон Ненов водят борба за образцова работа, своевременно изхвърлят згурията от почистителните ями и района на гарата.

Л. Лечев
рабкор гара Комунари

Обещание пред другаря Вълко Червенков

Локомотивните машинисти при депо Коларовград изразяват своята преданност към любимия ръководител на народа — другаря Вълко Червенков, като поемат лични обещания за преизпълнение на плана за 1953 година.

Старши-машинистът Ангел Николов с локомотив 35·36 обеща пред другаря Вълко Червенков: 1. Да преизпълни личният си план за превозени бруто тонкилометри с 10 на сто. 2. Да извози 35,000 тона товар над нормата. 3. Да реализира икономии 100 тона въглища и 150 кгр. смазочни материали. 4. Да направи две лунински промивки. 5. Да поддържа локомотива си образцов и да премине на самоиздръжка.

От името на бригадата на локомотив 35·25 старши машинистът Ростислав Сладкаров обеща: 1. Да преизпълни личния си план за превозени бруто тонкилометри с 10 на сто. 2. Да извози 40,000 тона товар над норма а. 3. Да реализира икономии — 40 тона въглища и 200 кгр. масла.

Наред с това да направи две промивки на локомотива си по примера на съветския машинист-стахановец Лунин.

Е. Русева
— депо Коларовград

По примера на съветските новатори и стахановци

Съзнавайки, че само по пътя на социалистическото съревнование, следвайки примера на съветските новатори и стахановци ще дадем принос за изпълнение на плана за железопътният транспорт за първата година от втората петилетка, колектива при VII майсторски участък гара Лозарево в чест на двете славни дати — Първи Май и Девети септември, обещаваме пред любимия ни вожд другаря Вълко Червенков да отрапортуваме следното:

1. Да не допуснем нито е на авария или катастрофа по наша вина. 2. Да отремонтираме в пътя с паста 5000 броя дървени траверси. 3. Да реализираме 50 на сто икономии от полагащите се по годишна норма за участъка свързочен и релсов материал. 4 Да изпълним с 20 дни предсрочно плана по текущото поддържане на пътя — п аново предпазният ремонт 5. Да сведем балната оценка на пътя от 65 точки средно на клм. в началото на годината, на 30 точки до края на годината. 6. Да направим всички кантонерски и бригадирски участъци образцови до Първи Май— 30 на сто, а до Девети септември — 100 на сто.

Напред към нови трудови победи!

Майстор на пътя: В. Видулов
Партиен секретар: В. Николов
Профотговорник: Г. Кулев

На борба за движение на влаковете по график

Победата на Деветосептемврийско народно въоръжено въстание при решаващата помощ на не победимата съветска червена армия свали власта на омразната фашистка тирания и отвори пътя на жената за активно участие във всички области на нашия стопански и културен живот.

В работата на ж. п. транспорт сега вземат участие не малко жени, които наравно с мъжете, с чест изпълняват отговорни задачи на Партията и Правителството за изпълнение на производствения план.

Водима от желанието си да включа и собственият си труд и сили в борбата за изграждане на редовен и сигурен транспорт, пред Партията, Правителството и лично пред другаря Вълко Червенков обещавам;

1. Да бъда най-добрата ръководителка по движението, като не причиня нито една минута закъснение на влак. 2. Да бъда бдителна и да не допустна нито една авария или катастрофа по моя вина. 3. Да съкращавам престоите по технологическите процеси в гарата с 5 на сто за ускоряване вагонооборота.

Призовавам всички ръководители по движение на борба за безупречен ж. п. транспорт.

Иванка П. Колева
ръководител движение гара
гара В. Коларов

Успешно се справят с работата си

През нощното дежурство на 17/18. II. т. г. въпреки лошото време бригадата на старши въгленаря Киряк Стоянов и другарите му Димитър Генов, Неделчо Т. Роев, Атанас Димов и багериста Стоян Тодоров снабди 14 локомотива с въглища по график без закъснение. Техният ентусиазъм се дължи на патриотичното им съзнание за добросъвестно изпълнеиие на служебния си дълг към нашата Родина.

Пейчев
рабкор

Образцово проведено партийно годишно отчетно-изборно събрание

Партийната организация на БКП — гара Исперих на 6 февруари т. г. проведе своето годишно отчетно-изборно събрание.

Сериозно се отнесоха членовете на партийното бюро със секретар др. Димитър Христов по предварителната подготовка и провеждането на събранието. Докладът на партийното бюро бе готов 5 дни преди определената дата на събранието и приет от актива на организацията.

В деня на събранието се чувствуваше повишен интерес всред партийните членове, работеха ентусиазирано, всеки искаше да види своето място в редовете на нашата Партия, как е изпълнен производствения план, как те са служили за образец всред безпартийните работници и служители в социалистическото съревнование.

Точно в определено време в плана на 19 часа събранието се откри при сто на сто посещение от партийните членове.

Благодарение на добрата масово-политическа работа на организацията и заостената бдителност всред партийните членове, производствения план общо за всички служби е изпълнен с 132 на сто, без нито една авария или катастрофа. Направи се сериозна преценка как комунистите участвуват в просветните форми за повишаване своето идейно политическо възпитание, участието им в социалистическото съревнование, за укрепването и разширяването на новите почини. Критичния доклад на партийното бюро даде условие да се развие критиката и самокритиката. В изказванията си, те смело критикуваха, др. Ненко Ив. Милков каза, че др. Никола Харизанов началник гара Исперих се е отчуждил от колектива и партийната организация, не помага за подобряване качеството на работата.

Събранието взе решения постоянно да укрепват партийната дисциплина, упорито да се повишава идейно-политическото равнище на партийните членове, комунистите да вървят в първите редици на социалистическото съревнование в борбата за изпълнение производствения план за 1953 година.

Т. Вутов
инструктор политотдела
гара Сталин

Профгрупово събрание

Профгрупата на магазинерите, билетните ръководители и преносвачите при гара Толбухин на 5. II. т. г. проведе своето годишно отчетно събрание. Помещението бе много добре украсено от др. Д. Табашки с подходящи лозунги и портретите на другаря Сталин, Червенков и Г. Димитров.

При откриване на събранието децата на преносвача др. Георги Колев изнесоха подходящи стихотворения.

Профгрупорга др. Христо Цонев в доклада си отчете едногодишната дейност на профгрупата. Изказаха се 12 другари които направиха предложение за по широко разгаряне на социалистическото съревнование за снижаване себестойноста на всяка производствена операция, оси гуряващи изпълнението на плана за 1953 година и поеха нови обещания пред другаря Вълко Червенков.

Д. Господинов
рабкор

Да предпазим от грип транспортните работници

Предвид на обстоятелството, че грипа е остро заразно простудно епидемично заболяване, че се усилва във влажно и студено време, в края на зимата и началото на пролетта, когато стават резки променливи промени на температурата през денонощието. Транспортните работници работят при тези условия и са изложени на заболявания от грип. Масовото им заболяване води до разстройване дейността на транспорта, допускане болни от грип железничари на служба с влаковете, те могат да станат източник на епидемично заразяване от грип на пътниците във влаковете и чакалните.

Необходимо е всеки железничар да полага грижи за своята лична хигиена, редовно да се измиват ръцете след работа и преди всяко хранене. Редовно къпане и преобличане, носене на топло облекло, пазене винаги краката сухи, да се избягва преумората и алкохола при които грипа протича много тежко и да се закалява системно организма чрез физкултурни упражнения.

Обществената хигиена изисква от началниците на службите и предприятията да полагат постоянно грижи за опазването на работниците и служителите, като създадат условия за подсушаване, топли помещения и да не допускат преумора в работата им.

Служебните помещения — чакалните, баните, и отходните места да се поддържат винаги чисти. Отпочивните стаи и общежитията да се поддържат чисти и добре отоплени. Ежедневно да се извършва проветряване на стаите зъвивките веднаж седмично да почистват по влажен начин с разтвор 1 литър белина в 9 литра вода, а при епидемия ежедневно.

Трапезариите да осигуряват винаги топла и питателна храна и горещ чай. Съдовете, лъжиците и вилиците да се измиват с гореща вода и сапун с 2—3 на сто сода, подовете на кухните и салоните за хранене да се измиват по влажен начин с разтвор от белина.

Заболелите от грип да не се допускат на работа, а незабавно да се изпращат за преглед при лекаря.

д-р М. Михайлов
Главен инспектор лекар

ПО СЛЕДИТЕ НА КРИТИКАТА

В брой 15 от 12 януари т. г. на в. „Сталински железничар" бе поместена дописка „Страх от критика", в която се прави критика на обл. медицинска служба и д-р Михайлов — Сталин за изчезване на книгата за похвали и порицания със скъсани листа от нея.

Профкомитетът при обл. медицинска служба ни съобщава, че изчезването и скъсването на листата от книгата е станало в отсъствието на д-р Михайлов при ползуване на домашен отпуск и в него няма вина за това.

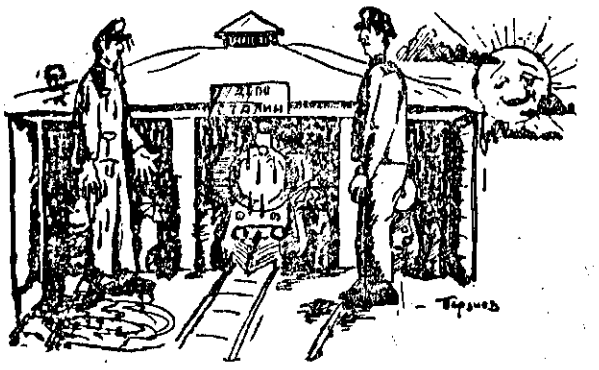
В бр. 16 от 28 януари бе поместена дописка „Самокритика", с която се критикуваха кондукторките: Димка В. Димова и Руска Н. Куртева, за това че за влак 202 са се оспали. Началникът на гара Сталин ни съобщава, че те са били редовно извика да се явят на влака, но продължили спокойно своя сън. Наказани са с мъмрене и си вземали бележка втори път да не допускат това.

РАЗХЛАБЕНА спирачка

Повече грижи за работниците

Проверката която направи зав. комисията по охрана на труда др. Л. Димитров при ОКПС на транспортните работници — Сталин констатира, че много от комисиите по охрана на труда към съответните профкомитети отчитат работата си формално, не контролират изпълнението на поетите задължения по колективните трудови договори за създаване на културна обстановка на работните места.

На 29. I. т. г. в работилницата на депо Сталин, при топене на снега покрива усилено тече върху главите на работниците и инструментите. В дърводелната и канцелариите пада мазилката на тавана, електрическите инсталации навлажнени и не обезопасени.



— Слънцето пекна топло и разкри „обективните трудности". Вън пече, а вътре не престава да тече. . ,

Как се ускорява вагонооборота

По асигновка на В. Р. служба — ж. п. отделение на 31 I. т. г. от гара Коларовград за гара Хитрино се изпратиха 2 Ф вагони за износ.

На 1. II. т. г. вагоните № № 44350 и 50507 при тигнаха в гара Хитрино. След прегледа от началникът на гарата и представител на Д. О. З. храни, те се указаха без капаци и негодни за износ на храни.

Уведомиха В. Р. служба която нареди вагоните да се отправят за гара Самуи . На 2. II., т. г. дежурният диспечер при В. Р. служба Ст. Димов даде нареждане, вагоните да се върнат обратно в гара Каспичан.

В гара Хитрино вагоните стояха 21 часа в бездействие, от гара Коларовград до гара Хитрино и обратно за гара Каспичан пропътуваха в празно състояние 87 клм.

Когато се изпращат вагони защо не се мисли отговарят ли те за своето предназначение или не? Виновник има и той трябва да получи своето наказание.

Ухо — гара Хитрино

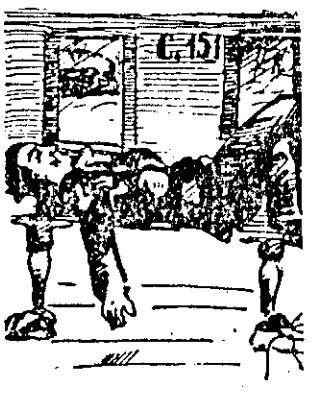
ДРАМА

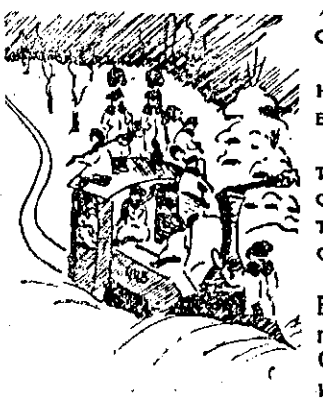
в едно действие — две картини

Действие о се развива на 18 I. т г. в гара Новипазар. Вали сняг, на сцената са: работният влак с началник влак Иван Тр. Шишков, придружителя на снегорина Дянко Бъчваров, машинистът Ганчо Йорданов — всички от гара Каспичан и на страни от тях в дъното на сцената се вижда фигурата на на алникът на гарата Петко Мановски, който съвсем бездушно слуша какви мерки се вземат за разчистване линията от заснежаване.

Бъчваров — Иване, има много сняг, ха да оставим купето да не ни тежи, дай ни един спирач и да вървим!

Шишков — Ваша работа, що ми трябва да мръзна, щом можете и без мене. Машината със снегорина тръгва. По машината са накачени придружаващите я работници. На сцената остава пътнишкото вагонче и в него началнк влака Иван Тр. Шишков унесен в дълбок сън.





Завесата не пада, на сцената се явяват връщайки се от Черковище машината и едно пътнишко вагонче пълно с пътници без нач. влак.

Кой е проверявал билетите им и как е бил осигурен път на влака, чакат да разкаже началникът на гара Новипазар — П. Моновски.

Кр. Монев
рабкор

Проведен трудов ден

Профорганизацията на транспортните работници при гара Самуил в чест на годишно отчетно-изборно събрание за почистване района на гарата от затрупалия дебел сняг на 26. I. т. г. проведе трудовден.

Присъствуваха всички работници от Т. Р. служба, началника на гарата Д. Дечев, стрелочника Недю Кънчев, преносвачите и Зл. Занев от ТЕОИ служба. Председателът на профорганизацията покани и ръководителя по движение Христо Ил. Тодоранов, който беше свободен. Но вместо да се отзове на поканата и присъедини към другарите си, отказа с думите: „Ти какъв си да ме караш да хвърлям сняг".

Присъствуващите другари порицават постъпката на Хр. Тодоранов.

Ниази Еюбов
рабкор гара Самуил

НА ТЪМНО!

На 26. I. т. г. пътнишкия влак 503 от Т. Икономово до гара Каспичан се движи без осветление, акомулаторите изтощени и неподменени



Нямаше ли кой да нареди, тези акмоулатори да зареди, нямаше ли кой да се разпореди и акомулаторите подмени, та от тая слаба светлина в мен и зрение не остана!

ДОБРО НАЧАЛО

Физкултурния колектив при гара Сталин извличайки поука от слабостите допуснати през 1952 година, новото ръководство подпомогнато от партийната организация даде обещание в чест на годишно отчетното събрания на партийната организация да изпълни физкултурният план за 1953 година както следва:

1. Плана за масовизацията на колектива да запише 50 члена.

4. Да се изградят четири секции.

Записани са нови 50 члена и се изградиха заплануваните секции.

Провежда се шахматен турнир и се организира едно състезание на шах с колектива на морска строителна секция.

С идването на другарката Евстатиева като инструктор по физкултура при гара Сталин работата се подобри и налице са всички изгледи за ритмичното изпълнение физкултрния план с много добри успехи.

Ал Демирев—рабкор

ДКП „Стоян Добрев — Странджата" — гр. Сталин
Пор. № 1229—1000—1953