

НАРОДЕН ГЛАСЪ

Основател на партията и Главен редактор-основател: ПЕТЪРЪ ИВАНОВЪ ТЪРНОВСКИ адвокат и публицист.
 „Narodna glas“ — (La voix du peuple — Volksstimme) — Varna, (Bulgarie). Rédacteur en chef: P. I. Tarnowsky, avocat et publiciste.
 Всяка статия без подписъ е на главния редакторъ и той лично е отговоренъ предъ респективнитѣ власти.
 Въ България трѣбва да има само три партии: БЪЛГАРСКА НАРОДНО-ТВОРЧЕСКА. (срѣдна класа), буржоазна (богатитѣ) и работническа. Год абонаментъ: за България лв. 110, за чужбина — 160
 Редакция и администрация: ул. „Сава Радуловъ“, № 12 — Варна.

Органъ на Българската Народно-Творческа Партия.

Българско Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во „Обединена България“.

Централа — Варна, Поддирекция — Русе и Главна агенция — Браила.

1. Българи! Обичайте морето. Пазете вашитѣ брѣгове.
2. Народи безъ кораби и мореплаване, сж прислужници на човѣството. Мачанъ.
3. Който не се интересува отъ народното богатство, предава отечеството си на чужденца. Полъ Аданъ.
4. Дунавътъ — Царьтъ на рѣкитѣ въ Европа. Наполеонъ I.
5. Водата за единъ народъ и държава е голѣмо богатство; тя е храна, торъ, пѣтъ и сила. Проф. Жанъ Брунсъ.
6. Течащата вода за единъ народъ е едно природно богатство отъ голѣмо значение; това е една неотлагаема полза, да се запази за мореплаването, за пвигателна сила, за осрояване и за градско-общинскитѣ нужди. Бившия председател на С. А. Шати Рузвелтъ.
7. Нашия девизъ трѣбва да бжде: Стремѣжъ къмъ Дунава и морето за благото и величието на България.
8. Въпросътъ за основаване на чисто народно корабоплаване е въпросъ на народна честъ и гордостъ. Едно

народно параходство е всѣкога въ рѣцетѣ на държавата могъщъ факторъ за прилагане на нейната економическа политика.
 9. Само съ собствени кораби по Дунава и Черно море, ние ще можемъ да гарантираме свободата на нашия износъ и да поддръжаме умѣрени навла. Тогава само износъ ни ще бжде конкурентноспособенъ. Когато разполагаме съ наши кораби по Дунава и Черно море, разходитѣ на навлото ще останатъ въ наши рѣце. По този начинъ ще спестимъ милиарди левове народни пари. Съ това народно спестяване, ние ще купимъ и изплатимъ новитѣ кораби за ново-проектираното Българско Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во и Обединена България“, съ централа — Варна, Поддирекция — Русе и Главна Агенция — Браила.
 10. Погледътъ на всѣки българинъ трѣбва да бжде насоченъ (отправенъ) къмъ моретата: Черно и Бѣло и рѣкитѣ: Дунава, Искъръ, Янтра, Витъ, Осъмъ, Камчия, Провадийска, Марица, Тунджа, Арда, Мѣста, Струма, Вардаръ, тѣзи мощни фактори, за да може да се развява по тѣхъ нашето добре

хармонично съчетано трицветно знаме и да се образуватъ съответнитѣ флоти.
 11. Бждещето на Дунавска и Морска България е къмъ нейнитѣ рѣки и морета, като се организира планомерно бързъ, ефтинъ и правъ превозъ, отъ производителя до консуматора съ български кораби, подобри, увеличи, разшири и правилно направлява българския износъ къмъ Дунава, моретата и океанитѣ, който е най-жизнениятъ проблемъ за нашия народъ — единъ отъ най-актуелнитѣ въпроси на финансовата, стопанската и търговската ни политика. Сжщевременно, се координиратъ митническата тарифна и договорна политика и направятъ коренни реформи въ всѣки отрасъл, бързо, но разумно и модернизиратъ като другитѣ напреднали съвременни народи и държави.
 (Извадки отъ книгата „Къде е бждещето на Дунавска и Морска България?“)

ПЕТЪРЪ ИВАНОВЪ ТЪРНОВСКИ
 Адвокатъ и публицистъ.

До Негово Величество Борисъ III, Царь на Българитѣ, Нейно Величество Царица Иоанне, Н. В. Князь Кирилъ, Н. В. Княгиня Евдокия,
 Г-да Министритѣ, Народнитѣ Представители, Управителитѣ и Директоритѣ на Б. Н. Банка, Б. З. Б., Б. Ц. Кооперативна Банка, Популярнитѣ банки, Българска Търговска Банка, Българска Генерална Банка, Българска Търговска Италианска Банка, Българскитѣ Съединени Банки, Франко-Английска и Българска Банка, Интернационална Банка, Ипотекарна Банка, Индустриална Банка, Банка „Буровъ“ и други банки.
 Г-да банкеритѣ, фабрикантитѣ, индустриалцитѣ, акционеритѣ, търговцитѣ и други,

Г-да Председателитѣ на Търговско-Индустриалнитѣ Камари, Стокови борси, Съюзи на Кооперации, Синдикати, Българския Народенъ Морски Сговоръ, Съюза на Българскитѣ Моряци, всички служащи въ Морската и Дунавска Полицейска Служби и други,
 Г-да Окръжнитѣ управители, градски и селски кметове,
 Г-да Председателитѣ на Културно-Просвѣтитѣ, Стопанскитѣ и Родолубиви организации,
 Г-да граждани и гражданки отъ села и градове и български поданици.

ОТКРИТА АПЕЛЪ — ОБЩОНАРОДНА ПОДПИСКА

за основаване Българско Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно д-во „Обединена България“, централа - Варна, Поддирекция - Русе, и Главна агенция - Браила.

На 1 Януарий 1933 год. въ Варна група съзнателни българи и български поданици туриха началото на новъ типъ кооперация въ България — Българско Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во „Обединена България“ въ Варна, което си поставя за целъ: 1) Да поощрява и развива родното корабоплаване по Дунава и моретата; 2) Да строи, оставява и пуска въ движение всички видове плавателни съдове необходими за превозъ на пътници и стоки; 3) Да се направи по-ефтинъ превозъ на нашия износъ по Дунава и моретата т. е. намаляване навлата; 4) Да се освободи отъ опеката на чуждитѣ съобщителни сръдства т. е. да бжде независимо отъ другитѣ търговски параходни д-ва; 5) Да се купятъ параходи за Дунавска и морска навигация, които да свързватъ българскитѣ пристанища на Дунава и Черно море съ Съединеното море и океана и други плага елни рѣки при следнитѣ рейси: 1) Варна — Бургасъ — Цариградъ — Пирея — Александрия — Барселона — Хамбургъ; 2) Варна — Юстенджа — Браила; 3) Браила — Русе — Свищвъ — Никополъ — Помъ — Видичъ — Виена — Регенсбургъ; 4) Крайбрѣжното плаване по Дунава и Черно море.
 Д-вото се основава за единъ периодъ отъ 101 години, начиная отъ Януарий 1933 год.
 Централата на Д-вото е въ Варна, Поддирекцията — Русе и Главна агенция — Браила
 Капиталтъ на Д-вото е неограниченъ и се разпредѣля въ дѣлове отъ по 1000 (хиляда лева) единия, платими 500 (петстотинъ лева) при записването и остатъка най-късно въ единъ месецъ.
 Встъпителна вноска 500 (петстотинъ лева).
 Д-вото ще почне да функционира следъ подписването и събирането на минимумъ 50 000 000 (петдесетъ милиона лева).
 Всѣки членъ отговаря въ размѣръ на записанитѣ дѣлове.
 Членоветѣ биватъ единични и колективни (кооперации, банки, търговски фирми, д-ва, общини и пр).
 Д-вото раздава 60% отъ чистата печалба като производственъ дивидентъ.
 Българското правителство (Държавата) ще участвува (съ своя дѣлъ 1/4 или 1/3) и 4 правителствени делегати — м-во финанситѣ, жельзницитѣ, търговията и земедѣлието, като се задължава да плаща 9% върху внесенитѣ капиталъ подъ формата на „субсидия“, въ замѣна на която, д-вото се задължава да пренася безплатно пощенската кореспонденция, войскитѣ и дипломатитѣ имъ съ 50%, намаление отъ установената такса.

Изобщо казано, правоотношенията между Държавата и д-вото ще бждатъ съгласно последното измѣнение на закона за Б. Т. П. Д-во, поставенъ на най-модерни начала, плусъ нѣкои прибавки, съобразно днешнитѣ условия и нужди на новото време.
 Дружеството ще се ползува освенъ съ привилегиитѣ на Б. Т. П. Д-во — Варна и Б. А. Д-во за рѣчни и морски транспорти въ Русе и съ следнитѣ: първо, привилегии по черноморскитѣ и дунавски пристанища; второ, известни области съ свързаното параходитѣ по Черно море и Дунава съ б. д. ж.; трето, освобождаването на превознитѣ сръдства на д-вото отъ митническитѣ такси и пр.; четвърто, освобождението отъ портови права на дружественитѣ превозни сръдства, които ще акустиратъ нашитѣ Черноморски и Дунавски пристанища; пето, правото на крайбрѣжно плаване (каботажъ) въ Дунавскитѣ и Черноморски пристанища; шесто, право на предпочитание предъ чуждитѣ параходи при акустирането на българскитѣ пристанища по Черно море и Дунава; седмо, всички други привилегии дадени отъ държавата на българското знаме; осмо, държавата да отпусне безплатни мѣста за построяване на централата въ Варна, Поддирекцията въ Русе, агенциитѣ, магазинитѣ по Черно море и Дунава; 9) Безмитно внасяне на машинитѣ и др., нуждни за навигацията; 10) Освобождаване отъ данъкъ занятие за 20 г. и пр.
 Самозастраховката на параходитѣ ще се извършва при базата на Английския Лондъ и при пълната гаранция на Българската Държава, че премийнитѣ вноски ще се натрупатъ и ще образуватъ осигурителенъ капиталъ за посрещане разноскитѣ по разнитѣ видове аварии.
 Самозастраховката на стокитѣ би била и въ случая желателна и то вътроеенъ размѣръ. Тогава, помощта не само, че ще може да се намали, но и да се прекрати.
 Покойния парижки Проф. Шарлъ Жидъ казваше:
 „Кооперация значи да помагашъ на другитѣ, като помагашъ и на себе си. Не казвамъ да помагашъ на другитѣ, безъ да помагашъ на себе си. Това не е естествено. Евангелието дори не иска това. То не казва: „Обичай ближния повече отъ себе си“, а както и ние казваме: „Обичай ближния, както обичашъ себе си“.
 Проф. Гарбадо казваше: „Кооперативнитѣ служители играятъ въ кооперативното движение една първостепенна роль. Тѣ заематъ довърнителна постъ; тѣ сж единственитѣ, които кооператоритѣ и клиентитѣ възпитаватъ. Споредъ това, дали тѣ сж на висотата на повѣрениетѣ имъ длъжностничии не, сдружаванията или ще вирѣятъ или ще пропаднатъ“.
 Покойния нашъ кооператоръ, бившъ Директоръ на статистиката, Ки-

рилъ Поповъ, казва: „Бъдещето на България е въ кооперацията; само чрез нея нашата малка Родина ще излезе отъ грозещата я стопанска криза“. У насъ кооперацията (кооперативното дѣло) направи своитѣ сигурни завоевания въ областта на кредита, потребението, производството, застрахователното дѣло и индустрията — блѣстящитѣ резултати сж на лице.

Провидението е осъществило нашата Родина съ морски брѣгъ и посредствомъ морето, ние имаме възможност да се сношаваме непосредствено съ всички континенти и да отнасяме на всесвѣтскитѣ пазари производствената на нашата плодородна земя като земеделска страна и производствата на трудолюбивия български производител, а следователно да получимъ най-задоволителни цени.

Нашиятъ износъ и днесъ е въ зависимост отъ чуждитѣ параходни д-ва, поради липса на достатъчно български параходи.

Нашето морско крайбрѣжие има много красиви и удобни за търговия населени пунктове, обаче ни липсватъ кораби да организираме редовно крайбрѣжна служба посредствомъ която да улеснимъ търговията и съобщенията по море, а заедно съ това да опознаемъ собствениитѣ си брѣгове.

Днесъ черноморското ни крайбрѣжие се обслужва само съ параходъ „Евдокия“ и много справедливо мѣстното население нарича Колониитѣ населенитѣ пунктове: Ахтополъ, Василико, Кюприя, Месемврия, Гюзекенъ, Бѣла, където само два пѣти седмично пристига поща, поради липса на параходи, а при лошо време и не винаги това се спазва. . . .

Величавата и горда международна рѣка Дунавъ, (втора следъ Волга — 3689 клм.), който отъ незапомнени времена се считалъ за славянска рѣка, като плавателна артерия се използва почти отъ всички държави на Централна и Източна Европа.

Дунавъ е отъ голѣмо значение въ търговско, стопанско и политическо отношение, не само за народитѣ и държавитѣ, които граничатъ съ него, но и за цѣла Европа. Ето защо, дългъ се налага на българското правителство да направи всичко възможно въ най-скоро време за доставка на параходи, за да се използва напълно въ всѣко отношение, като се основне Българско Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во.

По нашето Дунавско крайбрѣжие, ние спокойно и равнодушно гледаме всевъзможни чужди национални знамена, на параходи и други плавателни сѣдове, които сж събрали навла и пѣтнически такси отъ насъ повече отъ милиардъ, защото нѣмаме български параходи. . . .

За да се тури по-скоро край на това положение и за да вземемъ подобающо мѣсто на Черно море и Дунавъ, ние трѣбва да се снабдимъ съ достатъчно параходи и други плавателни сѣдове.

Живъ капиталъ — подготвени моряци имаме, даже въ излишъкъ.

Известно е на всички, че кооперацията е най-новата стопанска форма, която сгруппира (обединява) и най-слабитѣ народни сили, като създава отъ тѣхъ мощни стопански организации, които доставятъ сигурни материални и морални блага за участвуващитѣ, а по този начинъ и за общото преуспѣване на народа и държавата.

Съединението прави силата (поставена надъ главния входъ на Народното Събрание и въ лицевата страна на старитѣ монети; „Сговорна дружина, планина повдига“. Бележития нѣмски философъ Кантъ, казва: „Нашето „Азъ“ е нищожно, а „Общото“ — е мощно, велико. Както нашитѣ поговорки, така и тази велика мисль на Канта, трѣбва да служатъ като пѣтеводни звезди въ всѣка проява всрѣдъ цѣлия български народъ и България“) — **е девизътъ на България**. Кооперацията днесъ мощно поема този девизъ, като прибавя подъ него и следния: „Единъ за всички и всички за единъ“!

Днесъ, малкитѣ държави, като: Дания, Белгия, Холандия, Финлан-

дия ~~се~~ ~~свѣтатъ~~ съ своето народно благосъстояние и стопански на само благодарение на кооперацията, която е събрала и организираща отъ населението имъ.

Презъ 1925 г. въ Италия се образува кооперативно параходно д-во, което днесъ разполага съ много параходи, отъ които нѣколко океански.

България не може да прави изключение; тя трѣбва да сжсия пѣтъ.

Имайки предъ видъ, че българскитѣ граждани и поданици никнати отъ високото съзнание за голѣмата роль, която предстои на България да играе на Дунавъ, моретата и океана и ценятъ усилията и аторитѣ да изградятъ едно кооперативно дѣло отъ такова естество производство и търговския животъ на страната ни, то отпръцельта горния апелъ-подписка къмъ Тѣхни Величества и Височестовни Покровители на българското морско дѣло, (както това е бил другитѣ държави, Императоръ Вилхелмъ II, поиска да създаде и на Германия не само една достойно горда и мощна морска армия ната флота, но и силна търговска флота за постояното разпространение интереситѣ на германския народъ въ свѣта и отварянето и пѣсия своитѣ стоки за чуждитѣ пазари.

Райхстага не се противопоставяше на голѣмитѣ имперски проекти.

При това положение и настроение, Императора създаде конституцията, чрезъ неговия личенъ примѣръ и всички членове на семейство, той покани всички банки, банкери, заможни лица, индустриалци и т. п. да подпомогнатъ за търговската флота.

Австрийския Императоръ Францъ Йосифъ и много други Императори, Крале, Председатели на Републики и други държавници сж гали за създаване и увеличение на военния и търговския флотъ), нистритѣ, народнитѣ представители, управителитѣ и директоритѣ и Б. З. Б., Б. Ц. К. Б. и частнитѣ банки, кооперации, г-да фабрикационеритѣ, търговцитѣ, Търг. Инд. Камари, председателитѣ на културнитѣ, стопанскитѣ и родолюбиви организации, градски и селски г-да гражданитѣ и гражданкитѣ отъ сега и градове и български поданици да запишатъ колкото се може повече дѣлове.

(Капиталътъ отъ 20 милиона лева на Б. А. Д-во за рѣчни параходи и транспортни въ Русе е внесень отъ 3 акционери, отъ които само единъ е сълъ 19 милиона лева презъ 1931 г.).

Днесъ Б. Т. П. Д-во разполага всичко съ около сто милиона лева, които сж фактически разпределени между четирима акционери.)

Увѣренъ съмъ, че българскитѣ граждани и поданици въ България и вънъ отъ нейнитѣ предѣли ще вложатъ своитѣ скромни средства, отдѣляйки отъ залька си, за да подкрепятъ една велика Дунавска идея, която ще бжде гордостъ не само за Българското Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во „Обединена България“ и за българския народъ и България.

Умоляватъ се банкитѣ и съответнитѣ организации да предоставятъ нуждитѣ окръжни до своитѣ клонове, агентури и членове за подкрепа на идеята за Българското Народно Кооперативно Дунавско и Морско Параходно Д-во „Обединена България“.

Сжщо — г-да редакторитѣ на в-ци и списания или да направятъ текстъ или да направятъ издавки или да хроникиратъ за дѣло. За всички сведения да се отнасятъ до Петъръ Ивановъ Тодоровъ адвокатъ и публицистъ, ул. „Сава Радуловъ“ 12 — Варна.

Телеграфически адресъ: Търновски — Обединена България

Дейността на Варненския общински театъръ презъ 1932 год.

Въ колонитѣ на в-ка всѣкога съмъ отдѣлялъ много мѣсто отъ дейността на Варненския общ. театъръ. Сега ще направя прегледъ на дейността му презъ 1932 год.

Първата стѣпка която се направи е привършване постройката на кокетния новъ театъръ и неговото откриване.

Изборътъ на директоръ-режисьора г-нъ Ст. Бѣчваровъ и режисьора г-нъ Г. Костовъ, както и цѣлия съставъ на театъра е повече отъ сполучливъ.

Всички до сега представени пиеси (подредени по хронологическа редъ): Боряна, Доходно мѣсто, Майчина любовъ, Учителката, Извоювано щастие, Грабежъ на брилянти, Силата на мрака и Халосникъ, първата и последнитѣ четири пиеси поставени отъ г-нъ Бѣчваровъ, а останалитѣ отъ г-нъ Костовъ, сж най-краснорѣчиво доказателство, че добре познаватъ силитѣ на артиститѣ си, като разпредѣлили много правилно ролитѣ.

Преди да се впусна въ подробности, дължа да отбележа следното:

Похвална е инициативата, която вече се превърна и въ традиция на Народния театъръ въ София, щото всѣка година откриването да става съ българска пиеса.

Сжщата традиция се възприе и въ операта.

Провинциалнитѣ театри, схващайки напълно значението на тази добра и умѣстна традиция, възприематъ я напълно. Въ конкретния случай и въ

Варна т. г. се откри сжщо съ българска пиеса Боряна, драма въ 4 действия отъ Йовковъ.

Театъра бѣ препълненъ и това показва, че варненското гражданство проявява интересъ къмъ театралното изкуство и специално въ случая, къмъ нашата пиеса съ битовъ характеръ.

Съ сжщата пиеса се откриха почти всички провинциални театри презъ тази годишния сезонъ.

Ще си позволя да отбележа, че би било желателно да се даватъ български пиеси, които не сж играни още въ Народния театъръ отъ провинциалнитѣ театри, защото съ това тѣ ще докажатъ, че и тѣ иматъ разбираня по въпроситѣ, а не имитиратъ слѣпо.

Изказвамъ голѣмото си огорчение, като четохъ въ колонитѣ на нѣкои в-ци необективни и пристрастни критики, поставени на лична почва, съ злоба, мжстъ и то съвсемъ неоснователно.

За да се избѣгнатъ за въ бъдеще подобни, „недоразумения“, желателно е управата на театъра да поканва редовно поне на последната генерална репетиция г-да редакторитѣ на в-цитѣ и списанията, критикитѣ, литературитѣ да присъствуватъ, за да могатъ всички недостатѣци да се посочатъ въ конференция, както се практикува и въ други театри.

Трѣбва да се взима подъ внимание условията при които сж поставени нашитѣ артисти и другитѣ и следъ това да се правятъ нуждитѣ критики.

Отначало до края при всѣка пиеса и въ всѣко действие, дори до последния актъ се чувствуваше вещата рѣчка на режисьора. Всички артисти преживяваха напълно ролитѣ си и всѣки си правеше илюзията, че всичко това изнесено на сцената е въ самата действителност.

Кой може да отрече художественото пресъздаване на типове отъ г-нъ Бѣчваровъ въ пиеситѣ: Боряна, (Златилъ) Майчина любовъ (Фердинандъ Визеръ) Извоювано щастие (земевладелецъ Конрадъ фонъ Хергерсхаузенъ)? Естествената игра, великолепно изпълнена, напълно вживяване въ ролитѣ и пълния ансамбълъ презъ всичкото време, особено напр. въ Извоювано щастие на всички участвуващи? Въпрѣки, че съмъ билъ по две години въ Парижъ, Берлинъ, Виена и другаде, но такъвъ ансамбълъ редко съмъ виждалъ. Публиката отъ възторгъ не можеше да се въздържа да не аплодира артиститѣ даже и презъ време на самата игра.

Сжщото ще кажа за г-нъ Бочаровъ въ пиеситѣ: Боряна (Златилъ), Доходно мѣсто (Вишневецки), Грабежъ на брилянти (Робенъ), особено въ Халосникъ (Дѣло Станко); Сжщо — г-жа С. Георгиева въ: Боряна, Извоювано щастие (Кларе) и напълно въ Халосникъ (Севдана): Сжщо — Хр. Диневъ въ: Доходно мѣсто (Жадовъ) Майчина любовъ (Д-ръ Фрицъ Мороръ) Извоювано щастие (Вилко) Грабежъ на брилянти (Дедективъ).

Сжщо — Г. Громовъ въ Боряна (Андрей), Учителката (Жа-

Повече грижи за селата. Досегашнитѣ безгрижия да престанатъ.

Презъ време на пребиваването ми въ чужбина по-рано и сега, движейки се изъ селата, констатирахъ следното:

Съобразно закона за селскитѣ общини, всѣко село, състоящо се най-малко отъ 18 къщи, трѣбва да има на едно мѣсто пожарна команда съ едно специално заградено мѣсто, циментирано (като басейнъ).

Комо Макна, централна роля въ Грабежъ на брилянти (разбойникътъ) и (Горянъ) въ Халосникъ.

Следва.

Варненско Градско Общинско Упр.

Обявление № 2452

гр. Варна, 29 Декември 1932 година

Обявява се на интересующитѣ се, че на рий 1933 год. отъ 9 часа въ Варненското Данъчно Управление ще се произведе спазване на договора до 31 Октомври 1935 година.

Първоначалната цена се определя на де тържната комисия въ деня на търга.

За правоучастие залогъ 10% въ банковъ вѣрение.

Всички ризноски по публикация, гербъ, пр. сж за сметка на наемателя.

Поемнитѣ условия се виждатъ въ общи

ОТЪ ОБЩ