

ЧЕТЕТЕ:

РЕПОРТАЖ ОТ
ТРАУРНАТА МА-
НИФЕСТАЦИЯ
ИЗВЛИЧАНЕ
НА ЗАСЕД-
НАЛ КОРАБ
РАЗКАЗ
СТИХОТВОРЕНИЕ
ФИЗКУЛТУРНА
СТРАНИЦА
и др.

народен ФЛОТ

ВЕСТНИК НА ВОЕННО-МОРСКИТЕ СИЛИ

Цена 5 лв.

8 юни 1948 г.

Год. IV. Бр. 53.



Жив е той, жив е...

2 юни — денят на Ботев

На 2 юни т. г. се навършват 72 години от героичната смърт на най-великия син на българския народ от периода на борбата за освобождение — ХРИСТО БОТЕВ. На 2 юни ние чествуваме и подвига на всички народни борци, паднали в борбата срещу фашизма, за народна свобода.

На тазгодишния празник — 2 юни българския народ с гордост може да се отчете пред светлата памет на Ботев и всички загинали борци за народна свобода, че тяхното дело тържествува, че то е в собствените ръце на народа, ръководен и вдъхновяван от вождя и учителя др. Г. ДИМИТРОВ.

Ботев и всички борци за народна свобода кръвно ненавиждаха експлоататорите и народните потисници, ние днес се отчитаме пред тяхната памет, че експлоататорите-капиталисти и фашистките тиранци са пометени от Народната република България, че днес българския народ е сам господар на своя имот, къщи и държава.

Ботев и всички борци за свобода смъртно ненавиждаха чуждия завоевател — поробител, ние днес се отчитаме пред тяхната памет, че пазим като зеницата на окото си националната свобода и независимост на Народната република България, че не се плашим от заплахите на англо-американските военюлюбци и империалисти.

Ботев и всички борци за народна свобода ненавиждаха и разобличаваха чуждите агенти в страната — някогашните чорбаджии и съвременния буржуа, които за своите стопански интереси са готови да продадат свободата и живота на целия народ. Ботев гневно изпя стиха: „патриот е душа дава за народ и свобода, но не своята душа братя, а душата на народа“. Ние днес с гордост се отчитаме пред тяхната памет, че тези предателски групи от българския народ са люто презирани от народа, че те подлежат на ликвидация в нашия обществен живот.

От Ботев и неговото революционно дело години на ред младите поколения се учат и вдъхновяваха за преданна служба на народа, за събаряне фашистката диктатура и унищожаване на противонародния капиталистически строй.

С Ботевски пламък загинаха за народна свобода хиляди прекрасни младежи, загинаха и славни борци, служители в нашия флот; Никола Вапцаров, Хиню Станев, Георги Петров, Стоян Палаузов и много други.

На 2 юни ние даваме ботевска клетва за вяност до смърт на народа.

Моряците, офицерите и подофицерите от Военно-Морски Сили имаме голям синовен дълг към всички, които паднаха за изграждането на Народната република България. Нашият дълг е с Ботевски жар да се отдадем на героичен труд за овладяване и осъществяване на бойното майсторство, да повишим своята всеобща военна и политическа подготовка. Летния период на нашето обучение трябва да превърнем в неотслабна-напрежение, по Ботевски да учим, по Ботевски да се възпитаваме, на верна народна служба.

Вечна слава на великия син на българския народ и свободолюбивото човечество — Хр. Ботев!

Вечна слава на всички борци за народна свобода!

Саможертвата за народната свобода е най-висшия дълг.

ВЕЧНА СЛАВА НА ГЕРОИТЕ АНТИФАШИСТИ!



Максим Ил. Ганев

Плющат червени и траурни знамена по зданията и в сред народа. По високоговорителите кълнат бойни маршове. Другарите на падналите борци посят тежните им останки. Малки ковчези обвити с любимото знаме на нашата класа, обкичени с цветя, се носят тържествено и гордо. Десетки венци пред всеки ковчег изразяват почитта на падналите за същата свобода. Шпалир от верни въоръжени антифашисти, съпровождат любимите покойници. Тъгата и скрътта е днес заменена с гордост. Наистина е гордост да си бил техен другар!



Безкрайна верига от хора съпровождат скъпите народни синове от пл. „Независимост“. В челни колони следват части от военно-морския флот. Моряците горди със своите

герои, носят ковчезите на Максим Илиев Ганев (бакиша), партизанин от отряда „В. Левски“. Предан български син, който в неравна борба с народните потисници, с пълно себеотрицание сложи живота си пред светлият олтар на своето Отечество. На героя-моряк Димитър Савов (Такича), който на 9. февруари 1944 год. в Сливенския затвор монархо-фашистите застреляха за проявена от него народна дейност, изпълняващ с младежеска жар, смел и неустрашим своите антифашистски задачи.

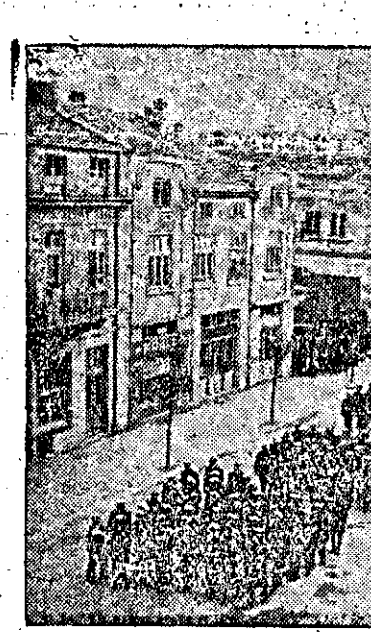
Километри далеч се нжат по шосето върволици движещи се към върха на възвишението, където се строи величествен мавзолей — Паметник на Свободата. Повече от четиридесет хиляден народ се сича на поклонение пред светлата памет на героите борци.

Около основите на мавзолея са родителите, другарките и другарите на загиналите. До тях са Пом. М-р на Соц. мол. др. Рада Тодорова, Виде консулт на Великият наш Освободител — Съветския съюз, кан. Халачев, П. Бояджиев и др. военни чинов. Челни другари от Окол. и Гр. комитети на Р. П. (к) и членове на Грд-свият съвет.

Траурното тържество се отсривождават скъпите народни синове от пл. „Независимост“. В челни колони следват части от военно-морския флот. Моряците горди със своите

герои, носят ковчезите на

Максим Илиев Ганев (бакиша), партизанин от отряда „В. Левски“. Предан български син, който в неравна борба с народните потисници, с пълно себеотрицание сложи живота си пред светлият олтар на своето Отечество. На героя-моряк Димитър Савов (Такича), който на 9. февруари 1944 год. в Сливенския затвор монархо-фашистите застреляха за проявена от него народна дейност, изпълняващ с младежеска жар, смел и неустрашим своите антифашистски задачи.



След това секретаря на РП(к)

и член на народния съвет Ламбо Теолов каза между другото: 2 юни е ден на борба с реакцията, пачело с великият син на българския народ Хр. Ботев — пръв паднал в борбата. Върху тези жертви и труда се кали и израстна нашата любима партия на Раб. класа. Всички тези герои умряха с една задача към врага и с една непоколебима вяра в близкото изграждане на социализма. Не трябва скръб, не трябва съзъм, защото те живеят със нас и на неки ще живеят с нашите поколения.

После капитан Бояджиев по-

Производството на младите морски офицери.

На 16 май в П. В. М. У-ше се извърши тържественото производство на възпитаниците от 67 випуск.

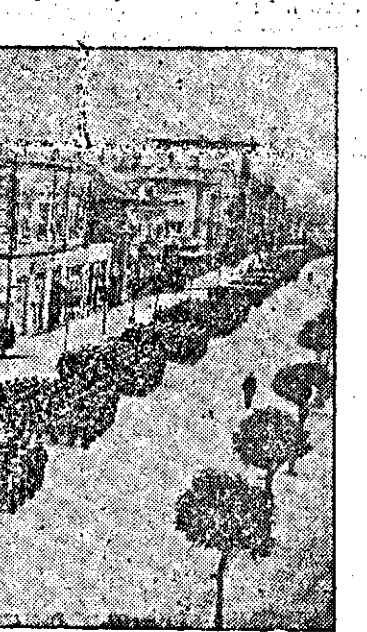
В украсения със зеленина, знамена и портрети двор на училището бяха строени, облечени в парадната си униформа, всички възпитаници. Присъстващите командири от морските части и поканените официални лица от града заеха определените си места. В 10 часа др. генерал БЪЛГАРАНОВ приветствува произведените уред-



Димитър Савов

моли многохилядният народ да почете паметта на загиналите герои — на колене. Бавно се отроизват от устата на този тежък другар в борбата свидните имена на плеядата доблестни и честни синове на българския народ, за вечна слава.

„Вий жертва паднахте“ се поде от хора и мпожеството. Ехото повтаряше тези тържествени, пропити с почит и признателност думи към славните борци. Музиката засвири и то-



зи тържествен момент.

Пушечни залпове, топовни салюти допълват величествените мигове.

Вечерният здрач бавно поккри височината. Братската могила безмълвна и горда прне в своите недра верните синове на народа.

Тих ветрец развя знамената и надписните ленти на безбройните венци.

Поклон пред светлата Ви памет скъпи борци!

К. Върбанов

Да живее славния Военно-Морски флот на народната Република България!

Да живее и крепне делото на народната ни отбрана!

Да живее нашия верен, любим и мъдър капитан Димитров!

Да живее Народната Република България!

20. V. 1948 г., Варна

Кап. ХАЛАЧЕВ

ЗАСЯДАНЕ. ВИДОВЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ИЗВЛИЧАНЕ ЗАСЕДНАЛ КОРАБ.

Кораб, който с една или повече точки от подводната си част засегне (удари) дъното или брега на морето (река, езеро) и е възпрепятстван да продължи движението, се смята за заседнал.

Засядането е извънредно неприятно и опасно произшествие в живота на кораба. То може да причини тежки повреди на подводната част, винта и кърмилото, а често и пълната му гибел. При пробойна, навлязлата във кораба вода и самото засядане изменят законите на равновесие и кораба може много лесно да легне на един от бордовете си особено при влошаване на времето. Тук вековната морска мъдрост казва: „Който иска да доживее до стар моряк, заобикаля плитковините и уважава бурите“.

Различават се два вида засядания:

1) Засядане по желание — в случай на корабокрушение, опасен пожар, непоправима пробойна и напущане кораба по разни причини. При това трябва да се вземат в съображение следните мерки:

а) Избраното за засядане място да бъде тинесто или пясъчно дъно, с малък наклон и защитено от вълнението и вятъра.

б) Да се засядне при пълен товар и пълни баластни цистерни.

в) Да се изпусне парата в котлите и загасят огньовете за избягване експлозии.

г) Да се намали екипажа във вътрешността на кораба и същия да напуска бойните си постове само след заповед на командира.

д) Да се държат готови спасителните средства при опасност от обръщане.

е) да се затворят всички бордови отвори и вътрешните непронускаеми врати.

ж) Да засядне кораба перпендикулярно на брега и хвърли котви от кърмата и запази винтовете и кърмилото.

з) Да се намали хода за избягване силни удари на подводната част.

и) При появяване на пожар да се наводнят погребите, изхвърлят взривовите и изпусне сгъстения въздух от бутилките.

2) Засядане неочаквано — Случва се при лоша видимость, неизвестен район на плаване, неточна карта и неточно водсна прокладка, не открити до момента и неизвестни подводни опасности, при изхвърляне на брега и други плитковини на лишен от движение по разни причини кораб.

За предотвратяване на това засядане особено при плаване близо около подводни опасности или брега, или когато е необходимо да се приближи последния, трябва да се съблюдават следните по-важни правила:

а) Да се познават тактико-техническите данни на кораба.

б) Да се заобикалят отдалеч плитките места, издадените в морето носове и съинтелини райони.

в) Да се води точна и непрекъсната прокладка върху точна карта.

г) При влошаване на видимостта — мъгла, снежни виелици, изпарения, нощем да се намали скоростта и напредва предпазливо при често мерене дъното.

д) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

е) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

ж) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

з) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

и) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

й) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

я) При съмнение и несигурност за мястото и наличие на близки опасности, добре е да се хвърли котва и чака подобрене видимостта. Може да се пусне котвата да виси на определена дълбочина и кораба да продължи предпазливо движението си, като наблюдава изложки своя проект писмено.

е) Да се избегнат движението успоредно, близо до бреговата черта за да не заседне кораба с целия си гръбнак и скуппи винтовете и кърмилото.

ж) Бряг се приближава с малък преден ход и сигурен двигател. Стъпя да притежава мощен заден ход. При съмнение може да се изпрати напред лодка за разузнаване дълбочините, а при случай може да разпитат местните пристанищни власти, рибари и други за подробните характерни особености на дъното.

з) При плаване или на котва близо до бряг да се внимава за вятъра и вълнението, защото при голям прибой, вълната може да грабне кораба (ако е малък) да го носи с себе си до брега, докато заседне, въпреки ходовете на машината. Стоящият на котва кораб трябва да държи сметка за въртенето на кораба при смяна на вятъра в зависимост от дължината на хвърлената верига и намиращите се наоколо опасности.

и) При плаване в силни течения, заседанията по течението са много по-опасни, отколкото срещу тях.

Ако въпреки всички тези мерки, кораба заседне неочаквано, да се предприемат следните мероприятия:

а) Да се разузнае веднага състоянието на корпуса и провери водопроникваемостта.

б) Да се обследва с дъномер очертаванията на дъното и установи мястото на засядането, вида на дъното (пясък, скали, тиня), кои точки от подводната част са заседнали, а с лодка да се разузнае най-подходящата посока, в която следва да се изтегли кораба. Ако се разполага с водалаз, същият да се спусне и разузнае за състоянието на винтовете и кърмилото и по-подробно въпроса относно засядането.

в) Ако корабът е малък, да се вземат мерки за подпирането му.

г) Модерните кораби — конструкции, с лъжливи си гръбнаци отстраня, могат да предотвратят чувствително лагането на борда от вълнението.

д) Ако грози опасност за последното, и кораба не е в състояние да се изтегли веднага, да се загасят огньовете и изпусне парата от котлите.

е) Гредите, с които ще се подпира кораба, да бъдат снабдени на краищата си с тежести за да потъват вертикално и вълната за преместване и задържане.

ж) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

з) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

и) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

й) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

я) Ако корабът е заседнал наклонен да се хвърли котва към страната на противоположния борд и натяга веригата до изправянето му. На котвата предварително може да се завърже и вълне, което прекарано през скрепеца на стожера, при обире може да се постигне същата цел.

Мероприятия за извличане заседнал кораб.

а) Помага си сам, като екипажа бяга от един борд на другия под командата на командира за разклащане на кораба и машината трябва да работи с пълен заден ход.

б) Ако тази маневра не успее, може да се хвърли котва назад и едновременно с машината да се обира и котвата. Ако има подходящ здрав плаващ или брегови предмет за който може да се завърже вълне котва не се хвърля.

в) Ако и тази маневра не успее, да се търси помощ за извличане с влекачи, докато времето позволява.

г) Преди да се установи посоката за изтегляне с влекач, да се разузнае още веднаж много добре дъното и обясни на влекача посоката във която трябва да бъде изтеглен заседналият кораб.

д) При пясъчно (тинесто дъно) се дава заден ход за известно време за да може гонената напред вода да измие подводната част на кораба. Дава се също и преден ход за да се размърда кораба, а също и издълбае назад канал, по който ще стане изтеглянето на кораба.

е) След тези ходове влекача тегли кораба, като същия при възможност помага с задния си ход и обира хвърлените негови котви или подадени вължета.

ж) Ако един влекач не е в състояние да извлече кораба, вика се и друг на помощ. Важни условия тук е да има съгласуваност и здрави влекачни вължета (трени и стоманени).

з) Влекачите могат да хвърлят своите котви по посока на извличането и да ги обират при преден ход на машината.

и) Ако и при този случай заседналият кораб не мърда, да се разтовари част от товарите, оръжията и т.п. като се внимава:

1) Корабът да бъде здраво закрепен в положението на засядане със котви за да не мърда от вълнението.

2) Да се вземат чести засечки или вълни за контрола да не мърда кораба след облекчаваната му и бъде снасян от вятъра, течението и вълнението към по-малка дълбочина. Да се следи нивото на водата (изплаването на кораба от облекчаването) с закрепена на борда му мерна лата.

3) Ако облекченият кораб започне да се удрия във дъното, поради увеличаване на вълнението, същият отново да се натовари, с разтоварените тежести или напълнят баластните му цистерни.

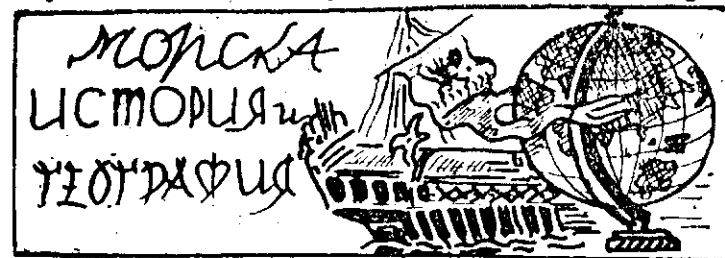
4) Командирът на кораба да вземе мерки за пестене на сладката вода.

5) Във случай на пробойна да се вземат мерки за запущването им.

6) След извличане, корабът да се отправи веднага за най-близкото пристанище за поправка, ако пробойната е голяма и не ще успее да годостигне, да засядне по желание на удобно място.

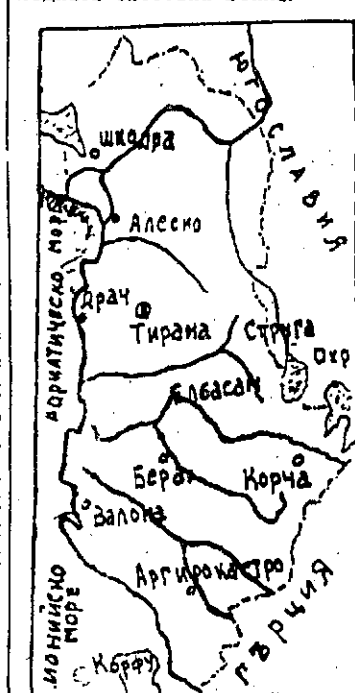
Взетите навреме мерки, решителното действие на екипажа и запазване на самообладането, могат често да спасят кораба.

Кап. Паскалев.



АЛБАНИЯ

Албания заема средната част на западното крайбрежие на Балканския п-в на една площ от 27.540 кв.км. с 1.100.000 ж. по 39 на кв.км. Тя е около 4 пъти по малка от България. Създадена е през 1913 година управлявана от крал Зогу. Тази страна води героична война срещу фашистка Италия и претърпя две окупации през последната световна война.



Главни градове са: ТИРАНА—35.000 ж. Столица на Народната Република. Превъзходният дворец се рязко различава от паятовите и туктаме построени масивни здания. Обаче сега строежа съобразно стопанския план на страната, е в своя разгар.

ШКОДРА—29.000 ж. Разположен на едноименното езеро. До него достигат понякога параклади от морето.

ВАЛОНА—23.000 ж. Пристанище на обширния валонски залив. Няма удобен басейн.

ДРАЧ—5.000 ж. Пристанище на северна Албания. Пристанищните му съоръжения са задоволителни.

КОРЧА—23.000 ж. Тук се кръстосват важни пътища. Занаятчийски център с голям търговски хинтерланд.

ЕЛБАСАН—14.000 ж. Главен търговски център на дървено масло.

Развито е във низините и по широките речни долини дребно и примитивно земеделие. Сее се най-вече царевича и пшеница. Добри реколта давват памук, тютюн и ориз — по добре напоената албанска низина. Лозарството също е добре застъпено. Годишното производство на маслини е 3 милиона килограма. Виреят също черници, нарове, портокали и лимони.

Две трети от страната са горни и пасища, което спомага за развитието на скотовъдството. Говедата се наброяват над 400.000 глави.

Албание е слабо изледвана земя. Има запазени периметри за петрол. Добива се малко нефт, битум, кафява въглища, медна руда и морска сол. Индустрията ѝ е първобитна — занаятчийска.

Преди няколко години не е имало шосейни пътища. Днес народното правителство усилено строи широки и удобни шосета, както и първата железопътна линия ДУРЪС—ТИРАНА.

С активната помощ на своите съюзници в близост с Титова Югославия и народно демократичните страни, начело с Великият Съветски съюз Н. Р. Албания върви към стопанска независимост и национален възход.

Кап. Паскалев.

близкото пристанище за поправка, ако пробойната е голяма и не ще успее да годостигне, да засядне по желание на удобно място.

Взетите навреме мерки, решителното действие на екипажа и запазване на самообладането, могат често да спасят кораба.

Кап. Паскалев.

близкото пристанище за поправка, ако пробойната

Из живота на морските части.

За отношенията между моряците.

В казармата се събират младежи от всички краища на нашата родина. Един идват с блядли традиционни торби, с цървули и селски дрехи, други идват с продълнено куфарче облечени в сини изцапани рубашки и избеляли каскети. Трети идват с ученическите си вехти куртки и панталони. Много на рядко идват и младежи с дълги сака — тъй наречените сунги.

Тези няколко категории младежи се стопяват, след като облекат морските дрехи и се строят в редици.

Наистина всеки от тях е осъществил близки по домовете си и приятели, с които е живял от детинство и така той среща съвършено непознати хора.

А сред тази младежка маса да се избере другар не е лесно. Всеки знае, че първата работа е да си намери другар с когото да споделя негодите и радостите на морския живот. За да бъде службата по лека, за да се опознаят новите другари, то най-необходимо е всеки моряк да се стреми да бъде добър другар, внимателен събеседник и изгълнителен, като подчинен. Безспорно

първите познати се издирват от родните краища, както мнозина ги назовават „земляци“.

За да се прекара службата в казармата или в кораба леко и приятно, нужни са близки хора, които да заместят майчината обич, в случай на заболяване или друго нещастие. И само това ли е? За какво моряка не търси подкрепата на своя другар? Но, за да бъдат отношенията по добри и службата по лека, всички трябва да се обичат като братя, като бойни другари.

Да се обединим в името на нашата родина, в името на спасителния Отечествен фронт, в името на нашия мъдър учител и вожд Димитров.

Нека всеки от нас се откаже от лошите си навици, защото те разяждат хубавото ни семейство — в казармата и кораба. Те правят живота помежду ни неприятен. Впрочем, нека всички моряци станем истински другари, защото само тогава ще можем да изпълним задачите които стоят пред нас, за верна служба на родината и народа ни.

Лейт. Калчев

Пример на връзки между народ и армия.

На 24 май т. г. в морския клуб при Черноморския флот в чест на братята просветители Кирил и Методи се състоя тържество на моряците от под. 3655.

На тържеството присъствуваха представители на профорганизацията при ф-ка „Коралова“ — която фабрика е поела шефството на под. 3655. Беше изнесена кратка литературна програма, след която представителите на работниците от „Коралова“ поздравиха тържеството и поднесоха скъп дар на своите подшефственици — книги на стойност 20000 лева. Моряка Атанас Томов благодари от името на моряците и от името на същите обеща, че те ще положат още по-големи усилия за овладяването в съкратен срок строевата и политическа подготовка.

АЛЕКСАНДРОВ

Примерът на един бълг. моряк



Развивал се волюно корабния трицвет на п/х „България“ по обширния Атлантически океан, сред гигантски вълни и се заплати за всичко това грусвиерп студ, бо пресметнато 150,000, (около който причини 300,000 лева.)

на водопроводните тръби.

Параходът едва успя да стигне до полското пристанище Гдиня. По пътя много пъти бяха вземани, само при отстраняване на повредата. Необходим бил електроженен апарат или много валута, за да се заплати на частно лице за поправката.

Тук именно проявил своята самодейност добрит и честен българин Тодор Ст. Атанасов,

огняр от корабния екипаж. Срецу своето чистосърдечно приятелство, успя да се сдобие с тъй необходимият електрожен апарат. И той заработил в ръцете на Атанасов цели четири дни. Поправил повече от четиридесет метра водопроводни тръби и някои машинни съоръжения. В злати би трябвало да си вземе заплати за всичко това, но пресметнато 150,000, (около който причини 300,000 лева.)

Но, какво могат да изразят цифрите! Това което Атанасов направил далеч от своята родина е дело наистина неocenимо. С своята извънредно полезен труд той стъпил по своя похвална инициатива да спести целната чужда валута, пре-много необходима за възхода на нашето народно стопанство.

К. Върбанов

Когато корабът на който била Анна плавал по Суецкия канал, управлявал го английски лоцман. Суецкия канал е тесен и да се управлява кораб през него е трудно. Анна в свободното си време от любов към работата помагала на кърмичията и го замествала. Тя отлично управлявала. Английският лоцман внимателно следял всеко нейно движение и когато на мостика се изкачил капитана, му казал:

— Вашето момче-юнга, добре управлява и ще стане добър моряк. Капитана се усмихнал и отговорил:

— Най-напред това не е момче, а девойка и второ не е юнга, а мой трети помощник.

Лоцманът бил с рубашка. Той си облягал сакото поправил си прическата, вратовръзката и се приближил до Щетинина. Наговаряйки й много ласкави думи за морските й качества, той й поднесъл шоколад.

Хамбургското пристанище в 1935 г. представлявало гробище на кораби. Хиляди мачти, тръби. Стотици товари корабци. Сред тях се виждал голям товарен кораб с руско название „Чавича“. Този кораб бил купен от съветското правителство и го приготвили за сдаване.

На капитана чуждестранен съобщили, че Щетинина ще приеме кораба и че тя е назначена за негов капитан. Той ококорил очи, но помислил. — „Отлично!“ Наверно са я изпратили за агитация. По лесно ще сдаде кораба. Какво разбира жена от морските работи?

Анна Иванова се изкачила на палубата. Посрещнали я много вежливо, но прекалено любопитство се появило у всички. Моряците гледали с широко разтворени очи и си шепнели: — Тя е още съвсем млада.

П И С М О

до един чуждестранен моряк

Аз още си припомням тая вечер, Бургас, и тихото пристанище, и скелите, когато ти, другарю, тръгваш в път далечен, взе сбогом с мен, на кея всред варелите.

Бе залез слънце. Светеше морето. Прелитаха със кръсък диви патици. Скриптах параходните въжета, опръскани от златните отблясъци.

Гореше огън горе в небосклон, гореше огън и в кръвта на хората. А там . . .

далеч . . . далеч зад вълнолома, запалени синееха просторите.

Ти дълго време ще си спомняш зная, за нашето градче,

за малката, опушена и тъмна стаичка, и книгите на Ленина в тавана скътани.

Ще спомняш нощите, брега, другарите . . . и парка с дивите шумящи орехи, и нашите мечти, и руските китари, и темите върху които спорехме.

Тогава ти надълго ми говори, за туй що знаех само от романите, за китове, звезди

и смели кораби, за синия магнит на океаните.

През твоите очи видях земи, народи . . . видях линчуване на негри в Щатите, стачкуващи работници, и тътнещи заводи, и слънцето изсмукащо до смърт феллахите.

И знаех, знаех . . . ще гърмят вулкани, ще светкат мълнии по небосклоните, но някой ден, в лъчи, под майско знаме, свободно ще закрачат милионите.

Другарю, чуй! . . . ехтат в простора бодри песни. Тук ний превръщаме в действителност мечтите си. И в тоя Май победен и чудесен, бих искал пак да посетим страната ми.

Петър Лъчев

ПОПРАВКА. В миналия брой на вестника, при възвръщането на страниците, е допусната груба грешка, като вместо „Усърдният служител във флота“ е писано „Новаторът във флота“.

КНИЖНИНА. Получи се в редакцията ни 7 и 8 на „Наука и изобретения“, издание на Съюза на изобретателите в България. Съдържа доста интересен материал в областта на техниката, науката и природата. Год. абонамент 450 лв. Пош. кутия 442 — София.

Родината, свободата, независимостта — това са нашите знамена. Да ги вдигнем високо, над личните си интереси.

— Да, аз не бих се репил да плавам под командата й! Щетинина веднага пристъпила към работа. Тя внимателно и грижливо приела кораба и целия немски екипаж, а и самия капитан бързо се убедил в отличните й познания по морското дело.

Най-напред Щетинина трябвало да плува самостоятелно, като капитан. Била натоварена с отговорна работа да проведе кораба си от Хамбург до Петропавловск-Камчатка. Анна Иванова се справила с задачата си отлично изпълнявайки я и икономисала 100% време и средства.

След година „Чавича“ бил в океана, далече от родните брегове. На вратата на капитанската каюта се почукало.

— Влезте!
— Влязъл бегом развълнуван радиста.
— По каква работа идвате? — тревожно запитала Щетинина.

— Разрешете да ви поздравя с високата награда — сияейки от радост извикал радиста.

— Кого да поздравите? Каква награда?

— Вас, другарю, капитан. Току що предадох правителствено съобщение за награждаването ви с ордена на трудовото червено знаме.

Вечерта на кораба имало митинг. Екипажа се гордее с своя капитан.

Превел от руски:
ст. кад. Ц. Джелепов.

Поемане шефството на поделение № 3650 от Варненските работници-корабостроители.

Профорганизацията и администрацията при държавната корабостроителница в гр. Варна на тържествено предмайско събрание пропоти от чувството на признателност към верната служба на моряците от поделение № 3650 реши да поеме шефството им. Профкомитетът поема задължението, да съдейства при подбиране младите моряци в новия ежегоден набор, да препоръча най-добрите млади работници, проявили се като честни, трудолюбиви, смели и ученолюбиви кандидати, да отбят военната си служба в поделение № 3650. Да праща писма и колети, да организира с своята агитка посещения на младите моряци и по такъв начин да укрепва готовността и любовта им към трудещите се. Също така, администрацията ще указва пълно съдействие, заедно с профорганизацията за поддържане изправността на корабите, да бъдат винаги годни, да защитят мирния им труд и любимата корабостроителница от вражеско посегателство.

Така мислят и работят корабостроителите. Трудещите се ще строят и разцъвятват с честния си труд любимата ни република уверени, че народната ни армия, ще брани мирния им труд.

Работниците от корабостроителницата работят с жар и ентузиазъм, при незгоди и лишения, плод на последователните три сушави години, за укрепване народното ни строителство, ограбено и разстроено от бившите противонародни правителства. Те строят с твърдото съзнание, че днес те — корабостроителите работят за себе си, за подрастващите трудещи се поколения, за своята прекрасна народна република. Строят с самоувереност, че техния честен труд, няма да отиде на пусто, особено сега, когато нашата народна република има за приятели страни като великия С.С.С.Р., братска Титова Югославия, демократични Чехия, Полша, Румъния, Унгария и Албания и зараждащата се от ден на ден все повече укрепваща нова демокрация в другите Европейски страни.

Народите водили тежка борба за мир и народна свобода днес стоят на страж да опазят мира и свободата на собствените си народи. Нашите корабостроителни работници, работят неуморно, градят великото свое благоденствие с увереността, че народната ни армия, командвана от народни командири минали през огън и жупел — за народна свобода, днес бдят за свободата, за независимостта и държавния суверинитет на родината ни. Бдят над туй, което народа с честен труд е създал и създава. Народ и армия, днес гледат светлото бъдеще на народната ни република България.

Народ и армия, заедно ще строят СОЦИАЛИЗМА — собственото си щастие в страната ни.

Да крепне дружбата между моряците от поделение № 3650 и работниците корабостроители. Ст. Павлов

Смел и съобразителен моряк.

На 5 април 1948 год., моряка Злати Илиев Златев, набор 1927 год., от поделения на мичман Светослав Хр. Петров, като дежурен наблюдател и свързист на един от сигнален наблюдателните постове по нашето Черноморие е забелязал, въпреки гъстата мъгла през същия ден, да се приближава една гребна лодка от морето към брега. Усмихнайки се за произхода и намерението на хората в лодката, моряка Златев, веднага се въоръжава и използвайки мъглата, успял да заеме позиция близо до морския бряг, където допуща лицата да излезат на брега. От лодката излизат трима души. По говора им той разбира, че не са българи. След това оставяйки ги да се приближават, моряка Златев, без да се уповава на ничия помощ, скача и с насочена карабина, ги застава да вдигнат ръце, като ги държи в респект, докато му дойде помощ от поста, след което сам той лично проверява арестуваните, които се оказват избягали от една съседна страна престъпници.

За горната съобразителност, смелост и проява на самоинициатива на моряка Злати Илиев Златев, Командира на Черноморския флот му обяви благодарност с заповед, като го произведе в чин „отборник“.

Нека всички бойци, бранители на народната ни република, се поучат от примера на моряка Златев, да бъдат бдителни към враговете и своевременно да разкриват и обезвреждат всеки вражески опит за провокации, шпионаж и вредителство.

В казармата.

В едно от поделенията на капитан Михов — освен военната и политическа подготовка кипи и извънредно голяма работа през пролетта. Войниците работят ударно. Съревнование са си обявились във възложената работа всички войници от работилниците. Отличили се ударници:

1. Иван Георгиев Тодоров за една седмица измазва вътре и вън спалното помещение, конюшната, готовницата и артелната.

2. Редниците Божин Петров Младенев, Петко Ламбев Николов и Велико Георгиев Желев почиства на време зеленчуковата градина и я изорават. Същите прекопах 6 декара лозе, което се копаеше много трудно. Въпреки че им беше възложено да го прекопаят за 10 дни, то те го прекопах само за 5 дни.

3. Бай Руси обущара и редника Илия Николов по техника инициатива са порязали лозето от 6 декара за три дни, по 2 часа на ден през обедната почивка.

Повече от войниците ще надхвърлят нормата 150%.

Ред. Рачо Станчев Радев,

Подоф. Ив. Д. Михайлов ударник на бреговаците - Варна

За изграждане на нашата родина в всеобщият кипнеж са се присединили бреговаците Варна които излъчиха подоф. Иван Михайлов, майстор-железар, като ударник.

Умението, силната воля и съзнателната работа допринесоха, щото той далеч да надмине всички и бе провъзгласен единородно и без колебание за пръв ударник на полка.

Той поправи и вкара в строя много от инвентара, който досега бе захвърлен като неопотребен и невъзможен за поправка. Същевременно направена бе и голяма икономия на материал и средства.

Хвала и чест е за ударниците, като подоф. Иван Михайлов, които знаят по Димитровски да работят и строят социализма у нас.

В ПОМОЩ НА НАРОДНИЯ НИ ФЛОТ

На 16 май т. г. — неделя 24 души членове на общарската трудово производителна кооперация „Труд“ сформираха една бригада и посетиха флота, където съвместно с двама работника от флотската общарска работилница, под ръководството на майстор-общаря Никола Арабов, за 4 часа са извършили следната работа: 1. Извършени са били 90 чифта обувки при норма 82 чф.

2. Ударени са били 40 чифта подметки и 70 чифта капаци. Извършената работа възлиза на 12,500 лв.

народен ФЛОТ

ВЕСТНИК НА ВОЕННО-МОРСКИТЕ СИЛИ
Редактира комитет
Адрес: В. „НАРОДЕН ФЛОТ“ — Варна

**6 юни —
ден на младост, красота и сила.**

Празника на физкултурата, телства. В пламтящия поглед тази година бе честван още по-тържественно и масово, в който моряците от Народния флот демонстрираха ръста и постиженията си в спортно отношение. На празника на физкултурата, се направи преглед на постиженията на всяка част поотделно и прещенка на работата до сега. В навечерието на празника 6 юни, агитколектива на Н.В.М.У. ще — изнесе с голям успех, добре подготвена програма с гимнастически номера, от които гражданството на гр. Варна остана много доволно.

В лицето на изпълнителите те видяха достойните бъдещи командири.

Чиовете от Народния флот са били винаги на челно място в спортните състезания и постижения, като и тази година екипа на НВМ У-ще взе ПЪРВАТА награда в смесената атлетическа щафета при обиколката на града. На празника те подчертаха чрез спортния си боев дух, готовността да бранят морските граници на нашата Народна Република от всякакви посегателства.

на всеки боец — физкултурник, българския народ видя достоен свой верен син. С своята бодрост, моряците приветстваха горещо българския народ, народната власт на О.Ф. начало на нашият обичан и мъдър вожд др. Георги Димитров, за правилното отношение и грижи, които имат и полагат за буния растеж на спортна България — по пътя на осъществяване социализма в нашата страна.

С масовите записвания на кандидатите — бойци, за вземане на нормите по отделните дисциплини за значката Г.Т.О., се подчертава, че всеки боец е и физкултурник.

Другари моряци, бойци, подофицери и офицери, до един за вземане значката Г.Т.О.

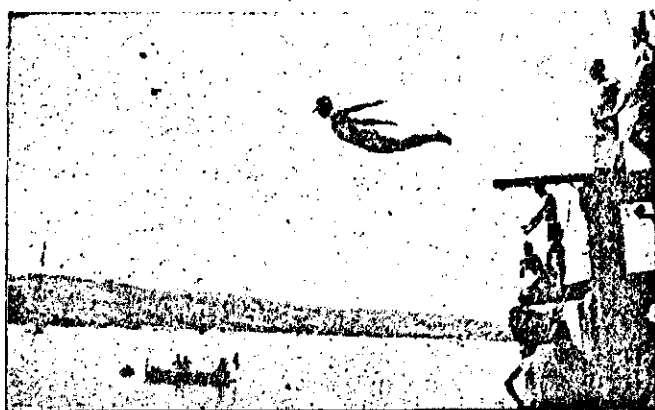
На работа за добиване на още по-добри резултати в спортно отношение през това лято, чрез активизиране на спортните съвети по места.

Горещ морски привет на физкултурниците бойци от югославската и славната съветска армия и флот!

Мич. СТ. ИОРДАНОВ

**Да нивеят бойците
ФИЗКУЛТУРНИЦИ
от славната съветска и
югославска
армии и флоти!**

**Водният спорт развива моряка
и го прави ловък, съобразителен и смел.**



Скок в водата

*Чест ще бъде за всеки моряк да
заклече гърдите си с значката Г.Т.О.*



С ветроход към
открито море.

**МОРЯЦИ, ПОДОФИЦЕРИ И ОФИЦЕРИ
— ФИЗКУЛТУРНИЦИ,** изпращайте редовно дописки, статии, репортажи и снимки от спортния живот в кораба, казармата и морето. Само така ние ще можем да обменим опита и спомогнем за развитието на физкултурното движение всред частите.

В поделение 206.

Моряците от пол. 206, наред със усъвършенстването си по специалната морска подготовка, насърчавани и подпомагани от командирите си, работят упорито и в областта на спорта.

Поделението е правилно редица състезания от които са постигнати следните резултати:

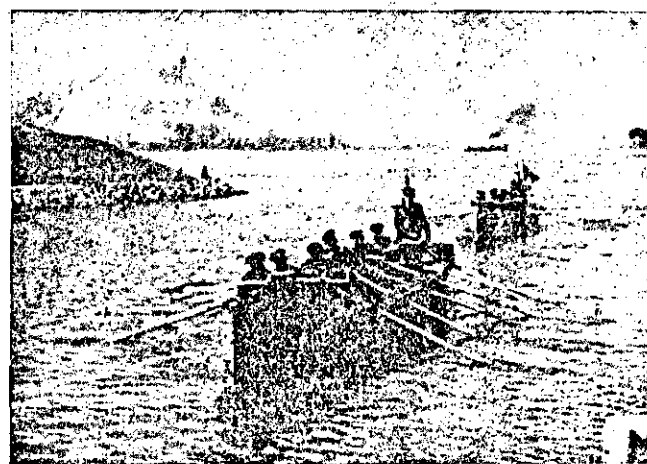
ФУТБОЛ — победили градския отбор на град С. със 2:1 и загубили със същият резултат в град Ц. стеганият тим на трудоваците. Героя на мача е бил вратаря на поделението, който с самотвержената си игра се е особено отличил.

ВОЛЕЙБОЛ — и тук градския отбор на град С. е трибвално да отстъпи при резултат 2:1 гейма. 2:1 постигнали в състезанието във поделение 240, от което име участвували обиграни титулярни играчи, регистрирали много волейболни победи.

Иван Милчев се е отличил и тук.

Б. НАНКОВ.

Чрез Димитровската щафета младежта ще манифестира своята готовност да работи за възхода на младата ни република.



**Гребният спорт развива тялото и
закалява духа.**

СТИЛОВО ПЛАВАНЕ

В нашата Народна Република При тях най-добре и правилно България, според данни от Дирекцията за физич. култура и спорт, не по-вече от 1500 души, владеят съвременните плувни стилове.

За всеки спортист и добър патриот, са ясни големите предимства и практически приложения на съвременните плувни стилове — кроул и гръдно плуване, на комбинациите с тези плувания — транспортно плуване, военно транспортно плуване, пренасяне на ранени, спасително и други.

Засилването и хармоничното здравословно закаляване на организма чрез ритмичните движения при съвременните плувни стилове е много по-голямо, отколкото при примитивните видове плуване: кучешко, пампорово плуване и др.

Чрез съвременните стилови плувания, човешкият организъм се закалява и развива хармонично и е в пряк непосредствен допир с природните сили — водата, въздуха и слънцето.

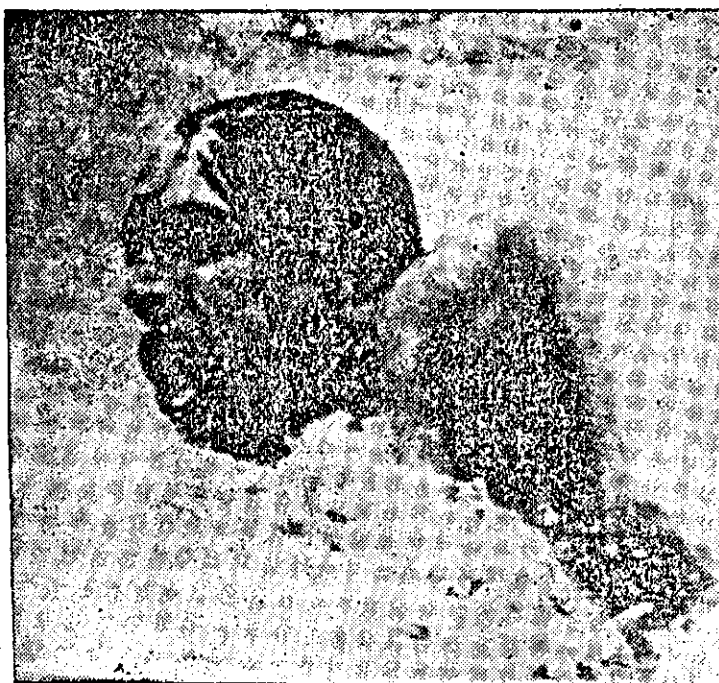
се развива гърдиния кош, закалява нервната и кръвоносна системи и сърцето.

Чрез плуването, моряците бойци ще добият ценни психо-физични качества, като сръчност, воля за побеждаване водната стихия, смелост и хладнокръвие.

България е една от най-облагодетелствуваните страни на Балканския полуостров, по възможности за плуване, а именно: Черно-море, Дунава, езера, множество вътрешни реки и 71 плувни басейни.

Въпреки това, обаче в плуването ние сме изостанали най-назад в сравнение с нашите съседи, а в плувните състезания на Балканята 1946 год. нашата народна Република се класира едва предпоследна — пред Албания.

Всрещ чиновете от Военно Морските сили, дори и в нашето Народно Военно Морско Училище, съвременните плувни стилове не са намерили още



Кроул

широко приложение и плуването все още не е поставено на научни начала, а знайно е, че няма и не може да се нарече истински моряк той, който не владее до съвършенство не само корабоплаването и морското дело, но и плуването.

Иорданов

Брус



ФУТБОЛ

за Балканското — средноевропейско първенство.

1. Унгария	3	2	1	—	11:1	5
2. Албания	2	1	1	—	1:0	3
3. Полша	2	1	1	—	4:2	3
4. България	1	—	1	—	1:1	1
5. Чехосл.	2	—	2	2:5	0	
6. Румъния	2	—	2	0:10	0	
7. Югосл.	—	—	—	—	—	—



ВОДЕН СПОРТ

Гребният поход по Черно море

Народния съюз за спорт и техника ще произведе от 15 юни до 10 юли голям черноморски поход Каварна — Царево (206 километра). Походът ще се извърши от 12 гребни лодки тип „шесторки“. В него ще вземат участие гребци, членове на съюза от Варна, Бургас, Балчик, Каварна, Бяла, Несебър, Поморие, Созопол, Царево и Анхилово.

Енциклопедия за моряка.

БОЙ МОРСКИ — решително средство за достигане оперативни цели, поставяни на флота или неговите части. Това е организирано въоръжено състезание на морски съединения на определено водно пространство в условия осигуряващи в а и м н о — де й ствието на отделните части и използване — тяхните боеви средства.

БОК — Вид кораб на р. Везер и др. реки в северозападна Германия. Бок е също и бортовата обвивка на дървен кораб. Блок разрез — изображение обводите на кораба на диаметралната плоскост.

БОН — плаваща преграда направена от система съединени помежду си надводни плавици (шамандури), дървета и телена мрежа, направена от отделни плетени звена от телено въже. Бона е препятствие срещу преминаване на надводни и подводни кораби и прегражда достъпа на торпедата изстреляни от противника към преградените с бойни обекти. Към дъното се придържа със тяжести, за да стои изправен като стена го предържат плавците.

БОРД — Жесток североизточен вятър, духащ от време на време и характерен за някои крайбрежия. Направлението му е винаги от сушата към морето, като понякога достига до ураган и то през зимата, когато достига най-голяма сила. Характерни за Неворусийската и триската бора, а така също и бората в Нова Земя.

БОРД ИЛИ БОРТ — Повърхността на лявата или дясната страна на кораба. Ако застанем с лице към предната част на кораба т.е. носа, то от дясно ще бъде дясния борд, а от ляво левия борд.

БОТ — Не голям ветроходен кораб имащ много разновидности в своята форма, конструкция и назначение. Със съответствие съ това различаване водоналивен, десантен, пилотски, фаров, жилищен и т.н.

БОЦМАН — Корабник. Лицето, което се грижи за поддържане на кораба и за чистотата. Ръководи и наблюдава общокорабната работа и обучава командата по морско дяло.

(следва)

Лейт. Платников.

Изпращайте материали за вестника.