

ИЗЛИЗА
въ
Неделя, Вторникъ,
Четвъртък и Петъкъ
Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
6 м-ца . . 8
3 м-ца . . 5
За странство:
За година . . 30 лв.
6 м-ца . . 15
винаги прѣдплатя
Единъ брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.
Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредничеството се помещава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:
гармониченъ редъ на I-ва
стр. 1-ва, на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.
За погече обявления
се прави особено спо-
разумение.
Съобщения, режиски и
суми се изпращатъ до
уредника П. Драгулевъ.
Единъ брой 10 стот.

НАЙ-ЕФТИНА ДВИГАТЕЛНА СИЛА

МОТОРИ „OVERCURSEL“

ГАЗОВИ, БЕНЗИНОВИ, ГАЗОЖЕННИ И ДИЗЕЛЪ.
КОНСОМИРАТЪ САМО 1 ст. ВЪ ЧАСЪ ЗА СИЛА

Прѣдставителъ за България

ДИМИТРЪ Х. ПЕТРОВЪ, СОФИЯ

ул. АЛАВИНСКА, 28.

ТЕЛЕФОНЪ 1011.

НАЙ-ИЗНОСНИ ЦѢНИ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ

И. М. ЩЕРИЛБЪ & Cie.

Централа въ София
БУЛЕВАРДЪ ДОНДУКОВЪ № 46 и
Клонъ въ Варна
УЛИЦА ШУМЕНСКА № 1

Доставятъ всѣкакви видъ земледѣлчески и индустри-
ални машини и технически артикули съ много умѣрени цѣни
и леки условия.

ВЪ МАГАЗИНА

на Д. КАЛОЯНОВЪ — ВАРНА

ПРИСТИГНАХА МУШАМБИ ЗА ПОСТИЛАНЕ (линолеумъ) отъ разни
ширини и съ ИЗНОСНИ ЦѢНИ.



ТИХА И БЪРЗОШЕВНА, легководеща се, ЗДРАВА
съ специаленъ апаратъ за бродирание, шиюща напредъ и назадъ
гарантирана и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“

НЕ ВЗЕМАЙТЕ ДРУГИ, ДО КАТО НЕ ПРЪГЛЕДАТЕ
прочутитъ машини и велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“
Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ.

ПРОДАВАТЪ СЕ ВЪ БРОЙ И НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО.

ГОЛЪМЪ ДЕПОЗИТЪ

отъ най-усъвършенствуванитъ Плътни Машини

„МЕТЕОРЪ“

„УНЕВЕРСАЛЪ“

СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕВЕЛИНИ.

Прѣдставители за България БР. К. БЪКЛОВИ, Русе, София, Варна.
о о о Прѣдставителство въ всички градове на Царството о о о

Употрѣбвайте

руската рѣзана захаръ отъ фабриката

ГРАФОВЕ БОБРИНСКИ,

която по качество, сладостъ и вкусъ несравнено прѣвз-
ходствува австрийската и българската захаръ.
Продажба въ гр. Варна само при: Н. & Н. Ц. Недкови,
Хр. Геновъ & Д. Георгиевъ, Братя Киракови и Ап.
Камбуровъ.

Прѣдставителъ за България: Ст. О. Гиркановъ — Варна

НИКОЛАЙ КИРИЛОВЪ — Варна.

(Телефонъ № 135. П. ул. ул. „Малка Прѣславска“).

СПЕЦИАЛНО

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКО & ИНФОРМАЦИОННО

„БЮРО“

Информира и прѣдставява разни електротехнични фабрики по съоб-
щителни и освѣтителни инсталации, също и наемане на помѣщения,
продажи на имоти и служби по всички отрасли на търговията,
промишлеността и занаяти.
Всѣки денъ и часъ е на разположение по всички свѣдения и улеснения
потрѣбни за гр. Варна, провинцията и странство. Приематъ се и застра-
ховки: за животъ на „Ню-Йоркъ“ и за пожаръ на д-во „Фениксъ“.

Англо-Българско Анонимно Дружество

„САРКИСЪ КУЮМДЖУЯНЪ“

Варненски клонъ

Извѣстява на почитаемитъ си клиенти, че му сж при-
сти: наля ангильски

МУШАМБИ

за постилане „Линолеумъ“, много доброкачество, разни ширини.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ — ВАРНА.

Клонъ — БУРГАЗЪ.

Ангильски импортъоръ съ постоянни — най-го-
лѣми — складове отъ:
Антрацитъ за газожени мотори;
Кажени въглища специално за фабрики;
Кардифъ за топливо и за желѣзари;
Коксъ, чурунъ и тухли огнеупорни за леяри;
Керамиди марсилски и др.
Цѣни всѣкога умѣрени, поръчки акуратни. Телефони:
Варна 280, Бургазъ 101. Телеграфенъ адресъ Варна
или Бургазъ: Кирчевъ.

А. Илиевъ & Cie

Централъ Варна, клонове: Бургазъ, София,
Русе, Сомовитъ, Пловдивъ и Шуменъ.

Комисиона и експедиция.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ, МАСЛА
ЗАХАРЪ И МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАПЪ“.

Banque Bulgare de Credit „GIRDAP“.
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

Капиталъ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000.
Запасенъ фондъ и резерви . . . 600,000.

Централно сѣдалище въ РУСЕ.

Клонове: София, Варна, Добричъ, Силистра, Ямболъ.

Извършва всички банкови операции.

Према влогове съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки
срѣщу свидетелства и въ текущи смѣтки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове.

6% год. „ за влогове съ срокъ една година и повече.

Спестовнитъ книжки се даватъ безплатно и вноситъ както и из-
теглянето на сумитъ става безъ никакви формалности и безъ
никакви разности.

Сконттира полици, отпуска заеми и открива текущи смѣтки
срѣщу гаранция на цѣни книжа, стоки и лични поръчителства.

Сѣбира полици за чужда смѣтка.

Издава чекове и прави прѣводи за по-големитъ градове въ
България и странство.

Купува и продава за чужда смѣтка всички видове цѣни книжа.

УСЛОВИЯ НАЙ-ЛИБЕРАЛНИ.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАПЪ“

Търговско Акц. Д-во „ДОВѢРИЕ“ — Балчикъ

Основенъ капиталъ лева зл. 150,000

Извършва всѣкакви банкови операции:

Отпуска заеми срѣщу лично поръчителство и цѣни книжа;

Сконттира търговски полици;

Купува и продава всѣкакви цѣни книжа;

Инкасира търговски ефекти.

Према срочни и бесрочни влогове.

Телеграф. адресъ „Довѣрие“

Телефонъ № 28.

КОМАНДИТНО Д-ВО

За производство на разни ножове, съчива и др.

железни издѣлия.

Аврамовъ & Ковачевъ.

СЕДАЛИЩЕ Габрово, — ФАБРИКА — с. Нова-Махла

Отъ нова година пустна въ дѣйствието новата си модерно инста-
лирана фабрика и въ продажба нейнитъ произведения, като: ножове
обновени, ножове за кухня, ножове за сѣфа, за хлѣбъ и пр.;
сатри (за къпане мѣсо); джебни ножчета (чикни); бръснари; ками
и разни видове ножици: обикновени домашни, абаджийски, бербер-
ски, за книга, овощарски (градинарски и пр. отъ чиста стомана, на-
пълно усъвършенствуватъ европейски типъ — поникелени или позла-
тени и добръ полирани, конкурираща въ това отношение на всѣ-
китъ отъ този родъ произвѣдения.

Поръчките ставатъ направо до седалищната кантора на дру-
жеството въ гр. Габрово или чрезъ търговскитъ ни патици.

ДОСТАВА: Всъщност видът машини и материали.

Инженеръ Велчевъ

ПОЕМА: Всъщност видът инсталации.

ВАРНА.

Желающите да се сподобят с истинско модерно и доходно инсталационно — не забравяйте да се отнесете и до насъ.

Отъ 1 септември т. г. се дава подъ наемъ цѣлния горенъ етажъ на зданието, въ което сега се помещава хотелъ „Н. Москва“, на жгѣла на ул. „Прѣславска“ и „Малка Търговска“, сръщу „Пазаръ Парушъ“.

Желающитѣ да го наематъ, да се обрънатъ за споразумение въ Варна до Банка „Юда В. Израелъ“, а въ Русе до притежателя Исаакъ Р. Бенсусанъ.

Реформитѣ по професионалното образование.

Още съ поемането портфейла на Министерството на търговията, промишлеността и труда м-ръ Хр. Тодоровъ даде да се разбере, че той отдава голямо значение на професионалното образование въ страната и ще направи всичко възможно за поставяне това неслъдното на положението, което да стоваря на истинскитѣ стопански и висшестоящи пужди на страната.

Министерството е вече начертало реформитѣ, които ще трѣбва да се направятъ въ професионалното образование изобщо, които реформи, изразени въ единъ законопроектъ за професионалното образование въ България, ще бъдатъ внесени за утвърждаване още въ идната сесия на народното събрание.

По отношение на търговското образование една съществено значаеща реформа е тая, съ която се цѣли подтикването, засилването на практиката въ търговскитѣ училища. Създаватъ се практически търговски училища съ 2 годишенъ курсъ, слѣдъ завършване на прогимназията и вечерни допълнителни търговски училища по образеца на варненското такова. Такива практически и вечерни допълнителни търговски училища на първо време ще се откриватъ въ голѣмитѣ и по-важни търговски центрове.

Въ програмата на Свищовската търговска гимназия се предвиждатъ два нови предмета: митначарство и желѣзничарство. Съ въвеждането на тия два нови предмета се цѣли, да могатъ бъдещитѣ търговци да се запознаватъ съ митначното и желѣзнично дѣло, съ които вѣдомства тѣ, като търговци, постоянно ще иматъ работа.

Сѣга съществуващитѣ сръдни търговски училища ще се реформиратъ като ще се пробвиратъ въ такива съ два годишенъ курсъ. За ученици въ тѣхъ ще се приематъ кандидати съ 6-то класно образование.

Друга една тоже съществена реформа е, че се туря началото на задължителния принципъ за допълнителното професионално образование. Чирацитѣ ще сѣ задължени да посѣдватъ допълнителнитѣ училища, въ които ще имъ се даватъ общи и специални познания по занаята. За майсторитѣ, които не пращатъ чирацитѣ си въ тия училища, се предвиждатъ глоби и други наказателни разпорѣждания. Всѣкѣтѣ, гдѣто има минимумъ 50 чирачета, държавата ще открива такива училища.

Въ София ще се основе муей за настрѣжение на промишлеността, при който ще има постоянни учебни работилници по всички занаяти. Тамъ ще се излагатъ модерни машини, инструменти и др., които се предлагатъ въ съвременното промишлено производство.

Понеже организирането на професионалното образование въ истинската смисълъ на думата изисква гражданскитѣ сръдства за пособия, за специални работилници и пр., министерството е на мнение да прокара въ учебнитѣ програми на професионалнитѣ училища практиката по отдѣлнитѣ занаяти да се води въ частни работилници и фабрики, подъ ръководството на техническия директоръ на фабриката и училището сръщу извѣстни субсидии, дадени отъ държавата на тия работилници и фабрики за изразходванитѣ материали и употребенитѣ уреди и машини.

Съ това се мисли да се даде голѣма практичностъ на обучението, да се запознаятъ учащитѣ се съ практиката при нашитѣ условия, при тия условия, при които утрѣ ще бъдатъ поставени да работятъ, отъ една страна и отъ друга, всякога това да се постигне съ най-малко сръдства, понеже нѣма да се харчатъ огромни суми за пособия, организиране на работилници и пр. Въ такѣвъ случай, тая училища ще заприлячатъ на постоянни курсове при фабрикатѣ.

Предвижда се създаването на домашински училища за дѣвци като надстройка на прогимназалното образование, съ три годишенъ курсъ. Въ тия домашински училища ще се изучава всичко, което е нужно на една майна и българска гражданка, а именно: ржководѣния предметъ, домашна икономия и сѣтководство, готварство, учение за съзнатитѣ продукти, хигиена, възпитание, гражданско учение, бълг. литература, рисуване, пѣние, гимнастика и единъ чуждъ езикъ.

Учението въ професионалнитѣ училища ще бъде безплатно, съ изключение на сръднитѣ търговски училища. Всички младежи, свършили въ професионални училища съ 2 годишенъ минималенъ курсъ, ще се ползватъ съ облекчение въ военната служба.

При министерството се урежда висшѣтъ по професионалното образование, който ще обмисля проектитѣ за закони и правилници и ще ръшава, гдѣ какви професионални училища да се откриватъ. Той съвѣтъ ще се състои отъ висшитѣ чиновници при министерството, отъ представители на търговско-индустриалнитѣ камари и професионалнитѣ корпорации.

При всички професионални училища се предвиждатъ училищни настоятелства отъ представители на респективнитѣ професии. Тѣзи настоятелства иматъ за цѣлъ да държатъ професионалното образование въ контактъ съ промишления животъ въ страната.

При стопанското училище „Миря Луиза“ въ столицата се уреждатъ висши жески професионални курсове за подготвяне учители въ жески професионални и домашински училища.

Създава се при министерството отдѣлен фондъ за специализация на учители, за да може всѣки учител въ професионалнитѣ училища да прѣкара извѣстно кратко време въ странство. Туй се налага отъ бързитѣ успѣхи, които техниката прави ежедневно.

Предвижда се така сѣщо създаването въ София на едно пълно сръдно техническо училище съ отдѣли: 1) индустриално-желѣзарски; 2) електро-технически; 3) строителенъ — за майстори дюлгери; 4) дърводѣлски 5) технически — за помощници инженери и архитекти.

Това сѣ то нахвърлени въ главнитѣ черти реформитѣ, мѣроприятията, които министерството мисли да реализира въ областта на професионалното образование и които реформи, както казахме и отъ начало, ще бъдатъ изразъ въ единъ законопроектъ за професионалното образование въ България, който ще бъде прокаранъ още въ идната сесия на народното събрание.

ИЗЛОЖЕНИЕ

върху стачката на варненскитѣ пристанищни работници.

На 20 юний т. г. пристанищнитѣ работници по товарене и разтоварване на зърнени храни, безъ никакво прѣварително прѣдвѣствие къмъ когото и да било, обявиха внезапно стачка въ момента, въ който въ Варненското пристанище кахаше за товарене единъ параходъ отъ 4500 тона.

Възстановяването на работата и прѣкратаването на стачката работницитѣ поставиха въ зависимость съ едно увеличаване отъ 50% върху съществуващитѣ до този день такси по товаренето, съгласно правилника за прѣвозната служба въ Варненското пристанище, утвърденъ отъ Министерството на Обществениѣ Сгради, Пѣтишата и Съобщенията на 9 септември 1910 г.д., който се прилага прѣвъ послѣднитѣ дѣтъ години.

По силата на този правилникъ, разсѣскитѣ по разтоварване на сто килдограма зърнени храни отъ вагонъ на стифъ и натоварването имъ отъ стифъ на параходъ, възлизатъ на 60 ст., а съ удовлетворяването исканията на пристанищнитѣ работници тѣ биха възлѣзали на 90 ст., защото, както вече споменахме, обявляватъ се въ стачка работницитѣ искаха едно увеличаване отъ 50% върху единичнитѣ такси при товаренето.

Съ исканията на стачницитѣ се занимава общото събрание на членовѣта на Варненската борсова корпорация на 22 юний т. г., което единодушно рѣши, че удовлетворенето имъ е абсолютно невъзможно и че товарачитѣ търговци въ никой случай не трѣбва да отстъпятъ; сѣщото събрание работари борсовия комитетъ да влѣзе въ прѣговори съ стачницитѣ за уреждане на стачката. Съ това, обаче, положението не се подобри и стачницитѣ, окуражени даже отъ бездѣйствието на търговцитѣ и публичната власт, постоянствуха и донаваха все по-голяма надежда въ успѣха на стачката.

Това принуди търговцитѣ да се събератъ повторно на заседание, защото, при всякоже че суспендирано на правилника за прѣвозната служба отъ страна на пристанищното управление вслѣствие стачката имъ даваше право да продължатъ работата си съ свободни работници, такива не се намираха, благодарение моралния тероръ, който упражняваха върху тѣхъ стачницитѣ и пасивността на публичната власт. Въ това заседание на 25 юний търговцитѣ, слѣдъ като подчертаха абсолютната солидарность която съществува помежду имъ, избраха изпомежду си една трячлена комисия, въ съставъ на която влизаха г. г. Коста Ранковъ, Андрей Екимовъ и Рафаель Калдеронъ, на която възложиха воденето борбата съ стачницитѣ, като и гласуваха кредитъ отъ борсовата каса за разсѣскитѣ, които биха послѣдали.

Новозбраната комисия съчете за свой пръвъ дългъ да влѣзе на ново въ прѣговори съ стачницитѣ съ цѣлъ да се натоварятъ и разтоварятъ поне оная парахода, които чакана вече отъ нѣколко дена въ пристанището.

При сръщата, която тѣ има съ стачната комисия, избрана отъ работницитѣ, прѣговоритѣ не дадоха никаквъ резултатъ, благодарение неостъпчивостта на стачницитѣ и тѣхната небагосклонность да се разбератъ съ търговцитѣ, къмъ които тѣ даже държаха крайно непристоенъ езикъ: „дочекара въ Народния домъ“ ще се занимаемъ съ вашитѣ прѣдложения“ — отговориха тѣ съ насмѣшка на търговската комисия.

Това принуди избраната изъ между търговцитѣ комисия да прѣбвѣе до работницитѣ отъ други пристанищни градове въ България, каикито още на 29 юний тѣ доведо отъ Свищовъ. Свищовскитѣ работници, на брой 102 души, бѣха условени съ надница по 10 лева плюсъ платнитѣ разсѣски; въ продължение на една седмица тѣ успѣха да натоварятъ и разтоварятъ намиращитѣ се въ пристанището параходи, като, окуражени отъ тѣхъ, започнаха да работатъ и други свободни, неорганизиранни варненски работници. Изплащането надницитѣ, какъ

то и платнитѣ пари за идването на работницитѣ ставаше отъ борсовата каса, като слѣдъ приключването на работата тѣзи суми се събираха отъ търговцитѣ товариачи въз основа на такситѣ по правилника за прѣвозната служба.

Това положение накара варненскитѣ социалисти скоро да капитулиратъ напълно и въ едно свое събрание тѣ побързаха да обявятъ стачката за прѣкратена, като дадоха свобода на измаменитѣ си другари-работници и тѣ да почнатъ работа.

Едно важно обстоятелство трѣбва да се отбѣлжи тукъ, а именно че слѣдъ приключване на сѣбитѣтъ по изплащането на работницитѣ, по 10 лева на день, върбѣти тѣхната неопитность, понеже бѣха нови за тая работа все пакъ разсѣскитѣ по товаренето не надминаваха тѣзи, които се плащаха по правилника на тукашнитѣ работници; нѣщо повече даже, прѣвъ днитѣ 3 и 4 юлия, когато свищовскитѣ работници натовариха по 1100 тона зимица върху парахода „Louisa“, събрайтѣ суми по старитѣ такси, за увеличението на които се борѣха стачницитѣ, отъ търговцитѣ-товариачи, надминаваха чувствително сумата, която трѣбваше да се плати на надничаритѣ, което позволи на търговцитѣ да бждатъ по-щедри къмъ свищовскитѣ работници, като имъ дадоха при изплащането по 5 лева дообавно възнаграждение, въвъ отъ дневната заплата.

Послѣдния отъ възложенитѣ факти, именно, че събрайтѣ такси за товарене на парахода „Louisa“ по старии правилникъ, противъ който пристанищнитѣ работници възстанаха, не само покряха даденото на свищовскитѣ работници възнаграждение по 10 лева на день, но и остана излишекъ, отъ който се даде допълнително възнаграждение на сѣбитѣ работници, свѣдѣтелствува най-категорично, че стачката въ Варненското пристанище не бѣ продуктъ на лошото материално положение на стачницитѣ, а се дължеше изключително на разврачающото подстрѣкательство на тѣи нарѣчената тѣсна социалистическа организация въ гр. Варна. За това свѣдѣтелствува и факта, че веднага слѣдъ обявяването на стачката, стачницитѣ почнаха събиране на стачката имъ. Тая прѣстѣжна агитация на тѣснитѣ социалисти улече и оная отъ работницитѣ, които никога не сѣмъ се числили къмъ социалдемок. партия и които гаричае съ разкайваха по-сетнѣ и жестоко прокламираха своитѣ лжжеспасители, които тѣи безкурносно ги хвърляха, макаръ и за извѣстно време само, въ най-голяма мизерия.

Отъ това стана явно за варненскитѣ търговци, че имъ прѣдстои вече борба не съ самитѣ пристанищни работници, а съ тѣхнитѣ подстрѣкатели, тѣи нарѣчени „тѣсни социалисти“, не съ хора на труда, които дѣйствиелно иматъ прѣсърдце интереса на работницитѣ и зрѣлъ схващатъ налитѣ условия на икономическо и социално развитие, а сѣ хора, които за свои лични амбиции сѣмъ състояние да хвърлятъ, безъ огледъ на сръдства, стотици работници въ мизерия.

Въ своето късогледство и дѣйствиелна „тѣснота“ въ схващанията, варненскитѣ социалисти турнаха, обаче, на карта не само интереситѣ на стачни бѣдни работници; тѣ възложиха съ тая стачка и съществуването на Варна като житенъ износещъ пунктъ, възложиха пѣлото наше земледѣлческо производство.

И наистина, не е трудно да се схване, че въ края на кракната за търговската нал-послѣтъ е все едно, дали ще плати 60 или 90 ст. разсѣски за 100 клр., — тѣхъ той си прѣсѣмѣтъ въ цѣната на стоката. Но тукъ се явява другъ жизненъ въпросъ, явява се въпросътъ за конкурентната способность на Варна като житенъ експортеръ центъръ, а съ това и въпроса за правилното развитие на най-важния иловъ отъ износната ни търговия.

И най-последния дилетантъ по икономическитѣ въпроси може лесно да разбере, че особено икономическо противрѣчие между интереситѣ на търговцитѣ и пристанищнитѣ работници не може да съществува, защото както единитѣ, така и другитѣ служатъ само като една необходима икономическа връзка между мѣстния земледѣлецъ-производителъ и далечния консуматоръ въ странство. Разсѣскитѣ по товаренето, еднакви за всички търговци, не влияятъ освѣтъ върху стойността на националното ни производство и успѣхътъ или неуспѣхътъ на варненското пристанище. По отношение на послѣдното търговцитѣ и работницитѣ иматъ даже несъмнени общи интереси, защото безспорно е, че увеличението или намаляването на трафика на тукашното пристанище е не само въ зависимость отъ желѣвоплатната политика на държавата ни, а и отъ размѣра на разсѣскитѣ по товаренето и разтоварването: колкото тѣ сѣ по-големи, толкова този трафикъ ще бъде по-малкъ и обратнот колкото тѣ сѣ по-малки и необременяюща стоката, толкова повече работа ще се създава както за работницитѣ така и за търговцитѣ. Нека не се изпуска изъ прѣдъ вѣтъ, че даже и пра сѣга съществуващитѣ прѣвозни и прѣвозни такси Варна

чувствително страда при експортъ на българскитѣ храни, подъ конкуренцията на ромѣнскитѣ пристанища, гдѣто тѣзи разсѣски сѣмъ много по-малки отъ тукашнитѣ.

Вѣтъ отъ това, на варненскитѣ търговци никога не е била чужда идеята за социална политика. Господѣ тѣснитѣ социалисти въ Варна можеха най-лесно да се убѣдятъ въ извѣстното, ако надникнаха само въ административното управление на борсата и положението на нейнитѣ служаци въ материално и социално отношение. Тукъ тѣ ще видятъ, какъ търговцитѣ цѣлятъ и уважаватъ чуждинъ трудъ, какъ винага сѣмъ били отивачи, въ своята каса къмъ всѣко культурно и хуманно начинание, какъ нал-послѣтъ тѣ възнаграждаватъ работника. Но напразно, тѣсния социалистически умъ не може да разбере ничко това и тамъ, гдѣто той не намѣри противници, самъ търси да си ги създава, за да оправдае съществуването си.

Ето защо варненскитѣ търговци трѣбва да употребятъ всички сръдства, да взематъ всички мѣрки за спасяване на варненскитѣ пристанищни работници, — а съ това и на най-важното ни национално пристанище — отъ гибелното влияние на кривообразията варненски тѣсенъ социализмъ и да ги организиратъ по начинъ, който да гарантира най-добро както тѣхното благосъстояние, така и успѣшното развитие на народната ни търговия.

Въ заключение, търговската стачка, комисиия, като взема поводъ отъ току що прѣкраталата се стачка, които най-краснорѣчиво доказа неслѣдствителността на стария режимъ на организация на пристанищната прѣвозна служба при съществуването на досегашнитѣ правилникъ за тая служба, апелира къмъ всички търговци въ Варна, да съдѣйствуватъ при повното организиране на труда въ пристанището, съ което ще се занимае управителния съвѣтъ на стоковата борса.

Търговската стачна комисиия:
Коста Ранковъ, Андрей Екимовъ,
Рафаель Калдеронъ.

Бюджетътъ на Министерството на търговията, промишлеността и труда.

Новитѣ начинания на министерството.

Както на друго мѣсто съобщаваме, Министерството на търговията, промишлеността и труда още въ идущата сесия на народното събрание ще внесе проекти за подобрене и въобще за разширение на професионалното образование и социалното законодателство въ България. Въ свързка съ тия бждаци подобрения, министерството прави и нужнитѣ увеличения и разпрѣдѣления на параграфитѣ и кредититѣ въ бюджета си за идната година, за да може постепенно да въвежда и прилага начертанитѣ реформи. Огъ нѣколко дѣта вече началницѣтъ на отдѣления при министерството ведно съ главния секретаръ иматъ съвѣщания, прѣдметъ на които е въпроса за опрѣдѣлене службѣтъ и повишаването на разнитѣ отѣделения, както и кредититѣ, нужни за тѣхъ.

Кредититѣ, които е рѣшено да се искатъ, сѣмъ изобщо голѣми. Ние ще дадемъ по-долу по-сжестенитѣ нововъведения, за осжествяването на които ще се прѣдвѣдятъ кредити въ бюджета за идущата 1912—1913 год.

Ще се откриватъ нови училища и работилници по разнитѣ занаяти. Такива въ София ще има по всички видове занаяти; въ Шуменъ — кожарско училище; въ Ески-Джумая — грнчарско и въ Русе — желѣзарско училище.

Предвиждатъ се нови платѣющии учители по търговскитѣ науки и по индустриалното образование — за подготовка на огньри и машинистѣ. Още отъ началото на годината на тия учители ще се опрѣдѣли точно, кога и какъ такива курсове ще откриватъ.

Ще бъде прѣдвидена така сѣщо сумата 200,000 лв. за постройка здаение за държавното търговско училище въ Бугазъ.

Подобно на устроенитѣ тая година отъ Министерството на земледѣлието и държавнитѣ имоти, съ отличенъ успѣхъ, научни земледѣлчески екскурзии въ странство и Министерството на търговията и пр. проектира да уреди такива за занятии изъ по-главнитѣ индустриални центрове въ странство. За тая цѣлъ ще бъде прѣдвиденъ въ бюджета специаленъ кредитъ за занаятчийски екскурзии.

Понеже нѣмаме още достатѣчно подготвенъ персоналъ за учители и ржководители както въ търговскитѣ училища, така и по разнитѣ занаяти, ще бъдатъ прѣдвидени въ бюджета по-големи кредити за стипендии и помощи за специализиране, за да може се подготви по тон начинъ пужния персоналъ.

Предвижда се така сѣщо отдѣленето на професионалното образование въ специално отѣделение при министерството съ пужното число инспектори по възможностъ специалисти по разнитѣ занаяти.

МАГАЗИНЪ
на Д. КАЛОЯНОВЪ — ВАРНА
Търси лице, което да познава сътоводство и мануфактура.

Млѣчно брашно НЕСТЛЕ.

Съвършена храна за кърмачета и дѣца.

Сдържа най-доброто швейцарско млѣко. Намира се въ всѣка аптека и дрогерия. Цѣна лв. 2.— Кутията. Пробни мостри безплатно чрѣзъ:

Henri Nestlé, Wien I.

Д. х. Ивановъ & Синове — Бургазъ
— КЛОНЪ ВЪ СЛИВЕНЪ —

ГОЛѢМЪ ЖЕЛѢЗАРСКИ МАГАЗИНЪ

Продава: Желѣзни грѣди, цементъ, телени гвоздеи, бодлива телъ ламарина, цинкъ, бѣло тенекъ, и разни форми желѣза за каруци и постройки на здания.

Водопроводни трѣби и принадлежности, джамове, мрѣжи, разни бов, безири и др. и др.

Цѣни всѣкога най-износни.

ВАЖНО ЗА СТРОИТЕЛИ
ГОЛѢМЪ СКЛАДЪ

на разни цименти и хидравлическа варъ, съ най-износни цѣни.

Руски газъ съ каси и тенекин.

Хар. Димитровъ — Варна.

ГАВРИЛЪ МАРКОВЪ — ЛОМЪ.

Голѣмъ складъ отъ всички видове земледѣлчески машини и желѣзарски стоки.

Прѣдставителство и депозитъ на германскитѣ шевни машини „Континенталъ“.

Работилница за: кукурузо-трошачки, веллки, ярмомелки, кабро-лети, фритони, кола и всички видове каруци.

Прѣдставителство и депозитъ на Германската фабрика „Флетеръ“ за парни вършачки.

Доставка на парни и моторни мелници, отъ 20—100 к. с. мотори отъ 5—100 к. с., дараца и пр.

Д. Г. Поповъ & С-ие — Балчикъ.

Извършва всѣкаквъ видъ търговски и банкерски операцни:

Продава и доставя всички земл. машини орни лѣдчи

Агенция З.страхов. Д-во „Ангитъ“

Премаа влогове срочни и безсрочни по споразумение.

За телеграми Поповъ & С-ие. Телефонъ № 29

В. ЩААДЕКЕРЪ
Варна — Русе — Плѣвенъ.

най-голѣмъ складъ съ:

МОТОРИ за бензинъ, МОТОРИ за нафтъ, ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и ПАРНИ гарнитури вършачки, всѣкакви парни машини за индустриални цѣли.

Всичко отъ фабриката

Рустонъ, Прокторъ и С-ие Л-тдъ
Линколнъ — Англия.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТЕНЪ

ХРОНИКА

Руско българска конференция.

Телеграфически ни извествяват, че на 30 т. м. ще се състои в София конференция на българските и руските железници за изработване обща тарифа за превоз на стоиците през Варна и Одеса. Допълнително ще дадем подробности по свикването на конференцията и по нейните решения.

Русия и Търговската и Ипотечна Банка на Балканитъ.

Научаваме се, какво руско-французко-българската Търговска и Ипотечна Банка на Балканитъ е организирана вече превозната си служба с Русия. Тява банка има вече свои кореспонденти (най-renomiranите руски банки) по всички по-големи градове на руската империя и извършва за Русия и обратно всички операции по превоз чужди ченови или писмени нареждания също и акредитивни писма, били тб в рубли или франкове; освен това и всички други търговски и банкови операции. Със това се ползва една празнина в финансовите си отношения с Русия.

Отг сега пататъ нашия търговски и индустриален святъ ще има възможност да се сношава направо чрез новата Търговска и Ипотечна Банка на Балканитъ съ всички търговски и индустриални центрове и други градове на Русия.

За товарното и др. права по Дунава.

По поводъ, запитаването на управителя на видинската митническа дирекция на железницата е организирана следното оржжко до пристанищният митниции по Дунава:

1. Правото за позволителна листовъ ще се събира отъ всички кораби, безъ разлика дали тб сж пощенско-пассажерски или отъ нередовно плаване. Това право ще се събира отъ корабитъ при всъщия рейсъ дори и тогава, когато тб извършватъ по 2—3 рейса въ денъ;

2. Товарното право ще се събира по митническите декларации, а корабното право, правото за позволителна листовъ за виза пътника и др. права, ще се събира по декларациите обр. № № 705 и 706, които ще се изпращатъ тия дни направо отъ хранилището за циния книжа до митнищитъ;

3. Товарното право ще се събира на общо основание отъ всички стоки, които се събиратъ или разтоварватъ въ пристанището, безъ да се гледа на тоя, дали тб се внасятъ и изнасятъ отъ странство или отъ нѣкое българско пристанище. Сжщото е и по тарифа 2 за подложния материалъ;

4. Когато товарното или разтоварването на стоиците става вънъ отъ пристанището, въ нѣкой товаренъ пунктъ, напр. въ нѣкое село, изъ района на митнищитъ, нѣма да се събира никакво товарно право, понеже стоиците нѣма да си служатъ съ кейовитъ стѣна. Въ тѣхъ слъжъ митнищитъ тѣрбъ за да направя забѣлжка въ декларацията, че стоиците е патоварена единъ тб си, вънъ отъ пристанището;

5. Товарно право ще се събира тѣжко и отъ пощенските колетъ, които пристигатъ отъ странство съ паракордъ и се обезпечаватъ въ нѣкои декларация или гжтинически квитанция и др. При събирането на товарното право тѣжеститъ ще се окръжляватъ на 100 кгр. Така напр. ако стоиците тѣжестъ 2455, 385 и 35 кгр., ще се окръжляватъ на 2500, 400 и 100 кгр. Най-малката такса обаче се бже 20 ст.

Станция Szolva-Harsfalva се включва въ изкл. тарифа № 19.

До ж.п. станция и вгалища на стоиците, участващи въ сточното съобщение а quatre е съобщено, че съ валидностъ отъ 1 августъ н. ст. т. г. се вписва въ тарифа а quatre, частъ II, свѣтъкъ 2, на стр. 109, въ отдѣлъ (Abteilung-Division) А, подъ серия I на изключителната тарифа № 19 (Holz-Bois) станцията Szolva-Harsfalva MAV. съ 180 стотинки единична цѣна за 100 кгр.

Отпущане аванс на пострадали отъ градушка земледѣлци.

Настоящата година е извънредно градоносна и загубитъ, нанесени на реколтата, ще се почувствуватъ отъ населението на цѣлата страна. При все това, ония земледѣлци, които сж имали превидливостъ да въстраховатъ посѣвнитъ си при Българската централна кооперативна банка, ще бждатъ обезпечени за загубитъ.

Съгласно чл. 18 отъ закона за застраховане на земледѣлскитъ произведени отъ градушка, изплатеното на обезщетението става до края на календарната година. Обаче, управителниятъ свѣтъ на банката, водимъ отъ желанието да се даде по-бърза помощ на застрахованитъ при банката и пострадали отъ градушка земледѣлци, е рѣшилъ, да се отпусне аванс, въ размѣръ 80% отъ принадлежното се обезщетение, на ония отъ тѣхъ, които пожелають това.

Понеже премиятъ отъ застрахованитъ не сж още постѣпили, то Бѣлг. Ц. К. Банка се е огнесла до министъра на финанситъ, който сж готовността е отпусналъ 400,000 лева за тѣя цѣлъ, като аванс отъ държавната субсидия. Миллионната на обезщетението ще става чрезъ мѣстнитъ клонове и аген-

тури на Б. Земледѣлска Банка, срѣщу прѣдаване на платежната заповѣдъ, която ще сжже изпратена отъ Бѣлг. Ц. Коопир. банка чрезъ мѣстното общинско управление, на всѣки пострада-далъ, желающъ да получи авансъ.

Нареждане до митнищитъ.

Главната дирекция на железницитъ и пристанищата съ писмо отъ 5 априлъ т. г. е молила Финансовото Министерство да даде нареждания, щото да не се събра магазинажъ за ония стоки, които, безъ да се разтоварватъ, се обмиватъ въ граничните митниции и сѣтъ се експедира въ вътрѣшността на царството.

Финансовото м-ство се е занимало съ тоя въпросъ и е дало следнитъ нареждания до митнищитъ:

Премаването на стоиците отъ митнищитъ се счита отъ момента на записването имъ въ магазинната книга, отъ когато започватъ да се броятъ и дитъ за прѣстояването имъ подъ надзора и вѣдомостта на митнищитъ. Съгласно чл. 109 отъ закона за митнищитъ, всички стоки които се намиратъ подъ митнишки надзоръ и сж вложени (разтоварени) въ мѣста (магазини, складове и др. мѣста), които сж признати за митнишки, сж обла-гати съ магазинажъ, ако не се деклариратъ въ опредѣления срокъ или ако, макаръ и декларирани, сжсвѣр-мено не се обмиватъ и дигатъ въ опредѣления срокъ. Тѣя мѣста могатъ да бждатъ: покрити магазини, площи, вагони и пр., стига находящитъ си тамъ стоки да се намиратъ подъ надзора на митнищитъ, т. е. да сж приети по установения редъ и да сж записани въ магазинната книга. Съдователно, стоиците които се обмиватъ, безъ да се разтоварватъ, се облагатъ съ магазинажъ по чл. 109 отъ закона за митнищитъ, ако най-късно въ 48 часа отъ записването имъ въ магазинната книга нѣма да бждатъ декларирани или ако, следъ като сж декларирани въ този срокъ не бждатъ обмивани и дигатъ въ продължение на 10 дни, считано отъ деня на регистрацията на декларацията.

За стоиците, които нѣма да се разтоварватъ, ако за тѣхъ не е подаденъ подробенъ описъ (чл. 84 алинея 1 отъ закона за митнищитъ) не сж приети, съдователно, детайлно, отъ митнищитъ и не сж записани въ магазинната книга, дитъ въ записването имъ въ магазинната книга нѣма да се броятъ при изчисляването на магазинажъ.

Висше търговско училище въ Варна. Въ кѣж-оветъ около Варненската Търговско-Индустриална Камара се е породила идеята за създаването на едно висше търговско училище въ Варна, на мѣстото на сега сжществуващото сѣдино таново. Въ Министерството на търговията, промишлеността и труда обаче, не гледатъ добъръ на такъвъ единъ проектъ, понеже сега за сега въ България нѣмаме още нужда отъ такъва едно висше учебно заведение. Нашата търговия има за сега непосредствена нужда отъ добри работници-търговци, каквито могатъ да ни дадатъ сѣдинитъ търговски учалища, но не и отъ академичъ.

Такситъ за плаващи въ винчове. Главната дирекция на железницитъ и пристанищата е изработила вече такситъ за плаващи въ винчове въ Бурга и въ Варна: нѣкоето пристанища които ще влзватъ въ сила отъ 1 августъ т. г.

За тѣжестъ отъ 2,000 кгр. до 10,000 включително ще се взема отъ 15 до 35 ст. максимумъ на всѣки 100 кгр., а отъ 25,000 до 40,000 кгр. до какъто тѣжестъ могатъ най-много да двигатъ новитъ винчове — 15 до 60 стотинки на всѣки 100 килограма.

Плтуване по железницитъ на работници по поддржането.

На работницитъ по поддржането, следъ като сж работили най-малко единъ мѣсець и сѣмевствата имъ домуватъ въ района на секцията, гдѣто работятъ или непосредствено съсѣдната секция, се разрешава отъ дирекцията на железницитъ да имъ се издаватъ по единъ път на двѣ седмици записки за плтуване до станцията на мѣстоположението на сѣмевството имъ за провизия.

Розовата реколта въ България.

Тази година въ България е получено отъ 1 декаръ розова градина сѣрѣво 125 килограма цѣтъ, отъ който пъкъ — 7-3 мускала розово масло. Или единъ мускалъ е полученъ отъ 17-1 килограма розовъ цѣтъ.

За смирненското пристанище.

Понеже смирненското пристанище е минирано, управлението на турската марина въ Цариградъ е издало нареждане, за да се избѣгнатъ възможнитъ катастрофи, всички търговски параходи, които влзатъ и излзатъ отъ въпросното пристанище да се придружаватъ отъ пилоти, които ще имъ показватъ безопасния пътъ.

Оправданъ.

Въ брой 269 отъ 31 августъ 1911 г. на в. Търговски Фаръ бѣхме помѣстили едно антрефиле подъ надсловъ: „една голѣма контрабанда открита на врѣмето си, но авторъ и останалъ ненаказанъ за поомрение“. Авторъ на контрабандата се посочваше бившиятъ офицеръ

при варненската митница Ц.чо Ангеловъ, сега управителъ на сѣмевствата митница Въпросния Ц. Ангеловъ се счелъ за наклеветенъ отъ това антрефиле и даде вѣстника ни подъ сждъ съ разрѣшение на министъра на финанситъ. Варн. Окр. Сждъ, следъ като установи положително, че писаното въ въпросното антрефиле не сждържа нищо клеветническо, а излага самата истина, съ опредѣление отъ 14 априлъ 1912 г. подъ № 1453 прѣкрати дѣлото. Ще чакаме да видимъ, какво ще направя министъра на финанситъ, г. Т. Теодоровъ, съ подчинения си чиновникъ, за когото правосѣдието са каза думата и следъ това пакъ ще се повтрѣне.

За експортъоритъ на картофи.

По поводъ на констатирания болѣст по картофитъ „краса“ (galle) въ нѣкой европейски държави, турското правителство е разрешило: Внасянитъ въ Турция картофи да сж снабдени съ свидетелство за произхождение отъ респек. властъ и внасяно отъ съотвѣтното турско консулство. Картофитъ, въ които се установи тѣя болѣст, ще бждатъ унищожавани при вноса въ Турция, безразлично сж ли или не сж съпроведени отъ споменатото свидетелство. Ония партии отъ картофи, които се внасятъ безъ свидетелство за произхождение, ще бждатъ повтрѣнати назаждъ даже ако не сж заразени отъ споменатата болѣст.

Уловена риба.

Прѣзъ м. юний т. г. въ Видинския окръжъ е била уловена следното количество риба:

Видинска околия.
Сомъ 1,700 кгр. продадена по 1 лв. кгр.
Шаранъ 650 „ „ 0-90 „
Есегра 290 „ „ 1-60 „
Ломска околия.
Чига 87 кгр. продадено по 0-95 лв. кгр.
Сомъ 716 „ „ 0-80 „
Шаранъ 680 кгр. „ 0-70 „
Разна 813 „ „ 0-50 „

ЗЪРНЕНИ ХРАНИ

Положението. 10 юлий
Има вече признаци за подобрене на времето; дждоветъ се разрешиха и полски настѣва трайно сухо врѣме, толкова нужно за сегашнитъ полски работи. Напоследѣтъ оплакванията противъ влажното врѣме бѣха ставали почти общи, особено отъ южнитъ райони се показвахъ много недоволни отъ влажната температура, понеже храната при подобни условия е неупотребима за млене.

По отношение на урожаа — свѣдѣнията гвортъ различно и не всѣко а сж причина за оптимистическо отношение къмъ урожайния резултатъ. Въ Алжиръя вършадбата е въ разгара си; резултата потвърдява прѣдвидането, че урожаа на ечемика е значително по-доленъ отъ миналогодишния.

Въ търговско отношение положението е още въ застой. Въ очакване на новитъ жита единитъ и другитъ се държатъ резервирано и свѣдѣнитъ сж безъ движение. Въпрѣкъ това цѣнитъ за стока на разположение и а Liverpool остава безъ значително промѣнение. На Парижката търговска борса тенденцията, поддржана въ начало, се затвърди вслѣдствие на едно по-оживено търсене и цѣнитъ сж въ слабо повишение.

Въ Америка вчерашнитъ тържища бѣха твърдъ слаби подъ влиянието на вжтрѣшния прѣдлагания и вслѣдствие на ликвидация. При дешното откриване — твърдостъя прѣодолява, септемврий е въ повишение съ 19 стотинки въ Чикаго и съ 20 стотинки въ Нью-Йоркъ. Следъ петнадесетъ минути тенденцията е по-тиха и курсовитъ сж въ застой.

Въ Европа тенденцията е поддржана. Въ Берлинъ отбѣлзватъ едно повишение съ 3 стотинки въ сравнение съ вчераш.

Цѣни. Тържището поддржано. жито улка Николаевъ Мориянополъ 120 кр. 21-25 — вагонъ 21-25 — су-половъ
Азиза Бердизана 126 кр. 22-25 — су-половъ

Парижъ. Мѣстнитъ стари жита се котаратъ номинално, споредъ качеството и произходенията — отъ 31-50 до 32 лв. прѣдадена въ магазината на продавача.

За новитъ жита, за прѣдаване следъ седмица, котиранията сж 29-75 до 31 лв.

Чикаго. Тенденцията е твърда. Септемврий въ повишение съ 19 ст. и струва 17-87 срѣщу вчераш 17-68.

Нью-Йоркъ. Тенденция твърда. Септемврий напредна съ 20 стотинки и е 19-31 срѣщу прѣдшестващата приключуване 19-11.

Берлинъ. При приключване — жита сж поддржани, ржжѣта и овесъ сж твърди.

Котира се въ 100 кр. за тонъ въ лѣтъ въ марки
жито юлий 28-43 227-50
„ септемврий 25-75 206—
„ ржжъ юлий 28-52 188-25
„ септемврий 21-31 170-80
овесъ юлий 22-93 183-50
„ септемврий 20-84 166-75

Буда-Пеща.

жито сикомарий днесъ 24-30 вчераш 24-27

Ливерпулъ. Житата сж твърди. Котира се: жито октомври днесъ 20-19 срѣщу вчераш 20-02

жато декемврий днесъ 19-85 срѣщу вчераш 19-85

Лондонъ. Жата безъ движение. Пристагания 1 — за проданъ 1, кукуруза твърдъ, овеситъ тежѣтъ, ечемичитъ поддржани.

Бургаско тържище.

14 Юли 1912 г.

Днесъ се прѣдставиха въ борсата ни всѣко 4 вагона, отъ които два бѣха съ жито и два съ замѣна отъ разни гари.

Въ борсата станаха продажби само съ замѣнитъ на следнитъ цѣни: 59 1/4 лабри за 19-27 1/2, а 59 1/2 лабри за 19-50 лв.

Единиятъ вагонъ съ жато нова стока имаше доста примѣсъ отъ чужди вещества и получи 19-80 лв., но не се продаде въ борсата.

Друга никаква прѣдложение нѣмаше отъ страна на купувачитъ а отъ странство положението е колебаво.

Варненско тържище.

16 юлий 1912 год.

Отъ нѣколко дена на борсата нѣма никаква пристигания.

Чуждестранни борсови съобщения.

16 юлий 1912 год.

Анверсъ жими. твърдо. Врала „ поддржано.

Лондонъ жими. много твърдо. кукурузъ тихо

Нью-Йоркъ жими. юлий 108 спадъ 1/8 с. септ. 101 „ 1/8 с.

„ кукур. юлий безъ свѣдѣния кукур. сент.

В.-Пеща жими. октом. 11-55 пов. 7 х. кукур. юлий 9-06 пов. 4 х.

Берлинъ жими. юлий 233 „ 1 м. ржжъ 190 безъ измѣн.

„ кукур. юлий — безъ свѣдѣния Ливерпулъ жими. октом. 7-34 пов. 1/8 п.

„ кукур. септ. 4-9 1/2 безъ измѣн. Чикаго жими. септем. 93 1/2 спадъ 1/8 с.

„ кукур. „ 65 1/2 спадъ 1/8 с.

Брашна.

Варна, 16 юлий 1912 год.

№ 00 75 кгр. торба 22— лв.

№ 0 — „ — 21-50 „

№ 1 — „ — 21— „

№ 2 — „ — 20— „

№ 3 — „ — 19-50 „

№ 4 — „ — 19— „

№ 4 1/2 — „ — 18— „

Брашна.

Парижска пияца. 1911 1912

I качество 19 юлий 17 юлий

за торба 157 кр. 58— 70—

за „ 100 кр. 36-94 44-58

МАНИФАКТУРА.

Памучни прѣзди Варна, 16 юлий 1912 год.

Варненска — „Борисъ“

№ 4 л. зл. 12-25 пак

„ 6 „ „ 12-30 „

„ 8 „ „ 12-40 „

„ 10 „ „ 12-50 „

„ 12 „ „ 12-70 „

„ 14 „ „ 12-95 „

„ 16 „ „ 13-35 „

„ 18 „ „ 13-75 „

„ 18/24 „ „ 15-05 „

Английски I к-во

№ 8/12 13-40

„ 8/14 13-45

„ 10/14 13-50

„ 12/14 13-55

„ 14 „ „ 13-70

„ 18 „ „ 14-60

„ 20 „ „ 14-90

„ 22 „ „ 15-20

„ 24 „ „ 15-50

„ 18/24 „ „ 15-05

Адава № 4/8 10-40

Митилянски № 4/8 10-60

Измирски № 4 10-30

„ № 6 10-50

„ № 8 10-70

„ № 10 10-90

„ № 12 11-10

Колониялни стоки.

Варна, 16 юлий 1912 год.

Варненската дневна пияца

Захаръ каси X 50 к. др. б. 51

„ „ X 25 к. др. „ 26

„ „ X 50 к. ед. „ об. 52

„ „ X 25 к. „ „ 26

„ „ X 50 к. „ „ кр. 55

„ „ X 25 к. „ „ „ 27-50

„ келле 1—

„ ситна брашно 1—

„ песокъ руски 0-95

„ софайски 0-95

Кафе Рио I 3-25

„ II 3-15

„ III 2-95

„ Лаво I 8-25

„ II 8-15

„ III 2-98

„ Rolle I 3-40

„ II 3-30

„ Гуатемала 3-50

Европейската пияца по твърда съ тенденция на повишение.

Бахаръ 1-30

Анасовъ новъ I стока Санъана 1-30

Пиперъ червентъ I 0-85

„ II 0-80

РЕГИСТРИРАНА МАРКА
№ 1845

„ПАНЕГА“

Първа българска фабрика за

Портландцемент и Хидравлическа варь.

Цемент и хидравтик „ПАНЕГА“ сж изпитани и одобрени в Държавната лаборатория при Министерството на Обществ. Сгради, Птиците и Благоустройството. Сжко и в лабораторията на професор Михайлов в Берлин.

Всяка торба цемент или хидравтик „ПАНЕГА“ носи писма на фабриката и етикет с регистрирана марка: за цемент, върху зеленикав картон; за хидравтик, върху желтикав картон.

ДОСТАВЛЯВА:

Дружество „ПАНЕГА“ — София

Площад Св. Крал № 1.

РЕГИСТРИРАНА МАРКА
№ 1844

Телефон № 933.

Представител в Варна, Н. Ю. Тодоровъ комисонеръ-банкеръ

Ежедневно автомобилно съобщение

Варна — Балчикъ

Пътно разписание на

Отомобилния на Д-во „Довърне“

1-а отомобилъ тръгва от Варна всеки ден 8 часа сутринта и 2 часа след обяд.
2-а отомобилъ тръгва от Балчикъ всеки ден 8 часа сутринта и 2 часа след обяд.

Цена на билета 8 лева.

Пътниците пътуват с дружествените отомобили, ако при пътуването претърпят лека телесна повреда, получават обществено по 200 лева, а в случай на по-голямо нещастие 1000 лева.

Преди вид на тая гаранция предпочитат да пътуват винаги с отомобилите на Търговското Акц. Д-во „Довърне“.

Билетите се продават в Варна от г. Захари Савовъ под хотел „Пръслав“, а в Балчикъ в кантората на дружеството и павилиона на г. Ст. Кардашев на площада до правителствения домъ.

Ангелъ В. Мангрели

СВИШОВЪ
ТЪРГОВСКИ
ПОСРЕДНИКЪ
(миситинъ).

Прѣдложение

ЗА
ПУБЛИЧНА ПОДПИСКА НА АКЦИИ.

Подписанитѣ съобщаваме, че основахме в гр. Добричъ, безимено акционерно дружество под название:

КЕРАМИЧНО АКЦИОНЕРНО Д-ство „ГЛИНА“

с основен капиталъ 400,000 лв. зл. разпрѣдѣлени на 4,000 акции отъ по 100 лева зл. номинална всяка една и съгласно чл. 153 отъ Търговския законъ се открива публична подписка.

От горния капиталъ най основателитѣ резервираме за себе си 1/4, — три хиляди акции. Изплащането на акциите: 30%, се внасятъ при подписката, а останалитѣ следъ утвърдението на устава и съставянето на дружеството, по рѣшение на Управителния съветъ уповѣстено 25 дни по-рано: в мѣстия или Държавенъ Вѣстникъ.

Дружеството „Керамично Акц. Дружество „Глина““ ще има за прѣметъ: производство на керамични изделия: фабрични тухли, марсилски керемиди и разнитѣ разклонения на керамиката; циментови изделия, порцеланови и пр.; за което учрѣжда в България подобни индустриални заводи, наема или купува съществующи прѣдприятия — тѣхното управление и стопанисване; като за първо време искупи и приеме сегашната фабрика на Д. М. Табаковъ в гр. Добричъ, заедно съ всичкитѣ ѣ права и привилегии, клиентела и активъ, който ще се развие и постави на модерна начала за производството на горнитѣ изделия.

Дружеството се основава за срокъ 30 години отъ утвърждаването на устава и регистрирането му.

Вноситѣ за акциите сж въ пълнотѣ, а за Д. М. Табаковъ в прѣносъ: сгради, машини, инструменти, стока и пр. т. е. изцѣло всѣкия инвентаръ къмъ 1 юли 1913 година, които ще бждатъ оценени отъ комисия избрана отъ учрѣдителното общо сѣбрание, който съгласно инвентара му съставенъ на 30 юни 1912 г. възлиза на сума сто двадесетъ и шестъ хиляди и триста тридесетъ лева и 65 ст. (126 330 65 лв.), като база за приемането му ще служи: нотариално заверения му инвентаръ отъ 31 декември 1911 год. и приходо-разхода извѣршенъ отъ 1 януари до 30 юни тѣк. година.

Подписката се открива отъ 13 юли и ще трае до 20 юли 1912 г. до 3 часа следъ обяд, при Вѣлгар. Народна Банка, Добришки клонъ и при Вѣлгар. Акц. Д-во „Въдлащностъ“ гр. Добричъ; а при покриване се закрива веднага.

При това, акциите сж непрѣдавани в срокъ 2 години отъ основаване на дружеството, поради което ще останатъ блокирани въ касата на Вѣлгар. Акц. Д-во „Въдлащностъ“. Овѣтѣ акциите създаватъ се 300 основателни части (дѣлове) за основателитѣ пропорционално на запасния капиталъ, разпрѣдѣлени помежду имъ.

Първия Управителенъ съветъ се назначава отъ основателитѣ (чл. 160 отъ Търгов. законъ) за три години, като за такива сж избрани: Илия Пѣвевъ, Дим. М. Табаковъ, Д-ръ Ив. Йордановъ, Ради Радевъ и Василъ Ганчевъ.

Учрѣдителното сѣбрание ще се състои на 22 юли 1912 год. 9 ч. прѣди обядъ, въ помещението на керамичната фабрика на Д. М. Табаковъ, безъ втора почивка.

Гр. Добричъ, 7 юли 1912 година.

ОСНОВАТЕЛИ:

Д. М. Табаковъ (индустриалецъ); Илия Пѣвевъ (търговецъ); Д-ръ Ив. Йордановъ (лѣкарь); Р. Радевъ (адвокатъ); Д-ръ Д. Димитровъ (лѣкарь); Димитъръ Господиновъ (търговецъ); Д-ръ К. Хаджидюл (лѣкарь); Василъ Ганчевъ (търговецъ); Коста Пачевъ (търговецъ); Алекс. Ивановъ (земледелецъ); Ангелъ Калчевъ (търговецъ); Руса Д. Русковъ (търговецъ); Иванъ Н. Корназовъ (адвокатъ); Петъръ Чепчевъ (печатаръ); Василъ Ивковъ (касеръ на д-во „Въдлащностъ“); Димитъръ А. Коларовъ; х. Капрелъ х. Капреловъ (търговецъ); Цаню Господиновъ (търговецъ); Инженеръ С. Зографовъ; Матей Стефановъ (прокуреръ Банка „Гирдапъ“ Добр. клонъ); Христо Гандевъ (прок. Банка „Гирдапъ“ Добр. клонъ); Петъръ Зарѣфскы (търговецъ); Руско Василевъ (учителъ); А. Астасъ Дискалтъ (прѣдприематъ); Александъръ Аядрѣвъ (търг.).

ЦАРСКА ПРИДВОРНА ФАБРИКА

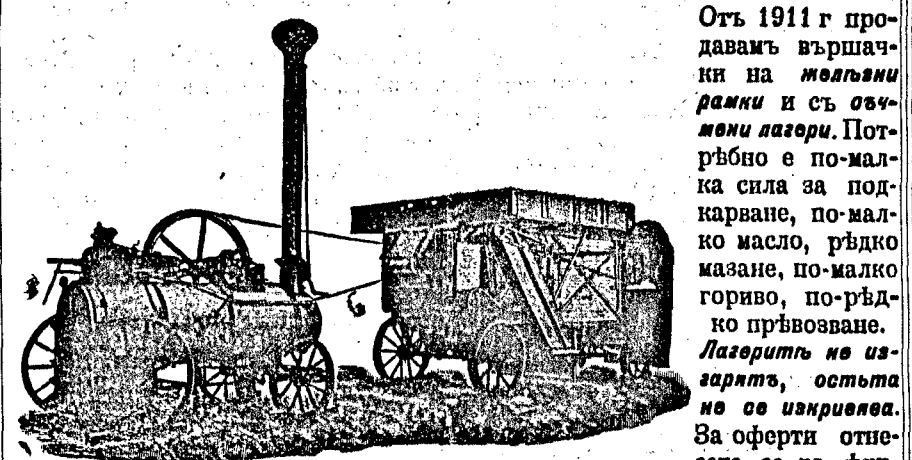
Иванъ Х. Беровъ

Габрово

за чисто вълнени платове е най-старата и реномирана, поради свойтѣ хубави камгари, трика, атлази, дюзове, и други модерни платове.

Фабриката дава най-добри условия и услуги на своитѣ клиенти въ сравнение съ мѣстнитѣ и инострани продавачи на платове, защото фабриката не се движи съ парна сила, а съ вода — електрическа.

Голѣмъ складъ въ България за: газожени мотори, мѣлници и пр.



мата НИКОЛАИ ФЕХЕРЪ & С-ИЕ — РУСЕ.

Нашето специално фабрично заведение инсталирано по най-модеренъ начинъ държи първо мѣсто

отъ 40 год. насамъ между всичкитѣ
Фабрики за ПРЕСИ

и се ползува СЪ НАЙ-ДОБРО реноме

ИЗСКАЙТЕ СПЕЦИАЛНИ КАТАЛОЗИ №

за преси за вино и овощия, комплектни инсталации за мостъ, хидравлически преси, мѣлници за пресиране на овощия и грозде и пр.

По-вече отъ 680 медали и първи награди

РН. МАУФАРТН & С.

WIEN 11, TAVORSTRASSE, 71.

ТЪРСЯТЪ СЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

„БАЛКАНЪ“

НАРОДНО ОСИГУРИТЕЛНО Д-СТВО
ВЪ ГР. СОФИЯ.дава най-изгодни, ясни и категорични условия при
НАЙ-ЕФТИНИ ПРЕМИИ ЗАОсигуряване по животъ по разнообразни комбинации, при-
годени за НУЖДИТЪ И ПОЛО-
ЖЕНИЕТО НА ВСѢКИ КЛИЕНТЪ.Популярни осигурявания БЕЗЪ ЛѢКАРСКО ПРЕГЛЕЖ-
ДАНИЕ;Осигурявания по пожаръ на всѣкакви движими и недви-
жими имоти;По транспортъ ОСИГУРЯВАНЕ ОТЪ ПОВРЕДИ ПРИ ПРѢ-
НАСЯНЕТО ПО СУША И ПО МОРЕ;Срѣщу злополука послѣдвано при упражнене на ЗАНИ-
ТИЕТО И ПРИ ПЪТУВАНЕ;

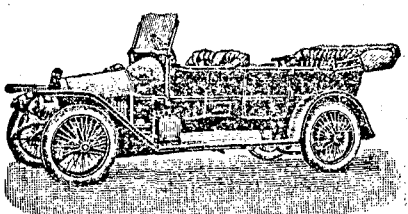
БАЛКАНЪ

ОСИГУРЯВА КАПИТАЛИ И ВЕОТРА ЗА
МАЛОЛѢТНИ;

БАЛКАНЪ гарантира клиентитѣ си съ всичкитѣ резерви и гаранции, въ размѣръ по-вече отъ 20,000,000 лева, пласирани въ България въ сигурни държавни цѣнни книжа и гърви ипотеки, подъ постоянния контролъ на държавата и акционератъ — КАКВИТО РЕЗЕРВИ И ГАРАНЦИИ НИКОЕ ДРУЖЕСТВО НѢМА ВЪ СТРАНАТА.

Поискайте проспекти и свѣдѣния, които се даватъ
еднага даромъ

отъ Главната Дирекция въ София и отъ мѣстнитѣ и пътующа
агенти, за да се убѣдитѣ дѣйствиелно въ преимуществата, които
дава БАЛКАНЪ за осигуряване.



АВТОМОБИЛТЪ

„STOEUER“

съ гуми „DUNLOP“

сж най-добритѣ, елегантни и евтини.

ГЕНЕРАЛНО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Българско Търговско Акц. Д-во.

Централа — РУСЕ.

съ клонове: София, Пловдивъ, Варна.

АВСТРИЙСКИ ЛЛОЙДЪ.

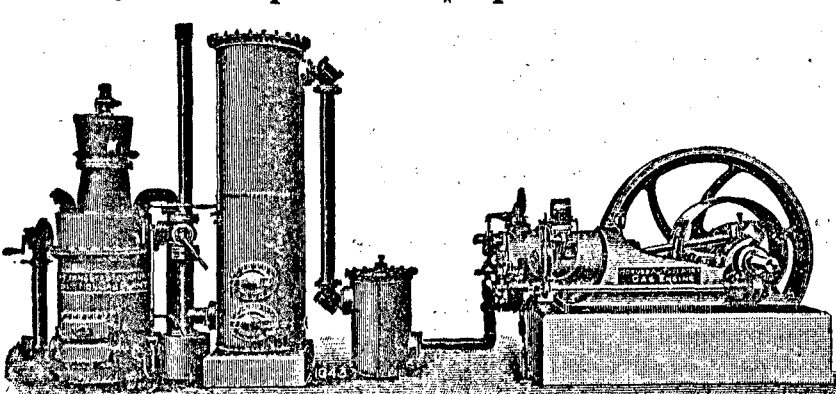
Пристигва отъ Цариградъ направо всяка сѣбота сутринъ и за-
минава вечерта едната сѣдмича за Кюстенджа, Сулина и Галацъ,
а другата сѣдмича направо за Сулина, Галацъ, Браила.

Пристигва всяка втора срѣда отъ Одеса — Кюстенджа и зами-
нава сѣмъ денъ въ 4 ч. пос. пл. направо за Цариградъ.

Въ Цариградъ парахода има съобщение съ всичкитѣ други линии.

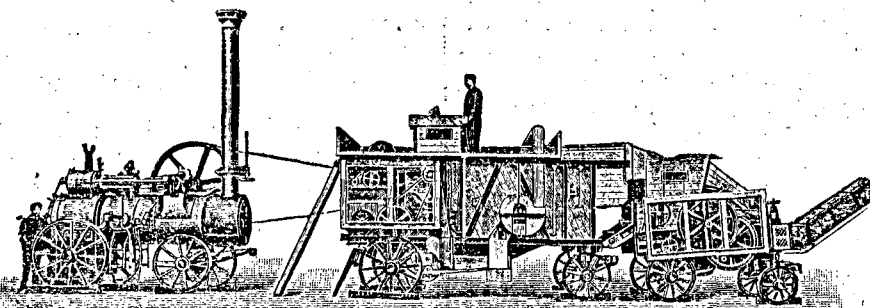
АНГЛО-АМЕРИКАНСКИ

ТЪРГОВСКИ МУЗЕЙ-СОФИЯ

Генерални прѣдставителства на английски и
американски фабрики за:

Вършачки (харманки), Бензинови, Газожени, Нафтови
и „Дизелъ“ Мотори, Локомотиви, Автомобили, Дѣраци
и други индустриални и земеделчески машини и орджия.

ДЕПОЗИТЪ: Англиски пишущи машини „ИМ-
ПЕРИАЛЪ“. Велосипеди „Воксхелъ“

Рафаилъ Г. Мощевъ
ШУМЕНЪ.

доставя като агентъ на фабриката „Badenia“ най-усѣвършен-
ствуванитѣ вършачки, снабдени съ сламовързачки, елеватори
сламовързачки и т. н.

Обширни оферти сж на разположение на интересующитѣ се.

„БЕЗВЪРЪ“

(Оливъ, варено леноно масло)

ФАБРИКА ЗА РАСТИТЕЛНИ МАСЛА

Мянкковъ, Перевъ & С-ие

гр. ВАРНА

Първа породитѣ и по модерната си инсталация въ цѣния, Бал-
кански Полуострвъ.

Произвежда Безвѣръ марка „Royal“ извѣстенъ и константиранъ
като единъ отъ най-добритѣ безири.

Прѣвзеходства всѣки безири, които се внасятъ отъ Францко.
Удобренъ за държавни постѣйки, анализирани отъ професоръ при
софийския университетъ и удобренъ съ актъ отъ 4 юни 1910 год.
сѣхне въ разстояние на 6 часа, като дава една нежна лѣснавина на
прѣдмета и намазалия прѣдметъ не се напукава. Доставячи за нуж-
дитѣ на държавата.

Достави се при цѣни изиски. Въ депозититѣ ни се намиръва
отъ 20—30 хиляди килограма готова стока.

Фабриката ни произвежда сжко: сурово леноно масло.

Колзово (рапицово) масло за освѣтление което при горене не
дава никакъв димъ.

Порчкитѣ ставатъ направо до фабриката.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесень.
Централа въ София. Клонове въ Бургазъ, Пловдивъ, Русе
и Варна. Агентура въ Балчикъ.

Кореспонденти въ всичкитѣ по-глави градове на България и странство.
ИЗВЪРШВА ВСѢКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО:

Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търгов. шконтъ покуп-
ка и продажба на мѣстни и инострани цѣнни книжа; чеко-
ве, кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни съ 4% год. лихва.

Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4 1/2% г. лихва.

Влогове по-голыми отъ 10,000 лева по особни споразумения.

Полагатъ се особенни грижи за покупка и продажба
на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни цѣнни
книжа, които може да прѣдава веднага въ всѣко
желано количество.

Прѣпоръчва особено своя новооткритъ отдѣлъ за купуване и
продаване зърнени храни на комисиина.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-голѣ-
мо внимание. За прѣдадениитѣ ѣ храни на консигнация Бан-
ката дава авансъ при най-изиски условия.

ЛИЗОЛЪ

най-ефикасно срѣдство противъ

Филоксерната зараза

унищожава всѣкакви насѣкоми и микроби по овощнитѣ
дървета и цвѣта.

Единственъ прѣдставителъ за цѣла България:

Дрогерия РАФАЕЛЪ КАМХИ — Варна.