

Варненски Търговски Индустриален Вестник

Седмичник за търговия, индустрия, финанси и стопанство.

Излиза всеки Петък — Урежда редакционен комитет.
Абонамент: годишен 150 лв., 6 м. 80 лв. Редакция 398.
Обяви 2 лв на см. Ръкописи не се връщат. Телефони: Администрация —

JOURNAL DE COMMERCE et D'INDUSTRIE DE VARNA

Parait chaque semaine — Sous la redaction d'un comité.
Abonnement annuel: Téléphone de la redaction № 121
pour l'étranger — 200 Lv. l'administration 398

Конгреса на индустриалците

На 28 — 30 януари в салона Софийската търговско-индустриална камара се състоя годишното събрание на съюза на българските индустриалци.

Събранието бѣ поздравено и м-стра на търговията г. Цв. Бошевски. Той заяви, че сега може да се покровителствуват мѣстната индустрия чрезъ митническитѣ тарифи. Това може само чрезъ закона за наредчение на мѣстната индустрия.

Г-нъ Гюлмезовъ изтъкна нуждата отъ свикването на конвенции по различнитѣ отрасли въ индустрията. Въ тия конвенции да се разгледатъ въпроситѣ свързани съ намираните пазари за нашето производство общитѣ мѣрки които се трѣбва да се взематъ за зацѣпване на индустрията и пр.

Г-нъ проф. Колушки, представител на съюза на българскитѣ химици, направи кратъкъ рѣчь за действителността на българската индустрия въ последнитѣ 25 години и намѣри, че тя е направила извънредно голямъ прогресъ.

Завяи, че не трѣбва да мечетъ, че митническитѣ тарифи не допринасятъ за засилване на родната индустрия. Нашитѣ огледи трѣбва да се обърнатъ къмъ закона за насърчение на мѣстната индустрия. Дрегашия законъ е далъ добри резултати. Сжщото ще трѣбва да е очаква и отъ новия законъ.

Нашия законъ за насърчение на родната индустрия трѣбва да влезе въ сила и тия индустриалци, които до сега сж останали на страна. Явява се вече нужда и отъ групирването на нашитѣ индустриални предприятия отъ еднородни отрасли. Така индустрията би се засилила и по-сн би могли да се намѣрятъ пазари за нейнитѣ произведения въ чужбина. Захарната, цинкова, текстилна, брашнаена, въодѣлска и редъ други индустрии могатъ да намѣрятъ добри пазари въ чужбина, обаче ледъ като се създадатъ по-големитѣ и по-солидни предприятия.

Освенъ това нужно е и по-големо съзнание и заинтересованостъ между самитѣ индустриалци.

Накрая г. професоръ Колушки подчерта, че отъ голѣмо значение за успѣха на нашата индустрия ще бжде и компетентното мнение на химицитѣ, къмъ което трѣбва да прибѣгнатъ българскитѣ индустриалци.

Отъ 546 членове на съюза на индустриалцитѣ поне 350 иматъ нужда отъ специално подготвени ора, като химици, машинисти инженери и пр.

Г-нъ Козаровъ, потиофакрикантъ, намѣри редица директи при упражняване контрола отъ страна на държавата върху потионевитѣ фабрики и ледира за поскороното изработване на законопроекта за изменение на закона за тютюна. При изработването на последния да взематъ участие и представители на индустриалцитѣ, като хора на практиката, а да се избѣгнатъ досегашнитѣ дефекти.

Следъ това се прочете рефератъ отъ г. Ат. Атанасовъ върху осемчасовия работенъ денъ. Референцията изтъкна, че само България и още 2—3 държави сж приели конвенцията за 8-мъ часовия работенъ денъ. Последния се отразява твърде зле на нашата индустрия, а върху цѣлия стопански животъ. Презъ 1931 година изтича срока на конвенцията, България ще трѣбва да се зацѣпи добре преди да отговори на понататъшното прилагане на конвенцията.

Следъ това, биде приета следната резолюция, която да служи главно като директиви на управителния съветъ на съюза за крупнитѣ въпроси които зацѣпватъ индустрията и по които предстои да се действа:

Свързване нашитѣ и грѣцки линии

Въпроса за свързване нашитѣ и грѣцки желѣзопѣтнитѣ линии, посредството свързването на тесноколейната линия между Петричъ и Демиръ Хисаръ, е въпросъ вече окончателно уреденъ. Свързването ще стане още тая пролѣтъ. Камено вжрлената мина „Пиринъ“, собственост на Дружество „Граничъ“, която има най-голямъ интересъ отъ това свързване на линиитѣ, защото ще може да изнася вжглища въ Гърция, е отпуснала една сума отъ единъ милионъ лева за довършване на постройката. Въ Гърция постройката на линиата, отъ тѣхна страна ще трѣбва да се построи едно парче отъ десетина километра, — както и експлоатацията на последната, е подето отъ едно частно дружество. Между последното и управлението на мина „Пиринъ“ е постигнато споразумение, по силата на което минава и длъжна да доставя на компанията всѣки денъ по двестата тона вжглища за нуждитѣ на експлоатацията. Предполага се, че минава ще може да изнася въ Гърция и по-големитѣ количества отъ това. Посредството свързването на линиитѣ отъ двѣта страни, пѣтя за Солунъ, за търговскитѣ ни тарифи става несравнено по-жестко и следователно и по-евтинъ, а отъ друга страна и се избѣгва неудобството да минаватъ стоки, предназначени за Солунъ презъ грѣцка територия.

Отъ грѣцка страна сж били направени опити да закупятъ минава Пиринъ, обаче „Граничъ“ отказало да я продаде.

За бждащето на Варна

Предъ нѣколко дни, въ събранието отъ представители на разни дружества, корпорации и пр. свикано отъ г. мѣта, г. Са. Грековъ, главенъ секретаръ на Варненската Търг. Инд. Камара разни единъ кубавъ рефератъ по причинитѣ за западането на Варна въ търговско отношение и мѣрцитѣ, които бѣха я избавили отъ този упадѣкъ.

Въ резюме, тукъ даваме нѣкои отъ по-важитѣ мисли, изказани отъ г. Грековъ. Въпречемъ, още въ началото, г. Грековъ заяви, че тия въпроси и системи, които сж въ връзка съ стопанското и икономическото повдигане на гр. Варна, сж изнесени отъ Т. Камара и стопанскитѣ организации въ града ни предъ министерствата, камарата и пр.

ГЛАВНАТА ПРИЧИНА
за западането на Варна е, че 40—50 на сто отъ едрата търговия въ града не може да намѣри своя пласиментъ. Съ отнемането на голѣмита консумативенъ хинтерландъ Добруджа, Варна загуби качествата си на градъ на едрата търговия.

Ние се помѣкчимъ да заместимъ тѣзи загуба съ намирането на други вжтрешни или чужди пазари. По тоя пѣтъ ние се натъкнахме на две голѣми проблеми: Приравняване навалата по ж. п. тарифа София Варна съ тия на София—Бургасъ и използване Варненск. пристанище за свободно пристанище, като база за стоки за централна Европа и далечния изтокъ.

Г. Грековъ разви подробно усилитѣ и постжжитѣ, направени въ това направление.

Съ тѣзи намаления на навалата, ние искаме да се конкурира износната на търговията — т. е. хранитѣ отъ дунаскитѣ пристанища вмѣсто да се изнасятъ презъ Галацъ Браила — да се изнасятъ презъ Варна.

А за да има условия за експортъ, трѣбва да се разрешатъ въпроса за постройка на силъзитѣ. Ние ще останемъ една

ЕКСПОРТНА СТРАНА
и за това трѣбва здраво да се обмисли този въпросъ. Ние искаме да се построятъ малки силъзи и въ провинцията, където селанитѣ да могатъ да залагатъ хранитѣ си. Ние искаме да се създадатъ силъзи съ елеватори за да можемъ да пренесемъ трафика на нашитѣ храни вмѣсто по Дунава — презъ Варна.

По този въпросъ бѣ изнесенъ рефератъ отъ миналия конгресъ на инженеритѣ и архитектитѣ, които възприеха идеята.

Експортването на хранитѣ отъ Северна България да става презъ Русе и Варна.

Главната дирекция на желѣзницитѣ предприе анкета по този въпросъ между търг. ка-

Търговско Акционерно Д-во „Довѣрие“ — Варна.

Покана.
Управителния съветъ на Търговско Акционерно Дружество „Довѣрие“—Варна, честь има да покани г. г. акционеритѣ на сжщото дружество да присжтствуватъ на общо редовно годишно събрание, което ще стане на 2 Мартъ 1928 год., 3 часа следъ обѣдъ въ помещението на дружеството, при следния дневенъ редъ:

1. Докладъ на управителния и провѣрителния съвети, за действителността на дружеството презъ 1927 година и одобряване на баланса и смѣтката „Загуби и Печалби“ за сжщата година и доклада на управителния съветъ.
2. Освобождение отъ отговорностъ управителния съветъ и директора за операциитѣ на дружеството презъ сжщата год.
3. Избиране на новъ провѣрителенъ съветъ и 2-ма запасни 4, Гласуване на бюджета за 1928 година!
4. За правоучастие въ събрание г. г. акционеритѣ депозиратъ акциитѣ си при събранието въ касата на дружеството.

Ако въ определенъ денъ 2 Мартъ 1928 год. не се представятъ законния брой акции, то събранието се отлага за 10 Мартъ 1928 год. въ сжщия часъ и мѣсто.
гр. Варна 9 Февруарий 1928 г.

Отъ Управителния Съветъ.

Законопроектъ
за изменение на закона за митницитѣ.

Законопроектъ, който е изработилъ г. министра на финанситѣ за изменение на нѣкои членове отъ закона за митницитѣ предвижда следнитѣ изменения:

Чл. 109 се изменя: за престоюване стокиитѣ въ митническитѣ магазини, складове и др. мѣста, находящи се подъ надзора на митницитѣ, се събира една такса, наречена магазинна, по 10 ст. на денъ за всѣка пощенска пратка и по 50 ст. на денъ за всѣки 100 или частъ отъ 100 килограма бруто за всѣки останали стоки.

Чл. 110 се изменя: когато стокиитѣ не се вдигатъ отъ митническитѣ магазини, складове и други мѣста, които се намиратъ подъ надзора на митницитѣ, въ продължение на тридесетъ дни, считано отъ денътъ на приемането имъ отъ митницитѣ, то за следъ изтичането на този срокъ се облагатъ съ магазинна въ двоенъ размѣръ отъ она, предвиденъ въ чл. 109.

Чл. 111 основно се изменя като изрежда случаетъ, когато не се събира магазинна. Предвижда се, да не се събира магазинна за всѣки стоки безъ изключение, въ продължение на десетъ дни, считано отъ деня на приемането имъ отъ митнищата.

Чл. 214 се изменя: готовитѣ сждове, които се вносятъ съ цѣль да се напълнятъ съ мѣстни стоки и да се новоизнесатъ въ последствие наедно съ тѣзи стоки, се освобождаватъ отъ вносно мито, а при въврщането имъ — отъ износно мито и отъ всѣкакви други бѣрии, ако вносителитѣ имъ до момента на заплащането на следуюето се за тѣхъ вносно мито и др. бѣрии заявятъ за това писмено върху декларацията. Въ този случай, вноското или износното мито се обезпечаватъ подъ депозитъ въ пари или въ писмено поръчителство. Този депозитъ се освобождава ако сждовитѣ бждатъ въврщати въ срокъ отъ 18 месеца.

Този срокъ по силата на едну забележка, може да бжде продълженъ отъ министра на финанситѣ когато види че стопанскитѣ интереси изискватъ това.

Стопанската криза
Отчетъ на соф. търговско индустриална камара.

Споредъ отчета на софийската търг.-индустр. камара въ района на последната, презъ миналата 1927 г. сж протестирани 51,773 полици на сума 545201607 лева, срещу 52,673 полици на сума 608,664,584 лева за 1926 година. Най-много протестирани полици е имало презъ месецъ май на брой 5,064 на сума 49,631,715 лева.

Презъ миналата 1927 година числото на несъстоятелноститѣ е най-големо, а именно 56 сре-

