Година VI. Варна — Бургасъ, 27 Априлъ, 1914 год. Брой 547.

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
„ 6 м-ца . . 8 „
„ 3 м-ца . . 5 „
За странство:
За година . . 30 лв.
„ 6 м-ца . . 16 „
Винаги прѣдплатени.

Единъ брой 10 ст.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА и БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223. Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ. Телефонъ въ Бургасъ № 135.

За обявления:
Варн. Градска Библиотека
стр. по 70 ст., на IV-а стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародвания се прави особенно споразумение.

Съобщения, ржкописи и суми се изпращатъ до уредника:
П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

Гаврилъ Пеневъ — Бургасъ.

Телефонъ № 109 — Tèlèphon № 109

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най износни цѣни и условия, пъленъ чешитъ отъ разни

колониални, желѣзарски и бояджийски стоки

ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБР. и МИНИТѢ цѣли вагони; сурови желѣза, Чемберлици, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Галванизирана ламарина. Телени гвоздеи, Цинкъ, Безирови масла, Кини Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски циментъ хедроликъ, желѣзни грѣди (путрѣли), каменни въглища, кардифъ, коксъ, антрацитъ и килимли, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2½ либри и солени, 2¼ либри земни бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ, захарь, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, минерални, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ пиперъ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги, прѣди да си набавите стокитѣ, искайте нашитѣ цѣни. Сжщеврѣменно държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣзни грѣди (путрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздеи, Калай, бѣло тенеке, Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камънни въглища. Безирови масла — бои бодливъ тель.

Каменни въглища, кардифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни слънчогледови маслини и др.

Винаги прѣди да си набавитѣ стокитѣ искайте нашитѣ цѣни.

ТЮТЮНИ и ПАПИРОСИ „ПРОГРЕСЪ“

КОНЯКЪ МАСТИКА АМЕРЪ ВЕРМУТЪ РОМЪ СЖ НАЙ-ДОБРИ

Т. Д. Кършевъ & Синъ — Сливенъ

Бр. Ц. Кулеви-Бургасъ

Телефонъ № 21. *Телегр. адресъ: Кулеви.*

Голѣмъ складъ — Цѣни най-износни.



Греди желѣзни (путрели), *желѣза* всички видове; четвъртити, плоски, фасонирани, чемберлици; *Ламарини*: черна, галванизирана; *Цинкъ*; *Гвоздеи*: телени, желѣзни, подковни; *Подкови*, телъ бодливъ; *Стомона* (челикъ) въ каси и на пръти; *Пории* за коля, *врѣшници, лопати, кофи, коси, сърпове, мотики, копачи, вили, търмъци плочи за печки, тенеке бѣло, калай, нишадъръ, олово, сачми, циментъ беочински, масла машинни, стипца, катранъ, смола, плугове и др.*

Единственъ депозитъ на:

пушки, револвери, барутъ, патрони, фитилъ, гилзи, явзи, тапи и др.



ПРОДАЖБА И НА ЕДРО.

Пушки отъ 25 лв. и револвери отъ 8 лева нагорѣ.

Имайки винаги голѣми ангаджименти съ фабрикитѣ, правимъ продажба и отъ направо съ конкурентни цѣни.

Прѣди да дадете поржчкитѣ си кждето и да е, искайте и НАШИТѢ ЦѢНИ.

ДИЗЕЛЪ мотори (DIESEL)

най икономичния и най-сигурния двигатель на XX вѣкъ отъ 8 — 2000 конски сили.

Фабрикация Linke Hoffmanne—Werke въ Braslü (Герм.)

Оферти при поискване. Цѣни ефтини и изплащане на срокове.

Прѣдставитель за България:
МАРКО ШЕХТЕРЪ — СОФИЯ.

Велико Христовъ Синове & С-ие
Варна.

Варна, 15 Априлъ 1914 год.

Господа,

Съобщаваме Ви, че по взаимно съгласие ний се отеглихме отъ командитното дружество

Гаврилъ Пеневъ & С-ие

въ което бѣхме съучастници като командитори. **Гаврилъ Пеневъ** поема върху си актива и пасива на Дружеството, който остава и едничкия собственикъ на сжщото.

Съ почитание:
Велико Христовъ Синове & С-ие.

ГАВРИЛЪ ПЕНЕВЪ
Бургасъ.

Бургасъ, 18 Априлъ 1914 год.

Господа,

Като Ви моля да земете бѣлѣжка отъ горния циркуляръ, честь имамъ да Ви съобщя, че азъ поехъ върху си всичкия акгивъ и пасивъ на дружеството и ще продължавамъ сжщия родъ търговия подъ собствената си фирма

Гаврилъ Пеневъ

Моля да земате бѣлѣжка отъ подписа ми.

Съ почитание:
ГАВРИЛЪ ПЕНЕВЪ.

Д. С. ЖЕЧКОВЪ

комисионеръ — експедиторъ

БУРГАСЪ.

За телеграми: Д. ЖЕЧКОВЪ. Телефонъ № 127.

Постояненъ депозитъ отъ турски каменни въглища отъ „Козлу“ и „Килимли“.

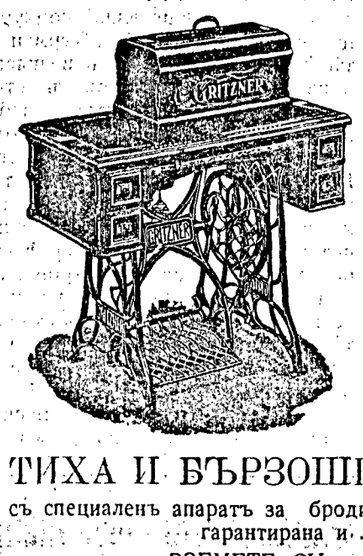
Продажба на едро — франко вагонъ Бургасъ. Поржчкитѣ се испълватъ веднага.

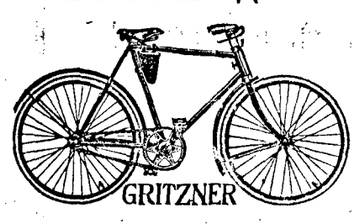
„ГРИТЦНЕРЪ“

ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ

ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ

БЪРЗОХОДЕНЪ





и съ

ДОКАЗАНА ЗДРАВИНА

ВЕЛОСИПЕДЪ,

ТИХА И БЪРЗОШЕВНА легкодвижуща се, здрава съ специаленъ апаратъ за бродиране, шиюща напрѣдъ и назадъ гарантирана и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“

не вземайте други, до като не прѣгледате прочутитѣ машини и велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“

Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ,

ПРОДАВАТЪ се ВЪ БРОЙ НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО

ГОЛѢМЪ ДЕПОЗИТЪ ОТЪ

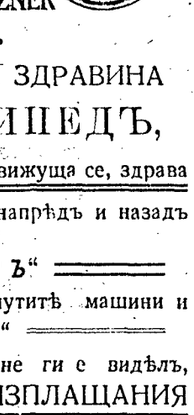
най усъвършенствуванитѣ плетачни машини

„МЕТЕОРЪ“

— и —

„УНИВЕРСАЛЪ“

СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕБЕЛИНИ



Прѣдставители за България: БР. К. БЪКЛОВИ, Русе, София, Варна.

Прѣдставителство въ всички градове на Царството.

В. „Търговски Фаръ“ излиза въ Варна и Бургасъ.

ЗАЕМЪТЪ.

Не познаваме друго врѣме, когато нуждата за държавенъ заемъ да е така натегнала и сключването му часъ по скоро да е така повелително отъ общитѣ интереси на страната; нито може да се посочи случай, въ който така болестно да е страдалъ било търговеца, било промишленника (билъ едръ или дребенъ), било еснафа, било селенина земледѣлецъ и скотовъдецъ и така горѣщо да желае заема и да възлага надежди на него и само на него.

Струва ни се, спаситель на България ще бжде онзи министръ или онова правителство, което по-бърже сключи заемъ и внесе пари въ страната да подпомогне производителнитѣ сили. Владѣе голѣмъ страхъ въ всичкитѣ търговски, промишлени и въобще стопански и трудови слоеве, че, ако въ най-скоро врѣме не се сключи заема всичко въ България ще тръгне назадъ, всичко каквото е направено отъ 35 години насамъ ще рухне, ще се събори. И за насъ не е по малко очевидно, че катастрофата е близка, че онова, което се избѣгна отъ войната и, непосрѣдственно, слѣдъ вдигането на мораториума (защото нацията бѣ опазила здрави стопанскитѣ си сили и ненакърнени спестяванията си отъ по-раншнитѣ години), ще послѣдва гибелно за стопанския животъ на страната. Потрѣбата отъ пари общо за страната е така насжщна, както е потрѣбна кръвта да поддържа тѣлото и както е насжщна тя да не угасне живота.

По голѣма нужда за заемъ отъ днесъ, за покриване дълговетѣ си, невѣрваме нѣкога и въ бждаще да има държавата. Нейния механизмъ е отслабенъ, нейния кредитъ рискува непоправимо да се компрометира. Тя се заплашва отъ неплатежи, тя приближава къмъ позора на фалирането. Заема, вслѣдствие на това, става още по необходимъ, още по повелителенъ и наложителенъ. Независимо отъ платежитѣ въ чужбина — краткосрочни и дълго срочни — които чакатъ своето уреждане съ честь, нейнитѣ задължения и къмъ хиляди граждани отъ реквизицията и отъ други услуги къмъ нея, извикватъ държавата да се разплати съ честь и то часъ по скоро. Само изплащането земаницитѣ на тия граждани ще имъ даде подкрѣпа и, ще ги избави отъ гибель — ще възвърне нормалния редъ на работитѣ имъ. Има стотици граждани, съ които държавата е ангажирана съ по стотици хиляди, а къмъ нѣкои и съ милиони левове; има съ стотици граждани, които сж дали въ услуга на държавата цѣлитѣ си имотни състояния и сега, затворили канторитѣ си, затворили заведенията си, лишили се отъ цѣлата си работа, съ мжка, съ жадность чакатъ, кога държавата ще имъ направи милостьта да имъ се издължи та да имъ възвърне изгубения поминъкъ — да имъ възстанови щастието, което тѣ не поскжпиха да пожертвуватъ въ моменти много важни, въ моменти тежки и изпитателни за отечеството и нацията.

Заемътъ днесъ е въпросъ на въпиющата нужда на страната и на нацията. Той не е личенъ въпросъ на министритѣ, нито въпросъ на висша политика на правителството — не е въпросъ, съ който, отъ която страна и да било, да се партизанствува. Най-малко въ него трѣбва да се влага политическа амбиция. За всѣки българинъ, за всѣки партизанинъ, отъ което политическо течение и да билъ, тоя въпросъ е и трѣбва да бжде само голѣмъ икономически въпросъ. Въ Германия ли, въ Франция ли, въ Патагония ли ще бжде сключенъ той, това е безразлично. Пакъ повтаряме, часъ по скоро той трѣбва да се сключи, за да се окаже необходимата помощь, да се внесе нуждното облегчение и успокоение въ стопанскиятъ животъ, да избѣгне страната икономическия крахъ.

Но въ нашата многоизстрадала страна не се гледа така на тоя въпросъ; гькмо, когато се заговори, че заемъ се проектира да се сключи; страститѣ избликнаха, демагогията достигна до своя апогей. Както въ всичкитѣ дребнави въпроси и тукъ политическитѣ умувания изникнаха въ голѣмо изобилие и партизанскитѣ надумвания и ѣжби сж въ своя разгаръ. Едни искатъ заемъ да стане и то при сегашното правителство, защото това ще бжде единъ отъ активитѣ, които ще го задържатъ на власть. Мотива имъ, слѣдователно, не е благото на народа и добруването на страната, а — *властьта*. Други не искатъ заема. Тоя активъ на правителството ще ги отдалечи отъ властьта — скоро неще бждатъ на *власть*. И тѣхния мотивъ не е другъ, освѣнъ *властьта*. Едни искатъ заема да се сключи въ Германия, защото това ще ни сближи и свърже съ нея и така ще отмъстимъ на Русия. Други искатъ заема да стане въ Франция, защото съ това ще докажемъ, че нашето мѣсто не е при Германия — вѣковната враждебница на славянството — че народа си остава русофилски, че либералското правителство нѣма поддържатели въ русофобската си политика и че то трѣбва да си върви.

Жалки разсжждения, жалки орждия на неразбранцината, които донасятъ фатални послѣдици — които прѣдизвикватъ злополуки, нещастия и катастрофи! — Не на такива ли умувания и надумвания, не на такива ли жалки разсжждения и ѣжби се длъжи отечественното злополучие, отечественното нещастие и катастрофата отъ войната.

Не знаемъ съ положителность, наистина, заемъ сключенъ ли е, и даже прѣдстои ли да се сключи. Отъ правителственна страна се твърди — не автентично, разбира се — че, да, свършенъ въпросъ е. Отъ опозиционна страна се твърди, че това е една гола замамка — че, не, не е сключенъ и неще се сключи заемъ.

Ако правителството е сключило, или прѣдстои въ скоро врѣме да сключи заемъ, ние му ржкоплѣскаме, защото съ това ще отвърже ржцѣтѣ на хората и ще ощастливи страната. Ако това е една политическа замамка ние много ще да съжеляваме, защото ще да усили бѣдата и съ по дългото протакане ще изкопае по дълбока яма за бѣдствията и гибелта на народа.

Не сте ли вие, г-да днешни управници, които викахте на

Димитъръ Х. Ивановъ & Синове

БУРГАСЪ — СЛИВЕНЪ.

Телефони № 72 - - 61. Телегр. адресъ: Хаджи Ивановъ

Голѣмъ складъ = Износни цѣни

Желѣза всички видове; чемберлици, ламарини, калай, бѣло тенеке, цинкъ и олово.

Желѣзни гредн (путрели), портланд цементъ, телени гвоздеи, безиръ, холандски бон, подковни гвоздеи, петали, тръби желѣзни и каучукови, лопати, кофи и всички сортове дребна желѣзария.

Разполагайки съ ангажименти за голѣми партиди правимъ поржчки направо съ конкурентни цѣни.

Вълнено-Текстилно Анонимно Акц. Д-во

„Фабрика „Александръ“ — Габрово

Произвежда доброкачествени чисто вълнени камгарни и шрайгарни ПЛАТОВЕ, а така сжщо и всѣкакъвъ видъ ПРѢЖДИ за тъкане, фланели и гайтани.

Цѣни и условия износни.

А. Илиевъ & С-ие

Централъ Варна, клонове Бургасъ, София, Русе, Сомовитъ, Пловдивъ, и Шуменъ

КОМИСИОННА и ЕКСПЕДИЦИЯ.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЬ, МИНЕРАЛНИ МАСЛА, ЗАХАРЬ и МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ.

Постояненъ пълненъ складъ отъ земледѣлчески и индустриални машини и орждия

на

Д. Теневъ Ив. Куртевъ

въ СТ.-ЗАГОРА и РАДНЕВО.

Прѣпоржчватъ се на земледѣлцитѣ и индустриалцитѣ: американската модерно усъвършенствувана машина вършачка „ФАРКАРЪ“; газожения моторъ „ХОРНЗБИ“ английска фабрикация, които сж цѣла благодать за земледѣлието и индустрията; прѣпоржчватъ се сжщо и германски и английски модели ДАРАЦИ за влачене вълна. Покупни условия и цѣни всѣкога най-износни, всѣкога добри за купувачитѣ.

Гугучковъ & Антонели

КОМИСИОНА ПРѢДСТАВИТЕЛСТВО – БУРГАСЪ

Постояненъ складъ отъ камени въглища за парни машини и тухларници.

Продаватъ съ най-износни цѣни първокачественъ Белгийски „PORTLAND“ цимент, удобренъ отъ министерството за държавни постройки.

Регистровки на Търговски и Индустриални Марки извършва на твърдѣ износни условия

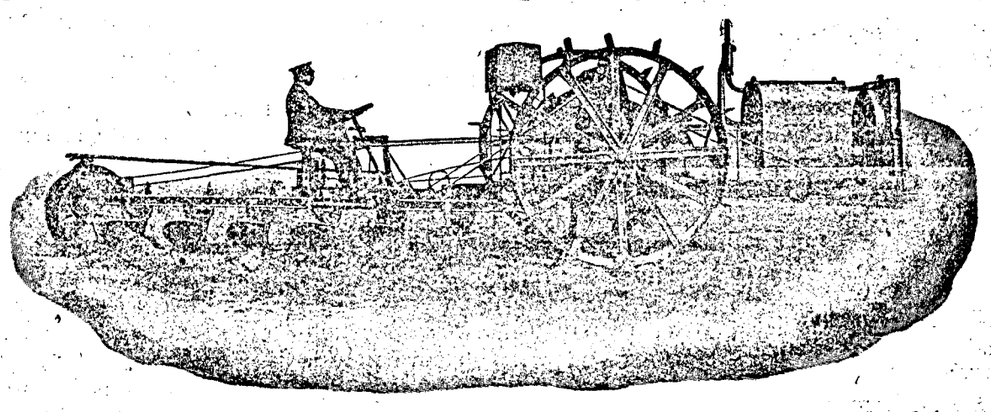
М. Хаимовъ

София, Царь Самуилъ 60.
Телефонъ 1442.

Грамаденъ успѣхъ е постигнатъ съ моторния плугъ „ЩОКЪ“

най-усъвършенствувания до сега плугъ съ моторъ, конструиранъ най-гениално системата доведена до съвършенство, резултати постигнати неочаквани.

Продадени повече отъ 800 моторни плугове въ цѣлия свѣтъ!

„ЩОКЪ“  „ЩОКЪ“

Моторния плугъ „ЩОКЪ“ орѣ на дълбочина 35 см., като обръща почвата най добрѣ
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ може да влачи: грапи (буруни), култиваторй, жетварки, сноповързачки, сѣялки и локомобили
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ изорава дневно около 80 декара.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ орѣ всѣкаква почва: мегка и твърда.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ работи въ дъждовно и кално врѣме, безъ трудъ и безъ да затъва.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ се нуждае отъ прислугата на единъ човѣкъ и е крайно икономиченъ.
Моторния плугъ „ЩОКЪ“ има тежина само 5000 килограма и която тѣжесть никакъ не отъпвка нивитѣ.
Моторния плугъ „ШОКЪ“ е конструиранъ отъ най-добрия материалъ по трайность до сега непостигнатъ при другитѣ системи.

Продадени въ България и Ромжния повече отъ 50 парчета отъ които:

1 моторенъ плугъ на Държавния Заводъ за добитъкъ и складъ за жребци въ Кабиюкъ.
2 моторни плуга на г. г. Захария и Никола Холевичъ въ с. Царъ Борисъ (Добруджата).
1 моторенъ плугъ на г. г. Братия Кудеви, с. Качамакъ.
1 „ „ „ г. г. наслѣдеиицитѣ на пок. Хр. Юрмански въ с. Якстъкчиларъ Добрудж.
1 „ „ „ г. Тиню Хаджи Тиневъ, село Калайджи Дере, Добруджата.
1 „ „ „ г. Пенчо Атанасовъ, село Мохамедча, Добруджата.

ПРОСПЕКТИ И ВСѢКАКВИ СВѢДѢНИЯ СЕ ДАВАТЪ ОТЪ ЕДИНСТВЕНИТѢ ЗА БЪЛГАРИЯ ПРѢДСТАВИТЕЛИ:

Анонимно Дружество бивше ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ Варна.

бившето правителство: „вашитѣ глави не струватъ ни аспра при участьта на народа; вашитѣ глави могатъ да се жертвуватъ за доброто и благото на страната“! Вамъ, г-да днешни управници, отъ всичкитѣ кжтове на страната се казва, че народа иска заемъ, че страната се заплашва отъ икономически крахъ, че гражданитѣ кредитори на държавата си искатъ паритѣ да подновятъ търговията си и промишленния си трудъ. Защо се страхувате отъ глупави партизански умувания, защо вашия дългъ не е по скъпъ отъ вашитѣ глави и отъ вашата министерска популярность — защо не се обърнете даже къмъ Патагония, но да намѣрите и сключите заемъ? Или ако сте сключили такъвъ, отъ кого и отъ що се боите, та не излѣзете открито да го съобщите и внесете успокоение въ маситѣ. Ако за отдѣлни личности и амбицирани политици важи факта кждѣ е сключенъ заема — въ Германия ли или въ Франция, — за народа, за широкитѣ маси, които сж поставени подъ икономическия гнетъ, ето вечъ втората година, важи само въпроса сключенъ ли е заемъ или не и когато той научи, че, да, сключенъ е, наедно съ насъ и той ще ви ржкоплеска, вие ще станете още погалени; още по популярни прѣдъ него, той ще ви смѣта за истински спасители. Нашия гласъ не е гласъ на никоя партия, на никакъвъ партизанинъ, той изхожда отъ маситѣ на трудящия се и сега страдащия народъ; той е гласъ отъ маситѣ, които носятъ на гърба си товара на всичкитѣ задължения на държавата.

Народа съ нетърпение чака облегчение чрѣзъ заема.... и не бойте се, вашитѣ глави за стореното добро на страната нѣма да се търкалятъ по улицитѣ. Стореното добро донася само слова и благодарна отплата.... Желали бихме на най-доброто и най-заслуженото правителство грѣховетѣ му да бждатъ такива, че сж сключили и въ най-враждебната държава добри и полезни за България заеми и на врѣме сж отговорили на въпиющитѣ нужди на работния народъ.

За търговскитѣ сношения на Русия съ Близкия Изтокъ.

Писахме много пжти на тая тема и по специално сме писали за търговскитѣ сношения на Русия съ България. Писаното на втората тема въ къси думи може да се свѣде до слѣдното кратко резюме: рускитѣ търговци основно да се запознаятъ съ условията за търговия у насъ и съ насъ; да бждатъ точни и изпълнителни; да позаимствуватъ всичко онова, което сж правили и правятъ австрийцитѣ и германцитѣ; да усвоятъ всецѣло тактиката на тия послѣднитѣ, а главно да отдѣлятъ голѣми капитали за пласментитѣ си въ България и да развиятъ широки срочни кредити помежду нашитѣ търговци, като иматъ пълна вѣра въ тѣхната кредитоспособность и честно издължение. А неще и съмнѣние, че трѣбва да нагажда търъ и производствата си така, че тѣ да ставатъ за насъ безусловна необходимость и да се прѣдпочитатъ отъ консомацията ни.

Можаха ли да разберътъ това нѣщо рускитѣ комерсанти поне за насъ, ние не можемъ да кажемъ. Но що се отнася общо за цѣлия ближенъ Изтокъ, ние не виждаме нищо направено въ това отношение. Напротивъ, забѣлѣзваме една б язливость, една нерѣшителность.

Наистина, търговскитѣ сношения на Русия съ Близкия Изтокъ въ послѣдно врѣме вематъ по устойчивъ характеръ, но все пакъ срѣщатъ мъчно-прѣодолима конкуренция отъ страна на търговско-промишленнитѣ фирми отъ другитѣ страни, а най-вече отъ австрийскитѣ и германскитѣ, даже въ славянскитѣ държави.

Инертностьта на руското съсловие за търговия личи и въ търговското дѣло и въ организацията на агентуритѣ въ най-голѣмитѣ търговски пунктове на Близкиятъ Изтокъ — Цариградъ, Смирна, Александрия и др., София, Варна, Бургасъ и др., Бѣлградъ и др. и пр. и пр. — съ цѣль за изучване на самото мѣсто, потрѣбицитѣ на близко-източнитѣ пазари, снабдяването имъ съ необходимитѣ стоки и пр.

Нѣкои едри търговско-промишленни фирми отъ московскиятъ районъ въ послѣдно врѣме бѣха изпроводили свои прѣдставители въ балканскитѣ държави еъ мисия на мѣстата да изучатъ въпроса, какъ би могли рускитѣ стоки да намѣрятъ пласментъ съ Балканскиятъ полуостровъ. Такива прѣдставители дойдоха и въ Варна, и въ Бургасъ, и въ Русе, и въ София, и всѣкждѣ въ България. Данитѣ добити на самитѣ мѣста, не се отличиха съ нѣкаква новация, защото тия данни, въ сжщность казано, отдавна вечъ се имаха въ разположението на руското търговско съсловие. Всичко това бѣше добрѣ извѣстно и на другитѣ купци въ Русия—Одеса, Николаевъ, Харковъ, Рига, дори до Петербургъ, кждѣто живѣе и най-дѣятелния членъ на експедициитѣ, князъ Аматуни.

Завтриалитѣ се отъ командировкитѣ си прѣдставители на рускитѣ фирми обяснили, че да се завладѣе отъ рускитѣ стоки подобающето мѣсто въ близко-източнитѣ пазари работата е много мъчна по много причини. Първата отъ тѣхъ, разбира се, е невъзможностьта да се влѣзе въ рѣшителна конкуренция съ австрийскитѣ и германскитѣ фирми. Послѣднитѣ наводняватъ близко-източнитѣ пазари съ стоки отъ сво ето производство, снабдявайки съ тѣхъ балканскитѣ потрѣбители при най-изгодни условия. Германското и австрийското търговски съсловия сж изучили прѣкрасно вкусоветѣ на балканскитѣ потрѣбители и въ фабрикитѣ си и работилницитѣ си сж устроили отдѣли, изработващи стоки изключително за населенията на балканскитѣ държави. Въ тази работа нѣмцитѣ сж вложили специални и солидни капитали.

Прѣдставителитѣ на рускитѣ търговско-промишленни фирми заявяватъ, че за такива вложени капитали рускитѣ фабриканти не сж готови, защото, при такива условия тѣ би трѣбвало да иждивятъ капитали, прѣвишаващи ония, които сж вложени отъ нѣмцитѣ. Трѣбва да се вземе въ внимание, че при необходимостьта да се влѣзе въ боева конкуренция съ нѣмцитѣ ще се яви настоятелната потрѣба да се отворятъ на балканскитѣ потрѣбители най-широкия кредитъ, което е непосилно за болшинството отъ рускитѣ търговско-промишленни фирми. Такава конкуренция е възможно да се установи само постепенно, като въ продължение на много врѣме се прояви енергична въ тая посока дѣйность и само слѣдъ настойчивитѣ усилия се очакватъ повече или по малко благоприятни резултати.

А това е капка въ морето. Рускитѣ фабриканти, прѣдвидъ на това, намиратъ за повече изгодно за себе си да развиватъ производството на нѣкои мѣста съ цѣль за пласиране на стокитѣ имъ въ Русия, кадѣто населението изпитва голѣма нужда отъ добри и евтини стоки за удовлетворение потрѣбитѣ си.

По нататакъ посочва се още и на отсжтствието на добрѣ организирани съобщения съ много пунктове на Близкия Изтокъ, а главно, съ придунавскитѣ портове. Нѣмскитѣ параходни д-ва, които услужватъ Дунава иматъ голѣма флота съ грамаденъ брой шлепове, което ги туря въ пълна възможность да нахвърлятъ, въ който моментъ поискатъ, каквито щатъ количества товари отъ стоки въ тоя или оня градъ. Това разбира се не може да се каже за рускитѣ параходни д-ва, които далечъ не обладаватъ съ такъвъ съставъ прѣвозни срѣдства. Но и, ако бѣше само това — идидойди; но тѣ далечъ не обладаватъ и съ сръчностьта, подвижностьта, прѣданностьта и акоратностьта въ работата. Знаменито събитие би било, ако нѣкой отъ рускитѣ дунавски параходи направи рейса си точно по тарифата и измѣри врѣмето за разтоварване и натоварване на стокитѣ, както и, ако иде отъ долния и горния Дунавъ и се върна обратно безъ да изгуби поне единъ день. Напротивъ, нѣмскитѣ и унгарскитѣ параходи смѣтатъ за загуба и всѣка една минута, която е пропустната въ напраздно губене на врѣме. За тѣхъ има строгъ контролъ, за тѣхъ има тежка отговорность всѣко неоправдано закъснѣване. Това е фактъ, когато, наопаки рускитѣ параходи не би оправдали своето име, ако по произвола си, капитанина или другъ заповѣдникъ въ него, не спрѣ нѣкадѣ посрѣдъ Дунава или при нѣкое пристанище пищно да се наѣде и напие съ чай и да се наспи, че така да продължава пжтя си; тѣ не би били руски параходи, ако въ единъ рейсъ не закъснѣятъ поне 2—3 дни отъ разписанието си. У тия, които поддържатъ съобщенията на нѣмската търговия и индустрия, има съзнанието въ дълга имъ къмъ народната имъ търговия и индустрия; въ съзнанието на рускитѣ хора, които поддържатъ съобщенията за народната си търговия и индустрия не говори даже нито съзнанието, че тѣ сж конкуренти на първитѣ и че водятъ боева конкуренция съ придунавскитѣ пристанища, та да бждатъ поне релативно изпълнителни на тоя си дългъ. До извѣстна степень отстоява дългътъ си Р. О. П. и Т., но и то има само двѣседмични рейси и то прави своитѣ смѣтки за директни ползи на своитѣ акционери и не зачестява рейситѣ си въ полза на народното си стопанство, ако и да е добрѣ субсидирано отъ държата.

И само тия ли сж недостатъцитѣ на руситѣ въ развоя на търговията и индустрията имъ съ близкия изтокъ. Колко още само ние сме излагали.

Освѣнъ съдѣйствието съ тоя заемъ, Франция дава съгласието си *за повишаването на вноснитѣ мита отъ 12 до 15%, за което вечъ се съгласиха и болшинството отъ другитѣ държави, а сжщо и за въвеждането монополa на захарьта, спирта, цигарената книга, газьта, картитѣ за играене и кибрита и за въвеждането нови параграфи въ акцизното облагане, гербовия сборъ и градскитѣ вносни мита.* Всичкитѣ тия мита и налози трѣбва да дадатъ на Турция ежегодно около 80 милиона фр. и твърдѣ много ще ѝ помогне въ бюджетнитѣ затруднения. Най наподирѣ, Франция се задължи да не възразява противъ замѣната на вноснитѣ мита отъ цѣнноститѣ на вѣсовитѣ мита, ако на Турция това ѝ дотрѣбва, а сжщо да не противодѣйствува въ искането ѝ да се прѣмахне иностранната поща, къмъ което отдавна се стрѣми турското правителство.

Другата отстжпка, която Турция прави на Франция, се отнася къмъ областьта на желѣзнопжтното строителство. На французкото правителство се прѣдоставятъ съвсѣмъ важни концесии въ Анатолия, Сирия, реализирането на които трѣбва да свърже Цариградъ съ потрѣбителнитѣ райони на Анатолия, а сжщо и сирийскитѣ пжтища — съ египетскитѣ. До сега въ дѣлото на желѣзопжтното строение въ Мала-Азия редъ монополи принадлежаха на Германия и постройката на анадолскитѣ пжтища, служащи за изходъ къмъ багдатския пжть се прѣдоставяше на германския капиталъ. Сега Франция въ тая область придоби важни линии. Съ изгубването голѣма часть отъ европейскитѣ си владѣния Турция именно тукъ трѣбва да насочи своята промишленна и държавна енергия, поради това съревнованието между Германия и Франция трѣбва тукъ да се изостри и твърдѣ е възможно, че ще възникне нуждата за едно специално съглашение между тия държави по въпроса за осжществяването на широката желѣзно-пжтна програма.

Въ края на краищата Франция получава сжщо концесии и за построяване портови съоружения подъ сирийскитѣ и черноморскитѣ брѣгове. Тия концесии сжщо прѣдставляватъ голѣма цѣнность за французкия капиталъ и може да се очаква, че въ бждаще Франция ще играе въ Мала Азия не по малка финансова и промишленна роля, отъ колкото Германия.

Това, което бие намъ въ очи, е, че Турция е станала пълна клета жертва на западно-европейскитѣ капитали; тя е тѣло съ душа безъ органи. И да се засили, и да расте, и да се развие икономически, това всичко ще е за смѣтка на нейната земя, а за въ полза на западно-европейскитѣ каси; тя е икономически окончателно заробена, а близко е бждащето, когато кредиторитѣ ще я парцелиратъ и продадатъ на *„харечъ мезатъ“* за да си получатъ паритѣ. Отъ това положение има само една стжпка до политическото поробване. И може отъ сега още да се прѣдвиди, че Франция, Германия и Русия ще бждатъ бждащитѣ ѝ владѣтели. Само кога — това е мъчно да се прѣдвиди.

Защо това, което става въ Турция, не служи за поука и намъ? Защо у насъ не се улегнатъ страститѣ? Защо не се вършатъ работитѣ така, че сокътъ, жизнедателния сокъ да не се изсмуква отъ чуздитѣ капиталисти.

Финансовото съглашение между Франция и Турция.

Състоялото се прѣди нѣколко врѣме съглашение между Франция и Отоманското правителство има крупно значение както въ политическо, така и въ финансово и икономическо отношение. Въ Франция и до сега бѣха свързани съ Турция чрѣзъ съвсѣмъ крупни финансови интереси — милиярди турски цѣнности се намиратъ въ ржцѣтѣ на французитѣ. Сегашното съглашение прѣдвижда широка съвмѣстна работа въ икономическата область. Отъ една страна, Турция получава необходимитѣ срѣдства за осжществяване на държавнитѣ си задачи, а отъ друга — значително се разширява сферата на влияние на Франция въ Балканския полуостровъ.

За Турция най-голѣмо значение въ това съглашение има сключването на двата заема на обща сума 800 милиона франка. Първиятъ заемъ е 500 милиона франка номинални и за него се направиха формалноститѣ за реализиране; втория е 300 милиона фр. — може да бжде реализиранъ къмъ края на годината. И двата заема сж 4½%-ви, съ емисионенъ курсъ приблизително до 85%. Подписката за първия е опрѣдѣлена по 93¼%. Отъ полученото реално отъ тоя заемъ — приблизително до 425 милиона — Турция, прѣди всичко, ще покрие текущитѣ си дългове въ Франция, свързани съ послѣдната война. Ще и останатъ всичко 120 мил., отъ които все пакъ голѣма часть ще иде за смѣтка на военнитѣ поржчки и за изплащане задържанитѣ заплати на чиновницитѣ. За желѣзно-пжтно строене оставатъ едва 10 милиона, отъ които, по условията нищо не може да бжде похарчено за въоржжаване. Втория заемъ, отъ който Турция ще получи около 240 мил. фр. реално, една часть ще иде за обществени работи, а другата часть ще да остане за запасъ въ държавната каса.

Работнишката злополука.

Наредъ съ многото въпроси отъ социаленъ характеръ, които новитѣ врѣмена изтъкнаха прѣдъ съврѣменната държава, трѣбва да се постави и грижата за опазване и застраховка работнипитѣ отъ злополукитѣ, които ги постигатъ прѣзъ врѣме на работата или вслѣдствие на нея и ги правятъ врѣменно или за винаги неспособни да се прѣпитаватъ и сжщеврѣменно лишаватъ тѣхнитѣ сѣмейства отъ единствената имъ подкрѣпа.

Тъй като и въ нашата страна машинното и едро производство доби едно по-силно развитие, то ние виждаме, че и българския работникъ е изложенъ на подобни нещастни случки, които, за жалость, сж доста чести и съ твърдѣ печални послѣдствия.

За да може държавата по-ефикасно да помогне за прѣдпазване отъ това зло или, когато то се явява неизбѣжно, да съдѣйствува за намаление врѣдитѣ отъ него, необходимо е да се знаятъ точно обстоятелствата и условията, при които ставатъ тия нещастни случки, както и размѣритѣ на причиненитѣ отъ тѣхъ врѣди.

Ето защо Министерството на Търговията, Промишленностьта и Труда тия дни ще изпрати до околийскитѣ началници окржжно, съ което нарежда да изпълнятъ слѣдното:

1. Веднага да разпоредятъ, чрѣзъ общинскитѣ кметове, да се поканятъ писменно всички стопани и управители на заведения и прѣдприятия незабавно да съобщятъ въ общинското и околийско управление за всѣка станала работнишка злополука, като се има прѣдъ видъ, че

подъ „злополука“ трѣбва да се разбира всѣка поврѣда на здравето на работника, станала прѣзъ врѣме на работата или вслѣдствие на нея, която му е причинила повече отъ единъ день безработица или пакъ го е лишила отъ животъ. Въ покапитѣ да се почартае, че това съобщение се изисква, за да се улесни държавата въ събирането на потрѣбнитѣ й статистически свѣдения за нещастнитѣ случки при трупа. Да се прѣдупрѣдятъ казанитѣ стопани и управители, че ако не изпълняватъ на врѣме горното нареждане, ще се прилагатъ спрѣмо тѣхъ наказателнитѣ постановления на съотвѣтнитѣ закони и

2. Окол. Началници както лично, така и чрѣзъ непосрѣдственитѣ си полицейски органи, винаги да слѣдятъ и узнаватъ гдѣ е станала подобна работнишка злополука и кога и какъ се е тя свършила, и веднага да се разпорежда за попълването и изпращането въ Министерството изпратенитѣ имъ „Свѣдения за злополуката“, отъ който листъ I ще бѫде попълненъ и изпрнтенъ веднага, когато е станала злополуката, а листъ II—когато изхода отъ злополуката се е окончателно установилъ или пъкъ, ако злополуката е причинила моментална смърть и този листъ ще бѫде попълненъ и изпратенъ заедно сълистъ I. Попълването ще става въ присѫтствието на всички лица, които сѫ опрѣдѣлени да подпишатъ листа, като се има прѣдъ видъ щото свѣденията да се събиратъ по такъвъ начинъ, който най-добрѣ ще спомогне да бѫдатъ точни. Въ случаитѣ, когато лѣкаря отъ Комитета на Труда не би могълъ веднага да се яви при нещастната случка, то може да се прибѣгне и до най-близкия до мѣстото лѣкарь. Листоветѣ да се написватъ съ мастило, точно и четливо.

По сѫщитѣ начини да узнаятъ за станалитѣ отъ 1 януарий т. г. до сега злополуки и да изпратятъ въ Министерството надлежно попълнени съотвѣтнитѣ листове, за да бѫде статистиката пълна и за текущата година.

Министерството се надѣва, че ще се направи всичко възможно за строгото и бързо изпълнение на нареждания, както и за постигането на прѣслѣдваната съ тѣхъ цѣль.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

хроника.

За заемать.

Отъ официаленъ източникъ държимъ да знаемъ, че правителството прави най-голѣми усилия да сключи заемъ и то на условия, за които ще гласуватъ и противницитѣ му въ камарата. Дори, че прѣговоритѣ били сѫ твърдѣ много напрѣднали; но въ послѣдния моментъ тѣ (прѣговоритѣ) сѫ натъкнали на една неочаквана компликация. Касаело се — както искатъ да кажатъ други източници — до въпроса за направата на желѣзницата Порто-Лагосъ — Раковски. Банката между другитѣ съвсѣмъ приемчиви условия, неочаквано е прѣдложила и условието: тя да построи и, до извѣстенъ периодъ, експлоатира тая желѣзница. Намъ се струва, че това е измислено и на вересия пустнато въ ходъ условие. Ще видимъ.

Бургаска Търговска Банка.

По инициативата на най-видниѣ въ Бургасъ търговци, въ единъ кружокъ отъ 3—4-ма души, тия дни ще се обяви съставянето на едно търговско-индустриално акционерно д-во, което ще се основе и открие въ Бургасъ една банка съ капиталъ отъ *единъ милионъ лева*. За директоръ на та банка е вече избранъ г-нъ Цаневъ, бившъ директоръ на бургаския клонъ на Народ. Банка, а сега администраторъ въ централата на сѫщата банка. Забѣлѣзва се, че въ Бургасъ духа на сдружаването закрѣпва и отъ това бургаскитѣ капиталисти само ползи могатъ да иматъ, защото съединенитѣ капитали всѣкога сѫ голѣма сила, а само съ тая голѣма сила могатъ да се вършатъ и голѣми работи.

За улеснение на износа.

Прѣдвидъ, че една морска адриатическа линия до албанскитѣ брѣгове отъ день на день повече и повече се налага отъ нашия житенъ и въобще зърненъ износъ на Българско Търгов.-Параход. Д-во, дирекцията му възнамѣрява да внесе въпроса отново за разглеждане и рѣшаване въ управителния съвѣтъ за откриване на една такава линия въ адриатическитѣ води. Каза ни се, че нуждата отъ тая линия е нарастнала и тя скоро ще бѫде открита.

Неизпълненъ бюджетъ.

Въ бюджетитѣ на министерствата на търговията, промишлеността и труда и тия на финансиитѣ има прѣдвидени кредити, съ които при свищовската и другитѣ държавни търговски гимназии слѣдъ свършването на общообразователнитѣ търговски науки, да се откриватъ специални курсове за по специална подготовка: по митническитѣ тарифи, по финансиитѣ, по желѣзнопѫтното дѣло и по тарифитѣ му и пр. и пр. Цѣлта съ тия едно-годишни или двѣ-годишни висши специални курсове бѣше и е съвсѣмъ очевидна. Тя е: на всѣки свършилъ търгов. гимназия младежъ да се даде възможность да се приготви за една специална бѫдаща работа, въ която, като специалистъ ще трѣбва да се посвѣти. Тия курсове и досега още не сѫ отворени, а не се знае ще-ли и да се отворятъ, ако не се направи нуждното напомване на надлежнитѣ министерства. Нищо не значи, че сега дирекцията на желѣзницитѣ поддържа нѣкакви си желѣзничарски курсове и митническото отдѣление нѣкакви си митничарски практически такива. Несравненно много по-голѣма ще бѫде ползата за учащитѣ се, ако отъ гимназията прѣминатъ въ висшитѣ курсове на сѫщитѣ гимназии и отъ тамъ дойдатъ подготвени за работата, на която ще се прѣдадатъ (ще се посвѣтятъ). Ние напомняме на министерствата за тия полезни и крайно необходими курсове и вѣрваме, че тѣ нещe закъснѣятъ да ги откриятъ при държавнитѣ търговски гимназии.

Градската Телефонна мрѣжа въ Видинъ.

Най послѣ, слѣдъ дълги ходатайства, е започната да се работи и е къмъ привършването си — тия дни тя ще бѫде окончателно въ състояние да служи на публиката, но това пакъ зависи. Държавата макръ че прѣдвиждаше, на първо мѣсто, нуждата отъ телефонни апарати и до сега още не е доставила такива да снабди абонатитѣ си и да открие постоветѣ имъ. И така мрѣжата ще бѫде изкарана, а видинци пакъ не ще иматъ телефони, ако телефонното управление не вземе мѣрки оврѣме да се доставятъ апарати.

Раширение на Варненското пристанище.

Въ извънредния бюджетъ на държавата за тая година е прѣдвидена сумата 7 милиона лв., нужна за разширение на варненското пристанище и за силуси на сѫщото. Постройкитѣ ще се извършатъ въ периодъ отъ 4 години.

Каботажно услужване на бургаското прибрѣжие.

Отдавна се осѣща нуждата за често и редовно пѫтническо и товарно съобщение между Бургасъ и градоветѣ Месемврия, Анхиало, Созополъ, а сега и Василико и Ахтополъ, но нѣмаше кой да прѣдприеме да организира такова съобщение. Видни бургаски търговци начело съ г. г. Г. Жечковъ, Ст. Родевъ, Я. Донковъ и други въ недѣля, 20 того, туриха основата на едно скромно прѣдприятие, като основаха едно дружество за каботажна пѫтническо-товарна служба въ прибрѣжието на горнитѣ градове. Това д-ство започна дѣйността си, за сега, само съ 60 хиляди лева — съ 600 акции отъ по 100 лева номинални, за да подготви първитѣ подготвителни работи въ това прѣдприятие. Когато нуждата стане по голѣма и наложи по голѣмо разширение на прѣвознитѣ срѣдства, прѣдвидено е и съотвѣтно уголѣмяване на капиталитѣ.

За Порта — Лагосъ.

Дирекцията на Българското Търговско-Параходно Д-во е овѣдомено, че наедно съ другитѣ относително добри згоди товарене и разтоварене на параходитѣ, при порта на Лагосъ има доставени и достатъченъ брой лодки и мауни, които ще служатъ за сѫщата цѣль. Вслѣдствие на това казаната дирекция тия дни ще издаде формално нареждане до комендантитѣ на параходитѣ и до агенциитѣ си да начнатъ да взематъ стоки и да издаватъ билети на пѫтници за Порта-Лагосъ и да се изпълнява точно разписанието за посѣщението на тоя портъ отъ параходитѣ.

Акционерното Д-во „Верига“.

Построената въ гр. Бургасъ фабрика за телени гвоздеи и др. желѣзни издѣлия на Акционерното Д-во „Верига“ е вечъ напълно монтирана съ всичкитѣ необходими машини и най-късно до въ недѣля, членоветѣ акционери и управителния съвѣтъ ще се събератъ въ фабриката да направятъ единъ прѣдварителенъ прѣгледъ на направеното, да дадатъ директива за въ бѫдащата нейна дѣйность и да опрѣдѣлятъ день, въ който да бѫде официално открита за работа. Техническата и търговската работа на фабриката ще се водятъ отъ г. Инженера Биджевъ, който е акционеръ и досегашенъ ржководитель на постройката, монтажа и организирането на работата.

Скрѣбна вѣсть.

На 20 того въ Бургасъ почина дългогодишния журналистъ и общественъ дѣятель Димитъръ Боевъ. Роденъ е прѣзъ м. Юли 1854 год., прѣкаралъ е младенчеството си въ революционни борби противъ турското иго, дълги години е билъ учитель, полицейски чиновникъ, търговецъ и отъ 15 години насамъ издатель-стопанинъ на в. в. „Голгота“, „Нова-Епоха“ и „Черноморска Поща“. Въ вѣстницитѣ си той непрѣстанно бичуваше злото, неправдата, курупцията, отъ гдѣто и да идеха тѣ. Въ послѣднята година той прѣкара мѫченически животъ. За двѣ прѣсилени присѫди по закона за печата той биди прислѣдванъ и гоненъ несъжелявайки старическата му възрасть. Кончината на всѣ що почитания и уважавания Д. Боевъ причини скрѣбь на всички граждани които се стекоха на опѣлото и погребението му да му отдадѫтъ послѣдната почетъ. Съ съкрушено сърце, като отдаваме и нашата почетъ на тоя добрѣ служилъ съ перото си на обществото колега и нашъ личенъ добъръ приятель, изказваме съболезнованията си на опечаленото му семѣйство.

За гарата въ Габрово.

Често пѫти на габровската гара по перона се трупатъ много посѣтители и пѫтници. Маневритѣ ставатъ тъкмо на първата линия до перона, защото такова е разпрѣдѣлението. Тъй като тази грѣшка допустната на врѣмето, може да има лоши послѣдствия, като бѫде прѣмазанъ нѣкой човѣкъ отъ вагонитѣ, то обръщаме вниманието на дирекцията на желѣзницитѣ да разпореди и постави прѣдпазителна ограда прѣдъ гарата. По този начинъ ще се избѣгнатъ нежелателни случки. Не по-малко необходимо е да се достави вода за пиене на гарата, защото тази която има, е не добра и често пѫти се поболяватъ служащитѣ.

Бубарството въ новитѣ земи.

Вслѣдствие падналата слана на 10 и 11 того, въ Деде-Агачската околия и Софлу черницитѣ сѫ изгорени и листа имъ покварени. Много малка е надѣждата за бубарството, че ще има макаръ и недоброкачественна реколта отъ пашкули.

За бургаскитѣ минерални бани.

Търга за наемането на бургаскитѣ минерални бани е утвърденъ върху откупчика г. Кривошиева за единъ периодъ отъ 5 години, начиная отъ 1 януари т. г. Г-нъ Кривошиевъ е съставилъ дружество за експлоатацията на баниѣ и е влѣзълъ вечъ въ разпореждане съ тѣхъ. За улеснение на приходящитѣ отъ вънъ клиенти и за тия отъ гр. Бургасъ, съдружието е поржчало единъ автомобилъ съ 14 мѣста, който ще циркулира между Бургасъ и баниѣ всѣки 30 минути да прѣнася пѫтници. При нужда ще се поржчатъ и други автомобили.

Издадено индустриално свидѣтелство.

За улеснение при обмитването на разни материяли при разни митници, Министерството на Търговията, Промишлеността и Труда е издало втори екземпляръ отъ индустриалното свидѣтество на Пиеръ Камилъ Симонетъ, фабрикантъ на вълнени прѣжди въ Кюстендилъ. Въ втория екземпляръ на помѣнатото свидѣтелство сѫ вписана всички материяли, каквито и въ първия му екземпляръ, тъй щото вписанитѣ материяли ще се считатъ въ двойно количество.

Акционерно Автомобилно Д-во.

Въ Ямболъ, во главѣ виднитѣ търговци, индустриалци и банкери, г. г. Д. Сѣровъ, П. Ив. х. Петровъ М. Ковачевъ и др. се е съставило акционерско автомобилно пасажерско — транспортно д-во съ капиталъ, първоначално, отъ 150 хил. лева. Тия дни ще се прѣгледа и приеме уставътъ му и веднага, слѣдъ утвърдяването му по надлеженъ редъ, д-ството ще започне да функционира. То ще набави нуждния брой пѫтнически и нуждния брой товарни автомобили и ще услужва съ прѣвозване пѫтници и разни стоки, главно до и отъ Кжзълъ-Агачъ, а сѫщо и до и отъ околнитѣ на Ямболъ градове и гари и села.

Нови облаги за индустриалцитѣ.

Индустриалниятъ съвѣтъ при Министерството на Търговията и пр. въ миналото си засѣдание е рѣшилъ да се довпишатъ въ списъка на суровитѣ и полуобработени материали, които се пропущатъ безъ мито на индустриалцитѣ, бои органически и неорганически, естествени и искуственни.

Изложба по хлѣбопечението.

Практическиятъ курсъ по хлѣбопечението, който бѣ открила Софийската търговска камара ще бѫде закритъ къмъ края на този мѣсецъ. Идущата недѣля, въ пекарницата при която се ржководеше курса, ще бѫде устроена изложба на разни видове хлѣбъ, сладки, пексемети, баници и др. тѣстени произвѣдения.

Класната Лотария.

Съобщаваме за свѣдение на играчитѣ на Софийската Градска Класна Лотария, гарантирана отъ Царство България, че тѣ трѣбва да подновятъ лозоветѣ си за II класъ на текущата 15 лотария най-късно до 30 тек. априлъ, като се отнесатъ за тая цѣль къмъ колектора или подколектора, който имъ ги е доставилъ за прѣдшествуващитѣ класи.

Това съгласно § 5 отъ плана на Софийската Градска Класна лотария,

Министръ Дичевъ въ Русе.

Министрътъ на земледѣлието и държавнитѣ имоти г. Д-ръ Дичевъ, завчера е заминалъ за Русе, за да ревизира държавниятъ образцовъ чифликъ край тоя градъ.

Политехника въ Габрово.

Народниятъ прѣдставитель отъ Габрово П. Паскалевъ е отправилъ къмъ министра на търговията, промишленността и труда питане, съ което иска да му се отговори кога ще се построи новото здание за желѣзарското училище въ Габрово и мисли ли министра да го развие въ висше техническо училище (политехника) съгласно завѣтьта на родолюбеца Д-ръ Василияди.

Министра ще отговори въ едно отъ най-близкитѣ засѣдания на камарата.

Аптеченъ складъ въ София.

Дружеството на аптекаритѣ-концесионери е рѣшило да открие въ най-скоро врѣме въ столицата кооперативенъ складъ за медикаменти и разни медицински инструменти.

Законопроекта за тютюнитѣ.

Въ отдѣлението за акцизитѣ и държавнитѣ правилигии при министерството на финансиитѣ се изработва законопроекта за измѣнение и допълнение на досѣга дѣйствующия въ България законъ за тютюнитѣ, прѣдизвикани отъ новитѣ условия, които се създадоха за тютюневото производство, съ присъединението на Зап. Тракия къмъ България. Едно отъ измѣненията, които ще станатъ въ закона е и това, че се дава право на министра на финансиитѣ да разрѣшава да се сѣе тютюнъ и върху по-малко отъ прѣдвидение минимумъ отъ два декара земя.

Работни ржцѣ измежду бѣжанцитѣ.

Понеже въ Дедеагачъ имало много отъ бѣжанцитѣ безъ работа, Централната комисия по настаняването на бѣжанцитѣ извѣстява на г. г. Фабрикантитѣ и др. въ царството, който отъ тѣхъ има нужда отъ работни ржцѣ за заведението си, да се отнесе къмъ дедеагачката комисия за бѣжанцитѣ

Около законопроекта за водитѣ.

Софийката търговска камара е назначила комисия, която да проучи и се произнесе върху изпратения ѝ отъ Министерството на земледѣлието и държавнитѣ имоти законопроектъ за водитѣ въ България.

Желѣзницата до Порто-Лагосъ.

Изучванията на желѣзопѫтната линия между Раковски и Порто-Лагосъ, споредъ свѣденията въ главната дирекция на постройкитѣ на желѣзницитѣ, вървѣли усилено и твърдѣ успѣшно. Дирекцията е изпратила на нѣкои отъ бригадитѣ дурективи за нови проучвания. Вѣрва се, че до 15 май т. г. всички бригади ще могатъ да свършатъ опрѣдѣлената имъ работа.

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ.

Бургаско тържище.

Бургасъ, 26 Априлъ.

Днешното положение сравнително вчера безъ измѣнение за всички артикули.

Зимница. Продадени 45¾ вагона по 18·30 лв. за 54 либри отъ гара Любимецъ; 18·80 лв. за 57¾ либри отъ гара Н.-Загора, 18·95 лв. за 58¾ либри отъ гара Сл.-Кладенецъ; 19·20 лв. за 59¾ либри отъ гара Раднево до 19·70 лв. за 61½ либри отъ гара Раднево.

Жито. Продадени 7 вагона по 19·40 лв. за 60 либри отъ Ямболъ, 19·50 лв. за 60¾ либри отъ Ямболъ, 19·60 лв. за 61¼ либри отъ гара Керменлий до 19·75 лв. за 61¾ либри отъ гара Сл. Кладенецъ.

Ржжъ. Продадено 1 вагонъ по 15 лв. отъ гара Керменлий.

Ечмикъ ¾ вагонъ по 14·10 лв.

Царевица 4½ вагона по 12·20 лв.

Износа на зърнени храни отъ южна Русия.

Прѣзъ м. февруари 1914 г. сѫ били изнесени прѣзъ пристанището на южна Русия 24,182,000 пуда зърнени произведения срѣщу 12,647,000 пуда прѣзъ сѫщото врѣме на 1913 г. и прѣзъ южно-руситѣ митници 494,000 пуда, срѣщу 902 000 пуда прѣзъ 1913 г., или всичко прѣзъ м. февруари 1914 г. прѣзъ южно-руситѣ пристанища и митници сѫ били изнесени зърнени произведения 24,676,000 пуда, срѣщу 13.549,000 прѣзъ съотвѣтното врѣме на 1913 г.

По категории, износа на тѣзи произведения се разпрѣдѣля по слѣдния начинъ:

	м. февр. 914 г.		м. февр. 913 г.	
Пшеница	11,411,000	пуда	5,761,000	пуда.
Ржжъ	931,000	„	512,000	„
Ечмикъ	10,521,000	„	5,571,000	„
Овесъ	504.000	„	668,000	„
Кукурузъ	1,309,000	„	1,237,000	„

Отъ изнесенитѣ произведения прѣзъ въпросния мѣсецъ се падатъ на пристанищата:

Одеса — всичко 5,389,000 пуда зърнени храни; Николаевъ—6365000 и Новоросийскъ 9,334,000.

Слѣдователно прѣзъ тѣзи три пристанища сѫ били изнесени въ м. Февруари 1914 г. 21,088,000 пуда зърнени произведения, когато прѣзъ останалитѣ южно-руски пристанища и митници сѫ били изнесени за сѫщото врѣме 2,588,000 пуда.

За сѫщия мѣсецъ прѣзъ 1913 год. е било изнесено: прѣзъ Одеса 2,441,000 пуда зърнени произведения; прѣзъ Николаевъ 3,901,000 пуда и прѣзъ Новоросийскъ 4,702,000 пуда.

Слѣдователно отъ тѣзи три пристанища е било изнесено 11,041,000 пуда зърнени храни, а отъ останалитѣ южно-руски пристанища и митници 2,508,000 пуда.

Износа само на пшеницата отъ южно-рускитѣ пристанища се разпрѣдѣля както слѣдва:

	м. февр 1914		м. февр 1913	
Великобритания	1335000	пуда	817000	пуда
Холандия	1810000	„	1085000	„
Германия	98000	„	55000	„
Белгия	1159000	„	120000	„
Франция	1764000	„	933000	„
Италия	2810000	„	1919000	„
Други страни	1885000	„	562000	„

БРАШНА

Бургасъ, 26 Априлъ 1914 год.

№ 0	74	килогр. торба	лв.	19·—
1	—	„	„	18·50
—	—	„	„	—·—
3	—	„	„	16·—
Трици едри		%		10·—
Марди				10·50

Мелница Синове Ив. х. Петрови

Колониални стоки.

Бургасъ, 19 Априлъ 1914 год.

Бургаска дневна пияца.

	Цѣни въ брой
Захарь каси><50 к. др. б.	44·80
„ „ ><25 к. — б.	22·40
„ келле	0·88
„ ситно брашно	—
„ пѣсокъ руски	0·87
„ „ софийски	—
Кафе Рйо I	3·12
„ „ II	3.—
„ „ III	2·90
„ Лаве I	2·95
Кафе Лаве „полу роле“	2.85
„ „ I	2·80
„ „ II	2·65
„ Роле III	3·10
„ „ II	„ 3.05
Чай I	„ 7—8
Чай II	5.50 6.—
Чай III	6.20
Масло дърв. Roual айвал. к-о	2·—
„ „ F-Vierge „ „	1·95
„ „ Yierge „ „	1·90
„ „ Superieur „ „	1·80
„ „ E Fine „ „	1·75
„ „ Extra „ „	1·70
„ сусамено I	1.35
„ сусамово II	1 33
„ фастъчно I	1·35
„ слънчегледово	1·18
„ памучно американско	1·44
Масло „Прованско“ I	2·05
Маслини Specialité	1·00—0·95
„ Supérieur	0·85
„ Exstra-Exstra	0·80
„ Extra	0·78
„ Prima	0·75
„ Гръц. „Volos“	1·—
Сардели „Sultanines“	57·—
„ Floréal см.	56·—
„ „ „	52·—
„ Норвежки „Succe“ ½	76·—
„ „ „Mira“ 24|мм	38·—
„ „ „ 27/м|м	45·—
„ „ „Vedding“ ½	78·—
Сардели „Херинги Филети“ кутии	
-ко кутията	9 500
Зардели съ томати „Susannc“	45·—
„ „Ламотъ“	—·
Сардели Португалски:	
Seres 40 м./м.	59·50
„ 30 м.|м.	49·—
Неиа 30 м.|м.	49·50
Риба торици чифта	5·—
„ лакерда к-о	1 50
„ хамсия европейска	1·40
Сапунъ „печенъ“ „Tiebauchou“	1·20
„ „ „Свѣщъ“	1·21
Сапунъ Холандски „Deker“	
каси 144 таблети по 200 гр.	36·—
„ 144 „ „ 250 „	43·—
„ 144 „ „ 285 „	48·—
„ 144 „ „ 300 „	50·—
Оризъ Ризонъ I търба	57·—
„ Женов. I к-о	51·—
„ Фиуме бѣсъ едръ топч	44·—
„ „ желтъ к-о	43·44
„ „Триестъ № 602 к-о	484·—
„ англ. Rangoun тор. №	3·39·—
„ Пловдивси I к.	—·—
Шоколадъ „Cailler“ К-о	6·—
„ Beuzborp кутия	6.60
„ Martram К-о	6.—
„ Kohler К.	5.80
Лимони турски каса	13·50
Портокали Тарабулунъ	14 50
„ „Яфа“	14·50
Лимони Италиянски 300 бр.	17·—
Бисквтти Cosle ⅛ пакетъ К-о	2.55
„ „ насипвани въкутии	2.40
Флорети „Car С-о“	2·85
Бананети „	2·85
Банани кутия 250 броя	6·90
Спиртъ руски улидовка литра	2·55
Бахаръ	1·40
Анасонъ новъ I стока акъзка	0·80
Пиперъ червенъ I Солунски	1.30
„ „ II	—
Пиперъ черъ	1·90
Кимьонъ I новъ	1·20
Леблебни Елеме I	0·65
„ сѫра	—
Лимонъ тозу кристалъ	4.20
„ „ обикновенъ	3.90
Свѣщи Gouda 4 к. VI каса	6·40
„ „ 10 кгр.	16·—
Нишадъръ буци	1·50
Нишадъръ калъпи Salamac к-о	1·40
Сода бикарб. ekstra к-о 46 в.	11·55
Сода за пране 100 кгр. вар.	15·—
Синъ камъкъ к-о	0·70
Рафия I (лика) к-о	0·92
Рафия II „ к-о	0·83
Локумъ 1/15 обикновени	1·05
„ 1/17 „	1·00
„ 1/15 „	1·00
„ 1 1/18 „	1·00
„ челикъ к. 5 об.	—·—
Мандарини връзката	
Тамянъ I exstra	1·50
„ II ред. к-о 50 к-о	1·30
Цементъ Беочинъ к-о 150 кгр.	13·—
Бълг. цементъ „Левъ“, 100 кр. л	20·—
Газъ батумски каса	11·—
Газъ въ каси д-во Нафта	11·—
Газъ американски	11·—
„ ромжнски	11·—
Соль Тунизка сто кгр.	14·20
„ Анхиалска	13·50
„ Атанаскъойска	14·50
„ Ситна (бита)	9·50
Зачка гол. варели к-о	0·14
„ мал. „ „	0 25
Стипца голѣми варели „	0·28
Стипца ситна „	0·30
Смокини торби Смирна	60·—
Смокини каси на върви I	66·—
Грозде черно сухо к-о	84·—
Грозде бѣло сухо I к-о	88·—
Грозде черно къбрѫзъ въ каси к-о	—·—
Рошкови критеки	0·24
Таханъ I к-о	1·20
Халва мѣстна „	1·10
Кесии книжни „	—·50
Хартия амбалажна „Патентъ“	0·46
„ „ „Шренцъ“	0·38
„ жълта сламена	0·38
Макарони Италиянски на	
пакетъ ¼ ⅓ 1/1	0·88
Макарони насипани каси 10 к.	8·50
Фидета	—·—
Восъкъ чистъ пчеленъ к.	5·30
Пирафинъ	0·83
Метли кжщни (сто)	40·—
Желѣзо шведско кжса връска к-о	0·24
„ табанлжци и обло к-о	3·30

Метали.

Бургасъ, 26 априлъ 1914 г.

Желѣзо шина, обло, четвър.	кгр.	0·21	
„ разно фасонир.	„	0·30	
„ шведско на врѫски	„	0·32	
„ наллъкъ, махлъкъ вр.		7·—	
„ чемберликъ	„	6·—	
Греди желѣзни	кгр.	0·22	
Стомана англ. на пръти	„	0·65	
„ въ каси „котва“	„	26·—	
Гвоздеи телений база торба		7·20	
„ желѣзни каса		9·—	
Калай английски	кгр.	5·50	
Олово на пръчки	„	0·72	
Цинкъ разни нумера	„	0·90	
Тенеке бѣло 56 листа каса		23·50	
Тель бодливъ връска		9·20	
Врѫшници	кгр.	0·55	
Пории за коля	„	0·80	

Кофи дузина	№ 10	11	13	14
	лв. 11	12	14	15

Лопати разни кгр. 0·55

Ламарина черна	№ 8	10	12	14
	лв. 12·0	12·40	12·60	13
„ галв.	№ 8	10	12	14
	лв. 2 1	21·50	22 ·	23

Камени въглища.

Бургасъ, 26 Априлъ 1914 г.

Англ. кам. въгл. „Нюкастелъ“ за фабрики	46	л.
АнтрацитъРуски безъ торби тона	65	л.
Английски кам. вжгли- ща „Кардифъ“ наредъ тона	60	л.
Сжщитѣ безъ прахъ буци „	66	л.
Антрацитъ англ. въ торби „	74	л.
Коксъ англ. метелор. „	70	л.
„ „ за отопление „	62	л.
Турски вжглища „	40	л.
Чугунъ английски „	130	л.
Марсилски керемиди хилядата	160	л.
Италиански керемиди „	140	л.

КАМБИО.

Българска Народна Банка.

(Бургазски клонъ).

Бургасъ, 26 априлъ 1914 год.

Камбио на виждане (чекове).

	Купува	Продава
Анверсъ	106·70	107·25
Берлинъ	131·80	132·50
Виена	107·25	107 80
Лондонъ	26 97	27·14
Парижъ	107.25	107·80
С.Петербургъ	283·—	285·—
Цариградъ	24·60	24·80
Италия	106·75	107·35
Швейцария	107·15	107·75

Наполеонъ у Виена крони.

Комисиона за прѣводи минимумъ на всички горѣозначенитѣ държава 1 лв. Комисиона за прѣводъ въ вжтрѣшностьта на царството е ½ % съ минимумъ 25 стотинки.

Петръ П. Чолаковъ, Ямболъ

Прѣдставитель на най-реномираните фабрики за индустриални и земледѣлчески машини.

Извѣстие

Важно за Г-да земледѣлци и индустриалци.

Г-да земледѣлци и индустриалци.

Имамъ честь да Ви извѣстя, че доставихъ въ складътъ си на ул. „Търговска“ въ собствения ми хотелъ „България“ (Чолакова ханъ) разни земледѣлчески и индустриални машини.

Въ складътъ ми се намиратъ въ депозитъ винаги на разположението Ви

СЛѢДНИТѢ МАШИНИ:

Сноповързачки „Макъ Кормикъ“ „Миловки“ отъ Харвестеръ & С-ие, които съ своята лѣкость и опростотвореность прѣвъзходствать всички останали.

Жетварки Озборнъ.

Вѣячки Килифаревски; най-лѣки и здрави, които съ едно прѣкарване отдѣлятъ житото отъ плѣвата и го прѣчистватъ.

Плугове „Р. Сакъ“ и „Генъ“ съ челичени корпуси разни голѣмини.

Триори патентъ „Хаидъ“ съ вѣртени дупки.

Мисиротрошачки съ едно и двѣ гърла съ вентилаторъ и сита.

Мотори бензинови, газожени най икономически и усъвършенствувани годни за разни индустриални цѣли.

Дараци на дървени и желѣзни постаменти съ чиличени зжби за влачене вълна, памукъ и парцали.

Мелничарски артикули: камъни французки, английски каиши, еврики, бурата, копринени сита и всички технически артикули.

Вършачки „Пирлесъ“, които сж дали най-добри резултати до сега въ България и пропорционално продаденитѣ отъ всички фабрики, нашата машина има повече отъ половината.

Инсталираме мелници, тухларници, фабрики за марсилски керемиди, шарланджийници, содолимонадери фабрики и други.

Планове за инсталаци безплатно. — Продажба при най-либерални условия отъ най-малката до най-голѣмата машина.

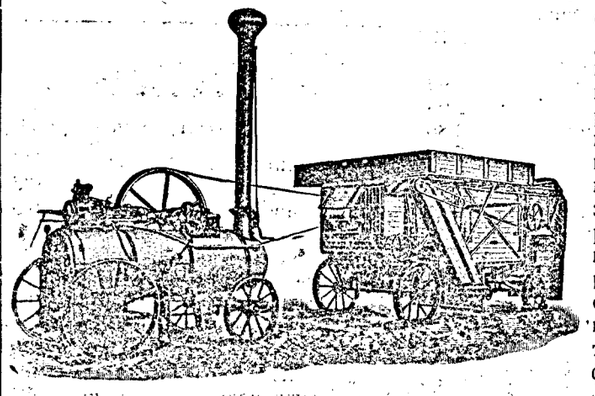
На срочни изплащания.

По обширни свѣдения на сериозни купувачи при първо поискване даваме или лично посѣщаваме.

Умоляватъ се г. г. клиентитѣ прѣди да дадатъ поржчкитѣ си другадѣ да посѣтятъ и моя складъ гдѣто ще получатъ цѣни и условия най-износни и либерални. Разчитайки на дългогодишната си практика и опитность съмъ увѣренъ, че ще бжда прѣдпочитанъ прѣдъ другитѣ складове, и обѣщавамъ да удовлетворя и най-взискателния си клиентъ.

Съ почитание: **Петръ П. Чолаковъ.**

Голѣмъ складъ въ България за: газожени мотори ,мѣлници и пр.



Отъ 1911 г. продавамъ вършачки на желѣзни рамки и съ съчмени лагери. Потрѣбно е помалка сила за подкарване, по-малко масло, рѣдко мазане, по-малко гориво, по-рѣдко прѣвозване. Лагеритѣ не изгарятъ, остьта не се изкривява. За оферти отнесете се до фирмата:

НИКОЛАЙ ФЕХЕРЪ & С-ie — СОФИЯ.

Прѣдставители за Варненски окржгъ:

И. М. Шернлибъ и С-ие — Варна.

Франко-Българска Ипотекарна Банка

Crédit Foncier Franco-Bulgare.

АКЦИОНЕРНО Д-ВО КАПИТАЛЪ 20 МИЛИОНА ЛВ. ЗЛ.

СОФИЯ

Франко-Българската Ипотекарна Банка отпуща заеми срѣщу ипотека на градски и полски имоти въ цѣлото Царство. Тѣзи заеми могатъ да бждатъ краткосрочни до 5 години безъ погашение или дългосрочни отъ 5 до 40 години съ погашение.

Всички заявления за заеми се разглеждатъ и рѣшаватъ въ най-кратъкъ срокъ. УСЛОВИЯ НАЙ-ИЗНОСНИ.

Свѣдения се даватъ безплатно при първо поискване отъ Дирекцията въ София, площадъ „Бански“ № 2 и отъ прѣдставителитѣ ѝ въ провинцията.

ПРѢДСТАВИТЕЛИ ЗА БУРГАСЪ: *БЪЛГ. ГЕНЕР. БАНКА.*

„ „ ПЛОВДИВЪ: „ „ „

На срочни изплащания, съ гаранции и намалени цѣни

СЕ ПРОДАВАТЪ ПРИ

Александръ Краусъ & С-ие Русе

ул. Митарна № 10.

най-усъвършенствуванитѣ нови шевни машини »Silberberg« които по здрава вина и практичность надминаватъ всички други досегашни системи.

Тия машини шиятъ напрѣдъ и назадъ и сж снабдени съ апаратъ за бродиране.

Голѣмъ асортиментъ отъ всѣкакви видове и системи игли и части на шевни машини. Механици на разположение — Поправки безплатно.

Пишощи машини американски „МОНАРХЪ“ и „ЕНДЕРВУДЪ“ дѣйстватъ лѣгко и безшумно най усъвършенствувани.

Най-лѣгки, солидни и елегантни велосипеди

»Cöricke«

Грамофони отъ прочутата фабрика **„Lindström“**

Английски и Руски първокачествени непромокаеми мушами и пелерини, твърдѣ ефтини.

Галоши шведски и американски.



Печатница Ст. Д. Боевъ — Бургасъ, телефонъ № 123.

Пръскачки истински V. VERMOREL

Синъ камъкъ английски

ПРАХЪ ПРОТИВЪ ПЕРНОСПОРАТА

се намиратъ за продань

::: ПРИ НАЙ ЕФТИНИ ЦѢНИ ПРИ :::

Българското Лозарско Дружество

БУРГАСЪ.

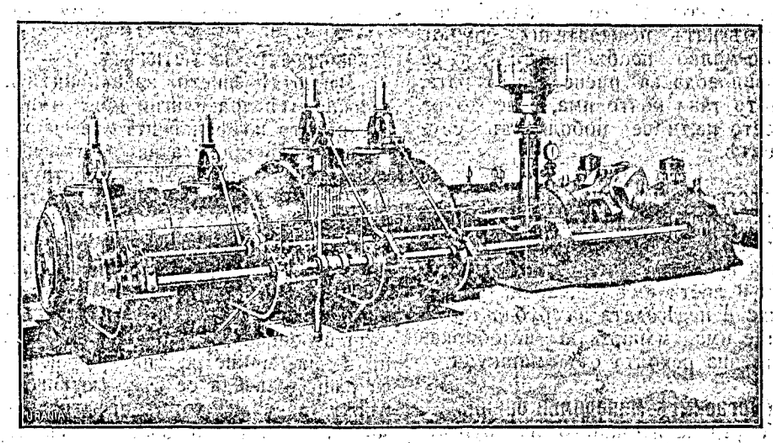
(Акционерно Дружество капиталъ 500,000 лева)

ИСКАЙТЕ ОФЕРТИ.

Starke Hoffman Hirschherg—Германия.

Безспорно

най-подходяща и сигурна двигателна сила е



нова вентилна стабилна парна машина

съ и безъ комбинирана конденция — германски патентъ.

Генерално прѣдставителство: **Е. Мюлхаупъ С-ие Командитно Д-во**

Машинна фабрика и желѣзолѣярница

РУСЕ

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО А.Д.Д.

СОФИЯ, БУЛЕВАРДЪ МАРИЯ-ЛУИЗА №43

КЛОНОВЕ: РУСЕ, ПЛОВДИВЪ, БУРГАСЪ

ТЕЛЕФ. №836-895

Б.Т. И.А.Д.

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО.

ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ.

ВНОСЪ НА МАШИНИ.

Георги Бези, Синъ & С-ие

БУРГАСЪ.

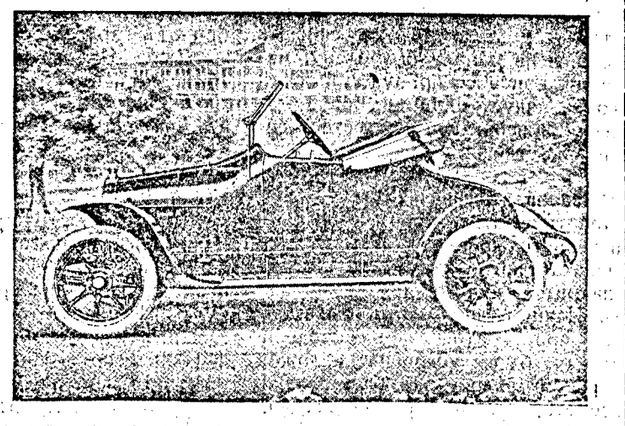
Агентъ на: „Дойче“—Левантъ—„Линии“

„Мессажери“—Маритимъ“

АРМЕМАНЪ — „АДОЛФЪ ДЕППЕ“ & КИКЛИДИКИ.

АВТОМОБИЛИТѢ „OPEL“

„OPEL“



Единственнитѣ автомобили, които издържаха рекорда на здравината въ продължение на тритѣ войни. Тѣ сж именно най-пригоднитѣ за нашитѣ пжтища. Никогажъ пжтникътъ не ще рискува да остане на пжтя или да изкачва пѣщъ и потикване автомобила по нашитѣ страшни пжтиша.

„OPEL“ е побѣдительтъ на всички други автомобили въ разнитѣ международни надбѣгвания и конкурси по издържаливость и солидность.

Главенъ депозитъ у прѣдставителитѣ: *Л. Шпетеръ & М. Лъсковъ* бул. „Дондуковъ“ № 51, София.

БЪЛГАРСКО АКЦ. ИНДУСТР. КЕРАМИЧЕСКО ДРУЖЕСТВО

„И З И Д А“

София, ул. „Площадъ Бански“ № 5.

Фабрикитѣ на дружеството (при гара Новоселци, софийско и въ градъ Пловдивъ) произвеждатъ:

Тухли обикновени, дупчени за балкони, клинкери, огнеупорни отъ всѣкакъвъ видъ и форма, за всѣкаква цѣль: за сгради, сводове, канали, кумини, кладенци и пр.

Хурди отъ два най употрѣбляеми вида за между желѣзнитѣ греди вмѣсто сводове. Керамиди марсилски.

Търби каменинови (съ солна глазура отъ вънъ и вжтрѣ) за канализация и водопроводи, издържающи водно налѣгане отъ 7—14 атмосфери споредъ диаметра на тржбитѣ. Глинени тржби за дренажъ.

Плочи за третоари, кухни, бани и коридори.

Блогчета камени за постиляне дворове, конюшни, улици и пр. Стакети за бодюри на градини.

Фиянсови печки обикновени, платирани и майоликови — подвижни и неподвижни, щеминета и машини за кухни.

Разни фиянсови грънчарски издѣлия като: вази, гърнета, вани, саксии, чаши за млѣко, кафе, и разни видове плювалници (за училища и болници), пепелници. клозети обикновени и английски и пр.

Гранитни паважи (голѣмъ или малъкъ) за постилане на улици, колони, цокли, стжпала, бордюри, плочи и чакълъ. Дребенъ и едъръ.

Цѣноразписа на фабриката отъ 1911 г. се изпраща безплатно при първо поискване.—Всички приготвени отъ фабриката ни произведения сж отъ първокачество и сж изложени въ помѣщението на дружествената канцелария въ София, пл. Бански № 5.

Техническото бюро на дружеството е на разположение на общинитѣ, които не разполагатъ съ техническия персоналъ, за даване технически съвѣти; то се наема да приготовлява проекти за канализация и водопроводи, ржководи изпълнението имъ.

Параходно Дружество

Австрийски Лойдъ.

Параходитѣ на Дружеството пристигватъ отъ:
Триестъ, Солунъ, Деде-Агачъ, Цариградъ
въ Бургасъ
всѣка втора недѣля въ 6 часътъ сутриньта и тръгватъ сжщия день на 5 часътъ вечерьта за
Кюстенджа и Одеса
(Тѣзи параходи зимно врѣме се отбиватъ и въ Варна).

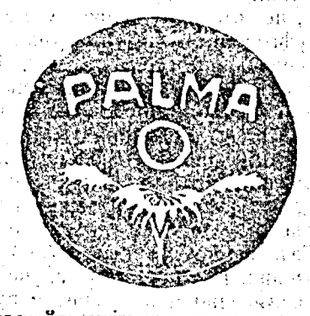
Отъ Галацъ, Браила пристигватъ въ Бургасъ всѣка втора срѣда въ 11 часътъ сутриньта и тръгватъ сжщия день въ 8 часътъ вечерьта за
Цариградъ, Пирея, Патрасъ, Корфу, Бриндизи,, Триестъ.

Отъ Одеса, Варна пристигватъ въ Бургасъ всѣки втори петъкъ въ 6 часътъ сутриньта и тръгватъ сжщия день въ 6 часътъ вечерьта за
Цариградъ, Дедеагачъ, Кавала, Солунъ, Критъ, Албания, Триестъ.

ПАЛМА

ИСТИНСКИ КАУЧУКОВИ ТОКОВЕ





Намиратъ се за продань всѣкждѣ. — Обръщайте вниманне на марката.

Главно прѣдставителство за България:

НИКОЛАЙ ФЕХЕРЪ & С-ие — СОФИЯ.

Прѣдставители за Варненски окржгъ:

И. М. ЩЕРНЛИБЪ & С-ие — ВАРНА.

Хотелъ „Берлинъ“

S S БУРГАСЪ. S S

Откритъ на 1 октомври т. г. Стаи съ по едно или двѣ легла богато наредени. Чистота примѣрна.

Намира се на главната улица, въ центра на града.

Съдържатали: Ст. Петровъ & Ст. М. Андоновъ.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Безименно Дружество.)

Капиталъ напълно внесенъ 6,000,000 — лева златни.

Централа въ София, клонове въ: Балчикъ, Бургасъ, Пловдивъ, Плѣвенъ, Русе, Варна и Видинъ.

Кореспонденти въ всички по-важни центрове въ България и Странство.

Прѣпоржчва услугитѣ си за всѣкакви банкови операции:

шконтъ и залогъ на търговски полици, аванси срѣщу цѣнни книжа. стоки, цесии и пр.

Покупка и продажба на цѣнни книжа, девизи и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

На безсроченъ влогъ по 4 ½ % годишно.

На срокъ 6 мѣсеци по 5 % годишно.

За влогове съ по дългъ срокъ по особенни споразумения.

Прѣпоржчва особенно свой отдѣлъ за купуване продаване зърнени храни по комисиона.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-голѣмо внимание. За прѣдаденитѣ ѝ храни съ консигнация. Банката дава авансъ при най-благоприятни условия.