

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Бора в Варна.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се издава до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

| | | | |
|------------|----------------------------------|-------------------------|-------|
| Абонаментъ | Годишенъ | 100 лв. | |
| | Полугодишенъ | 60 . | |
| | Чужбина (годишенъ) | 140 . | |
| Обявления | 1 стр. 600 лв. — $\frac{1}{2}$ — | 300 лв. | |
| | $\frac{1}{4}$ | 180 . — $\frac{1}{8}$ — | 100 . |

Повдигане на Черноморското ни крайбрежие въ стопанско отношение.

Като се изключатъ пристанищнитъ градове Варна и Бургасъ, които въ стопанско отношение сж тѣсно свързани съ цѣлитъ области на Северна и Южна България и които поради това сж силно напреднали, останалото наше крайбрежие представлява една съвсемъ изостанала и като че ли изолирана отъ общото отечество покрайнина. Две сж по-важнитъ причини за това: Отъ една страна главния поминъкъ на населението тукъ е предимно морски — другъ той не би могълъ и да бжде, — а както е известно, българина е успѣлъ да се срастне само съ земята, само нея той познава, обича и разработва, — морскиятъ занаятъ не само че не го блазни, но той даже се бои и бѣга отъ него, като по тоя начинъ съвсемъ изоставя крайбрежието на морето и почти никакъ не се интересува отъ неговото стопанско развитие. Естествено е, че така запустнатото отъ българина крайбрежие бива лесно и бързо заграбено и затвърдено въ ржцетъ на чужди елементи, — предимно гърцитъ, които сж и най-сръчнитъ морски работници измежду всички балкански народи. Тъкмо тая другоплеменностъ на мѣстното население придава една още по-особена физиономия на крайбрежието и става причина за неговото пълно културно, а съ това и стопанско изолирване отъ вътрешността на страната и за днешното едва ли не мизерно състояние на крайбрежието. Това положение още повече се влошава поради изражданието и изселванието на мѣстното население, особено засилено презъ време на последнитъ войни. А на мѣстото на тия изчезващи крайбрежници не се явяватъ нови творчески сили отъ вътрешността на страната или, което е още по-лошо, явяватъ се гоненитъ отъ всѣкъде голи и боси българи — бежанци, непознаващи морето и лишени отъ всѣкаква подкрепа, за да засиятъ съ своето нещастие общата западналостъ на крайбрежието. Отъ друга страна въ тоя край нѣма почти никакви пжтища, които да го свързватъ съ вътрешността на страната, — обстоятелство, което е последица на първата причина и което още повече изолира брѣга отъ неговия хинтерландъ. За щастие, тукъ имаме най-удобниятъ пжтъ, — морето — естествено, на готово намъ дадено отъ природата, средство за съобщение. А безспорно е, че то е за предпочитание предъ всѣки видъ сухи пжтища, защото дава възможностъ за бързъ и ефтинъ превозъ. Погледнато така на въпроса, крайбрежието е даже повече отъ облагодетелствувано, защото чрезъ морето и дветъ централни пристанища Вар-

на и Бургасъ, то има най-добрата връзка, каквато може да се пожелае, съ вътрешността на страната. Нещо повече, то има и голѣмото преимущество, че чрезъ морето крайбрежието е непосредствено свързано не само съ съседнитъ чужди страни, но даже и съ цѣль святъ. Нещастнието е обаче тамъ, че тоя пжтъ остава почти неизползванъ или ако се използва, то това става въ крайно незадоволителенъ видъ и размѣри.

Елементарна истина е, че най-мощниятъ лостъ за културното и стопанско развитие на една страна или областъ — това сж пжтищата и средствата за съобщение. Тоя лостъ черноморското ни крайбрежие го има, обаче той стои, като че-ли съ пренебрежение захвърленъ край него, безъ да бжде използванъ или по-право безъ да бжде рационално използванъ.

Голѣмата нужда, — да се приобщи черноморското ни крайбрежие, както въ културно, тъй и въ стопанско отношение, къмъ вътрешността на страната и да стане съ нея едно цѣло, винаги е чувствана отъ държавата и винаги е имало желание да се задоволи тая нужда, но за съжаление желанието никога не е довеждано до едно пълно задоволяване на нуждата. За да обезпечи за нашитъ, нѣкога богати и цвѣтущи, крайморски градчета едно сигурно средство за съобщение, правителството чрезъ своя договоръ съ единичното наше паракодно дружество, задължава това последното да поддържа така наречената крайбрежна паракодна линия. И дружеството изпълнява своето задължение, като посещава съ единъ отъ своитъ параходи редовно два пжти въ седмицата крайбрежнитъ градчета отъ Варна до Бургасъ и веднажъ въ седмицата — тия разположени между Бургасъ и южната граница, обаче желаното и очакваното стопанско повдигане и развитие на крайбрежието не настъпва, по простата причина, че паракодитъ посещаватъ крайбрежнитъ градчета едва ли не само за да изпълнятъ договора, безъ да могатъ заедно съ това да изпълнятъ своето важно предназначение — да служатъ като едно сигурно превозно средство за стоки и пжтници. Паракодитъ посещаватъ асѣка седмица с. Гюзекенъ, Месемврия, Анхиало, Созополъ, с Кюприя, Василико и Ахтополъ, обаче тѣ само спиратъ за малко и наново си заминаватъ, често пжти безъ да натоварятъ или разтоварятъ даже единъ килограмъ стока, защото за това липсватъ и най-обикновенитъ пристанищни удобства, които да позволятъ на па-

рахода да се укрне отъ вълнението на морето и да избѣгне скъпото посредничество на лодкаритѣ. Достатъчно е морето да бѣде малко развълнувано за да не може вече стоящия на котва параходъ спокойно да товари и разтоварва каквито и да било стоки, а особено пѣкъ голѣми и тежки товари или пѣкъ такива, които лесно се развалятъ при намокриване. А много чести сѣ случантѣ, когато не само стока не може да се товари или разтоварва, но невъзможно е даже качването и слизането на пѣтници, защото никѣква лодка не се решава да се приближи до парахода. Колко пѣти, особено Василиковчани и Ахтополчани, следъ като сѣ чакали цѣли седмици за параходъ, виждатъ какъ той се приближава и веднага следъ това пакъ се отдалечава, безъ да може, по причина на лошото море, да задоволи нуждаещитѣ се отъ превозъ пѣтници, които по тоя начинъ сѣ принудени да чакатъ още една цѣла седмица, безъ да бждатъ сигурни, че поне следующиятъ пѣтъ ще могатъ да заминатъ или да се прибератъ въ своето мѣстожителство.

На това положение трѣба да се тури край, като вмѣсто него се започне едно системно пристанищно строителство и засилване плавающитѣ превозни средства, за да може морскиятъ пѣтъ действително да стане лостъ за стопанското повдигане на крайбрѣжнето, и чрезъ това да се подобри и общото народно благосъстояние. Защото богатствата на морето и брѣга сѣ твърде голѣми и предостатъчни не само изобилно да възнаградятъ труда на едно най-малко десетъ пѣти по-големо крайбрѣжно население, отколкото днешното, но и въ голѣма степенъ да подобрятъ положението на общото народно стопанство.

Започвайки отъ северъ къмъ югъ, първото богатство, на което се натъкваме е обширната държавна широколистна гора „Лонгоза“, разположена между р. Камчия и Стара-планина. Нейната експлоатация е още примитивна, а тя би могла да се модернизира и разшири до такава степенъ, че да изникне една цвѣтуща горска индустрия, която да задоволи много отъ нашитѣ нужди и освенъ това да засили нашиятъ износъ. За тая целъ сѣ необходими най-напредъ пѣтница; водниятъ пѣтъ сѣществува отъ къмъ морето; той трѣбва да се разшири чрезъ корегирането на рѣка Камчия и да се осигури използването му чрезъ две малки пристанища: въ устието на рѣката и при с. Гюзекенъ. Желѣзниятъ пѣтъ отива отъ Варна до с. Долни-Чифликъ, въ началото на гората; той трѣба да се продължи презъ гората и да достигне другиятъ нейнъ край, — с. Гюзекенъ.

Предъ устието на Камчия морето крие въ себе си голѣми количества дѣнна риба, до която ние почти че не се докосваме. Това правятъ отчасти анадолскитѣ лазове, които всѣка пролѣтъ идватъ съ своитѣ рибарски вѣтроходи отъ Турция за да ни доставятъ отъ пѣсчното дѣно предъ устието на Камчия вкусниятъ калканъ. А това риболовство сигурно ще се засили чрезъ предлаганитѣ две малки пристанища.

Но покрай стопанскитѣ нужди, тия две малки пристанища твърде много ще услужатъ и на друга една нужда, — използването на крайбрѣжнето за здравословни цели. Брѣга отъ Варна до Емине (Балкана) би станалъ обитаемъ и неговитѣ многобройни пѣсчни плажове и залесени склонове биха

осигурили изникването на цѣла редица морски курорти.

Южно отъ Балкана, — въ Месемврия, сѣщо е необходимо едно малко пристанище, чията постройка силно се облегчава отъ очертанieto на брѣга и на дѣното. Това пристанище веднага би издигнало Месемврия като богатъ риболовнъ и лозарски центъръ, а сѣщо така то би дало възможностъ за развитието тукъ на единъ отличенъ курортъ, защото пѣсчнитѣ дюни на Месемврия сѣ не само единствени по цѣлото Черно море, но тѣ сѣ голѣма рѣдкостъ и изобщо по европейскитѣ брѣгове.

Въ Анхиало, най-голѣмиятъ нашъ солопроизводителенъ центъръ, пакъ се натъкваме на нуждата отъ пристанище, защото и тукъ производството е слабо, не развито и примитивно, поради липсата на пѣтница и средства за съобщение. До сега солта се е превозвала по разваленото шосе до Бургазъ съ кола и каруци, защото пренасянето ѝ съ парахода поради липсата на пристанищни удобства е скъпо, а по-нѣкога и невъзможно. Днесъ Анхиало се свързва съ Бургазъ чрезъ тѣсноколейка, но и тя едва ли ще услужи на модернизирането и засилването на солопроизводството. Съ много по-голѣмъ успѣхъ тая задача би изпълнило едно пристанище, защото неговата постройка ще струва два пѣти по-евтино отъ тѣсноколейката и защото следъ това превоза по море ще стане най-малко десетъ пѣти по-евтинъ отъ тоя по сушата, и най-сетне защото тогава Анхиало ще бѣде действително свързанъ не само съ Бургазъ, но още съ Варна, а и съ цѣлъ свѣтъ.

Созополъ, най-важниятъ центъръ на нашето морско риболовство, днесъ мизерствува, а би могълъ и трѣбва да бѣде центъръ на едно силно развито, модерно риболовство, което да носи грамадни приходи на народното стопанство. И тукъ обаче липсватъ и най-малкитѣ пристанищни удобства, макаръ Созополъ да притежава най-добре запазенния заливъ по нашето крайбрѣжие.

Отъ Созополъ до южната ни граница къмъ морето се спусчатъ склоноветѣ на Странджа планина, изцѣло обрасли отъ пространни широколистни гори и криещи въ недрата си много подземни богатства, а морето предлага най-добри перспективи за развитието на всички видове морско риболовство, но и тукъ липсватъ съобщителнитѣ средства и то много повече, отколкото по крайбрѣжието на стара България. Тукъ сѣ още по-наложителни нѣколко малки удобни пристанища: въ Кюприя, Василико и Ахтополъ.

Би могло да се възрази, че толкова много пристанища ще струватъ извънредно скъпо на държавата; това е обаче погрешенъ възгледъ; тия пристанища нѣма нужда да бждатъ отъ типа на Варненското и Бургазското, за тѣхъ е достатъчно да се построятъ по единъ или най-много два кѣси вълнолома отъ недѣлани камъни, по една надлъжна по брѣга дървена кейова стѣна и удълбочаване (драгиране) на басейнитѣ. И ако всички тия работи се извършатъ съ една системностъ и последователностъ въ продължение на нѣколко години, то това съвсемъ не ще се отрази чувствително за държавния бюджетъ.

Но освенъ създаването на удобства по водния пѣтъ, крайно време е да се засилятъ и превознитѣ средства. За сега крайбрѣжието се обслужва само отъ единъ параходъ, който посещава приста-

нищата на стара България по два пжти въ седмицата, а тия въ нова България по веднажъ. Това е съвсемъ недостатъчно, всички градчета трѣба да се посещаватъ еднакво по два пжти въ седмицата, а когато се създадѣтъ пристанищнитѣ удобства, — най-малко по три пжти. При това единичниятъ параходъ, употребяванъ за тая служба е не само недостатъченъ, но вече и непригоденъ, Тукъ сж необходими поне два специални парахода, които да не се отнематъ за службата по другитѣ параходни линии. Сега когато параходното дружество се готви да си достави единъ новъ голѣмъ параходъ, заедно съ него то непременно ще трѣба да поржча и два малки, но мореходни параходи, които да могатъ въ всѣко време да посещаватъ крайбрѣжитѣ градчета, като тѣхната товарна вмѣстимостъ и пжтнически помѣщения не бждатъ по голѣми, отколкото да задоволятъ мѣстниятъ трафикъ. Параходното д-во може и трѣбва да стори това, защото ако за единъ голѣмъ параходъ то трѣба да търси десетки милиони лева, тукъ ще му сж необходими да похарчи само нѣколко милиона, които лесно може да се прибавятъ къмъ търсената голѣма сума или даже да се отдѣлятъ отъ ежегоднитѣ приходи.

Г. Славяновъ.

Вжтрешенъ отдѣлъ.

СЪОБЩЕНИЕ.

Нашиятъ агентъ-кореспондентъ г-нъ Петко Ст. Здречковъ тѣзи дни ще споходи абонатитѣ, които молимъ да иматъ пълно доверие въ него.

Администрацията.

За да се изготвятъ скоро и при най-голѣма точностъ списъцитѣ на избирателитѣ за членове на Варненската търговско-индустриална камара за града Варна, камарата чрезъ свои чиновници раздаде на всички търговци, индустриалци и занаятчии въ града листи за избиратели, съдържащи редица въпроси, на които всѣки избирателъ е длъженъ да отговори, като попълни съответната графа.

Така попълненитѣ листи трѣбва да се представятъ въ камарата най-късно два дена следъ връчванетоъ имъ за да може въ едно скоро време да се попълни общия списъкъ на избирателитѣ.

Непопълването на тия листи отъ избирателя е въ вреда на самия избирателъ; той не ще бжде записанъ евентуално въ списъка и по тои начинъ ще бжде лишенъ отъ своето ценно и скъпо право за защита на своя интересъ.

Отъ друга страна и вѣрността на даденитѣ сведения улеснява твърде много правилното и навременно попълване на графата на отдѣлния избирателъ.

Всѣки търговецъ, индустриалець и занаятчия попълва за себе си единъ листъ. Отъ събирателнитѣ д-ва всѣки съдружникъ дава сведения лично за себе си. Сжщото се отнася и до отговорнитѣ членове отъ командитнитѣ д-ва. Акционернитѣ д-ва ще попълватъ само единъ листъ.

По поводъ писмото на камарата до царската ни легация въ Цариградъ, относно условията за доставката на 500,000 кгр. вжглица и 250,000 чекии

дърва за горене отъ страна на цариградската община, легацията е отговорила:

„Поради промѣна на кмета и унищожаването на икономическата секция при кметството, доставка на дървени вжглица нѣма да стане. Ще стане такава на 250,000 чекии дърва, обаче условията за доставката още не сж изготвени. Митата си оставатъ сжщитѣ, ала сега се прибавя и по една пара, на килограмъ вжглица, октроа.“

МИТНИЧЕСКИ. Министерството на финанситѣ е разрешило да се допуца влагането на сѣра въ реалнитѣ антрепозити съ вземно право 50 ст. дневно за 100 или частъ отъ 100 кгр.

Търговцитѣ, които влагатъ стоки въ реалнитѣ антрепозити, добре е да искатъ пълния срокъ отъ 6 месеци съгласно закона за митницитѣ, макаръ стоката имъ да престонъ напр. 10—15 дни.

Неудобството отъ неискане пълния срокъ се състои въ това, че ново продължение на срока се иска отъ Министерството на финанситѣ, което става много бавно и е съпроводено съ доста формалности и до като дойде повторното разрѣшение, често пжти твърде съмнително, търговеца ще трѣбва да плаща магазинажъ.

Министерството на финанситѣ съ телеграма до митницитѣ нарежда:

Съгласно чл. единственъ отъ закона за изплащане митата и разнитѣ берии и такси въ банкноти, начиная отъ 28 юний т. г. вносното мито на пшеницата и пшеничното брашно ще се събира при курсъ 100%, т. е. за всѣки златенъ левъ, ще се събира 1 левъ банкнота.

Курсовата разлика по която ще се изплащатъ митата, акцизитѣ и другитѣ данъци и берии събирани въ златна монета остава до 30 септемврий т. г. въ досегашния размѣръ 1500% т. е. за 1 златенъ левъ ще се събира 15 лева банкноти.

Протастиранитѣ полици въ района на Варнен. търговско-индустриална камара за м. май т. г. възлизатъ на сума 9,846,000 (безъ градоветѣ Шуменъ и Разградъ)

По градове тѣ се разпредѣлятъ така: Варна 2,930,000 лева, Търново 1,760,000 лева, Габрово 1,238,000 лв., Провадия 873,000 лв., Горня-Орѣховица 645,000 лв., Павликени 415,000 лв., Попово 384,000 лв., Стражица 268,000 лв., Тръвна 260,000 лв., Ески-Джумая 238,000 лв., Османъ-пазаръ 237,000 лв., Елена 230,000 лв., Прѣславъ 167,000 лв., Дръново 92,000 лв., Кеманларъ 76,000 лв., Козлуджа 28,000 лв., Ново-село 5000 лв.

ВАРНА.

Изъ Българското търговско-параходно дружество. XXX общо годишно събрание на Бълг. търг. парак. дружество се състоя на 23 юний т. г. въ помещението на търговско-индустриалната камара.

Държавата въ този събрание се представляваше отъ делегата на Министерството на желѣзницитѣ г. инженеръ Н. Ганчевъ.

Докладитѣ на управителниятъ съветъ, както „баланса“ и „сметката загуби и печалби“ се приеха единодушно отъ събранието, следъ което се преизбраха за членове на управителния съветъ г. г. Дръ И. Екимовъ и Ал. Г. Петровичъ, а за контролния съветъ се избраха г. г. П. Широковъ, П. Рахневъ и П. Баевъ.

Събрането се занима и съ въпроса за набавянето на новъ параходъ на дружеството за Александрийската линия, при което правителствения делегатъ обеща, че ще направи постъпки предъ правителството за по-скорошното разрешение на този въпросъ.

Дружеството раздава за 1923 год. 12% дивиденди, следъ като амортизира напълно 5-тъхъ си парахода и минава една сума отъ 133,879.59 лева за засилване на запасния капиталъ.

Нека се надяваме, че правителството ще направи всичко зависящо отъ негова страна за подкрепа на дружеството и набавянето на новия параходъ за Александрийската линия, която би могла да се поддържа редовно само следъ набавянето на парахода.

Пашкулното тържище у насъ. Цѣнитѣ на пашкулитѣ за 1 кгр. на 20 м. м. сж били: *Харманлий* 100—116 лв., *Ортакой* 110—122 лв., *Хасково* 100—116 лв., *Станимжка* 90—100 лв., *Чирпанъ* 90—106 лв., *Ст. Загора* 80—106 лв., *Казанлъкъ* 90—106 лв., *Т. Пазарджикъ* 90 лв., *Сливенъ* 78 лв., *Кюстендилъ* 80 лв., *Габрово* 80—100 лв., *Елена* 92 лв., *Троянъ* 85—95 лв., *Ловечъ* 80—94 лв., *Севлиево* 80—111 лева.

На 28 юний, ценитѣ на пашкулитѣ за 1 кгр. сж били: *Харманлий* 90—115 лв.; *Станимжка* 90—115 лв.; *Пловдивъ* 81—110 лв.; *Хасково* 100—112 лева; *Стара-Загора* 80—116 лв.; *Чирпанъ* 95—102 лева; *Казанлъкъ* 85—110 лв.; *Пазарджикъ* 80—96 лв.; *Севлиево* 90—106 лв.; *Ловечъ* 80—95 лв.; *Габрово* 75—100 лв.; *Елена* 95—100 лв.; *Горна-Орѣховица* 100—108 лева.

Последнитѣ цени отъ 2 юлий на пашкулитѣ за 1 кгр. сж: *Харманлий* 105, *Станимжка* 80—115, *Пловдивъ* 90 до 105, *Хасково* 100—105, *Т. Пазарджикъ* 98, *Севлиево* 90—108, *Габрово* 80—100, *Сухиндолъ* 80 лв.

Международенъ кооперативенъ день. Международниятъ кооперативенъ съюзъ е отправилъ позивъ съ който кани всички свои сегашни и бъдащи членове да взематъ участие въ втория международенъ кооперативенъ день, който тази година ще бжде отпразднуванъ на 5 юлий.

На този день ще се манифестира солидарността и общитѣ усилия къмъ икономически и социаленъ идеалъ на народитѣ.

Миналата година сж взели активно участие 22 страни въ отпразднуването на този международенъ день.

На края се отправя апелъ къмъ кооператоритѣ отъ цѣлия свѣтъ да се обединятъ въ една велика манифестация на солидарностъ за осъществяване на Всемирната кооперация.

На този день ще взематъ участие и българскитѣ кооперации, които отъ своя страна подканятъ своитѣ си членове кооператори и тия, които съчувствуватъ на кооперативната идея за тържествено отпразднуване международниятъ кооперативенъ день и у насъ. По този случай на 6 того, неделя въ цѣла България ще се устроятъ публични кооперативни събрания.

Ние отъ своя страна поздравяваме всички кооператори съ отпразднуването втората годишнина и пожелаваме спасителната кооперативна идея да проникне и въ последната балканска колоба, та дано тя въ непродължително време, донесе между на-

родитѣ и частно между насъ безсмислено и разорително враждующи помежду балканци, миръ, братска любовъ и благоденствие.

Воденъ синдикатъ „Тича“ — Камчия. По покана на Шуменската постоянна комисия на 29 юний въ Шуменъ бѣ свикано първо организационно събрание отъ представители на общинскитѣ и окръжни съвети на варненски и шуменски съвети съ целъ да се образува единъ воденъ синдикатъ. Събрането еднородно решило: да се образува единъ синдикатъ подъ име „Камчия“ — (Тича) съ целъ да се използватъ водитѣ на р. Камчия (Тича) и притоцитѣ ѝ да се добива електрическа сила; да се корегиратъ рѣката; да се напояватъ околнитѣ мѣста; да се спратъ наводненията и поронитѣ.

Като се проагитира идеята между заинтересованитѣ общини, ще се пристъпи къмъ учредителни събрания.

РЕЗОЛЮЦИЯ.

На Русенското търговско др-во по митническитѣ начети.

Днесъ 8 юний 1924 год. Русенското търговско др-во се занима съ въпроситѣ за начетитѣ, които се правятъ на търговцитѣ вследствие погрешното тарифиране на стокитѣ. Следъ станалитѣ разисквания и следъ осветляване на въпроса, др-вото като взема предъ видъ:

1) Че тѣзи начети ставатъ следъ едно, две или по вече голмини, когато стоката, калкулирана въз основа на платенитѣ мита е отдавна продадена, безъ да подозира даже търговеца, че е било възможно да му се искатъ допълнителни мита.

2) Че чиновницитѣ при митницитѣ тарифиратъ стокитѣ, следователно ако тарифирането е било погрешно това не е станало по вина на търговеца който е платилъ толкова, колкото му сж поискали.

3) Че тези начети сж една голѣма пречка за правилното преуспяване на българската търговия и сж не само много жестоки съсипателни за търговеца, на който начетитѣ понѣкога достигатъ до 100—200—300—400 хиляди л., вмѣсто 5—10 хиляди, колкото е било първоначалното платено мито.

4) Че този въпросъ е билъ обсъжданъ и въ третия конгресъ на Търговския съюзъ, който е взелъ следната резолюция:

Събиране допълнителни мита отъ погрешно тарифирани стоки.

Конгреса намира, че тоя въпросъ, който отъ деня на прилагането на настоящата специфична митническа тарифа тормози търговския свѣтъ като създава нелоялна конкуренция и нанася непредвидени загуби на търговцитѣ не по тѣхна вина, *решилъ*:

1) Да се иска отъ финансовото м во да прокара въ закона за митницитѣ единъ членъ, съ който да се освободи вносителя отъ заплащане на надзети митнически суми по тарифиране на стокитѣ веднага следъ изплащането на декларацията.

2) Начетитѣ по погрешно пресмѣтане да не закъсняватъ по-вече отъ една година.

3) Да се иска отъ финан. м во частъ по-скоро да изработи коментара по приложението на митническата тарифа, който ще поясни положението и ще се избегне всѣкаква двусмисленостъ при облагането на стокитѣ, още по-вече, че този коментаръ е предвиденъ въ закона за приложението на тарифата:

РЕШИ:

1) Поддържа въпросната резолюция съ добавка на точка четвърта към нея: „До като се отменят законът, м-то на финансите да спре веднага събирането на начетитъ, голъма частъ отъ които сж свършено неоснователни, днесъ и въ бъдаще, понеже макаръ и да се искатъ въз основа на законъ, *последния е единъ жестокъ, съсипателенъ, несправедливъ и непоносимъ законъ*“.

2) Натовазва Централния комитетъ да действува бързо и енергично за да се възприеме настоящата резолюция отъ правителството, което да внесе законодателно предложение по въпроса.

Балканската Агенция — София, която е главния представител на Виенския международен панайръ, съ писмо поканва камарата ни да участвува въ уреждането на единъ увеселителен параходъ по Дунава и обратно, за посещение на есенния Виенски панайръ, който ще се състои отъ 7—15 септември т. г.

Варненската градска скотобойна дава следнитъ сведения за заклания за консомация и унищоженъ отъ разни болести добитъкъ презъ м. юни т. г.

| № по редъ | Добитъкъ | Брой | | Всичко |
|-----------|-------------|---------|---------|--------|
| | | закланъ | унищож. | |
| 1 | Волове | 99 | — | 99 |
| 2 | Вол. бикове | 2 | — | 2 |
| 3 | Крави | 19 | 1 | 20 |
| 4 | Телета | 7 | — | 7 |
| 5 | Биволи | 18 | 2 | 20 |
| 6 | Бив. бикове | — | — | — |
| 7 | Биволици | 5 | — | 5 |
| 8 | Малачета | 2 | — | 2 |
| 9 | Овни | 82 | — | 82 |
| 10 | Овце | 102 | 1 | 103 |
| 11 | Кози | 40 | 1 | 41 |
| 12 | Агнета | 15144 | 20 | 15164 |
| 13 | Ярета | 2855 | 18 | 2873 |
| 14 | Свини | 79 | 2 | 81 |

Новооснована фирма.

В. Вичевъ & П. Пешевъ. — Ще се занимава съ колониални и други стоки на едро. Седалище Варна.

Обявени въ несъстоятелностъ. Софийскиятъ окръгъ съ решение отъ 17 юний т. г. е обявилъ въ несъстоятелностъ търговската фирма Н. Ю. Тодоровъ — *София, клонъ Варна*.

За дѣловодителъ е назначенъ члена на съда К. Тодоровъ, а за временъ синдикъ софийския адвокатъ П. Н. Петковъ.

Занаятчийски отдѣлъ.

По жилищния законъ.

Благодарение застъпничеството на камаритъ, борбитъ и протеститъ на организираното занаятчество, дюкянитъ на професионалиститъ и работилницитъ на занаятчиитъ оставатъ и за въ бъдаще подъ покровителството на закона за облекче-

ние жилищната нужда, макаръ и при увеличенъ 12 пкти наемъ отъ размѣра на она до войната.

Законопроекта за изменение и допълнение закона за О. П. З.

По всичко изглежда, че законопроекта за изменение и допълнение закона за организиране и подпомагане занаятитъ, макаръ и да е внесенъ вече въ Народното събрание и занаятчиството отдавна да го очаква и води борби за чась поскорошното му прокарване, не ще мине презъ тая продължена съ още десетина дни извънредна сесия, а ще остане за идната, вероятно редовна сесия на Народното събрание. Следователно масата въпроси, разрешение на които се дава съ тоя законопроектъ оставатъ още за дълго време не разрешени. При това положение ще продължава да страда занаятчиството, вследствие на това страда и народното стопанство, което съвсемъ не е отъ интереса на страната ни.

Мѣстото на занаятчията въ нашето народно стопанство.

Ржководителя на занаятчийската просвѣта при Варн. търг.-инд. камара въ гр. Шуменъ г. Ив. Молловъ на 23 м. м. е направилъ предъ пленума на Шуменски окръженъ съветъ обстойно изложение върху положението на занаятчиството въ града, като е посочилъ мѣстото му въ нашето народно стопанство, връзката му съ земледѣлието, заслугитъ му въ миналото на народа, за да се запази българското име, да се създадатъ първитъ културни институти, значението и заслугитъ му да се извоюва черковна и политическа свобода за цѣлия народъ. Също е посочилъ на острата криза, която занаятчиството я преживява отъ освобождението насамъ, като е наблегналъ на нуждитъ отъ просвѣта и модернизация на този клонъ отъ народното ни стопанство.

Обърналъ е вниманието на окръжния съветъ, като стопански съветъ на окръга, на задълженията му къмъ занаятчиството, второто следъ земледѣлското по численостъ и по значение стопанско сѣловие въ окръга, че той трѣбва да отдѣли време и средства да помогне на това дѣло, което е и негово и което днесъ за днесъ е изоставено единствено на грижитъ на Варненската търг.-инд. камара за просвѣта и модернизиране чрезъ постоянни чирашки и калфенски временни майсторски курсове, общообразователни и популярни беседи, организационна работа въ сдруженията, анкети и пр.

Съвета съ голѣмо внимание е изслушалъ изложението и съ силни ржкоплексания е изразилъ одобрението си. Следъ това председателя на съвета г. Рашковъ е изказалъ задоволството на съвѣта отъ направеното му за връвъ пѣтъ осветление тъй подробно по занаятчиското дѣло и обещава, че съвета ще вземе присърце тоя въпросъ и ще направи нуждното да подпомогне и улесни камарата въ тая ѝ тъй трудна, но похвална задача.

И действително въ бюджетпроекта на съвета бюджетарната комисия е предвидѣла 20000 лева за занаятчийска просвѣта и 25000 лв. за занаятчийска изложба.

Застой въ занаятитъ.

Че действително има голѣмъ застои въ занаятитъ, най-красноречиво се потвърдява отъ факта, че каситъ на популярнитъ банки сж пълни съ излишни пари, внесени на съхранение, поради невъз-

можи съта имъ да бждатъ използвани въ занаятитъ и дребната търговия. Споредъ органа на съюза на Популярнитъ банки отъ 1 май т. г. по настоящемъ имало патрупани въ тия банки около 35 до 40 милиона лв., когато презъ миналата година банцитъ сж имали напротивъ задължение около 25—30 милиона лева.

По проверка на занаятитъ.

Шуменското столарско занаятчийско сдружение е предприело обща провѣрка на всички самостоятелни упражняващи дърводѣлския занаятъ майстори въ Шуменъ. И въ резултатъ, на указалитъ се 8 души упражняващи занаята самостоятелно безъ да притежаватъ нужнитъ майсторски свидетелства, сж съставени актове за нарушение чл. 5 закона за О. П. З. и сж ги изпратили за глобяване въ Варн. търг. инд. камара. Желателно е всички други занаятчийски сдружения да последватъ добрия примѣръ на Шуменскитъ сдружени столари.

Кооперациитъ и Търговско-индустриалнитъ камари.

Въ кооперативната хроника на шестата книжка отъ сп. „Кооперативно дѣло“, се повдига вече единъ принципиаленъ въпросъ, отъ важно значение за живота на нашитъ кооперации и търговско-индустриални камари, а именно: за откриване при камаритъ и *специаленъ кооперативенъ отдѣлъ*, наредъ съ сегашнитъ занаятчийски, търговски и индустриаленъ отдѣлъ.

Действително, споредъ новия законъ за Т. ин. камари, грижитъ за кооперациитъ не сж възложени върху специална служба, а на единъ или другъ отъ създаденитъ вече три отдѣли споредъ характера на кооперацията, когато кооперациитъ въ същностъ като мощенъ столаански факторъ въ страната, иматъ нужда при процеса на тѣхното развитие, отъ малко повече и отъ по специални грижи. Така, че онова което имъ е нужно за тѣхното по-правилно развитие, ако не още днесъ, то за въ бждаще, когато живота го наложи, ще трѣбва непременно да имъ се даде.

Текстилна бояджийска кооперация.

Текстилнитъ бояджии въ гр. Шуменъ на 29 м. м. сж решили да си основатъ кооперация за доставка на сурови материали за производството си. Пожелаваме добъръ успѣхъ на основателитъ.

Завършенъ курсъ.

На 29 м. м. сж произведени изпити въ свършения двумесеченъ курсъ по модерно кройчество и шивачество въ гр. Ески Джумая. ржководенъ отъ пжтующия учителъ при камарата г. Ангелъ Продановъ. Въ сжщия день бѣ уредена и изложба на изработенитъ отъ курсиститъ дрехи.

Закритъ курсъ.

На 14 т. м сж привършени учебнитъ занятия въ покровителствования отъ камарата трети подъ редъ 3 месеченъ курсъ по брюкселски дантели въ гр. Варна, ржководени отъ г-ца К. Бракалова.

Благодарение успѣха който имаха тия дантели курсове и добритъ резултати, много Варненски гражданки, които по едни или други причини не сж могли до сега да следватъ тия курсове, сж изказали желание за откриване четвърти такъвъ курсъ.

Изглежда, че забраната вноса на брюкселски дантели, като луксозни предмети, допринесе твър-

де много за успѣха на тия курсове и въ резултатъ — за създаване и у насъ на тая доходна домашна индустрия.

Шивашки курсове.

Направени сж постѣпки предъ камарата за уреждане временни курсове по *модерното кройчество и шивачество* въ градоветъ Провадия, Елена, Габрово, Осм. Пазаръ. Въпроса е на проучване.

ВЪНШЕНЪ ОТДѢЛЪ.

ТУРЦИЯ.

Управлението на Цариградското пристанище е издало една заповедъ на чинто условия, начиная отъ 12 юни т. г. сж длъжни да се подчиняватъ всички параходи, а именно:

1. Полицейскитъ агенти, санитарнитъ агенти, както и органитъ на пристанищната и митнически служби съвмѣстно ще упражняватъ карантинния надзоръ, както следва: на параходитъ, идещи отъ Черно море въ Анаголи Кавъкъ, а на тия идещи отъ Архипелага при самия входъ на пристанището.

2. За параходитъ, които напускатъ пристанището тоя контролъ ще се извършва преди вдигане котва.

3. Преглежданията ще се извършватъ сутринъ отъ 7 до 12 часа и следъ обѣдъ отъ 1 часа до залезъ слънце.

4. Сжщия контролъ ще се упражнява и върху всички платноходи, баржи, моторни лодки и др. подобни, преминаващи презъ протоцитъ и Мраморното море.

Маслиненитъ плантации въ Турция се намиратъ въ лошо състояние, вследствие на недостатъчната работа която се извършва надъ тѣхъ особено отъ преселницитъ турци, на които сж разддени земи съ маслинени дървета.

ЮГОСЛАВИЯ

Производството на тютюнь въ Югославия. Презъ 1912 год. въ Югославия сж били засети съ тютюнь 4,161'04 хектара, а презъ 1923 год. производството на тютюна почти се е удвоило. Засети сж били съ тютюнь 7796 5 хектара.

Ценитъ на продуктитъ отъ първа необходимостъ въ Бѣлградъ на дребно на 21 юний сж били:

За 1 кгр. при курсъ: 100 динара 168'80 лв.

Брашно бѣло 6'50 динара

Хлѣбъ бѣлъ пшениченъ 5—5'50 "

Хлѣбъ черъ 4—4'50 "

Месо говеждо 22—26 "

Месо телешко 28—32 "

Месо агнешко 20—26 "

Масъ свинска 26—32 "

Млѣко прѣсно 5—6 "

Млѣко кисело 10—12 "

Масло 60—80 "

Кашкавалъ 38—43 "

Сирене обикновено 28—32 "

Яйца 1'20 "

Фасулъ 8—12 "

Спанакъ 6—7 "

Сини патл. джани 30—50 "

Пиперки 30—50 "

Красгавици 1—2 "

| | | |
|------------------------|--------|---|
| Захарь ситна | 19—20 | „ |
| Дървено масло | 30—60 | „ |
| Сапунъ за пране | 18—24 | „ |
| Дървени вжглища | 1—60—2 | „ |
| Дърва джбови 1 куб. м. | 210— | „ |
| 1 кокошка | 23—40 | „ |
| Вълна прана | 70—90 | „ |
| Надници | 35—60 | „ |
| Зидарь | 70—110 | „ |

РОМЪНИЯ.

Споредъ едно експозе на финансовия министъръ въ тазгодишния държавенъ бюджетъ се очакватъ излишеци. Държавната банка е влѣзла въ съглашение съ държавата, споредъ което последната отстъпва на банката своето мѣсто по договоръ съ синдиката на петролнитѣ рафинерии. Съ това се цели спестяването на 1200 милиона лей, които ще бждатъ употребени за изплащане на вътрешни дългове и премахване до извѣстна степенъ паричната криза.

АВСТРИЯ.

Машинарийната индустрия твърде много страда отъ силната конкуренция на германската такава. Държавнитѣ поръчки сж намалали, а поръчванията отъ странство ставатъ по рѣдко.

ГЕРМАНИЯ.

Отъ 1 юний до 30 септември т. г. ще се състои *текстилно изложение* въ гр. Дрезденъ. Ще бждатъ изложени текстилни произведения, текстилни машини, текстилно облагоустване, показване начина на производството. Тория, Народно стопанство и Статистика.

Забелязва се едно силно намаление на консумацията на захарь. Въ последнитѣ 8 месеца отъ 1. IX. 1923 до 30. IV. т. г. сж консумирани въ цѣла Германия 9·88 милиона центнера (по 50 килограма) срещу 15·83 милиона центнера за съответнитѣ 8 месеца предшестващата година.

Причинитѣ за това лежатъ въ паричната криза, която цари въ Германия.

Презъ последнитѣ месеци износътъ на разни видове машини за югоизточнитѣ европейски държави и Русия е твърде много засиленъ. Като конкуренти на Германия въ това отношение се явяватъ Чехославия и Унгария на първо мѣсто. Износътъ отъ Унгария особено на земеделѣчески машини е твърде много улесненъ поради ефтинитѣ превозни такси. Най-много такива машини отъ всѣкакъвъ видъ се търсятъ въ Румъния. По-слабъ е износътъ на индустриални машини въ България. То се ограничава изключително върху земеделѣческитѣ такива. Въ Турция той е сжщо слабъ. Най-много машинария внася Югославия. Чехославия внася по настоящемъ въ голѣми количества машинария въ Русия.

Желѣзната индустрия въ Германия се отново засилва. Сжщото може да се каже и за електрическата и машинарийната индустрия.

Производството на каучука се подобрява.

УНГАРИЯ.

Такситѣ за превозване стоки по държавнитѣ железници сж наново увеличени и за сега тѣ сж най-високитѣ отъ тия на всички европейски държави. Това затруднява превоза презъ Унгария и

принуждава търговцитѣ да превозватъ стокитѣ си презъ съседнитѣ на Унгария държави, нѣщо което забавя съ дни стоката.

Говори се че Унгария ще бжде исклучена отъ средно европейската транзитна търговия.

АНГЛИЯ.

Външната търговия презъ и. май Споредъ публикуванитѣ напоследъкъ статистики отъ министерството на търговията, вноса въ Англия се възкачва за м. май на 122,086,599 лир. стерлинги срещу 32,690, 253 лир. стер. май 1923 год.

Износътъ за сжщия месецъ се възкачва на 70,260,882 лири стерлинги, или съ едно намаление отъ 1,293,982 лири стерлинги.

За първитѣ петъ месеци на настоящата година вносътъ е достигналъ до 509,940,279 лири стер. съ увеличение отъ 60,424,257 лири стерл. спрѣмо сжщия периодъ миналата година.

За сжщия периодъ вносътъ е достигналъ 326,440,564 лири стер. съ едно увеличение отъ 6,645,096 лири стерл. спрѣмо сжщия периодъ миналата година.

БЕЛГИЯ.

Международната парламентарна конференция по търговията, заседаваща въ Брюкселъ е гласувала една резолюция, въ която се изказва желание щото въ международния институтъ на търговията да бждатъ изпратени и събрани всички закони, правилници положения и пр. които регулиратъ образуванята и функциитѣ на всички акционерни д-ва въ всички държави на свѣта, за да може въ бждаще да се изработи едно общо за всички страни законодателство, относно акционернитѣ д-ва.

Втора резолюция е взета въ смисълъ: — всички правителства ца проучатъ въ най-скоро време начинитѣ, по които може да се увеличи вътрешното производство.

ХОЛАНДИЯ.

Споредъ повата митнишка тарифа митото върху вноснитѣ стѣки ще се събира въ 8%, а не както до сега въ 5%.

ПОЛША.

Отъ 5 до 15 септември т. г. въ гр. Лвовъ (Лембергъ), ще се състои международна изложба по индустрия, земледѣлие и търговия, а отъ 2 до 5 октомври такава въ Гданскъ (Данцигъ). Въ първата отъ тѣхъ ще бжде представено земледѣлието на Полша, съ отдѣли за семена, машини, земеделѣски сечива и пр., а въ втората ще бжде първиятъ източно-европейски панаиръ по радиотелефония и международна изложба на автомобили.

Полското правителство и управитѣ на панаиритѣ, чрезъ полската легация въ СоФля, канятъ както българското правителство, тѣй и заинтересованитѣ стопански кръгове въ страната (земеделѣдски, индустриални и търговски организации) да посетятъ изложбитѣ.

Международния житенъ пазаръ.

Анверсъ, 17 юний.

Презъ цѣлата първа половина на месеца житното тържище бѣ спокойно, въпреки, че нѣкои дни търсенията на храни отъ страна на мелницитѣ бѣха доста оживени. Пристиганията сж задоволи-

телни. Разтоварени бѣха значителни количества въ английскитѣ и ирландски пристанища. Отъ друга страна товаренията намалѣха значително презъ последната седмица.

Тенденцията въ ценитѣ бѣ въ полза на купувачитѣ. Отъ друга страна по причина на добритѣ перспективи за изобилни пристигания, очакваха се силно праткитѣ отъ Ланлата.

Презъ последнитѣ дни Англия търсѣше повече жита произходящи отъ Америка и Аржентина но търсенията на континента си оставатъ все още слаби, тъй като по рано пристиганията за континента бѣха доста голѣми, особено за Франция.

Цѣлиятъ житенъ пазаръ бѣ подъ влиянието на пристиганията и търсенията. Новитѣ реколти сжщо играятъ вече роль и тѣхното влияние ще се засилва.

Въ Съединенитѣ Щати реколтата обещава да бжде по-слаба отколкото миналата кампания. При все това Съедин. Щати и тая година ще дирижиратъ сѣтовния пазаръ, както е било до сега. Изчисляватъ тазгодишната реколта тамъ до 727—737 милиона бушела срещу 785 мил. миналата год.

Въ Канада климатическитѣ условия сж се подобрили, посежитѣ сж много напреднали. Засѣванията въ Манитоба и Саскачеванъ сж намалѣли. Канада разполага съ грамадни стокове жита сега.

Въ Аржентина посежитѣ сж сжщо въ добро положение. Предвиждатъ се голѣми засѣвания; очакватъ тѣ да бждатъ съ 10% повече отъ миналата кампания.

Въ Австралия има още доста дѣждове. Въ Индия перспективата е по неблагоприятна.

Перспективитѣ за Европа сж твърде различни. Изобщо тазгодишната жетва ще бжде по-слаба отъ миналогодишната.

Въ западна и централна Европа реколтитѣ даватъ добри изгледи. Въ средиземно-морскитѣ области — по-слаби вследствие сушата.

Въ Франция тазгодишното засѣто пространство е по-малко отъ миналогодишното.

Въ северна Италия и Силезия сушата е повредила много. Въ Полша зимницата и рѣжътъ сж средни.

Въ Унгария и Австрия изгледитѣ сж задоволителни. Въ Германия, обаче средни — реколтата ще бжде по-слаба отъ тая презъ миналата година.

Въ Русия житата и рѣжътъ сж добри. Пролѣтнитѣ посеви сж задоволителни, освенъ въ Поволжието по причина на сушата.

Въ Ромжния сушата е причинила голѣми щети.

Анверсъ.

Положението на борсата е непромѣнено. Сдѣлките обикновени. Купувачитѣ и продавачитѣ се въздържатъ. Трансакциитѣ продължаватъ.

Чуждестранни тѣржища.

18 юний 1924 година.

Ню-Йоркъ: Жита: зимница 132 $\frac{3}{4}$; памукъ: разпол. 29 90; юний 28 88, юлий 28 88—28 90;

Хавъръ: Кафе: разпол. 14 $\frac{5}{8}$; юлий 13 78; захаръ: 3 45; памукъ: юний 690; юлий 691; августъ 687; септемарий 650; кафе: юний 309; юлий 306; вълна: юний 1480; юлий 1480;

Лондонъ: метали: медь 65 $\frac{3}{8}$; електролитъ 66—67; калай 223 $\frac{7}{8}$; олово 32 5/; цинкъ 31 $\frac{18}{8}$; сребро на прѣчки 35; живакъ 13 5/ (на бутилка) каучукъ: — $\frac{0}{10}$ $\frac{3}{8}$

26 юний, 1924 год.

Ню Йоркъ: зимница разпол. 132 $\frac{1}{4}$; памукъ разп. 30 50; юлий 29 47—29 50; септемврий 25 90.

Кафе разп. 15 юлий 14; септемврий 13 25;

Захаръ: юлий 3 49; септемврий 3 68;

Хавъръ: памукъ юний 683; юлий 682; августъ 680; септемврий 651;

Кафе: юний 330; юлий 327; августъ 332;

Вълна: юний 1470; юлий 1470;

Лондонъ: медь 60 13/9; електролитъ 65—65 10/; калай 224 6/3; плово 31 17/6; цинкъ 32; сребро на прѣчки 34 5/6; живакъ 13 5/;

Консулски рапорти и кореспонденции

Тържището въ Цариградъ.

Нашата легация въ Цариградъ ни дава следнитѣ сведения за тамошното тържище въ бюлетена си отъ 20 юний 1924 год.

Положението.

Никакъвъ вносъ отъ България, Възможността за вносъ на български дървени въглища намаля, понеже кметството се отказа отъ идеята да закупи въглища за зимата. Отъ тамъ и спадане на цената на въглищата. Кметството ще достави 250,000 чекни дърва, но условията за доставката още не сж изработени.

Зърнени храни.

Пристигания.

| | |
|-------------------|-----------|
| Отъ Ромжния. | 700 тона |
| „ Русия | 1008 „ |
| „ Америка | 4629 тона |
| Всичко: 6337 тона | |

Цени:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Анадолско жито насипано оката | 13 $\frac{1}{2}$ гр. |
| Българско жито насипано, обезмит. ок. | 13 $\frac{1}{2}$ гр. |
| Манитоба, жито насип. обезмит. ок. | 14 $\frac{1}{2}$ гр. |
| Руско жито, насипано обезмит. оката | 13 $\frac{3}{4}$ гр. |
| Ромжнско жито, насипано, обезм. ок. | 13 $\frac{1}{4}$ гр. |
| Рѣжъ, съ позволително за вносъ оката | 12 гр. |
| Кукурузъ, насипанъ, фобъ, оката | 11 $\frac{1}{2}$ —12 $\frac{3}{4}$ гр. |
| Ечмикъ | 12—12 $\frac{1}{8}$ гр. |

Брашна.

Пристигания: отъ Америка 19 тона.

„ Австралия 57 „

76 „

Слѣдствующъ стокъ 120,000 торби.

Цени.

Американско „Грандъ При“ 1170 гр. торба, отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.

Американско „Нелсонъ“ 1200 греша, торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.

Американско „Голдъ медаль“ 1230 гр., торба отъ 63 $\frac{1}{2}$ кгр.

Варненско луксозно (00) номинално 1050 гр., торба отъ 63 кгр.

Мѣстно отъ жито Манитоба, гроша 1060. торба 72 кгр.

Мѣстно отъ българско жито, гроша 1030, торба 72 кгр.

Мѣстно, отъ руско жито, гроша 1040, торба 72 кгр.

правителство на 11 мартъ тая година, нашитѣ тютюни се приравняватъ за първи пътъ съ гръцкитѣ и тая разлика отъ 2 ег. гроша, които за долнитѣ египетски качества се явява значителна, не се плаща вече.

Но за систематичното прекарване на нашитѣ тютюни тукъ е нужна и умѣла търговия. Като се знае, че се търсятъ най-много ароматичнитѣ тютюни, съ тъмно-жълтеникавъ или ясно-червеникавъ цвѣтъ и лежки листове, оферираниитѣ наши тютюни трѣбва да отговарятъ на тѣзи условия. При това, понеже за голѣма консомация се търсятъ не добри по качество, а египетски по цена тютюни, ще трѣбва да се помѣчимъ да доставимъ именно такива, за да можемъ да конкурираме по качество на гръцкитѣ и по цена на китайскитѣ и японскитѣ тютюни, които иматъ преимуществото да бждатъ много лежки и да даватъ, следователно, по-голѣми рандеманъ папириси отъ нашитѣ.

Най-добрия способъ за продаване на нашитѣ тютюни за Египетъ, освенъ продажбата въ самата България, която е най-сигурната, е да се донасятъ тукъ малки количества отъ по 25—50 бали, като типове и мостра, по които да ставатъ по-голѣмитѣ поръчки. До сега нашитѣ търговци сж донасяли тукъ по голѣмъ стокъ наши тютюни, които стоятъ дълго време непродадени, а има и случаи, когато такива се признаватъ за трета държава, което струва скъпо и компрометира стоката. Особено въ началото ще трѣбва да се работи много внимателно, защото разноснитѣ за оставения на консигнация тютюнъ сж много тежки, пъкъ и фабриканти и търговци, знаейки голѣмитѣ мъжнотии за признаването, гледатъ всѣкога да използватъ обстоятелствата.

Вноса на тютюна презъ 1922 год. е билъ следния за конкурирующитѣ ни държави:

| | | | |
|------------|----------------|---------------|---------|
| Отъ Китай | кгр. 2,252,000 | за лири егип. | 437,000 |
| „ Гърция | 2,952,030 | „ „ | 638,000 |
| „ Русия | 976,000 | „ „ | 202,000 |
| „ Япония | 36,000 | „ „ | 7,000 |
| „ България | 245,307 | „ „ | 66,061 |

А презъ 1923 година е било внесено:

| | | | |
|------------|----------------|---------------|---------|
| Отъ Китай | кгр. 2,246,858 | за лири егип. | 365,828 |
| „ Гърция | 2,289,125 | „ „ | 469,933 |
| „ Русия | 760,759 | „ „ | 166,968 |
| „ Япония | 697,464 | „ „ | 104,791 |
| „ Турция | 448,403 | „ „ | 112,517 |
| „ България | 131,421 | „ „ | 30,419 |

По настоящемъ за единъ килограмъ български и гръцки (привилегировани) тютюни се плаща мито 800 милиема, а всички други плащатъ 820 милиема на килограмъ. (Една египетска лира е равна на 1000 милиема или 100 ег. гроша, а една Английска лира е равна на гр. ег. 97.1/2 или 975 милиема.)

Измежду търговскитѣ къщи, които купуватъ направо тютюнъ или работятъ и съ комиснона, е Tutundjian Brothers (B. P. 627) Alexandrie.

Египетскитѣ митници спадатъ всичко 2% тара отъ тютюна. Заради това трѣбва да се внимава щото амбалажа на нашитѣ тютюни, като бжде здравъ, да не надминава по тежестъ този процентъ, защото знаейки това, тукашнитѣ купувачи отбиватъ отъ цената.

Споредъ сведенията на Диренцията на статистиката, външната търговия на Египетъ отъ 1 януарий до 30 априль т. г. е била:

ВНОСЪ

| | 1924 год. | 1923 год. |
|----------------|-----------|-----------|
| | лири Ег. | лири Ег. |
| Други артикули | 4,944,197 | 4,135,159 |
| Тютюнъ | 623,445 | 453,334 |
| Всичко | 5,567,642 | 4,586,503 |

ИЗНОСЪ

| | | |
|----------------|------------|------------|
| Памукъ | 19,065,026 | 17,591,003 |
| Папириси | 112,009 | 120,112 |
| Други артикули | 3,108,236 | 2,944,034 |
| Всичко | 22,285,271 | 20,055,149 |
| Преизносъ | 516,724 | 506,146 |
| Транзитъ | 1,138,377 | 1,516,766 |

Пашкулното тържище въ Одринъ.

Българското генерално консулство въ Одринъ съобщава, че на 12 юни се откри тържището на пашкулитѣ. Първия денъ продавачитѣ се въздържаха да продаватъ стоката си, понеже търговцитѣ предлагаша 140 до 145 гроша за килограмъ пашкули.

Вчера и днесъ цената значително се повиши и за това въ тия два дни на тържището бѣха докарани около 15,000 кгр. пашкули, които се продадоха отъ 165 до 180 гроша кгр.

Тая годишната реколта на пашкулитѣ по качество и по количество превъзхожда миналогодишната такава значително.

Въ источна Тракия по настоящемъ съ отглеждане на буби се занимаватъ само въ Одринската, Узун-кюприйската и Каваклийската околии. Въ тия три околии пресмѣта се тая година да се произведатъ около 150,000 кгр. пашкули.

Сжщото консулство съ дата 26 юний, съобщава, че презъ последнитѣ дни, ценитѣ отново сж увеличени.

На 25 и 26 юний на Одринското тържище, ценитѣ, по които се продадоха пашкулитѣ, се движеха отъ 186 до 210 гроша кгр.

Следъ 2—3 дни пашкулното тържище ще бжде закрито, понеже непродаденото количество пашкули, което е много малко, ще бжде изкарано за продажъ до края на тая седмица.

ДВИЖЕНИЕ НА ПАРАХОДИТЪ.

Пристигнали параходи:

Пар. „България“ съ: вълна 7835 кгр., кжна 1000 кгр.

Пар. „Palasky“ съ: памучна прежда 51252 кгр., платове памучни 27633 кгр., лепило 295 кгр., кутийки 380 кгр., вѣжа 18529 кгр., прежда 6175 кгр., памучни стоки 1637 кгр., гънъ 60 кгр., автомобили 1000 кгр., камнионъ 900 кгр., тракторъ 1500 кгр., машинария 245 кгр., книги 65 кгр., лимонена кислота 309 кгр., части за орѣжие 139 кгр., анилинови бои 525 кгр., захаръ 21200 кгр., памукъ идроф. 540 кгр., конци за обуца 188 кгр., сламени плитки 2206 кгр., рациново масло 98 кгр., електр. материали 107 кгр., екстрактъ 17245 кгр.

Пар. „Teodossia“ съ: фотогр. хартия 174 кгр., фотографич. плочи 668 кгр., оксална киселина 1141 кгр., канши 1288 кгр., гвозденъ 55680 кгр., химикали 237 кгр., хармоники 168 кгр., желѣзария 189830

кгр., манифактура 2791 кгр., машинария 4903 кгр., силитра 10100 кгр., джна за столпве 104 кгр., книга за писане 351 кгр., лакъ 97 кгр., пликве 426 кгр., чай 260 кгр., минерално масло 4072 кгр., амбалажна хартия 1163 кгр., шишета 1285 кгр., телена мрежа 3279 кгр., моторни части 3962 кгр., плетени артикули 47 кгр., части за велосипеди 50 кгр., зеленъ камъкъ 5846 кгр., сухи кожи 9391 кгр., тель 40380 кгр., ламарина 5121 кгр., джамове 32998 кгр., лепенъ платъ 579 кгр., синка 1340 кгр., прана вълна 200 кгр., четки 57 кгр., чемберликъ 21785 кгр., стипца 3395 кгр.

Параходъ „Orissa“ съ: желъзария 3740 кгр., химикали 13015 кгр., екстрактъ 40099 кгр., хартия 18753 кгр., телени пломби 98 кгр., бахаръ 720 кгр., нафталинъ 2256 кгр., машинария 5861 кгр., тене-кени стоки 1055 кгр., восъкъ 200 кгр., лой 11159 кгр., игли 78 кгр., английска соль 474 кгр., стомана ленти 2036 кгр., запушалки 2007 кгр., гвоздей 12948 кгр., инструменти 544 кгр., лаборат. уреди 75 кгр., сурово желъзо 101605 кгр., галваниз. ламарина 8873 кгр., гвоздеи 1600 кгр.

Параходъ „Kenmore“ съ: манифактура 8275 кгр., челич. перца 79 кгр., ютени зебла 8670 кгр., ютени торби 4060 кгр., ютена прежда 1650 кгр., бихром. поташъ 2440 кгр., глауберова соль 2070 кгр., велосипеди 170 кгр., минерално масло 820 кгр., части за шевни машини 140 кгр., безиръ 11415 кгр., галваниз. ламарина 1055 кгр., запечат. вина 175 кгр., линолеумъ и мушамби 2034 кгр., машинария 87306 кгр., сода бикарбонатъ 2210 кгр., ютени ремъци 3300 кгр., прежда 12350 кгр., шевни конци 135 кгр., инструменти 660 кгр., машинни части 30 кгр., сухи кожи 44½ кгр., плоски желъза 12917 кгр., обли желъза 28028 кгр.

Параходъ „Агамемнонь“ съ: солени кожи 10917 кгр., манифактура 6298 кгр., масла 47457 кгр., анилинови бои 186 кгр., гвоздеи 21440 кгр., стеаринъ 2020 кгр., вино 1050 кгр., шампанско вино 510 кгр., електрически крушки 273 кгр., желъзария 847 кгр., хартия 2209 кгр., гума кеналъ 943 кгр., карфици 232 кгр., херинги 6940 кгр., кафе 3000 кгр.

Параходъ „Leopolis“ съ: памучни платове 24175 кгр., хмель 780 кгр., бахаръ 1609 кгр., лимонена кислота 850 кгр., дрогерия 375 кгр., памучна стока 499 кгр., ютни 830 кгр., вентилатори 88 кгр., канела 440 кгр., лепило 88 кгр., кафе 4799 кгр., каранфилъ 128 кгр., дафинови листа 167 кгр., жито 350 кгр., канфоръ 110 кгр., тель 2586 кгр., захаръ 15153 кгр., копчета 159 кгр., вълнени платове 805 кгр., оризъ 28000 кгр., вѣжа 13258 кгр., фотогр. стъкла 994 кгр., памучна прежда 23988 кгр., солена риба 4700 кгр., землед. машини 2366 кгр., машинария 262 кгр., машин. масло 306 кгр.

Парахода „Луи Фресине“ съ: боя 22447 кгр., машинария 22 кгр., цинкवासъ 565 кгр., памучни платове 7957 кгр., книжни стоки 328 кгр., книги 99 кгр., платове 1259 кгр., конци 555 кгр., желъзария 3337 кгр., съчми 3208 кгр., минерално масло 217 кгр., лика 1015 кгр., аптекарски стоки 89 кгр., дърв. масло 12159 кгр., четкана вълна 2353 кгр., гумени тапи 194 кгр., части отъ машини 85 кгр., обуца 2079 кгр., химикали 1593 кгр., кафе 3000 кгр., кожи 1883 кгр., нахутъ 5000 кгр., рициново масло 1300 кгр., вълнена прежда 2758 кгр., сапунъ 2450 кгр., нахутъ, канела, кимионъ и др. 5659 кгр., оризъ 15000 кгр., прежда 20880 кгр., копчета 98 кгр., аптек. памукъ 679 кгр., екстрактъ

956 кгр., електр. материали 2172 кгр., масло 1830 кгр., остатъци отъ памукъ 6060 кгр.

Параходъ „Милано“ съ: охра 5488 кгр., прежда 5483 кгр., пишущи машини 68 кгр., мушамби 1051 кгр., каналъ 4032 кгр., оризъ 15000 кгр., екстрактъ 5535 кгр., кожи 270 кгр.

Пар. „Gauzia“ съ оризъ 7500 кгр., манифактура, 177 кгр., плугове 3340 кгр., каботъ 6700 кгр., празни торби 4050 кгр., памъчна прежда 8500 кгр.

Пар. „Жакъ Фрейсине“ нахутъ 1000 кгр., памучна стока 180 кгр.

Пар. „Барна“ съ соль 2,562,205 кгр.

Пар. „Mardinian“ съ канела 47 кгр., памучна стока 29 кгр., чай 315 кгр., олово 1000 кгр., калай 2183 кгр., безиръ 16330 кгр., масло 16875 кгр., гвоздеи 11760 кгр., кърпи 90 кгр., ютена материя 5950 кгр., ютени торби 3400 кгр., тель 35 кгр., ламарина 10116 кгр. кгр. ютена прежда 20 кгр.

Очакватъ се да пристигнатъ параходи

Агенция „Лойдъ Триестино“.

Пар. „Гратъ“ — отъ Триестъ и Венеция на 5 т. м. съ 150 тона разнородна стока.

Пар. „Куиринале“ — отъ Египетъ на 9 т. м. и ще товари тютюнъ за Италия и малко храни за Гърция.

Агенция „Дюрони—Раделия“.

Пар. Felix Fraissinet“ отъ Марсилия на 11. VII. 1924 год.

Пар. „Louis Fraissinet“ отъ Браила на 14. VII. 1924 год.

Агенция „Братя Раделия“.

Пар. „Bosporus“ отъ Д-во Deutsche Orient—Linie идящъ отъ Хамбургъ се очаква да пристигне тукъ къмъ 15 т. м.

Агенция „Бълг. Пар. Дружество“

Пар. „България“ се очаква къмъ 8 юлий т. г. отъ Пирейската линия.

Информационенъ отдѣлъ.

Обзоръ на тържището.

Варна, 2 юний 1924 г.

Колониялъ.

Поради настѣпване на лѣтния сезонъ, който е почти мъртавъ за търговията въобще на пияцата има голѣмъ застои.

Сдѣлки ставатъ много малко.

Ценитѣ съ малки изключения оставатъ почти сжитѣ.

Захаръ на бучки въ каси отъ по 50 кгр. лв. 29-70 а въ каси отъ по 25 кгр. лв. —, захаръ ситна лв. 27-40; чехословашка 28-50, кафе I — 88 лв. кгр., „Рио“ типъ 85 лв.; оризъ пловдивски 23-50 лв., женувски 21—22 лв., английски 18 лв.; масло дървено I 66 лв., II 65 лв.; рапично 40 лв.; соя 48— лв.; маслини 28 — 32 и 42 лева кгр.; сапунъ турски 37-50 лв., марсилски 840—850 лв., марсилски мѣстенъ — 780 лева, сънлайтъ 1550—1800—2100 лв., типъ сънлайтъ Nobla 1400—1650—1850 лв.; черъ пиперъ 65 лв.; бахаръ — 75 лв.; канела 80 лв.; кѣпа 70—85 лв.; дѣвка 210—215 лв.; чувенъ 45 лв.; лимон. кислота обикновена 105, на плочки 110 лв., таманъ екс. 75 лв., обикновенъ 50 лв.; фъстъци

— лв., сира на бучки 9 50 лева, сира на прахъ 8 50 лева, стипца 8 50 лв.; саламакъ 34 лева; нишадъръ обикновенъ 32 лева, синка 28—36 лева; сода бикарбонатъ 11 50 лв., сода за пране 5 60 лв.; зачка 4—4 50 лв.; сода каустикъ 16—17 лв.; книга сива 13 лв.; книга жълта 12 лева; сардели— лв.; леблебии 18— лв.; елеме 21— лв.; свещи екстра 52—54 лв., първо 48—50 лв.; халва таханъ 32 лв. кокосово масло 52—56 лв., чай 165, 180/95 лв.; рошкови —10 50 лева, лимони италиански 550 лв. каса; калай — лв., вѣжа италиански 74—82 лв.; кжиапъ итал. 110—280 лв., върви германски 90 лв., рафия 20—24 лв., мажунга екстра — 25 лв., джамове белгийски до 40 цола 900 лв., отъ 40 цола нагоре 1100 лв., червентъ пиперъ испан. 50 лв., кофи цинкови № 11 — 39 лв., № 12 — 41 лв., № 13 — 43 лева.

Преди.

Балдерстонъ № $\frac{8}{12}$ —740—750 лева;

„ „ 14—750—765 „
 „ „ 16—765—780 „
 „ „ 18—780—795 „
 „ „ 20—795—810 „
 „ „ 22—810—825 „
 „ „ 24—825—840 „

Креспи II № $\frac{4}{10}$ —645—650 лева;

Креспи № $\frac{8}{12}$ — 730—735 „

Креспи I № 14— 715—725 лева;

Суланъ есмеръ $\frac{4}{10}$ —550—560 лв.;

Суланъ кастжръ $\frac{4}{10}$ —640—650 лв.;

Суланъ обикновена боя 660 лв.; кжвракъ обикн. боя 870—890 лв.; индиго суланъ мѣстна боя „Соколь“ 690—700 лв.; индиго кжвракъ м. б. „Соколь“ 880—890 лв.; боялия суланъ индиго английски 830—860 лв.; боялия кжвракъ английски 970—1000 лв., алена хиндия швейцарска 925 лв. $\frac{6}{10}$ чехска 825 лв., алена хиндия „Мозеръ“ 780 лв.

Платна.

Каботъ № 4250 лв. 26— метръ; № 8150 лв. 25 метръ; № 8250 лв. 27— м.; № 3750 лв. 23— метръ; № 11150 лева 30— метръ; № 140 лева 43 четворно № 9025 лева 26 50 метръ; хамъ № 400 лева 14— ярда; хамъ № 5650 л. 17 50 ярда, хамъ № 6250 лв. 23— ярда; платно белено № 5250 лв — метръ; оксфордъ тжменъ 26 лева, оксфордъ светжлъ 25 метръ; материя 22 лева метръ.

Желъзария.

Пристигания ограничени. Сдѣлки слаби. Тукашнигъ цени сж: шина кгр. 6—6 20 лева, обло 6 20—6 40 лв., подковно 6 40—6 60 лв., четвъртито 6 20—6 30 лв., чемберликъ 8—8 40 лв., пории 20, путрели 6 50—6 80, цинкъ 28 лв. кгр., ламарина черна № 8-14 —13— лв., галванизирана 20—21 лв. кгр., тенеке бѣло 950—1000 лв.

Сурови кожи.

Мѣстни говежди мокросолени 35— лева кгр., кравешки 28 лева, мѣстни биволски мокросолени 35

лева килограма, овчи чифта 200—220 лв, кози чифта 140—150 лв., мадагаскаръ волски сухи екстра 75—85 лв., мадагаскаръ волски сухи II 60—70 лв., мадагаскаръ волски сухи III 45—50 лв., киречлии биволски I 58—60 лв., киречлии биволски II 50—55 лв., телета дака I 70—75 лв., телета дака II 60—65 лв., телета дака III 50—55 лв.

Варненски стокова борса.

Варна, 3 юлий 1924 год.

Положението. Презъ последнитъ две седмици пристигнаха въ Варна вагони: 27 зимница, 7 кукурузъ, 4 бобъ. I ечмикъ, всичко 36 вагона. Пристиганията сж почти сжщитъ, както въ периода 12—19 юний т. г., като зимницата се е увеличила малко за смѣтка на кукуруза, който слабо се търси и то само за мѣстна консумация.

Среднитъ цени, въ сравнение съ тѣзи отъ миналата седмица, показаха: Зимница увеличение 6 50 лева на 100 килограма, кукурузъ намаление 35 лева на 100 кгр., бобъ почти сжщо.

Днесъ се продаде извънъ борсата I вагонъ зимница съ тегло 74 8 и чужди примеси $\frac{6}{10}$ по 700 лева — 100 килограма.

Опасявайки се отъ затруднения въ областъта на прехраната и отъ още по-голѣмо повишение цената на зимницата, Варненската градска община организира доставката на 260 тона зимница отъ Ромжния, която пристигна вече съ парахода „Кирилъ“. Пристигането на последната указа известно влияние на ценитъ и най-малкото, тѣзи последнитъ нѣма да се повишаватъ, както бѣше въ последнитъ дни.

Полската работа е вече въ разгара си и въ едно близко бждаше ще почнатъ пристиганията отъ новата реколта и съ това ще станатъ излишни нови доставки на храни отъ вънъ, което не е въ интересъ на народното ни стопанство, и не съответства съ нашето положение на земледѣлческа страна.

Прави впечатление липсата на хармония между нарежданията въ връзка съ прехраната: отъ една страна се намаляватъ вноснитъ мита на зърненитъ храни, а отъ друга — износътъ на сжщитъ си остава свободенъ.

СЪОБЩЕНИЕ.

Печатар. производителна кооперация „Единство“ съобщава, че досегашния ѝ членъ отъ управителния съветъ **Маринъ М. Арабовъ** съ протоколно решение № 19 на общото извънредно сърание е отстраненъ отъ Кооперацията на 25 юний. Отъ тая дата той нѣма нищо общо съ Кооперацията.

Отъ Управит. съветъ.

КНИЖЕНЪ КАНАПЪ

здравъ и много евтенъ, на малки и голѣми кжлба отъ 1, $1\frac{1}{2}$, 2, $2\frac{1}{2}$, 3, 4 и 5 м.м. дебелина. Сжщо съ ТЕЛЕНА подставка отъ $2\frac{1}{2}$ до 5 м.м. Поржчки надъ 200 кгр. се до- ставяатъ франко всѣна гара. Предлага готова стока на много износни цени.

ГЕОРГИ ДУХТЕВЪ — СОФИЯ.

За телеграми: ДУХТЕВЪ

3—246—3

ул. „Търговска“ № 28.

Печатарска Произв. Кооперация „Единство“ — Варна.

БОРИСЪ Н. АТАНАСОВЪ

ВАРНА.

Варна, юний 1924 год.

ТЪРГОВИЯ — ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО
КОМИСИОНА — ЕКСПЕДИЦИЯЗа телеграми: **Борисъ Атанасовъ**
Телефонъ №.....

П. Т.

Честъ ми е да Ви съобщя, че основахъ фирмата:

БОРИСЪ Н. АТАНАСОВЪ

зарегистрирана при Варненския Окр. Сждъ съ опредѣление подъ № 1639 отъ 13 юний 1924 г. съ седалище въ гр. Варна, която ще занимава съ търговия на **зърнени храни и варива**, Комисиона-Експедиция и Представителство на мѣстни и иностранни фирми.

Въ надежда, че ще бѣда удостоенъ съ Вашето доверие, моля Ви да си вземете бележка отъ подписа ми.

Съ почитание:

Борисъ Н. Атанасовъ.

Ще подписва: г. Борисъ Н. Атанасовъ.

251-1-1.

Г. ЖЕЛЕВЪ & С-НЕ — ВАРНА

Телеграми: „Желевъ“

ЖЕЛЪЗАРИЯ — БАКЪРЪ — КОЛОНИАЛЪ

Телефонъ № 198.

ВСЪКОГА НА СКЛАДЪ:**ПУТРЕЛИ** отъ 8 до 30 с.м.**Шина, налжкъ, халкалжкъ****Машалжкъ** всички размѣри.**Четвъртито** въ връзки отъ 6 до 25 м.м.**Четвъртито** на пѣрти отъ 22 до 40 м.м.**ОБЛО** въ връзки отъ 5 до 25 м.м.**ОБЛО** на пѣрти и за **ТРАНСМИСИИ** отъ 30 до 92 м.м.**ОБЛО** за лостове отъ 30 до 45 м.м.**ОБЛО** бетонно 10 до 19 м/м дълго 12 м.**ЖГЛОВО** отъ 15 до 50 м.м.**Обръщатели трупци, Бехерови трупци, Лемежи, Чересла, Коси.****ТЕПЪ** галванизирана, **ГВОЗДЕИ** подковни, **ЛАМАРИНА** черна дебела,**ЧЕМБЕРЛИКЪ** всички размѣри.**ЛАМАРИНА** галванизирана № 12 и 14.**ГВОЗДЕИ** белгийски въ каси по 25 нгр.

нето пълень чешитъ

Стомана ГРАФЪ ТУРНЪ въ каси по 50

нгр. нето всички нумера.

ЖЕЛЪЗО ШВЕДСКО.**БАКЪРЪ** (Лукать) I-во качество Германски на дъна и на листи.**Джамове белгийски****Трѣби** водопроводни черни отъ 1/2-2 цола**Гвоздеи** голѣми страително за мостове и др.**Лопати** европейски.**ПУРИИ** и **ОСТИ Winter, БАКЪРЪ** на дъна и листи.**НА ПЪТЪ:**

Джамове, гвоздеи — телени, Галв. трѣби, бакъръ и всички видове желъзария, капай, саламать, нишадъръ.

ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ.

БРАТЯ ТЕНЕВИ ВАРНА

== КОЛОНИАЛЪ И ЖЕЛЪЗАРИЯ НА ЕДРО: ==

Телеграми: Теневи.

Телефонъ № 71.

Въ складъ всѣкога голѣми количества отъ:

Путрели всички номера, шина, обло, чемберлицы, четвъртити, напльци, халкалжци, всички номера и дебелени, олово, гвоздеи германски всички номера, ламарина: черна и галванизирана, всички номера и дебелени, тенеке бѣло 56, 40 и 30 листа, цинкъ, калай, тель бодлива и гладка, синджири и др., джамове белгийски всички размѣри, безири „Крокодиль“, „Глория“ и други фабрични депозитъори.

Синь камъкъ английски 98/99^o, малки варели, отъ прочутата фабрика „Макехний“ на фабрична цена, рафия мажунга екстра, маслини всички качества, масла дървени, айвалийски, памучни и „Соя“, сапуни турски, марсилски и типъ „Сънлайтъ“, кафета, оризъ, стипца, зачка, синка, лимонова соль, сода каустикъ, сода за пране, нафталинъ, вжжа и канапи италиански и др.

Последователко ни пристигатъ голѣми партии отъ всички горепоменати стоки.

ЦЕНИ ФАБРИЧНИ И ВСѢКОГА НАЙ-ИЗНОСНИ НА ДЕНЯ.

10—235—10



Заназена марка.

Акц. Д-во за фабрикуване метали и металолеярни издѣлия
„ВУЛКАНЪ“ — Варна

Телефонъ № 110.

Телеграми „Вулканъ“ — Варна

КОФИ отъ галванизирана ламарина германски образецъ

Нитове тенекеджийски.

Лопати, Лизгари, Фараша и Лопатки за вжглища.

Сачове и Вършници 39, 43, 48, 57 и 60 с.м.

Подкови волски съ 4, 5 и 6 дупки.

Порин типъ „Винтеръ“ № № 4-12.

БОДЛИВА ТЕЛЬ галванизирана и желѣзна.

Понти, Ангропати и Къшелици.

Кулпове за сандъци.

Тегла чугунени отъ 100 гр. — 50 кгр.

Крака за готварски машини.

Скари чугунени, четвъртити и обли разни големини лека и тежка стока

Готови въ складъ на нови конкурентни цени.

Фабриката инсталира и ремонтира всѣкакви индустриални и земледѣлски машини и отлива отъ чугунъ и др. метали всички машинни части.

„НАПРЕДЪКЪ“

СЪБИРАТЕЛНО ИНДУСТР. Д-ВО — ГАРА КАСПИЧАНЪ

ТЕЛЕГРАМИ: „НАПРЕДЪКЪ“ — КАСПИЧАНЪ

ТЕЛЕФОНЪ № 8.

КЛОНИ И СКЛАДЪ НА БРАШНА, ВАРНА ул. СОФИЙСКА № 2.

== Парна валцова мелница и ==

== Парна керамична фабрика ==

ПРОИЗВЕЖДАТЪ и всекога иматъ голѣми количества въ ДЕПОЗИТЪ:

БРАШНА търговски разни качества;

ЦИГЛИ марсилски типъ 13½ въ кв. метръ съ гарантирана трайностъ;

ТУХЛИ машинни и ръчни разни размѣри.

ЦЕНИ ВЪНЪ ОТЪ ВСЪНА КОНКУРЕНЦИЯ.

на ново наеха и отъ 1 априль открива

БЮФЕТА

на гарата КАСПИЧАНЪ, където пжтницѣтѣ винаги ше намѣрятъ най-финни и мѣстни натурални напитки, отлична кухня съ прѣсни и вкусни ястивета и всеънакви закуски.

10-234-10

ФРАНКО БЪЛГАРСКА БАНКА

ЗА

МЕЖДУНАРОДНА ТЪРГОВИЯ

Телеграфически адресъ: „Интербанкъ“.

Капиталъ 22,000,000 лева напълно внесень.

РЕЗЕРВИ 4,300,000 ЛЕВА.

Централа: СОФИЯ, — ул. „Лега“ № 17.

Клонове: Варна, Пловдивъ, Русе, Бургасъ, Хасково, Дупница.

Кореспонденти въ всички по-големи градове въ България и чужбина.

Извършва всички банкови операции.

Приема влогове при специални условия.

