

Ратникъ

ТАКСА ПЛАТЕНА

Народенъ

вестникъ за информация, стопанство, култура, наука и обществовъ животъ

Обявления 2 лв. квадрат. сант.
Абонаментъ 60 лева годишно

Урежда редакцион. комитетъ
Редакторъ: ИЛИЯ Х. ФИЛЧЕВЪ

Редакция и администрация
улица „АСПАРУХЪ“ № 2

Варненски Общински Театръ

Коледенъ репертуаръ

СРЪДА — 1 денъ на коледа
ДНЕВНО 3 ч. и ВЕЧЕРНО 8:15
играната съ грамаденъ успѣхъ
великолепната комедия

Ще стане ли Полетъ
порядъчно момиче

въ 3 действия по М. Декобра
Музика, танци отъ Ел. Мариш-
ниченко

ЧЕТВЪРТЪКЪ II денъ — ДНЕВНО 3 часа

Люти клетви

ВЕЧЕРНО 8:15 ч. **Писмото**

ПЕТЪКЪ III ДЕНЪ ДНЕВНО 3 ч. и ВЕЧЕРНО 8:15
извънредно духовита комедия

на СМЕСЕНИЯ ПЛАЖЪ

сцени отъ курортна Варна — отъ Ст. Л. Костовъ

ВАРНЕНСКА ПОПУЛЯРНА
БАНКА
честити на членовѣ и клиен-
титъ си Р. Хр.

ТЮТ. ФАБРИКА „МОМИЧЕ“
М. К. АВГЕРИНИДИ
честити на многобройнитъ си
клиенти и пушачи Р. Хр.

„ВИОЛЕТЪ“
манифактуренъ магазинъ
честити на клиентитъ си Р. Хр.

Т. ГЕРЧЕВЪ
манифактуренъ магазинъ, че-
стити на клиентитъ си Р. Хр.

„ДИМО“
манифактуренъ магазинъ, че-
стити на клиентитъ си Р. Хр.

„ТЕМЕНУГА“
манифактуренъ магазинъ на
Ст. Даскаловъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

„АРАРАДЪ“
манифактуренъ магазинъ, че-
стити на клиентитъ си Р. Хр.

„ПАЗАРЪ ПАРУШЪ“
манифактуренъ магазинъ, че-
стити на клиентитъ си Р. Хр.

КАФЕНЕ „ЛОНДОНЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КАФЕНЕ „ДОБРУДЖА“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КАФЕНЕ „БАЛКАНЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КАФЕНЕ „БЪЛГАРИЯ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КАФЕНЕ „СПЛЕНДИТЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

Новоотритото кафе
„НОВЪ ПРЕСЛАВЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

СЛАДКАРНИЦА „ПАРИЖЪ“
на бай Димитъръ честити на
клиентитъ си и приятелитъ Р. Хр.

ДАМСКАТА СЛАДКАРНИЦА
на ХРИСТО ГРИГОРОВЪ
честити на клиентитъ си Р. Хр.

СЛАДКАРНИЦА „РОЗА“
ул. Владиславъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

СЛАДКАРНИЦА „НОВЪ 13“
ул. Драгоманъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

ШИВАЧНИЦА „БЕРЛИНЪ“
Малка Преславска
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ШИВАЧНИЦА „ВЕНЕЦИЯ“
Охридска
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ШИВАЧНИЦА
„ШИКЪ ПАРИЗИЕНЪ“
Аспарухъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

ШИВАЧНИЦА Д. ДАЧЕВЪ
ул. Охридска, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

ШИВАЧНИЦА
НЕДЪЛКО ГАЙДАРОВЪ
ул. Владиславъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

ПИВНИЦА „МАЛАГА“
ПАЗАРЪ СТОЯНОВЪ
честити на клиентитъ си Р. Хр.

ПИВНИЦА ИВАНЧО
КОЛАРОВЪ
ул. Владиславъ честити на кли-
ентитъ си и на всички ловци
Р. Хр.

ПИВНИЦА
„НИКОЛА ТОДОШЕВЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

СЪЕДИНЕНИТЪ ТЮТЮНЕВИ
Ф-КИ „КАРТЕЛЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

МАГАЗИНЪ „РЖКОДЕЛИЕ“
П. Трандафиловъ и Хр. Бер-
берянъ, честити на клиентитъ си
Рожд. Хр.

МАГАЗИНЪ „ЛЕГЕ-ПАЗАРЪ“
Симонто Мосачо, ул. Аспарухъ,
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

МАГАЗИНЪ „ПАПИОНЪ“
Михалъ Димитровъ, Преслав-
ска, честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ГАЛАНТАРИЕНЪ МАГАЗИНЪ
Д. Иовковъ & Н. Жечевъ
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ЮРДАНЪ БЪЧВАРОВЪ
Манифактуренъ магазинъ
ул. Владиславъ честити на сво-
итъ клиентъ Р. Христово

АНТОНЪ ХАДЖИЕВЪ
Манифактуренъ магазинъ
ул. Владиславъ, честити на сво-
итъ клиентъ Р. Христово

РОДНА ИНДУСТРИЯ
манифактуренъ магазинъ, че-
стити на своитъ клиентъ
Рождество Христово

ПАРФУМЕРНИЯ МАГАЗИНЪ
„ТУТАНКАМЕНЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КООПЕРАЦИЯ „НАПРЕДЪ“
честити на своитъ кооператори,
членове и клиентъ Р. Хр.

КООПЕРАЦИЯ „ДИМАТЪ“
честити на своитъ кооператори,
членове и клиентъ Р. Хр.

СОДОЛИМОНАДОВА
КООПЕР. „СЪЕДИНЕНИЕ“
честити на своитъ кооператори
и клиентъ Р. Хр.

АГЕНЦИЯ ЗА ВСИЧКО
подъ хотелъ Лондонъ, честити
на всички приятели и познати
Рождество Христово

КАЗАКОВЪ & ТЕОХАРОВЪ
тенекеджийска работилница
честити на клиентитъ си
Рожд. Христово

В. ПОПОВЪ и С-ИЕ
складъ на платове
честити на клиентитъ си Р. Хр.

ЮНИОНЪ ТЕКСТИЛЪ А. Д.
складъ на платове
честити на клиентитъ си Р. Хр.

ХОТЕЛЪ „НОВЪ ПРЕСЛАВЪ“
честити на своитъ посетители
и клиентъ Р. Христово

КОЛОН. МАГАЗИНЪ „ОВЦА“
на Фоти Георгиевъ
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КОЛОН. МАГАЗИНЪ СИРЕНА
Райновъ и Ташковъ
честити на клиентитъ си Р. Хр.

КОЛ. МАГАЗ. СТ. СТАНЕВЪ
„Преславска“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

ПИВНИЦА „ВЛАДИСЛАВЪ“
на Атанасъ Киряковъ (бивша
Караколя) честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

ПИВНИЦА
„БАЙ ПАНКО! О! О!“
честити на клиентитъ си и вси-
чки достове Р. Хр.

ПИВНИЦА
„ДЕВНЕНСКИ ИЗВОРИ“
на С. Тодоровъ ул. Добришка
честити на клиентитъ си Р. Хр.

МЛЕКАРНИЦА НЕНЧО
ВАТЕВЪ
ул. Драгоманъ, честити на кли-
ентитъ си Р. Хр.

Беднитъ чиновници ще плащатъ

Лихваритъ блаженствуватъ. Картелитъ обиратъ. Народа гла-
дува. Бай Ганю пакъ плаща.

„Ратникъ“ започна да
разкрива пладнешкия обиръ, кой-
то вършатъ лихваритъ, карте-
литъ и паразитнитъ индустрии.

„Ратникъ“, служейки най-
добросъвестно на всички на-
родни среди, ризкри страшната
истина, че народътъ не обед-
нява само отъ свѣтовната кри-
за, а страда предимно отъ
обира на картелитъ, лихваритъ,
едритъ търгобци и голѣмитъ
банкери.

„Ратникъ“ изтъкна необ-
ходимостта държавата да кон-
тролира стопанскитъ отношения.
Но властниците дълго мълчаха
а гребителитъ народни все пове-
че се овълчеха.

Най-сетне, сепнаха се отго-
ворнитъ фактори, макаръ и
твърде късно, но поговорката
казва: „по добре късно,
отколкото никога“.

И тѣхнитъ добре платени
писачи започнаха да говорятъ,
че жертви трѣбвало да се
правятъ отъ всички страни.

И най-напредъ „благородно“
посегнаха на **сухото за-
лаче**, толкова оскъдно на опро-
селния чиновникъ.

**Значи пакъ бай Ганю
плаща.**

Това е срамно и неразумно.
Не бѣше пжта на економията
по този начинъ!

Трѣба още съ откриването
на камарата да бждатъ внесе-
ни следнитъ предложения:

1) Да се взематъ отъ за-
харния картелъ 400,000,000
лева, които той е обралъ
свръхпечалба за две години
„благородно“ отъ б-лгар-
ския народъ.

2) Да се взематъ отъ пе-
тролния картелъ 250, 000,000
лева, които сж обрани като

сервжъ печалба.

3. Да се взематъ отъ тек-
стилния тестения, нафтовия,
стѣларския, възледеуониския
по 50,000,000 лева, или всич-
но 350,000,000 лева, или
всичко „благородно“ ще
получимъ скромната сума
1,000,000,000 лева

Тѣй му е редътъ убажамъ фи-
нансови капациитети, а не да по-
сягате и то предъ предстоящитъ
празници да отнемате залачето
на хиляди и безъ това недоляни
дечица и старици. ... което маро-
деритъ много отдавна сж измък-
нали изъ ръцетъ имъ.

Чиновницитъ трѣбвало първи
да направятъ жертва, а чужден-
цитъ — мавнати, голѣми банке-
ри и лихваритъ „благородно“ —
необезпокоявани отъ никого,
пакъ да трупатъ нови милионни
печалби.

Това не само не е стопан-
ска политика, а е обикновена
отвратителна демагогия.

Чиновницитъ дадохъ жертва
първи, но не трѣбваше ли най-
напредъ да се взематъ свръхъ
печалбитъ на онѣзи, които го-
дини сж обирали нашия на-
родъ.

При сегашното положение
„полжително“ ще се получи
следния резултатъ:

1. Обработитъ милиона ще си
останатъ въ ръцетъ на мароде-
ритъ.

2. Държавата ще плати това
което мародеритъ задигнаха отъ
народа и той оведе.

3. После народътъ въ тази или
онази форма пакъ ще бѣне на
държавата онава, което сега нѣ-
ма да даде.

Такава стопанска политика г-да
финансови капациитети е удобна
само за колонизитъ.

Н. В. Царя за беднитъ

София. 6 Н. В. Царь е вне-
тъль 100,000 лева за софий-
скитъ бедни, а сжщо е пода-
рилъ дрешки, обувки, шапки
и др. за 250 бедни деца при
столичнитъ училища.

Ромъно-български
търговски откѣшенъ

София 6 I. Временната тър-
говска спегодба между Бълга-
рия и Ромъния изтича на 29
февруари т. г. Ромънското пра-
вителство е поискало отъ на-
шето да се започнатъ прего-
вори за сключване на редо-
венъ търговски договоръ.

Финансовата криза
въ Съединенитъ Щати

Лондонъ 6. Въ щата Миси-
сипи сж прекратили отъ 3 того
плашанията си 7 банки, чито
влогове възлизатъ 2,036,000 до-
лара.

Минималенъ сконтъ въ
парижнитъ банки

Парижъ 6. Банкъ де Франсъ
и Банкъ Ориентъ намалиха
сконтото си отъ 2 и половина
на 2 на сто.

Заемитъ на бежанцитъ

София 6. По искане на бъл-
гарския комисаръ при О. Н.
Б. З. Б. е дала нареждане до
всички свои клонове и аген-
тури до 15 януарий да дадатъ
сведения за размѣра на поети-
тъ задължения отъ бежанцитъ
по заема за настаняването имъ,
внесенъ до 31 декември по-
гашения и остатъка имъ къмъ
сжщата дата.

Печатница Взаимность

Честито Рожд. Христово.

ПЕЧАТНИЦА „ВЗАИМНОСТЪ“
ул. Драгоманъ 26, честити на
клиентитъ си Рожд. Хр.

ЛИТОГРАФИЯ
ФОТИ ПАНАЙОТОВЪ
честити на своитъ клиентъ Р.
Христово.

БРЪСНАРСКИ САЛОНЪ
ДИМИТЪРЪ МАРКОВЪ
честити на своитъ абонати и
клиенти Р. Христово

БРЪСНАРСКИ САЛОНЪ
„ИОАННА“
на ул. 6 Септемврий срещу
църквата Св. Никола честити
на своитъ абонати и клиентъ
Р. Христово

БРЪСНАРСКИ САЛОНЪ
„ЛУКСЪ“
ул. 6 Септемврий честити на
своитъ абонати и клиентъ Р.
Христово

ПИВНИЦА „ЧЕНГЕЛЪ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

МОДЕНЪ БРЪСНАРСКИ
САЛОНЪ „С О Н Я“
ул. Драгоманъ № 24 честити
на своитъ абонати и клиентъ
Р. Христово.

ПИВНИЦА
ГЕОРГИ ГАЙДОВЪ
(гайда)
ул. В. Търново честити на сво-
итъ клиентъ и добри приятели
ичкиджии Р. Христово.

ПИВНИЦА „ЧИРПАНЪ“
бездомн. кв. — Войнишка че-
стити на клиентитъ си и на
всички чирпанлии Р. Хр.

ПИВНИЦА „ВЕСЕЛЪ СВѢТЪ“
(Николакието)
бездомн. кв. 517/3 честити на
клиентитъ си Р. Христово

ПИВНИЦА
„ДАНАИЛЪ МАНОВЪ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

РЕСТОРАНТЪ „КРИСТАЛЪ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

РЕСТОРАНТЪ „БУЛЕВАРДЪ“
честити на клиентитъ си Р. Хр.

РЕСТОРАНТЪ „БЪЛГАРИЯ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

РЕСТОРАНТЪ „ДОБРУДЖА“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ПИВНИЦА „ГЪМЗА“
да Иванъ Хрусановъ, честити
на клиентитъ си Рожд. Хр.

ПИВНИЦА „КОМЕРСИАЛЪ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

СЕМЕЙНА БИРАРИЯ
„БОЙОЛУ“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

Най-конкурентни цени

Почитаеми Госпожи и Госпожици
новооткрития салонъ

„ИОАННА“

на китонирната ул. 6 септември 14, точно
срещу църквата „Св. Никола“, ще можете съ
най-намалени цени изпжщо, трайно да се
тоалирате по случай праздниците

Предпочитайте отъ досегашнитъ,
ЕЛЕКТРИЧЕСКО КЪДРЕНЕ НА

„ИОАННА“

истинско 10 месечно гарантирана трай-
ность, изпжщи, различна голѣмина вълни.



ПРИСТИГНАХА многоочакванитъ ни материяли отъ БЕРЛИНЪ за БЕЗЪ ЕЛЕКТРИЧНО 10 месечно гарантирано трайно къд-
рене и буклирани краища съ истински, ЕСТЕСТВЕНИ вълни и пълно запазване цвѣта и мекотата на коситъ. Къдрятъ се и свършено бѣли
коси безъ да пожълтеятъ. Специаленъ мъжки салонъ.

Точно по журналъ

ЕЛЕГАНТНО постригване на коси. Истинска ВОДНА

ОНДУЛАЦИЯ

ТРАЙНА ЖЕЛЪЗНА ОНДУЛАЦИЯ

МАНЕКЮРЪ

ХУДОЖЕСТВЕНО поправяне на вежди и ЕЛЕКТРИ-
ЧЕСКИ МАСАЖИ съ ултравиолетови лъчи. Боядисване
на коси съ разни растителни и химически бои.

РАБОТЯТЪ се разни перуки, шиньони, букли и пр.

КУПУВАМЪ разни цвѣтове коси, или замѣняваме съ всѣкакво къдрене

Забележка: ученички отъ българската и френски гимназии стрижимъ
съ отстъпки.



Г. Г. ПУШАЧИ!

Търсете бѣлитъ кутии

първо качество

„МОМИЧЕ“

ВНИМАНИЕ!

Известявамъ на почитаемитъ ми клиентъ, ч
имамъ готови и изработвамъ по поржчка таблен
мисингови кревати и пружини.

Работа бърза, солидна и на най износни цен
Правимъ замѣна и съ стари кревати.

Съ почитъ: Н. Ниновъ

ул. „Ботева“ № 21

Дрехарница
НИДЪЛКО ГАЙДАРОВЪ

Голѣмъ изборъ отъ готови мъжки дамски детски
дрехи и платове

Изработвамъ и всѣкаквъ видъ дрехи по вкусъ и по-
ржчка. Варна, Владиславъ (Ташйолу).

Каменни въглища

ПЕРНИШКИ I-во качество

Продава Д-во „Решителность“

(задъ пожарната команда)

ОГЛЕДАЛА

съ тенекени и дървени рамки всички №-ра
при ИС Р. БАРОНЪ
ул. „Солунска“ 18 — къмъ стария затворъ
приема поржчки за разни видове огледала, както
и поправки на развалени.

АЛБЕРТЪ Я МОСАЧО

Музикаленъ магазинъ
честити на своитъ клиентъ Р.
Христово

ПИВНИЦА
„ШИРОКАТА МЕХАНА“
честити на клиентитъ си
Рождество Христово

ПИВНИЦА „СЛАДКА ДУМА“
на Коста Щеревъ — Мария
Луиза, честити на клиентитъ си
Рождество Христово

АТЕЛИЕ „ПРОГРЕСЪ“
на Яни Г. Василевъ честити на
клиентитъ си Р. Христово

ШАПКАРНИЦА „МИЛАНО“
ул. Гургулята честити на кли-
ентитъ си Р. Христово

Д-ВО на ТЪРГОВЦИТЪ

НИФАКТУРИСТИ и ГАЛА
ТАРИСТИ

ПИБНИЦА „ЧУЧУЛИГА“
бездомн. кв. 695/9 пар. Ник
Сербезовъ честити на кли-
титъ си Р. Христово

ПИВНИЦА „СЕЛЕКТЪ“
Ангелъ Качевъ ул. Сливн
честити на клиентитъ си Р.

Бръснаро фризьорски сал
„ЕСПЕРАНТО“
на ул. Антимъ I. до аптека Г
мезовъ честити на клиент
Р. Христово

ИЛИЯ Х. ДИМОВЪ
(зъболекаръ)
честити на своитъ клиентъ
Христово



Капитанъ Н. Найденовъ.

Търговското мореплаване след войната и днесъ

Свърши световната война... И съвсем още от нея рани всички народи се втурнаха да заемат позиции въ полето на икономическата борба. — Победителите, съ правото на по-силния, чрез мирните договори, си осигуриха всички по-изгодни положения. Тъ се постараша да сплатят за колкото се може по-дълго време стопанското издигане на победителите.

Войната, мирните договори и последиците от тях се отразиха силно и върху мореплаването.

Много от германските параходи, които войната свари въ разни пристанища, бидоха още тогава секвестирани. А голѣма част, от останалите ги бѣха взети като възмездие за потопените, презъ войната, съглашенски кораби.

Австрийският флотъ се претопи изцѣло; като една частъ взема Югославия, а другата промѣни флага си, заедно съ Триестъ, на италиански.

Англия, презъ време на подводната и крайцерска война понесе такива грамадни загуби, че и до днесъ още не може да дойде на положението си отъ 1914 год.

Съед. Щати, като противостоятъ на германските подводници настроили бързо шаблонни и евтини кораби, повечето отъ които днесъ се предлагатъ на безценница.

Франция и Италия бързо попълниха празнините въ своите флоти отъ взети германски и австрийски параходи.

Япония, бидейки на страна отъ театъра на военните действия се засили извънредно много.

Такова бѣше въ общи черти, непосредствено следъ войната, състоянието на голѣмите амергоски флоти. Веднага пакъ започна надпреварването за завладѣване далечните пазари, а съ това и строежа на превозни средства, — кораби.

Германия, за десетѣтъхъ години следъ войната, успѣла е да се върне въ реда на голѣмите морски сили.

Англия запази пакъ първото мѣсто въ световните морски сили но съ по-малкъ процентъ.

Франция, намираща се въ добро финансово положение неспрестанно строи (въ 1918 г. е имала 1,741,970 тона а днесъ има 3,326,204 тона) и е вече

почти удвоила военния си флотъ. Италия започна изпълнение на морската си програма съ такъвъ успѣхъ че изплаши съседитъ си.

Съединенитъ Щати почти догониха Англия.

Япония сжко не престава да работи въ това направление.

Ето нѣколко сравнителни цифри за голѣмите търговски флоти къмъ края на октомври 1930 г.:

а) Въ проценти отъ световния тонажъ:

Англия — 29.9 на сто (въ 1914 г. — 41.6 на сто).

С. Щати — 15.7 на сто.

Япония — 6.3 на сто.

Германия — 6.2 на сто (въ 1914 г. — 11.3 на сто).

Норвегия — 5.4 на сто.

Франция — 5.1 на сто.

Италия — 4.8 на сто.

Холандия — 4.5 на сто.

б) По кораби по нови отъ 5 години (на сто отъ своя флотъ):

Холандия — 23.9 на сто.

Англия — 22.5 на сто.

Германия — 14.3 на сто.

Франция — 11.5 на сто.

Италия и Япония 11—13 на сто.

Нашитъ съседи:

Югославия увеличи и подобри много наследения флотъ. Тя вече има параходи отиващи до Южна Америка.

Гърция е десета въ световния тонажъ. Нейните параходи кръстосватъ по всички морета. Днесъ тамъ се разисква въпроса за създаване на единъ банковъ институтъ за морски кредитъ и начина за подмладяване крайбрежния флотъ, чрезъ намѣската на държавата.

Турция направи такъвъ скокъ, само за десетѣ години, че почти компенсира предишното нехайство. Тъ вече поддържатъ, освенъ каботажна си, Александрийско-Пирейска линия; а скоро ще откриятъ и Марсилска.

Въ Ромъния, миналата година е било отпуснато, отъ държавните фондове, надъ единъ милиардъ лей за подобрене рѣчното и морско корабоплаване.

— Флотитъ на балканскитъ държави въ 1929 год.: Гърция — 1,334,668 тона, Турция — 193,151 тона, Югославия — 281,365 тона, Ромъния — 133,369 тона, България — 7,507 тона.

Следва.

„Ратникъ“ е органъ на народа

Вестникътъ не черпи никакви СРЕДСТВА отъ ФОНДОВЕ и нѣма НИКАКВИ СУБСИДИИ. „Ратникъ“ служи ЧЕСТНО и ДОБРОСЪВѢСТНО на БЪЛГАРСКИЯ МОРЕЯКЪ и БЪЛГАРСКИЯ НАРОДЪ.

Подкрепете го! Платете си абонамента.

Морския кредитъ въ Гърция

Недавна въ Атина е била съставена една комисия отъ експерти съ назначение да разгледа начина за подпомагане на търговския флотъ. Въ последните заседания на тази комисия е било решено основаването на единъ банковъ институтъ съ капиталъ лева 100000000 въ видъ на анонимно Д-во. Въ този институтъ ще влизатъ държавата, мѣстните индустриални Д-ва и морскиятъ компании. Той ще има за целъ по покриване до 20 на сто отъ стойността на гръцкитъ параходи, остатъка, бидейки покритъ отъ Lloyd. Надѣватъ се, че съ тази мѣрка ще се създаде по-големо доверие въ английскитъ осигурителни д-ва, и тѣ ще намалятъ премиятъ за осигуровката на гръцкитъ параходи. Евентуалнитъ печалби на това предприятие ще бждатъ за въ полза на търговския флотъ.

Комисията е предложила сжко да се създаде една банка за морски кредитъ, която да може да дава пари на арматоритъ съ намалена лихва. Тази банка щѣла да бжде основана отъ гръцката народна банка.

Дълго е билъ разискванъ и начина за подпомагане крайбрежната корабоплаване и се е решило държавата да даде своята поддрѣпка. Като кораби тѣ по-стари отъ определено число години ще бждатъ разрушени давайки се възможност, чрезъ банката за морски кредитъ, на собственицитъ да ги заменятъ съ нови. А така сжко на тѣхъ ще бжде дадено и едно обещание за разрушенитъ кораби. За покриване на този разходъ, даванъ като обезщетение, ще бжде поставена специална такса на пътническитъ билети и коносаментитъ.

Нѣ

ДЪРЖА ЗА ГОРЕНЕ

отлично качество по 600 лв. тонъ — точно 1000 кг. раздава на членоветъ си

Варн. Популярна Банка

Дайте дрехитъ си!

за химическо чистене, боядисване само при старото реномирано ателие

„ПРОГРЕСЪ“

ул. „6 септемврий“

на Яни Г. Василевъ — Варна

което е на-старото заведение отъ този родъ въ града.

Печатница „Взаимност“ Варна

Злата съдба на загиналитъ моряци отъ парахода „Варна“

Питане въ Народното събрание отъ народния представител Н. Стамболиевъ до министра на желѣзницитъ.

Господинъ Министре,

Извѣстно Ви е, че при една фатална случайностъ, точно преди една година, въ водитъ на Мраморно море въ една студена декемврийска нощъ, при изпълнение служебнитъ си обязанности, при потопяването на парахода „Варна“ отъ гръцкия такъвъ „Хриси“, станаха жертва 22 човѣка, които останки едва ли намѣриха убежище въ незнайнитъ Мало-Азиатски острови и далечнитъ брѣгове на Адриатика; безъ да бждатъ обектъ на надлежитъ религиозни и житейски традиции. Тази печална и фатална случка, първа въ историята на Българското търговско паракорно дружество, разгърна цѣла България — специално варненци и бургазци, които бѣха първитъ непосредствени съучастници на опечаленитъ семейства, които намѣриха утѣшение само въ заукойната извършена въ църква и изпращането вънчи отъ цѣлта на незнайната братска могила.

Всичко до тукъ бѣ състрадание, както отъ близки, така и отъ самото паракорно дружество, обаче, моралнитъ съчувствия не сгрѣватъ сърцата и не изтърватъ сълзитъ на опечаленитъ семейства; последнитъ се нуждаятъ отъ материална поддрѣпка преди всичко, за да отулятъ мъката и скръбта по тѣхнитъ бащи и братя.

Година се измина, обаче, и до сега семействата на удавенитъ — екипажа на парахода „Варна“ сжко необезпечени материално, не само по силата на закона за чиновницитъ, но и за изключителния случай, загубата по който далечъ не може да се покрие отъ тримесечната заплата, дадена имъ отъ Българ. търг. паракорно д-во и съ обещанието, че следъ като последното бжде обезпечено по процеса съ паракорно „Хриси“ съ имъ даде съответната еднократна помощъ.

Предъ видъ на това, че семействата на удавенитъ сж

извънредно зле материално, при липса на родителска и сѣлпужеска поддрѣпка по отношение на прехраната и грижа за отглеждане и културното възпитание на невѣрстнитъ сираци, които не сж длъжни да устояватъ този фаталенъ капризъ на сждбата и да бждатъ подхвърлени на суровитъ и неумолими закони на живота; предъ видъ на това, че Българ. търг. паракорно д-во не е изпълнило дългитъ си въ случая, и поводъ на това, че екипажътъ на българскитъ търговски параходи е изложенъ на всевъзможни рискове, а е негарантиранъ материално при нещастностъ и при смъртъ, на основание чл. 60 отъ правилника за вътрешния редъ на Народното събрание моля да ми отговорите.

1) Мислите ли, че държавата, като акционеръ въ Българ. търг. паракорно д-во, отъ една страна и отъ гледище на човѣколюбие отъ друга, е длъжна да се погрижи за бързото и щедро обезпечаване материално семействата на удавенитъ екипажъ на парахода „Варна“, на първо време съ еднократна помощъ;

2) Считате ли за навременно и целесъобразно по законодателенъ редъ да сдобие семействата съ *пожизнена инвалидна пенсия*, та по този начинъ наследницитъ на погинуитъ да забравятъ отъ части материалната щета, която при днешната страшна икономическа криза грози домоветъ имъ;

3) Считате ли за задължение нуждата отъ създаване на начинъ и сръдства за гарантиране материалната поддрѣпка *въ пенсия* на екипажа отъ паракорнитъ на Българ. търг. паракорно дружество, който еднакво съ другитъ държавни чиновници, даже и по-зле, е изложенъ на всевъзможни рискове.

София, 16 декември 1930 г.

Съ поч. Н. Стамболиевъ.

25 XII 1929 г. - 25 XII 1930 г.

23 семейства оплакватъ скъпи загуби. Държавата е глуха. За всички имъ, за нещастнитъ семейства — гладъ. Писъциътъ въ църквата Св. Никола

25 декемврий 1929 година — една тъмна нощъ въ хладнитъ води на Мраморно море намѣриха мѣченически смъртъта 23 нещастни български моряци отъ парахода „Варна“ начело съ обичайния комендантъ Бабевъ, потопенъ отъ гръцкия „Хриси“.

23 семейства, майки, жени и деца, останаха безъ всякаква поддрѣпка. Българското паракорно д-во, начело съ своя управителъ съветъ съ коравитъ си каменни сърдца не протегна рѣка.

Не протегна рѣка и държавата!

Ония, които се притекоха и помогнаха на нещастнитъ семейства нека Богъ ги благослови.

А Господъ нека плати на тия, които каменни сърдца не се трогнаха отъ воплитъ на стари бащи, майки и дечица, гладуващи, ето вече цѣла година.

Въ църквата Св. Николай.

Къмъ 10 часа хилядно граж-

дество бѣ изпълнило църквата, коридоритъ и двора, гдѣто се отслужилъ упокойната панахида за загиналитъ 23 моряци. При споменаване имената имъ писъциътъ отъ овдовелитъ жени и осиротелитъ деца произнаха сърдцата на всички присѣстующи. Всички плачеха при тия трогателни сцени.

Хубавитъ и успокоителни слова и горещитъ молитви на проповедника и цѣлото духовенство мѣчно можеха да успокоятъ както пострадалитъ, така и всички богомолци.

Следъ панахидата траурната манифестация начело съ знамето на Съюза на българскитъ моряци се отправи за пристанището където на коменданта на парахода „Царъ Фердинандъ“ бѣ предаденъ разкошенъ венецъ отъ живи цѣтѣ (подаренъ отъ Варненската градска община), отъ председателя на Съюза на българскитъ моряци г-нъ Каракостовъ.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Моряко, плати си абонамента за вестникъ „Ратникъ“.

Все така ли ще бжде?

Несигурностъ та въ морето. — Непоносимия свръхчовѣшки трудъ — Лошата храна.

Неволитъ въ живота сж много. Борбата за животъ иска своето. Но само живота на моряка може да бжде поставенъ въ една отъ най-тежкитъ неволитъ, въ една свръхъ усърдна борба за животъ. Защо?

Причинитъ за това сж много, но онова което боли най-много всѣки морякъ то е: „отплаща ли му се началството, господарятъ отъ Управителното тѣло и т. н. за неговия свръхчовѣшки трудъ? Дава ли се правдива преценка отъ ползатъ принесена въ даденъ моментъ получена съ голѣми усилия и човѣшки жертви? Не.“

Неотдавнашенъ случай ще докаже за лишенъ пътъ може би, че моряка „Българскитъ морякъ“ е поставенъ най-лошо по единствена причина, че ония които чертаятъ сждбата на морячеството съвсемъ не сж знайли или малко знаятъ „що е море“?

На... т. м. на връщане съ „К“ ни изненадва буря. Вѣглицата на привършване, усиленъ свръхчовѣшки, а положението критическо. Затворени въ една не до тамъ здрава черупка, която водитъ подмѣтатъ като треска, всѣки е отдаленъ и помага съ най-големитъ усърдия съ надежда за благополученъ изходъ за спасението, въ противенъ случай бѣ сигурно 100%, че нехайството, отчаянието и бездействието биха ни довели до лошъ край.

И само тогава „Българския морякъ“ положилъ всичко:

„Усърдие, безстрашие и храбростъ, изтощенъ и изморенъ отъ свръхчовѣшка работа, недоспалъ, бива разочарованъ следъ като бжде смѣненъ отъ вахта, но разбира се вахта отъ 30 — 40 часа, а не 4. Едни на руля, а други предъ зещитъ и непоносими пещи, които лакомо поглъщатъ лопатитъ съ вѣглицата, остава разочарованъ, когато за храна получава онова, „що може би и чучетата на биха яли“ Именно следъ всички прекарани неждо и усилена борба съ стихията, когато трѣбва да подкрепимъ сили съ добра храна за понататашна борба тѣ предлагатъ маслени

които и въ пещта ако ги бихте хвърлили не ще горятъ и престоятъ 6 — 8 дни хлѣбъ. (Не когато сме на кея се провървява г-нъ Редакторе храната, а въ такъвъ случай).

Факти и примѣри безброй, но всички сж останали „Волноусти въ пустиня“ може би само за това, че българина като морякъ е малко високотеленъ и придръчливъ, което е и главната причина г-дата да злоупотѣбватъ до най-висша степенъ съ него.

Хей-вие господа, които държатъ живота на толкова търпеливи и благородни моряци, дайте най-необходимото на този морякъ — *храната*, обезпечете го и той ще бжде добросъвестенъ въ всички случаи да изпълнява своя възложенъ дългъ и тогава смѣло искатъ отъ него всичко.

Моряци.

Редакцията на в. „МОРСКИ РАТНИКЪ“ поздравява всички моряци съ РОЖДЕСТВО ХРИСТОВО пожелайки най-добро прекарване.

Проекти на унгар. правителство за подобрене корабоплаването по Дунава и морето

Непрекъснатото желание на унгарското правителство да подпомага развитието на мореплаването, като държавата се стреми да има върховното ръководство, е дало като резултатъ основаването на единъ „държавенъ флотъ“.

Кралското Унгарско д-во за рѣчно и морско корабоплаване ще бжде поставено направо подъ управлението на държавата, която е открила акциитъ му посредствомъ компанията на унгарскитъ желѣзници.

Контракта за субсидията е разширенъ и държавата ще дава на това д-во за десетъ години по 1,103,000 пента. Благодарение на която субсидия

компанията ще бжде въ състояние да увеличи своя флотъ.

Отъ друга страна, сега се приготвя законъ за подпомагане отъ страна на държавата на компанията Diefrichs за използване на нейнитъ новъ типъ кораби-понтони за транспортъ на Дунава.

Най-после въ скоро време ще се основе една унгарска паракорна компания съ сѣдалище Будапеща и главно пристанище Фиуме. Тази компания ще има за цѣлъ пренасането на унгарскитъ земеделски произведени къмъ ориента, вноса, презъ Фиуме чрезъ транспортъ, на външни стоки.

Н.

ВЕГА Е НАЙ-ВКУСНОТО ДВОЙНО РЕФИНИРАНО МАСЛО

ВЕГА се продава на най-ниски цени само въ магазина на Коопер.

„НАПРЕДЪ“, Варна

на Антоанъ Димитровъ

ул. „ВЛАДИСЛАВЪ“ № 9

Продава ковчежи, кръстовѣ и фенери на КОНКУРЕНТНИ ЦЕНИ.

ЕДИНЪ НЕИЗЖИВЯНЪ ДЕНЪ

(на 180-ия меридианъ)

Единъ день прекаранъ въ лѣзностъ или глупаво проспаванъ, все още не може да се нарече „неизживянъ“. Колко дни въ моя животъ, но и въ живота на много хора, преминаватъ въ безгрижно бездѣлие и все пакъ тѣ сж изживяни дни — дни презъ течение, на които се е случило нещо, които сж свързани съ известни спомени.

Азъ обаче съмъ такъвъ единъ нещастникъ, каквито малцината има на света, за туй защото въ своя си животъ азъ имамъ единъ сквършено загубенъ, неизживянъ день — день чиято дата не съществува въ календаря на моя животъ, но който все пакъ трѣбва да броя, по силата на единъ великъ вселененъ законъ.

Кой на моемо мѣсто би се чувствалъ добре? Кому не би било мъчно, когато ще трѣбва да му се брой единъ день,

отъ който той не е видялъ нищо единъ единственъ лъчъ? Та хората се сърдятъ до Бога, дори, когато имъ се надпише въ нѣкаква си дребне смѣтка, а какво да кажа тогава азъ, когато въ моята смѣтка е надписанъ цѣль единъ день — день който азъ никога не съмъ видялъ!

Чия е вината, това и азъ самия не зная, но най-жалкото е, че изглежда какво, виновникъ за това нѣма и че нѣма кому да се сърдя. Видимия виновникъ се явява комендантъ на парахода, който заповѣда да просто да се скжкатъ две последователни дати отъ календара наведнажъ. Той казва, че това се правело по силата на единъ „върховенъ законъ“, който управлявалъ въртението на земята и на който трѣбвало безпрекословно да се подчинимъ. „Та и азъ го губя, казва той, па и колко пъти по е-

динъ, ставатъ вече“. Това бѣше на 30 декември и следователно трѣбваше да се поставятъ вече новитъ календари, тъй като 31 бѣше осжденъ да пропадне. Корабниятъ звънецъ удари осемъ склянки, съ което възвѣстваше, че два дни минаватъ заедно и часовника започна да брой минутитъ на новата година. Това бѣше и цѣлата погребална церемония на 31 декември.

„Който има желанието да обиколи земното кълбо, би трѣбвало съ радостъ да прѣжители този изгубенъ день — день на това сквършено желание“ бѣха първитъ думи на коменданта презъ новата година.

Въ сжщностъ азъ съвсемъ не съжелявамъ за този день и съвсемъ не се чувствамъ нещастенъ дори, не само затуй защото трѣбва да го прѣжеля като „денъ“ на сквършено желание да обиколя земното кълбо, но още и за това, защото азъ зная защо се изгубва той и който въ сжщностъ ми е даденъ но не на-

веднажъ, а всѣки день по-малко. Много пътници обаче, които въ повечето случаи нѣма въ никакво понятие отъ астрономия, смѣтатъ този день за сквършено пропадналъ. Ето защо азъ, който имамъ скромнитъ претенции да бжда морякъ, знаейки, че това не е така, щѣ се постарая да уверя всички въ неоснователността на това убеждение.

Това се случи съ мене презъ време на плаването ми прѣко Великия океанъ — плаване дълго и изморително — цѣли два-десетъ и три дена безъ да видимъ суша. Курса ни отъ Панамакия каналъ за Австралия бѣше „Западъ“ или близкитъ до него румбове. Сега, всѣки инстинктивенъ човѣкъ може да си представи, че ние отивайки къмъ западъ всѣки день отбѣгваме отъ слънцето, което вървейки сжко къмъ западъ ще идва надъ главите ни все по-високо презъ дена. За да не изпадне въ такова положение обаче, че въ шестъ часа следъ пладне да кажемъ слънцето да бжде право надъ главитъ ни т. е. на

обѣдъ, то ние всѣки день върещаме часовника така, че това става точно въ 12 часа.

Така вървейки часовника назадъ при една пълна обиколка на земята ние сме го поставили съ цѣли 24 часа назадъ или, което е все едно единъ день. Когато се върнемъ на сжщото мѣсто, отъ където сме тръгнали, часовника ни ще показва сжщото време, но за голѣмо наше оучудване на мѣстото отъ където сме тръгнали съ различна дата, то точно на 180-ия меридианъ (имайки своето основание да бжде тамъ), смѣняваме датата т. е. безъ да е миналъ единъ день ние го зачеркваме отъ календара. То-зи меридианъ по време на 12 часа напредъ отъ Гринвичъ (Англия) по източна посока и на 12 часа назадъ по западна посока. Той се казва още и демаркационна линия, което ще рече разделяща линия. Когато въ Гринвичъ настѣпилъ сръдъ-нощъ датата се смѣня, а сжщо и въ всички страни на изтокъ датата се е смѣнила тъй като сръдъ-нощъ

е минала даже по-рано отколкото въ Гринвичъ. Въ това време обаче на 180-ия меридианъ е обѣдъ. При все това обаче, датата на западъ отъ този меридианъ е вече смѣнена, тъй като това съпада съ мѣстата на изтокъ отъ Гринвичъ. Така че ние преминавайки тази линия преминаваме въ мѣста съ слѣдующа дата и ето защо безъ да е миналъ единъ день задраскаме го отъ календара.

Едно полезно, много трагично обяснение можемъ да си направ