

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и селскостопанство.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ №

ИЗЛИЗА
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣла

Абонаментъ за България:
За година . . 16 лв.
6 м-ца . . 8 лв.
3 м-ца . . 5 лв.

За странство:
За година . . 30 лв.
6 м-ца . . 15 лв.
винаги предплат.

Единъ брой 10 стот.

За обявления:
гармониченъ редъ на 1-а
стр. 1 лв., на 2-а
стр. по 70 ст.
стр. 20 стот.

За по-вече обявления
се прави особенъ
разумение.

Съобщения, ръкописи и
суми се изпращатъ до
уредника: П. Драгулевъ.

Варн. Градска Библиотека

Тукъ 10 стот.

Дружество Братя Нобелъ
Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ
извори въ Баку.

ГАЗЪ въ сандъци и бѣвчи.

БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички
технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Цолондъ, Свищовъ и Русе.

Велико Христовъ Сихове и С-ие
ВАРНА

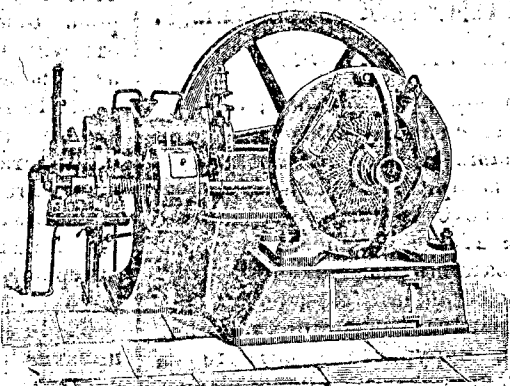
СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО.

Английски камени въглища кардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и съща мина, а не смѣсъ
отъ нѣколко мини;
Английски коксъ специално качество за дѣляри и за печки.

Телефонъ № 148.
Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

И. М. Чернлибъ & С-ие.

ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ
БУЛЕВАРДЪ ДОНДУКОВЪ № 46 и
Клонъ въ Варна
Улица „Шуменска“ № 1.



Доставятъ всѣкакви видъ земледѣлчески и индустри-
ални машини и технически артикули съ много умѣрени
цѣни и условия.

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие,
колоннализъ, желѣзарски и бродяжски стоки изъ едро,
РУСЕ.

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ, Русе. Телефонъ № 328.

БОДОНИДЪ: какав, нипалдъръ, сапулъ, сардели, руски карамели,
бонбони, бисвити, вѣжа, върви, какавѣ, кафе, чай, захаръ, махъ за
сирене, оризъ, свѣщи, синъ камъкъ, рафѣя, бѣда за пране, за сапулъ
и за хлѣбъ, дървено, слънчогледово и сусамово масло, фасѣция, ко-
фи, опетъ, лимонова солъ, маслина, пилеръ, леблеби, стафиди и пр.
ЖЕЛѢЗАРСКИ СТОКИ: орѣви, панти, гвоздеи, казари, ерелета, ко-
си, кофари, могики, лизгари, вили, макаръ чушурена, матори, пшави,
сърпове, бодлива телъ, санджари, трюни, бичави, сита за вѣлка,
циркъ, мръжа, чукове, врати, табла за соби, наковалини, ламарина и др.
БОДЖИНСКИ СТОКИ: Везиръ, цинкавайсъ, охри, бѣла за бѣ-
зиръ, памукъ и вѣлана, четки, лакове, минимъ, туклазъ и пр.
Стоки прехожествени, задоволяващи всички вкусове, цѣни умерени, по-
слѣди, не търпящи никаква конкуренция, изпълнение поръжките
точно, бързо и акуратно.

Ел. Мошоновъ

Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ Саидъ.
Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдения безъ никакво възнагражде-
ние на всѣки интересующъ се по всички артикули, които
могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставлява и продава брашна на Индустриалното
Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски къщи
на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypete)
B. P. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.



„Н А Ф Т А“
БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Капиталъ 1,000,000 лв.
Централа въ СОФИЯ.

ГАЗЪ
отъ
най-добро качество
Употрѣблявайте
само тази марка.

Клонове въ всички градове на Царството.
Постояни склади въ всички клонове отъ ГАЗЪ
въ каси и вѣрѣи, БЕНЗИНЪ за освѣтление,
автомобили, мотори, индустриални и техниче-
чески цѣли, МИНЕРАЛНИ И ЦИЛИНДРОВИ
МАСЛА, ГАЗОИЛЪ (НАФТЪ) за Дизелмотори,
ПЖКУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ
ПАРАФИНЪ, АСФАЛТЪ и всички друга неф-
тени продукти.

© Цѣни и условия най-износни. ©

ГАЗЪ

БЕНЗИНЪ

НАФТЪ

ИОСИФЪ СЕРПЕРЪ, СОФИЯ

Генерални Агентури на Петролейнитѣ Д-ва

„Аотра“ и „Енито“

Царъ Самуилъ, 95.

Телефонъ № 1441

ХРИСТО КИРЧЕВЪ
ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокласни английски камени въглища „КАРДИФЪ“,
АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕУПОРНИ ТУХЛИ,
ТУРСКИ ВЪГЛИЩА, МАРСИЙСКИ КЕРЕМИДИ и др.
Поръжките изпълнява добросъвестно, оферти и моетри изпраща
при първо поискване.

Телефони:
ВАРНА — 280;
БУРГАСЪ — 101.

Адресъ за телеграми:
КИРЧЕВЪ.

Мохахъ Вайхтраудъ & С-ие
БУРГАСЪ.

Международни транспорти.
Обезмитяване, комисиона, инкасо.

Прѣдставители на Първо Българско Акционерно
Дружество за международни транспорти
въ София.

Англо-Американски Търговски Музей — София.

Телегр. адресъ: „Англосерв“. Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е

Petters Semi Diesel

моторъ отъ 8—200 В. Н. Р. (дѣйствителни конски сили).

Бензинови газожени мотори „Hornsbury“.

Аме-икански вършачки „Farquhar“.

Всѣкакви технически инсталации.

ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ

СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

Ал. К. Долапчиевъ & Ат. Димовъ
ВАРНА—ОДЕСА.

Доставятъ на износни цѣни сѣ Варна: спиртъ, масла, на-
трани, киселини, есенции, лакове, солони риби, хайверъ, колар-
ски материали, бѣгови, бурета, научковъ и копирени платове
и всичко друго, каквото може да се достави изъ Русия.

М. Василевъ.

Търговско-индустриалнитѣ камари и
българскитѣ правителства.

Разглеждайки дѣятелността
на търговско-индустриалнитѣ ка-
мари въ страната въ свръзка
съ отношението на държавата
респ. българскитѣ правителства
къмъ тая тѣхна дѣятелностъ,
ние се натъкваме на мисли и
факти, които не можемъ освѣтъ-
съ болка на сърцето да кон-
статираме.

Бързото икономическо разви-
тие на страната, при крето ста-
ритѣ похвати на търговията и
производството свързани съ за-
вѣщаната отъ миналото рутина
трѣбваше да отстъпятъ мѣсто
на нови похвати и изисквания;
наложи на държавата да прѣд-
приеме редъ мѣроприятия отъ
законодателенъ и администрати-
венъ характеръ за регламенти-
ране на търговскитѣ сношения,
за ограничаване нежеланата кон-
куренция, за повишаване умстве-
ния уровень на нашия търго-
вецъ, за насърчване мѣстната
индустрия и пр. и да създаде
редъ институти, които да ъ
даватъ помощници въ така на-
чертаната областъ, помощници
въ изграждане икономическата
моощъ на страната. Единъ отъ
тия институти сѣ търговско-
индустриалнитѣ камари.

Нѣма нужда да изтъкваме, как-
во камаритѣ прѣвъ периода на
своего съществуване застанаха
на висотата на подожението си,
схващайки твърдъ правилно и
сериозно своето прѣдначение
на стопанско-икономически
институтъ, повисналъ да играе
важната роль на съвѣтникъ на
държавата въ нейната стопан-
ско-икономическа политика. Нѣ-
ма по-крушевъ въпросъ, засѣ-
гащъ икономическата политика
на държавата, вътрѣшна и вън-
шна, който да не е бивалъ об-
сѣжданъ всеотранно отъ камар-
итѣ и да не сѣ давали цѣни
мнения по неговото разрѣше-
ние. Архивитѣ на ресективнитѣ
министерства и подробнитѣ го-
дишници на камаритѣ най-ясно
ни говорятъ за това.

Но ако се спираме на това,
правимъ го, не за да посочимъ
тая обилна дѣятелностъ на тия
учреждения, а да изтъкнемъ
една друга страна на въпроса,
една практика, която е въ раз-
рѣзъ съ основнитѣ схващания
за прѣдначението на тия ин-
ститути и която практика не
може да ни донесе освѣтъ ло-
ши резултати и вредни послѣд-
ствия. Всѣка година камаритѣ
прѣдставятъ своитѣ рѣшения на
правителството, всѣка година тѣ
даватъ своитѣ добри аргументи-
рани мнения по всички повдиг-
нати актуелни отъ държавно-
икономическо естество въпроси.
Но по една фаталностъ нашитѣ
правителства и въ тая областъ
сѣ въртели съ сѣщата безоглед-
ностъ, съ сѣщата нехайностъ
къмъ жизненитѣ интереси на на-
цията, съ каквито качества ние
виждаме да се отличава цѣлата
имъ вънкашна и вътрѣшна по-
литика до сега, която неминуемо
ни влачеше къмъ постигнатата
държавата ни катастрофа. Но
нека се обяснимъ. Разнитѣ наши
правителства твърдъ небрѣжно
сѣ се отнасли до сега къмъ
мненията и рѣшенията на ка-
маритѣ. Твърдъ неохотно е би-
вало възприемано и съ недоста-
тъчни грижи удостоавано всички

онова, което тия учреждения, по
силата на своя съставъ, съ ком-
петентностъ сѣ прѣдставяли на
тѣхното внимание. Не е тукъ
думата за всѣкидневнитѣ обик-
новени постѣпки, които тия
учреждения сѣ принудени да
прѣватъ прѣвъ разнитѣ държав-
ни учреждения по тая или она
въпросъ, въ защита непосред-
ственитѣ интереси на търговско-
промишленото сѣловие и гдѣто
не може да се каже, че винаги
постѣжките имъ сѣ оставали
безъ послѣствие. Въпросъ е
за мненията и исканията на
камаритѣ по ония мѣроприятия
на правителствата, насоченъ ида
осигурятъ правилното стопан-
ско-икономическо развитие на
страната, насочени да градятъ
икономическата моощъ на дър-
жавата.

Единъ единичкъ фактъ отъ
много то такива е достатъченъ
да иллюстрира нашата мисль.
При разрѣждането отъ насъ на
Софийската Търговско-Инду-
стриална Камара се констатира
свѣдното, за да могатъ интере-
ситѣ на нашата търговия и
млада индустрия да ожагъ до-
статъчно застъпване при скло-
ваного на търговскитѣ на до-
говори съ разнитѣ страни, най-
вече ония, съ които имаме по-
голъми търговски връзки, Со-
фийската Търг.-Индустриална
Камара е направила постѣпки
прѣвъ правителството, да бже
основанъ специаленъ комитетъ
отъ чиновници, видни икономис-
ти и прѣдставители на търго-
вско-промишлената класа, на кой-
то комитетъ да се възложи за-
дачата да подготвява мате-
риалитѣ по склоуваного на до-
говоритѣ. Идеа колко важна,
толкова и наврѣмена. Защото
не е да не се знае, че до сега
нашитѣ делегации при прѣво-
воритѣ за склоуване търго-
вскитѣ ни договори винаги сѣ
бивали съставяни отъ лицата на
една точно установена база, отъ
едно изчерпано схващане и
познаване нуждитѣ и интереси-
тъ на нашата търговия и ин-
дустрия. Обстоятелство, което е
ставало причина за постоянни
допитания до правителството
и е създавало затруднения и
протакания безъ въ края на
крайцата да се постигне на-
пълно задоволителенъ резултатъ.
Правителството си дало видъ,
че възприема идеята и обща-
ло реализираного ъ. Но само
толкова. И фактитѣ показватъ,
че то не мисли да направи нѣ-
що въ туй направление.

Отъ друга страна, камаритѣ
винаги сѣ настоявали между
делегациитѣ по прѣговоритѣ да
има прѣдставителъ и отъ тър-
говско-промишленото сѣловие,
лице най-добъръ запознато съ
нуждитѣ на търговията и инду-
стрията въ страната. Но и до
сега още на това тѣй легитим-
но и отъ такава голѣма важ-
ностъ искане не е отдадено нуж-
ното внимание.

До като въ страни съ несправ-
нено по-голъма култура и раз-
витие не сѣчатъ за излизно
такова едно сътрудничество, ко-
ло повече у насъ? По-миналата
година при прѣговоритѣ, които
се водиха въ София за склоу-
ване на австро-български тър-
говски договори, ние видѣхме

дане у насъ нѣма абсолютно никак-
raison d'être.

ТЪРГОВСКИ БЮЛЕТИНЪ

10. Че държавна, дѣто културата е в пълния си разцвет, дѣто работливостта, похватливостта, добротелността и интелигентността съставляват отличителна черта на своите граждани и тѣ не са останали доволни от своите монополи.

11. Че резултатите от държавния монопол в Турция сами осаждават въвеждането на тази система у нас или останалото ѝ за напредъ въ новитѣ ни земи, защото ако въ Турция бѣ приложено съществующия въ България бандеролент рожнитъ за консомацията от 13 милиона килограма държавна името 25 милиона лова би имала единъ приходъ повече от 125,000,00 лв. (Продължава).

Русен. Жърд.-Индустриална Камара.

По въвеждането от професоръ Г. Т. Данаиловъ въпросъ за пазулата отъ антикитиране на житицата търговия по Дунав, както въ мн. брой спомогаме, камарата рѣши да се изваже на многоуважаемия професоръ благодарностъ за вниманието, което е указалъ къмъ камарата и да се въложи на бюрото да направи потребното при удобенъ случай за извършването на предлаганата анкета. За пояснение на предлаганата отъ професора Данаиловъ анкета привеждаме тукъ изцѣло писмото му отправено до камарата:

Отъ десетина години, при пълно съзнание на отговорността, която пада върху мене, като теоретикъ и обществени дѣецъ, азъ съмъ се трудилъ да обрна вниманието на мѣрдопавитѣ политически и обществени фактори въ нашата страна върху горѣшния пазъ, по който е трѣгнала нашата държава, като иска да насочи всичката си поддрѣжа на търговията къмъ брѣга на Черно-море и игнорира — не само, но и даже противодѣйствува на Дунавската търговия.

Противъ всичкитѣ ония сѣрвиза, които държавата, чрезъ своитѣ органи, въема за привличане на всичкия вносъ и вносъ къмъ Варна и които тука е изцѣло да избухвамъ, азъ съмъ се провиквалъ и съ перо и съ слово, да убѣдя овиѣ, които иматъ желание да ме слушатъ и разбератъ, че като не отричамъ голямата привлекателна сила на морскитѣ наши добри вѣче сѣорудени съ сѣрвизата на държавата морска портове, ние не бива да изпускаме изъ прѣдъ видъ онова значение, което има и би имала за напредъ р. Дунавъ въ нашата търговия. Тая рѣка въпрѣки всичкитѣ прѣпятствия, които ѝ се правятъ отъ България държавна, не прѣстава успѣшно да се бори съ морето. Но тя скоро ще се засили и ще прояви по-голяма привлекателна сила къмъ нашата търговия и вносъ и износъ — прѣдъ която значението на Черното море трѣбва да отстъпило напредъ мѣро планъ. Дунавъ ще наддѣла морето! Това не е само едно мое лично убѣждение, плодъ на сантиментални убѣждения! Това е фактъ, който икономически-мислителъ прѣдчувствува, прѣди още да стане реално достояние на широкитѣ маси отъ обществото. Дунавъ ще стане най-важния пазъ за международната търговия на северна България. Не единъ, не два факта отъ реалния икономически животъ ме доведоха до това заключение. Азъ разбирамъ и говоря тука за Дунавската търговия не на долу, по течението и къмъ устието, а — оръщъ течението — къмъ Унгарию, Австрия и даже Германия.

Технически подобрѣния въ правогото на тая рѣка, узесняването и осигуряването на плаването ѝ въ безводни сезони, отварятъ за винаги вратитѣ на централно европейскитѣ тържища за нашия вносъ Житни храни, брашна, жѣстени издѣлѣя, птици, живи животни и пр. пр. биха могли при благоприятни конвектури да се явятъ външето Брашна — Буда-Пеща, Виена, Регенсбургъ! А тѣзи благоприятни конвектури сѣ вече на лице. Австрия е индустриална страна, Унгарию сега трѣпва тая промѣна. Земледѣлскитѣ продукти и на дѣвѣ страна сѣ не достатъчни за тѣхното население, рѣката на тѣхната земя прави скѣпи и тѣ сѣ принудени да ги дѣрятъ другадъ, по еврпни. Балканския полуостровъ — Сърбия, Румѣния и България — сѣ за сега най-добритѣ издѣлѣя за тѣхъ доставчици. И — безъ да бѣда дълго, не ще е далече деня, когато нашиятъ вносъ отъ земледѣлски продукти ще се проточи на югъ, оръщъ течението, къмъ Унгарию и Австрия. Нашиятъ житъ, нашиятъ брашна, нашиятъ животински продукти ще забравятъ дорѣ за Брашна и Галацъ и ще си осмислятъ за тѣхъ, като една отдавна вече минала фаза на нашата търговия.

Ако това е така, ако моитѣ прѣдпоставки сѣ прави, какво ни прѣдстои? Думата има практическа — на първо мѣсто нашитѣ търговски камари и дружества. Теоретикътъ-икономистъ прѣдчувствува бѣдацѣтѣ по-соки въ развитието на икономическия ни животъ, практикътъ-икономический политикъ трѣбва да насочи на сѣрвизата, съ помощта на която да се улесни животътъ, да се ускори темпътъ на неговото развитие, чрезъ което ще се прѣмислятъ повече отъ отстрадания и жертвѣ, които трѣбва да вземе лѣвна икономическа еволюция, въско прѣрѣчане въ форми на живота, направлено на търговията и пр.

Ето защо прѣдъвиждайки всички тѣзи бѣдацѣ промѣни въ нашата търговия, доказателства за които на ноемъ всѣкъ денъ, азъ се рѣшихъ да се

обрна къмъ Русенската Търговска Камара и да я помоля, по край другитѣ си много задачи да сѣрѣ вниманието си и върху повдигнатия отъ мене въпросъ. Въ тоя случай участието на Русенската Търговска Камара, споредъ мене, се рисува въ свѣдѣната планоизмѣрѣна дѣйностъ:

1. Търгов. Камара трѣбва да прѣприеме чрезъ една търговска експедиция на секретаря съ два-три търговци, отъ важнитѣ край-дунавски портове, отъ цѣла да се изучи търговията съ житни храни въ Брашна и Галацъ по единъ специаленъ въпросъ;

2. Същата експедиция съдѣтѣ това трѣбва да изучи тържищата на житни храни по Дунавъ на горѣ въ Буда-Пеща, Виена, Регенсбургъ и др. портове, гдѣто при подробенъ въпросникъ трѣбва да се изучатъ формитѣ на търговскитѣ сѣрвиза съ житни храни; да се запознае съ фирмитѣ, които търгуватъ съ подобни стоки и да получи възможността за търговски сношения съ България; цѣни, навалю, други разходи по разтоварване, складиране и пр. сѣщо и тържището за брашна, рибна стока и пр.;

3. Така изясненъ въпросътъ, Русенската Търговска Камара да уреди една конференция въ единъ отъ важнитѣ житарски центрове на Дунавъ, мисля че всички ще се зарятъ на Свишова, въ която да се поканиятъ търговцитѣ на жити и брашнари отъ всички дунавски брѣги и съ реферата и спорове да се разясни въпросъ за бѣдацѣто направление на дунавската търговия, да се полумуризира вносъ къмъ Австро-Унгарию и Германия, да се прѣдприематъ по-рѣшителни мѣрки и сѣрвиза за прѣобразуването на нашата дунавска търговия.

4. На тая сѣщата конференция вече съ много голямо основание може да се прѣдприеме и въпросъ за български търговски флотъ на Дунавъ, за една търговия подъ български флагъ.

Дълго мислѣхъ, дорѣто се рѣша да повдигна въпроса прѣдъ Почтамата Камара. Сега обаче, когато го вече повдигнахъ, доволѣнъ съмъ, че изцѣлихъ единъ дълго, а същевременно искамъ да въбрамъ, че идеята ми ще бѣде напълно възприета отъ Камарата, чрезъ реализирането на което тя ще се засили на оная висота, която ѝ подобава: да бѣде не само мѣсто за размиѣна на идеи, но и практическа ръководителка и реална господарка на нашата дунавска търговия, да я управлява и насочва споредъ интереситѣ на населението отъ нейния районъ, които сѣ въпречетъ идентични съ интереситѣ на цѣлата страна.

ВЪНШНИ СЪВѢДЕНИЯ.

По отварянето на Панамския Каналъ.

Официалното откриване на Панамския каналъ е опрѣдѣлено да стане на 1 януари 1915 год. По настоящемъ съ особѣнъ декретъ на президента на С.-Американскитѣ Съедин. Щати е натоварена една комисиона за изработването и осъществяването о-кончателнитѣ мѣрки за най успѣшното и своевременно откриване на канала. Функциитѣ на комисионата, състояща отъ 5 лица, подъ прѣдсѣдательството на главниятъ началникъ на работитѣ по сѣоруженето на канала Хексгамъ, ще се свършатъ на 1 януари 1915 г. Комисионата ѝ е свѣдѣтъ широка; тя се разпорѣжда въ качеството на окончателна инстанция съ всичкитѣ подготвителни технически и стопански работи и управлява всичкитѣ лични отсѣлки, заети съ тѣзи подготвителни работи. Общото число на служащитѣ е доведено до 2,500 души.

Оживлението на търговския интересъ въ Италия къмъ Сърбия.

Макаръ че политическитѣ отношения между Италия и Сърбия сѣ на-тегнати, това не прѣчи на италианскитѣ промишлени кръжове съживѣнъ интересъ да се откажатъ къмъ новитѣ възможности, които се откриватъ за италианската търговия въ сѣрбскитѣ тържища подиръ войната. Отъ Италия се внасятъ въ Сърбия прѣдимио текстилни издѣлѣя и машини. Римската банка (Banca R. mala) отвори въ Сърбия клоно; сѣмъ при мѣртъ мислятъ да посѣдятъ и другитѣ голѣми банки въ Италия. Италианскитѣ параходни компании сѣзъ загриженостъ по подготвяне условията за отбаване въ Солунъ, гдѣто се насочва, по прѣдметство, сѣрбско-италианскитѣ стоко-обмѣна.

Френско-германско съглашение.

Прѣди 3—4 дни въ Берлинъ, въ вѣншното министерство, отъ прѣдставителитѣ на френско-германското съглашение върху турскитѣ жѣлѣзници и финансови въпроси, бѣ подписанъ прѣдварителниятъ проектъ за това съглашение. Той носи формата на съглашение между „Deutsche Bank“, която е прѣдставителка на дружеството на анадолскитѣ и багдадскитѣ жѣлѣзници и „Banque Ottomane“, която едновременно прѣдставява интереситѣ на дружеството на сирійскитѣ жѣлѣзници и имащето да се основно дружество за жѣлѣзницитѣ по

черноморското прибрѣжие. Германското и френското правителства иматъ прѣдъ видъ, подиръ разглеждането на проекта по съглашението, да взематъ официално съдържането му за свѣдѣние по реда на размиѣната на ноти. Възвѣждането на това съглашение въ сила прѣдполага съгласяването на всѣка една отъ договорящитѣ страни съ Турция по въпроситѣ, които под-лежатъ на разрѣшаване.

Хроника.

Пазете авторитета на нашитѣ кредитни учреждения.

Нѣкои наши търговци, клиенти на чуждестранни къщи, сѣж се обръщатъ къмъ чужди банки, банкери и фабриканти съ прѣдложения за икономически сѣрвиза. Тѣ сѣж искали да те-дѣтъ чекове за голѣми суми сѣрѣшу недовѣствителни сѣрвиза и да изпозуватъ при продажбата на тѣхъ чекове въ България разликата отъ ажикто, на което курса сега е доста високъ, а дѣйствителната сума — обръната въ наши чекове — да депозиратъ на лѣвненна сметка въ банката и кога то азлато достигне al par, тогава да прѣведатъ обратно сумитѣ на вносителитѣ. Тѣя постѣпки на много мѣста сѣж изложили заъ лично иска-телитѣ и сѣж въбуждали нежелателни разсѣждения въ известни финансови и банкерски кръжове върху автори-тета на нашитѣ кредитни учрежде-ния.

Българското правителство като съ-общава горното, съвѣща българскитѣ търговци да се прѣдпазватъ отъ та-кива опити, които въ резултата си сѣж съвѣтъ безполезни въ случаетѣ.

По новитѣ сѣрвизитѣ бонове.

Съобщихме, че Българ. Телеграфна Агенция въ изцѣленето на м. януари т. г. разгласи рѣшението на правителството, чрезъ управлението на държавнитѣ дългове да издаде и пуноне въ продажба въ странство сѣрвизитѣ бонове, носящи лѣвца 3, 4 1/2, 4 1/2, 5 и 5 1/2 %, отъ срокове 3, 6, 9, 12 и 18 мѣсеца, на обща сума 20 до 25 милиона. Сега дължимъ да съобщимъ, че управлението на държавнитѣ дългове полага всичкитѣ грижи и старания да реализира това рѣшение на правителството, имайки прѣдъ видъ, че въ странство има едно голямо изобилие отъ пари, които би могли да се праведатъ чрезъ мѣстнитѣ банки по тоя начинъ съ много по-ефтини проценти, още повече че и самитѣ наши банки ще могатъ да откупятъ тѣя бонове съ орѣдствата на мѣстнитѣ вложители. Като органъ за реализиране операцията ще служи Българската Народна Банка. Отъ мѣрдо-давно мѣсто ни убѣждаватъ, че успѣха на проектираната операция има за цѣлъ да подготви почвата за по-гасяване реквизиционитѣ квитанции отъ помощта на дългосрочна облигация. Това съобща и Б. Т. Агенция.

Електрическа централа за варненското пристанище.

Въпросътъ за постройка на електрическа централа, която да доставя освѣтлителя енергия за пристанището и гарата на Варна, отдѣлно отъ градската електрическа централа, както е известно на читателитѣ ни, не е още окончателно разрѣшенъ, а е отложенъ за проучване. Прѣди нѣколко дни въ Варна бѣ дѣствиралъ отъ дирекцията на жѣлѣзницитѣ електронженеръ, който имаше мисията да третира съ общината условията за сключаване контрактъ за освѣтлението на пристанището и гарата, като се въема енергия отъ градската централа. Сѣмънитъ инженеръ изработи и цѣна за електр. освѣтление на пристанището и гарата, което ще почне до единъ мѣсець. Съ това, обаче, дирекцията на жѣлѣзницитѣ не се отказва окончателно отъ постройка на своя централа.

Лични.

Въ свързка съ заседанията на индустриалния съвѣтъ при м-ството на търговията и пр., които се откриватъ на 10 т. м. за разглеждане заявлявания, подадени отъ индустриалци за облиги, на 9 т. м. замѣна за София секретаря на Варнен. жърд.-индустр. камара, г. Ж. Димовъ. Камарата иска да се заведе редъ, щото въ заседанията на индустриалния съвѣтъ да взематъ участие и прѣдставители на камаритѣ.

Основоуложението на сѣвѣта, тѣхъ ще прѣдадемъ въ идущитѣ броеве.

Несостоятелностъ.

Бург. окр. сѣдъ е обявилъ въ несостоятелностъ Недко Георгиевъ, търговецъ отъ Айтосъ, съ дата на отпиране цѣнтитѣ 18 XI 1913 г.

Водоснабдяване на гара Варна.

Въпросътъ за водоснабдяването на гара Варна, независимо отъ градското водоснабдяване е свършенъ. Дирекцията на жѣлѣзницитѣ е направила всичкитѣ необходими изучавания за довеждането на водата отъ Харама Дѣре, която не се използва отъ градския водопроводъ, доставила е всичкитѣ строителни материали и водопроводни трѣби и наскоро ще обяви

търга за даване на прѣдприематъ по-стройката на водопроводитѣ канали. Изобилието на водата, която ще бѣде доведена, ще задоволи всичкитѣ нужди на гарата и на пристанището, така щото градската вода ще остане за удовлетворение нуждитѣ само на града.

Електрическа инсталация въ Бургасъ.

Тѣй като между Главната дирекция на жѣлѣзницитѣ и Варненската община, чрезъ посредничеството на г. г. електро-инженера Авджиевъ и инженеръ-началника на Варненското пристанище Бошкови, като прѣдставители на общината е уговорено, пристанището и гарата въ Варна да се освѣтляватъ отъ градската електрическа инсталация и въпросъ за по-строаване отдѣлна инсталация остава да се разрѣшава въ друго по-далечно бѣдаце, ако не дори съвѣтъ да се изостави, то доставенитѣ въ Варна за сѣщата инсталация машини и други материали ще бѣдатъ прѣнесени (по всѣка вѣроятностъ) въ Бургасъ, дѣто дирекцията на жѣлѣзницитѣ ще построи такава инсталация. За Варненскитѣ пристанище и гарата е уговоренъ отъ градската инсталация пълно освѣтление за всичкитѣ мѣста и учреждения. На пристанището ще бѣдатъ турени на брой 83 лампи съ пълно освѣтление — съгласно.

Варна и Солунъ.

Солунъ отива crescendo назадъ. Той остана по назадъ и отъ Варна. Прѣдъ м. януари вносътъ отъ Варна въ търговия храни възлѣже на 35,000 тона, а въ Солунъ едва достигна на 30,000 тона. Вносътъ въ Варна възлѣже на 23,000 тона, когато въ Солунъ той едва достигна на половинна, върѣхъ сѣ официалнитѣ кръжове се сѣмътъ по всички начини да създадатъ на тоя знаменитъ въ миналото портъ наново по-голямъ тра-фактъ.

Параходно съобщение.

Варна — Балчикъ.

По едно ново разширение, което възлѣже въ дѣйствие отъ 10 того, Българ. Търг. Параходно Д-во ще услужа по два пъти въ седмицата — понеѣдѣникъ и четвъртъкъ 8 1/2 ч. п. обѣдъ — балчикското пристанище съ параходитѣ си „София“ и „Кирилъ“. Сѣмънитѣ два параходита ще се връщатъ обратно въ Варна. Съ тѣзи чѣти директоритѣ на д-во г. Т. Каракашевъ, вчера (10/II) посѣти гр. Балчикъ и откри лѣнната.

Прѣкратени права.

Съгласно чл. 66 отъ закона за насѣрчване на мѣстната индустрия, считано отъ 10 мартъ 1914 год., прѣставатъ да се осинободжаватъ отъ данѣкъ сградѣ и занаяти и врѣхнитѣ имъ сѣмънитѣ прѣдприятия: 1) пивоварнитѣ и спиртнитѣ фабрики и 2) мелницитѣ, добили право на облиги по чл. 66 на сега дѣйствающия законъ. Всичкитѣ тѣзи прѣдприятия продължаватъ да се ползватъ само съ общи облиги по закона за насѣрчване на мѣстната индустрия, както и тѣзи, които би добили наново такива права на общи облиги.

Годишни дружествени събирания.

— Българ. Анон. Акц. Д-во „Нова Тухла“ — София свѣща I общо годишно събрание за 23 т. м. Депозирани на акциитѣ става въ клоновѣта на Б. Н. Банка и Б. Земл. Банка до 5 дни прѣди събранието. При отлагане послѣдното ще се състои на 2 мартъ т. год.

Зърнени храни.

Варненско тържище.

Варна 10 февруари 1914 г.
Зимница. Дневното настроение е по слабо. Въ сравнение съ послѣдния ни бюлетенъ днешнитѣ цѣни сѣж безъ промѣна.

Продадохъ се 67 вагона по: 17.50 лв. отъ 72.100 кг. хектолитра съ 26%, прѣмѣтъ отъ Драфъ, 18 л. отъ 70.300 кг. съ 4%, прѣмѣтъ отъ Сидѣтъ, 18.70 лв. отъ 72.800 кг. съ 5%, прѣмѣтъ отъ Ч. Б. вѣтъ до 19.35 лв. отъ 76.300 кг. съ 2 1/2 прѣмѣтъ отъ Павликени.

Ражъ. Тоа артикулъ прѣтрѣтъ въ края на изтеклата седмица опадане отъ 20—25 ст. Днесъ I вагонъ по 14 лв. отъ Павликени.

Ечемикъ. 4 вагона по 18.40 л. отъ Д. Дѣвѣтъ до 13.50 л. отъ Дажумалъ. Кукурузъ. Безъ измѣнение. Продадохъ се 44 вагона по 12.70 л. отъ 4. Брѣтъ и 5 вагона, останала непродадена.

Бобъ. Продадени 2 вагона по 21 л. отъ Разградъ до 21.50 лв. отъ Павликени и 8 торби отъ Трѣмбешъ по 22.60 лв.

Водооснабдяване на гара Варна.

Въпросътъ за водоснабдяването на гара Варна, независимо отъ градското водоснабдяване е свършенъ. Дирекцията на жѣлѣзницитѣ е направила всичкитѣ необходими изучавания за довеждането на водата отъ Харама Дѣре, която не се използва отъ градския водопроводъ, доставила е всичкитѣ строителни материали и водопроводни трѣби и наскоро ще обяви

Чуждестранни борсови съобщения.

10 февруари 1914 год.

Анверс зимница твърдо
Брашна
Лондонъ
кукурузъ подѣржано
Ню-Йоркъ зим. май 102 1/2 безъ изм.
Чикаго кукур. юли 65 1/2 спад. 1/8 с.
сент. 65 1/2 спад. 1/8 с.
Буда Пеща зим. апр. 12.32 пов. 4 х.
кукур. май 6.74 пов. 1 х.
Варшава зим. май 200 1/4 спад. 1/2 м.
рѣжъ „ 160 1/4 безъ изм.
Парижъ зим. мартъ и юни 27.25 п.10с.
Ливерпул зим. „ 7.4 1/2 пов. 1/8 п.
кукур. „ 4.11 3/8 безъ изм.
Чикаго зим. юли 89 1/2 спад. 1/8 с.

БРАШНА.

Варна, 10 февруари 1914 г.

№ 00 75 кг. торба 22.50 лв.
„ 0 — „ 22 — „
„ 1 — „ 21.50 — „
„ 2 — „ 21 — „
„ 3 — „ 20 — „
„ 4 — „ 18 — „
Д-во „Сила“
Трипи „

Колониални стоки.

Варна, 10 февруари 1914 г.

Захаръ касъ 50 к. др. 6. 46
„ „ 25 к. др. „ 23 —
„ „ 50 к. ед. „ об. 47
„ „ 25 к. „ „ об. 23.50
„ „ 50 к. „ „ кр. —
„ „ 25 к. „ „ „ —
„ келѣ „ — 92
„ ситна брашно „ 1 —
„ пѣсокъ руски „ — 88
„ софийски „ —

Кафѣ Рѣо „ I 3.10
„ „ II 3 —
„ „ III 2.70
„ Лавѣ „ I 8.10
„ „ II 2.90
„ „ III 2.72
„ Роле „ I 3.10
„ „ II 3 —
„ Гуатемала „ 3.40
Бахаръ „ 1.40
Анасонъ новъ I стока Сакъзка „ 1.50
Пиперъ червенъ I „ 1.45
„ II „ 1.40
Пиперъ черъ „ 1.90
Кимбонъ I новъ „ 1.20
Леблѣбия Елеме I „ 58
„ II „ 52
„ сѣра „ —

Лимонъ-тоу Кристалъ „ 4.50
„ обикновенъ „ 4.10
Сѣмъци Gouda 4 к-о. „ 1.60
„ Speciale „ к-о 1.60
Сѣмъци Gouda Extra-Подкова к-о 2.10
„ фатондѣ. I к-о 1.60
Сакъзъ (бѣла дѣвка) I едра ока 11.50
„ II дребна „ 11 —
„ мастика ва рак. вѣмъ „ 7.50
Солунъ Айвалѣйски бѣтъ I к. „ 1.20
„ II к. „ 1.10
„ Метелински „ II к-о —
Солунъ Анг. Sunlight 12 ун. касъ 68 —
„ „ 10 „ „ 54 —
„ „ 9 „ „ 43 —
„ „ 8 „ „ 43 —

Газъ касъ руски „ 11.30
„ тенекѣ 2 тенекѣта за „ 10.90
Ншадѣтъ буди „ 1.30
Ншадѣтъ калѣли Salamae к-о „ 1.30
Сода бикарб. extra к-о 46 в. „ 11.50
Сода за пране 100 кг. вар. „ 19 —
Синъ камѣтъ к-о „ 0.72
Рафия I (лика) к-о „ 0.88
Рафия II „ к-о „ 0.85
Ориѣзъ Гизонъ I торба „ 65 —
„ Женов. I к-о „ 56 —
„ Фауме бѣлъ едѣръ топч. „ 48 —
„ жѣтъ „ к-о 46 50
„ Трѣстъ № 602 к-о 47 50
„ англ. Kangoon тор. „ 38 —
„ Шловински I к. „ —

Таманъ I едра „ 1.50
„ II ред. к-о 50 к-о „ 1.20
Сарѣли „Sultanines“ „ 55 —
„ Бориславъ 250 кг. „ 55 —
„ Gaforite ред. безъ д. „ 46 —
„ „ отъ домати „ 47 —
„ Bride „бука“ 1/8 „ 50 —
„ „Ламотъ“ „ 55 —
Циментъ Portland к-о 130 вар. „ 10 —
Бѣлъ циментъ „Левъ“, 100 кр. л. „ 6.50
Масло дѣрв. Royal айвал. к-о „ 2.10
„ E-Vierge „ „ 1.90
„ „ Vierge „ „ 1.85
„ „ Supérieur „ „ 1.80
„ „ E-Fine „ „ 1.75
„ „ Extra „ „ 1.65
„ обикнов. II мѣтилин. „ 1.62
„ сусамово I „ 1.45
„ сусамово II „ 1.25
„ фасчѣтно I „ —
„ сѣмъчогледово „ 1.6
Маслини Specialité „ — 90
„ Supérieur „ 0.88
„ Extra-Extra „ 0.87
„ Extra „ 0.76
„ Prima „ — 95
„ Грѣпъ въ сѣламу „ — 98

Локумъ кристалъ „ 1.10
Локумъ луксозенъ 1% „ 1.20
Локумъ „ 1/18 обикновена „ 1.05
„ „ 1/16 „ „ 1.05
„ „ 1/8 „ „ 1 —
„ „ чѣликъ к. 5 об. I —
Лимони итал. I „ касъ „ 20 —
Портокали Тарабулузъ „ 14 —
Мандарини вѣрзката „ 18 —
Солъ Фоча „ сто кг. „ 14.50
„ Туназка „ „ 12.50
„ Аджалска „ „

Атанаскойска

Ситна (бѣла) 12.60
Зачка гол. варѣли 10.50
„ мал. „ к-о 0.10
„ „ „ 0.10
Стипча голѣми варѣли „ — 28
Стипча малки варѣли „ — 27
Рожковѣ сакъшки нови „ к-о 25 —
Рожковѣ крѣтски „ 25 —
Фурми нови „ 8X0-58
Фурми „ KX0-65
Фурми нови „ HX — 70
Смокини торби „ 0.60
„ каси на вѣрви „ 0.75
Гроздѣ черно сухо „ к-о 84
Гроздѣ бѣло „ „ 85
„ черно кѣрѣтъ въ каси „ 88
Таханъ „ I „ к-о 1.25
Халва мѣстна „ „ 1.12
Кесии книжни „ — 42
Чай I „ к-о 7 — 8
„ II „ 5 — 6
„ III „ 4.80
Хамсия Елеме Extra нѣма

БАЛАНСЪ

на Търговското Акционерно Дружество „Трудолюбие“ в Варна,
приключен на 31 Декември 1913 г.

АКТИВЪ

ПАСИВЪ

Невнесен капитал	100000	Капитал	400000
Текущи сметки	648914 04	Запасен капитал	174869 97
Портфейл	417956 35	Фонд за съмнит. дълж.	26742 63
Депозирани полици	272671 30	Срочни влогове	430207 60
Недвижими имоти	105539 13	Безсрочни влогове	475857
Залогъ цѣнни книжа	70580	Заложители	70580
Служебни дѣла	52557 50	Депозанти полици	26256 90
Залози за гаранции	36000	Гаранции	36000
Чужди полици	10917 90	Лихви на кредитори	21526 55
Депозитъ полици	1346 30	Събиране полици	12918 70
Цѣнни книжа	2838 15	Лихви за 1914 година	8185
Мобили	1029 75	Неизплатени данѣи	2109 22
Кореспонденти	17742 80	Безлихвени влогове	14231 17
Марки	40 50	Дивидендъ 1910 год.	30
Каса	19889 50	„ 1911 год.	780
		„ 1912 год.	2722 50
		Загуби и печалби	55005 98
	1758023 22		1758023 22

СМѢТКА

„Загуби и Печалби“ на Търговското Акц. Дружество „Трудолюбие“ в Варна
на 31 Декември 1913 година.

ДА ДАВА

ДА ЗЕМА

Лихви на срочни и безср.		Отъ лихви	86248 60
влогове	21526 55	„ провизиона	1472 60
Лихви по прѣшконтирв.		„ наеми	8110
портфейла	8185		
Заплати	4836 66		
Канторски разноски	6162 59		
10% погашение мобил.	114 42		
5% запасен капиталъ	2750 30		
8% тантиеми	4180 45		
За съмнителни земания	8075 23		
Дивидендъ за раздаване	40000		
	95831 20		95831 20

Управителъ: С. ДИМИТРОВЪ.

ДОКЛАДЪ

отъ Провѣрителния Съвѣтъ на Търговското Акц. Дружество „Трудолюбие“ в гр. Варна.

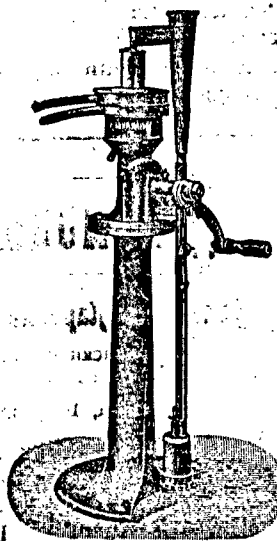
Г. г. акционери,

На основание чл. 202 отъ Търговския законъ и чл. 30 отъ устава, честь имаме да Ви доложимъ, че горниятъ балансъ и смѣтката за „Загуби и Печалби“ сж вѣрно извлѣчени отъ Дружественитъ книги, водени прѣзъ 1913 г.

гр. Варна, 8 февруари 1914 год.

Провѣрителенъ Съвѣтъ: В. ВАСИЛЕВЪ.
Г. АТАНАСОВЪ

Ив. Кремаковъ & Ив. Кюсева — Бургасъ



Г-да млѣкари и мандраджии,

Не изпускайте случая да се снабдите съ нашитъ млѣкарски машини специално за мандри и млѣкарници

Pump-Separator,

най-практични, икономични, солидни и леки отъ всички други системи.

Опитани и прѣпоръчани отъ държавното земледѣлско училище въ Садово, съ свидетелство № 472.

Най-разпространени въ цѣлия свѣтъ, както и у насъ и Турция, Ромжия, Сърбия и др.

За работата и солидността даваме на нашитъ клиенти 15 годишна гаранция.

Необходими за всѣка мандра!

Имаме и всички млѣкарски принадлежности.

Свѣдения и каталози изпращаме на интересующитъ се.

Първо публикуване.

Дѣло № 50 1913 год

ОБЯВЛЕНИЕ № 273.

На основание издѣлнителния листъ № 1290 отъ 7 октомври 1913 год. издаденъ отъ Шуменск. миров. съдъ, въ полза на Добри Савовъ отъ гр. Шуменъ, и противъ Иванъ Стояновъ отъ гр. Шуменъ за 500 лв. и др., обявявамъ на интересующитъ се, че отъ постановеното двукратно публикуване настоящето въ в. „Търговски Фаръ“ въ продължение на 31 день е право наддаване 5%, въ 24 часа ще продавамъ публично въ канцеларията си въ гр. Варна слѣдующи дѣлжителни недвижими имоти, а именно: 1) нива „До Славовия мостъ“ — край село отъ 6 декара и 4 ара оцѣн. 192 лв.; 2) нива „Кордията“ на Варненския път отъ 3 декара и 2 ара оцѣн. 90 лв.; 3) нива „Падика“ отъ 9 декара и 6 ара оцѣн. 288 лв.; 4) нива „Корукулакъ“ отъ 4 декара и 3 ара оцѣн. 132 лв.; 5) нива „Голя“ отъ 1 декаръ оцѣн. 30 лв.; 6) нива „До дѣло Станчовото кладенче“ отъ 3 декара 2 ара оцѣн. 96 лв.; 7) нива „Кара-содукъ“ отъ 3 декара 2 ара оцѣн. 96 лв. и 8) лозе „Кедемъ“ — срѣщу село отъ 1 декаръ 6 ара оцѣнено 48 лева.

Имота се намира въ землището на с. Климентово.

Надаването ще почне отъ първоначалната оцѣнка.

Желаящитъ да купятъ имота могатъ да прѣгледатъ книгата и да наддаватъ всѣки присѣственъ день и часъ.

гр. Варна, 31 януари 1914 год.

III Сѣд. Приставъ: Н. Николовъ.

Унгарско Параходно Д-во „Левантъ“

Извѣстяваме на заинтересующитъ се, какво приврѣменно до отварянето на навигацията по Дунава ще имаме седмично слѣдния рейсъ:

Парахода, идящъ отъ Кюстенджа—Варна, пристига въ Бургасъ всѣки Вторникъ въ 4 часа поцѣръ обѣдъ и заминава за Цариградъ сѣдня денъ въ 7 часа под обѣдъ.

Парахода, идящъ отъ Цариградъ, пристига въ Бургасъ всѣки Четвъртъкъ въ 6 часа сутринта, а заминава за Варна—Кюстенджа — 7 часа под обѣдъ.

Считаме за неизлишно при това да явимъ, какво при отварянето на Дунава ще подържаме рейса Галацъ—Кюстенджа—Варна—Бургасъ—Цариградъ съ 2 парахода.

Агенти — С. & В. ХОФМАНЪ.

Регистрирана марка
№ 1845

„ПАНЕГА“

Регистрирана марка
№ 1844

Първа българска фабрика за
Портландски цементъ и Хидравлическа варъ.

Цементъ и хидравлическа варъ „ПАНЕГА“ сж изпитани и одобрени въ държавната лаборатория при Министерството на Общитъ Сгради, Пътната и Благоустройството. Сжщо и въ лабораторията на професоръ Махавицъ въ Берлинъ.

Всѣка торба цементъ или хидравлическа варъ „ПАНЕГА“ носи пломба на фабриката и етикетъ съ регистрирана марка: за цементъ върху зеленикавъ картонъ; за хидравлическа варъ върху жълтеникавъ картонъ.

ДОСТАВЛЯВА:

Площадъ „Св. Кралъ“ № 1. Дружество „ПАНЕГА“ — София. Телефонъ № 933.

Прѣдставителъ въ Варна Н. Ю. Тодоровъ, комисионеръ-банкеръ.

Първо Българско Акцион. Дружество

за

МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТИ

Централно сѣдалище въ София, срѣщу Народния Музей.

Прѣдставители и кореспонденти въ всички по-главни градове въ странство.

Главенъ акционеръ: Българска Кредитна Банка „ГИРДАШЪ“.

Телеграфенъ адресъ: ТРАНСБАЛКАНИЯ.

Вр. Телефонъ 1178.

Международни транспорти по сухо и вода.

Специална служба за транспортъ съ мобилни кода.

Вжтрѣшни транспорти.

Складирване стоки.

Специална групна служба Виена—София, Варна—София, Бургасъ—София.

Рекламации на надзети прѣвозни такси и мита.

Обезмѣтивания.

Аванси срѣщу стоки (варантенъ кредитъ).

Кампонажъ.

Продажба пѣтни билети.

и пр. и пр.

Двухтактенъ

Моторъ

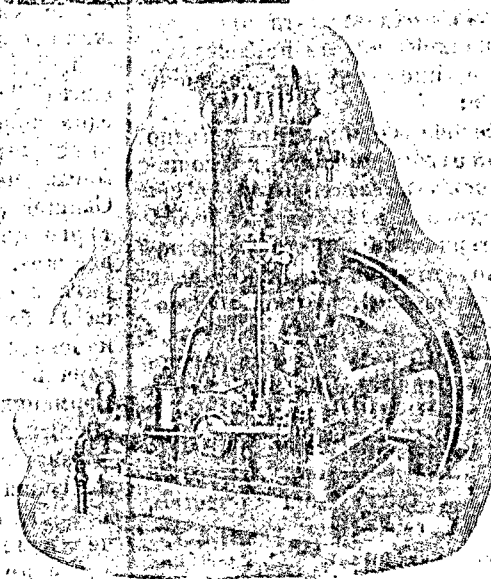
отъ 4 до 40
конски сили

За суровъ

газъ

дѣйствиенъ
до сега
150.000

конски сили



Свършено упростотворено безъ никакви вентили и клапи, слѣдователно най-сигурна и подходяща двигателна сила за помалки индустрии.

Генерално прѣдставителство:

Е. МЮЛХАУПТЪ & С-ие, Командитно Д-ство,

Машинна Фабрика и желѣзолѣярница — РУСЕ.

БАЛКАНСКА БАНКА

(Banque Balkanique)

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесенъ. Централъ въ София. Клонове въ Бургасъ, Пловдивъ, Пѣтрово, Видинъ, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ. Кореспонденти въ всички по-главни градове на България и странство. ИЗПЪЛНЕНА ВОТКАВКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО: Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски шекоти, покупки и продажби на местни и иностранны цѣнни книжа: чекове, кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни съ 40% год. лихва.

Съ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4 1/2% г. лихва.

Влогове по голѣма отъ 10,000 лева по особа съразумения.

Полагатъ се особени грижи за покупка и продажба на чуждестранни цѣнни книжа.

Банката има постоянно въ депозитъ различни местни цѣнни книжа, които може да прѣдава веднага въ всѣко желанно количество.

Прѣпоръчва особено своя новотворитъ отдѣлъ за купуване и продаване зърнени храни на комисионна.

Тѣхното приемане и манипулиране се извършва съ най-голямо внимание. За прѣдадени храни на консигнация. Банката дава аванс при най-изгодни условия.

Печатница „Пробѣта“ — Варна.

БАЛКАНСКО ТЪРГОВСКО И ИНДУСТРИАЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

ТЕЛЕФОНЪ № 336-895

№ 43

СОФИЯ, БУЛЕВАРЪДЪ МАРИЯ-ЛУИЗА

КЛОНОВЕ: РУСЕ, ПЛОВДИВЪ, БУРГАСЪ.

ТЕХНИЧЕСКО БЮРО
ФАБРИКАЦИЯ НА МАШИНИ
ВЪНШЪ НА МАШИНИ

ЛОЗАРИ!! Най-добриятъ акционеръ!
ГРАДИНАРИ!! Най-добриятъ акционеръ!
ЗЕМЕДЕЛЦИ!! Най-модерни и пригоди за България!
ЛЕОНЪ Х. БАСАНЪ.



1-ва Българска привилегирована фабрика за желѣзни, тенекиени и телени издѣлѣя

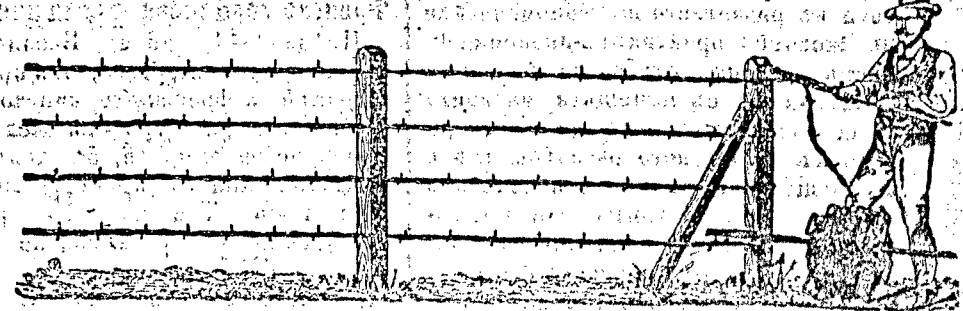
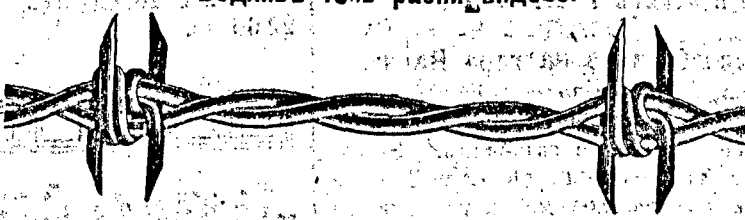
Н. ДАВИДОВЪ

Произвежда:

Галванизирани кофи, чиличени лопати, лопатички за огънь, фараши, сачове (връшници), панти кръстати и дълги, гарнитури за прозорци, кюшелици, шайби, лигели галванизирани, мистери и др.

Специална и комплектна инсталяция за:

Бодливъ телъ разни видове.



гр. Русе.