

Транспортно-превозни ВЕСТИ

Орган на администрацията, партийния, профсъюзния и ДСНМ комитети при „Пренос-Превоз“ — гр. Варна

Год. II. Брой 11 (22) | гр. Варна 22. VII 1957 г. | Излиза двуседмично | Урежда РЕДКОЛЕГИЯ

Да посрещнем 40-та годишнина от Великата октомврийска социалистическа революция с още по-големи успехи

ИЛ. ИВАНОВ
директор на „Пренос-превоз“ — Варна

Изпълнението на транспортно-финансовия план на предприятието ни, за първото шестмесечие на т. г. в натурално изражение 131.02 на сто и в ценово израж. 104.83 на сто стана възможно в резултат на подобрената организация на труда и по-затегнатата трудова дисциплина. Това рава нашия колектив, защото той стои в редицата на изпълняващите плана си предприятия в града и окръга. Тези успехи entusiasират всеки наш работник и служител за още по-упорита работа, за постигане на нови по-големи успехи през второто шестмесечие на т. г.

Очевидно е, че т. г. изпълнението на транспортно-финансовия ни план е поставен на по-здрава основа. Всеки месец се прави преценка на изпълнението на плана и се набелязват нови мероприятия за работа.

През второто шестмесечие, колективът ни безспорно ще срещне редица още трудности при изпълнението на плана, които трябва да бъдат преодолявани. Затова, сега е необходимо, началниците на клонове да си въведат в ежедневната практика нагледност за точния брой на присъстващите и отсъстващите работници, да знае всеки началник на клон и всеки работник какво е изпълнението на плана в клона по десетдневки, та даже и по дни. За да се постигнат сигурни успехи при изпълнението на транспортно-финансовия план, трябва редовно и добре организирано да се свикват производствени съвещания, в които да се чувствава ролята на работниците и служителите в ръководството на предприятието. Също така, необходимо е да се вземат под внимание всички предложения на нашите работници, които биха спомогнали за подобряване организацията на труда и оттам и за изпълнението

на транспортно-финансовия план на задругата. Борбата с безпричинните отсъствия и подобряване културното ни отношение с клиентите също трябва да се води както и до сега, с неотслабваща сила и главно от административното, партийното профсъюзното и младежкото ръководство.

Наложително е сега, в нашите работни помещения и по обектите да подготвим добра нагледна агитация от лозунги, диаграми, стенлисти, агиттабла и др., с които да мобилизираме силите на нашия колектив.

Колективът ни прие призива на задругата от град Ловеч, а отделните клонове са си обявили социалистическо съревнование за най-високо изпълнение на транспортно-финансовия план. Но, до сега съревнованието повече се следеше от административното ръководство чрез началниците на клонове, а усилията на месния профкомитет в това отношение са крайно недостатъчни. Едва напоследък колективът ни като цяло се обърна с лице към социалистическото съревнование и както партийната, така и профсъюзната и младежката организации дават своята подкрепа за неговото разгаряне и навременното му отчитане.

В чест на 40-тата годишнина на Великата октомврийска социалистическа революция нашата задача е; да подобряваме ежедневно организацията на труда, да провеждаме редовно производствени съвещания и да разгаряме социалистическо съревнование, да затягаме трудовата дисциплина, културно да обслужваме клиентите си, навреме да даваме потвърдителните бележки попълнени с точни данни.

Така ще можем да изпълним годишния си план по всички показатели и до тояко да посрещнем 40-тата годишнина от Великата октомврийска социалистическа революция.

Плана изпълниха по всички показатели

В социалистическо съревнование по призива на задругата в гр. Ловеч, редица наши бригади от превоза и преноса ентузиазно се съревновават и постигат големи трудови успехи. Така например, четвърта пътно-мостова бригада от клон № 3, с бригадир др. Г. Аристидов плана за второто тримесечие в натурално изражение го изпълни с 211.50 на сто. Първа бригада чифтови каруци с бригадир др. И. Милев — 197.30 на сто, втора бригада с бригадир др. Г. Симов — 134.10 на сто, пета бригада с бригадир Б. Стойков 171.60 на сто, петта бригада с бригадир др. Николов — 136 на сто, седма бригада с бригадир др. М. Николов — 363.20 на сто и др. Горните бригади за второто тримесечие на т. г., имат изпълнение на плана по всички показатели.

Високи трудови успехи през същото тримесечие са постигнали и колективите на преносните бригади. Четвърта преносна бригада с бригадир др. Трайчо Доксимов е изпълнила плана си в натурално изражение със 151.85 на сто, втора бригада с бригадир др. Калчо Йорданов — 104.80 на сто и др.

Окуражени от постигнатите успехи, в чест на Великата октомврийска социалистическа революция горните бригади с неослабващ ентузиазъм продължават да се съревновават помежду си и се борят да затвърдят и надминат постигнатото.

НУЖНО Е ЖЕЛАНИЕ

Колко приятно е да гледа човек добре поддържан камион и колко неприятно да виждаш автомобил с орфани канати и калници, особено това дразни окото, когато с такива лошо поддържани камиони се извършват услуги на нашите клиенти в центъра или в курортните части на града. А за доброто поддържане на моторизираните средства не се иска много. Нужно е само желание у шофьорите за добро поддържане на камионите.

К. Георгиев

Превозвачи, преносвачи и служители, в чест на 40-та годишнина от Великата октомврийска социалистическа революция и Девети септември, на упорита работа!

Ярка манифестация на сплотеност около ЦК на Партията

Във връзка с решенията на пленума на ЦК на БКП, състоял се на 11 и 12 т. м. в салона на Червения кът се състоя общопартийно събрание.

На събранието др. Мамазов — представител от ГК на БКП прочете подробна

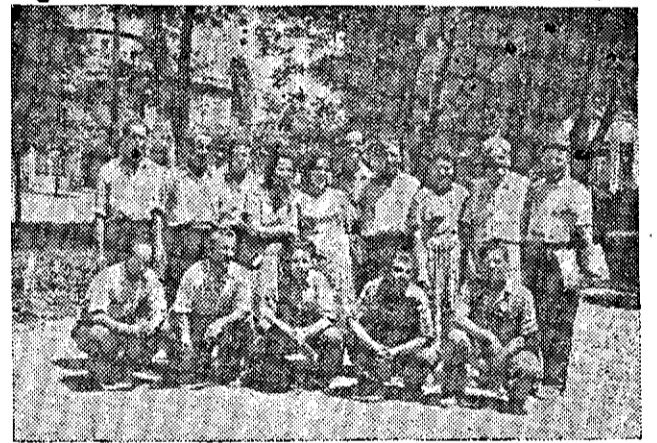
информация за фракционната дейност на другарите Г. Чанков, Д. Терпешев и Й. Панов.

Събранието изрази своята ярка сплотеност около Партията и нейния Централен комитет.

Скъпи гости посетиха нашата задруга

На 11 юли другарите от ОКПС на местната промишленост и комуналните предприятия съобщиха на профкомитета при Пренос Превоз — Варна, че в гра-

вол Хиреш член на президиума на ЦК на местната промишленост от Словакия. Лида Павласкова от международния отдел при Централния съвет на проф-



Чехословашката делегация профсъюзни дейтели сред отговорните другари в предприятието ни.

да ни е пристигнала чехословашката делегация от профсъюзни дейтели. Това радостно съобщение бързо се разнесе сред целия ни колектив.

Дванадесети юли. В канцеларията на др. директор е оживено. Служителите облечени в празнична премяна, извършват приготовления по посрещането на скъпите гости. Ето те вече пристигат. Нашите другари братски им стискат ръце и ги посрещат с българско „добре дошли!“. Ние сме наобиколили скъпите ни гости и насочваме цялото си внимание към тях. Това са Карел Дрвота — член на президиума на ЦК на профсъюза на местната промишленост — завеждащ производствено-масовия отдел на ЦК — ръководител на делегацията. Станислава Вълчкова — член на президиума на ЦК на профсъюза на местната промишленост от гр. Берсун. Па-

юза в Чехословакия. Започва непринуден разговор. Другарите-гости от Чехословакия проявяват особено голям интерес по организации на работата в превоза и преноса и по профсъюзната работа, особено по разгарянето, ръководенето и отчитането на социалистическото съревнование. Същия интерес по отношение работата на работниците от превоза и преноса на чехословашките трудещи се проявяват и нашите работници и служители.

Другарите от делегацията, придружени от отговорните другари при задругата ни, посетиха някои работни места: работническия стол за хранене, здрав пункта и др. Посещението на чехословашката делегация от профсъюзни ръководители в нашето предприятие беше истински празник за целия ни колектив.

Хр. Георгиев

За правилно и внимателно движение на превозните средства

Курорта е в своя разгар. Хиляди трудеци се от нашата страна и от чужбина прекарват своята почивка в нашия град. Движението на хора, моторни превозни средства и такива телени с жива сила през целия ден и особено през нощта особено в курортните места е много оживено. Това изисква от направлящите превозните средства да спазват най-точно правилата за уличното движение. Налага се превозните средства да не се карат много бърже направляващите ги да се съобразяват с поставените знаци от органите на КАТ. За да се избегнат нещастни случаи шофьорите и превозвачите не бива да карат превозните средства в нетрезво състояние защото това води до катастрофи като тая, станала на 13 май т. г., когато превозвача Ив. Титев в нетрезво състояние блъсна с колата си възрастна жена на която и бяха

нанесени тежки телесни контузи.

Въпреки многократните нареждания от административното ръководство при Пренос-превоз — Варна, против прилагането на наемен труд (камшикчий) тези неща продължават да съществуват. Известни каруцари наемат камшикчий без да уведомяват ръководството на задругата което също води до нещастни случаи. Така например др. Васил Костов, който беше поверил каруцата и коня да ги кара неопитния Исмаил Ахмедов, поради сблъскване с автомобил коня му бе убит на място.

Превозвачите от Пренос-превоз — Варна, има да изпълняват важна задача, внимателно, културно и без загуби да извозват всички строителни, отоплителни и хранителни материали за трудеците се. Тази си задача те трябва да изпълняват с чест.

Т. Иванов

Защо се допускат денгуби на вагони

Въпреки взетите от началото на т. г. от административното ръководство мерки и усилията на партийното и профсъюзно ръководство за намаляване на денгубите на вагоните, все още поради не добра координация между превоза и преноса при задругата ни, се допускат случаи на денгуби на вагони. Това се получава защото определените към дадени каруци превозвачи се отклоняват, съществува подбор на работата, а бригадата чифтови каруци, която се състои от над 50 каруци,

сега работят само 29 от тях.

За да се намалят случаите на денгуби на вагони, необходимо е бригадата от чифтови каруци която обслужва разтоварището да бъде увеличена с още 10-11 каруци, а др. Ташко Иванов, зав. Отдел „Експлоатация“ при Пренос-превоз — Варна да предложи пред ръководството на предприятието ни, нови мероприятия с които да се намалят, даже да се премахнат случаите на денгуби от вагони.

Ж. Иванов

Трябва им спално помещение

Нашите шофьори, които обслужват рампата при нощни смени нямат спално помещение. Те са принудени да спят в камионите си. Нужно е да се осигури на шофьорите спално помещение, от каквото те чувствуват остра нужда, особено през зимата и в дъждовно време.

Защо се прави разлика

Оперативни служители сме при задруга „Пренос-превоз“ — Варна и работим на обект „Разтоварна гара“. Дейността ни с нищо не се различава от тая на диспечерите и експедиторите при служба „ТРЕД“, както и на предприятията-клиенти със същите дейности.

Питаме, защо на споменатите по-горе служители, се дава специално зимно и лятно облекло, а на нас не се дава?

Нима здравето на човека е в зависимост от предприятието на което служи? Нима ние не сме изложени на същите условия на работа при които работят и служителите от „ТРЕД“?

М. Петров

нач. на клон

Ст. Илиев

информарот-разпределител

Другари дописници, в дописки и други материали, отразявайте постиженията на вашите другари!

Колектив на бригада от която можем да се поучим

Бригадата от клон № 3, състояща се от чифтови каруци с бригадир др. Никола Милев, която работи в обекта „Златните пясци“ извършва транспортрането на строителни материали по зеленото строителство.

Колективът на тази бригада, ежедневно преди почиване на работа се събира на краткотрайни производствени съвещания. Тия съвещания се използват за правилно разпределение на работата между отделните превозвачи. Така инструктирани, превозвачите тръгват по обектите с ясната представа какво ще трябва да извършват през деня. Плана си за м. юни бри-

гадата е изпълнила с 320 на сто.

Тези успехи бригадата дължи на подобрената организация на труда, доброто поддържане на превозните средства и истинското културно обслужване на клиентите от страна на членовете на бригадата.

Всяка своя дейност бригадата съчетава с колектива на предприятието ни, и всички получени потвърдителни бележки, от страна на тази бригада, съдържат само действително извършени манипулации. От работата на бригада на др. Н. Милев могат да се поучат редица наши бригади.

Нашата библиотека ви предлага

Прочитането на хубава поучителна книга прави удоволствие на всеки човек. В библиотеката ни се намират редица такива хубави прочитни книги, а сега са закупени и нови. Това са книгите: „За свободата“ от Ст. Дичев. Исторически роман. Обхваща живота на В. Левски през годините когато той се бори за изграждане на масова революционна организация за освобождението на Българския народ от турския феодален гнет.

„Глееща жаравя“ от Е. Константинов. Исторически роман. Рисува селското въстание у нас през 13 век ръководено от простия селянин Ивайло, парично срещу царя и боярите. Описани са нещастията на бедния народ, подложен на сеч и грабеж.

„По следите на заточеника“ от Г. Угаров-при-

ключенски роман. Проследявайки пътешествието на един българин в Африка, авторът ни запознава с живота, нравите и борбите на туземното население.

„Справочник на радиолобителя“ — превод от руски. Съдържа основни сведения от електротехниката, както и справочен материал за радиочастите, приемно-усилвателните лампи и по въпросите за изчисляване и конструирането на радиоприемниците.

Другари превозвачи, преносвачи и служители, станете редовни читатели на нашата библиотека. Четете и обогатявайте вашите знания. От това вие ще извлечете само полза. В библиотеката ни има и интересна детска литература от която могат да се ползват вашите деца.

В системата на наше социалистическо здравеопазване, наред с големите успехи, постигнати с въвеждането на нови методи и средства за лечение на болестите, голям дял се пада на предпазната медицина за предотвратяване на заболяванията и тяхното по-нататъшно ликвидиране. Важен и ценен метод на профилактичната медицина се явява закаляването на организма още от ранно детство.

Под закаляване разбираме система от мероприятия, за привикване на организма към правилно и бързо приспособяване към промените се външни влияния, без да се нарушават важните за живота функции. При процесите на закаляването се активизират функциите на отделните тъкани, органи и на целия организъм, като повишават неговите сили в борбата с различните вредни влияния. Закаляването, по-

Закаляване на човешкия организъм

отношение ниските температури в околната среда, повишава съпротивата на организма към простудните заболявания.

Закаляването се постига чрез постепенност, систематичност и съвременно усиливане на външните дразнители; то трябва да продължава през целия живот на човека. С голямо внимание трябва да се следи закаляването при малокръвни лица, маларици, страдащи от ревматизъм, които не особено добре понесат ниската температура. Децата също са много чувствителни към температурните промени и затова строго трябва да спазват постепенността и последователността при закаляването им.

Закаляването с въздушни бани се явява най-достъпно и широко разпространено средство. То се основава

на постепенното приспособяване на организма към температурата на околния въздух, която обикновено е по-ниска от тази на тялото. Тялото се излага на открито на въздуха, без да се подлага на прякото влияние на слънчевите лъчи. Въздушните бани могат да се използват самостоятелно или като подготовка за слънчевите бани.

Първите излагания на въздуха трябва да стават само в топло време, като постепенно се разширяват и в по-хладните дни. Според поносимостта на организма, въздушните бани започват с 10-15 до 20 минути и всеки ден се удължават с 10-15 минути, докато достигнат до 2 часа. Най-добре се понесат от половин до един час след храненето. При хубаво време могат да се правят и два пъти дневно. Ефек-

та на всеки организъм е огромна. Без слънчева светлина животът е невъзможен. Слънчевите бани оказват голямо влияние върху всички жизнени процеси на човека. Те подобряват обмяната на веществата, функциите на нервната система, работоспособността, съня, подпомагат кръвообращението и възстановителните процеси в организма, повишават защитните му сили.

Трудеците се от превоза и преноса трябва да използват особено през лятото слънцето, въздуха и водата, като отлични средства, за закаляване и укрепване на организма, това закаляване да е съпроводено с приятни физкултурни занимания и игри.

Друго много разпространено средство за закаляване са слънчевите бани. Ролята на слънцето в живо-

та на всеки организъм е огромна. Без слънчева светлина животът е невъзможен. Слънчевите бани оказват голямо влияние върху всички жизнени процеси на човека. Те подобряват обмяната на веществата, функциите на нервната система, работоспособността, съня, подпомагат кръвообращението и възстановителните процеси в организма, повишават защитните му сили.

Трудеците се от превоза и преноса трябва да използват особено през лятото слънцето, въздуха и водата, като отлични средства, за закаляване и укрепване на организма, това закаляване да е съпроводено с приятни физкултурни занимания и игри.

Д-р Л. Василев — лекар при здравпункта Пренос-превоз — Варна