

БЪЛГАРСКИ СТОПАНСКИ ВЕСТНИК

ИЗЛИЗА
един път седмично.
Абонамент 70 лв. годишно
За отпечатване 150 лева.
Обявления:
1) за големи търговски по 150 лв. в. см.; 2) за официални 180 лв. в. см. Приставки по един лев на дума. В хрониката по 8 лв. на ред; търговски циркуляри 200. За годишни венчални 50 лева и некролози 100 лв.

Суми, относящи се до вестника, се изпращат до Редактор-Администратора
Петко Ст. Здревечков — Варна

ОРГАН НА ДРУЖЕСТВОТО НА ВАРНЕНСКИТЕ ТЪРГОВЦИ
УРЕЖДА РЕДАКЦИОНЕН КОМИТЕТ

РЕДАКЦИЯТА и АДМИНИСТРАЦИЯ
се помещават в печатницата Д. ТОДОРОВ
ВАРНА

ЗА ДИЗВАРКОТО.

Научаваме, че дружеството на митнишките и железнични посредници в града, в защита интересите на търговците по отношение на сбирането от параходните агенти дизбарко е имало извънредно общо събрание на 30 юли в помещението на общото, на което — е взето решение:

Предвид, че агентите на параходните дружества не се съобразяват с нарежданата на митнистерството и търгов. индустр. камара да събират дизбарко в размер 119 лева на тон, а събират общото съвсем произволно и в многоголемите размери задължава членовете си да сменят консаментите в камарата; замолва търговците, които сами си обмислят стоките, да сторят общото и найсетне моли камарата да се яви в услуга на търговците с следното писмо, което помещаваме напълно.

ДРУЖЕСТВОТО на Митниш. и Железнич. Посредници № 42 Варна, 5.VIII 1922

До Господина Председателя на Варненската Търговско-Индустр. Камара

Господин Председателю,

Чест ни е да ви уведомим, че членовете на дружеството ни в общото си събрание на 30 юли, се занимава с въпроса за дизбаркото и като взехме предвид обстоятелствата, че въпреки решението на навънатата смесена комисия от Министерството и Търг. Камара — агентите да събират дизбарко по 119 лева на тон — те продължават да събират по 150 — 200 лева на тон или други равностойни почти по всеки ордер за превоз, пазач, поправка колетни, екстрени, мушам и пр., с които в повечето случаи дизбаркото взаимства на вношигелната сума 200 — 250 лева на тон.

2) Че така плащане дизбаркото, увеличава причините за отклонение трафика през бургаското пристанище, гдето за същата цел агентите събират по 120 до 130 лева на тон, а като следствие от това съждава се безработица за мнозина варненски граждани, увеличава се цената на стоките за сметка на консуматорите, съждава се по лоялна конкуренция за вносителите и пр.; 3) че даже комисията при определяне да се плаща дизбарко 119 лева на тона е била много щедра към г. г. агентите, като им е допустнала да събират вни от реалните си разходи и една значителна сума за лична облага — обстоятелство, което леко се установяват от следния пример:

С М Е Т К А

1) За вжмиши работници	27000
2) на митнишни работници	31200
3) на дизбаркатори (2 души за 4 дни)	800
4) за пазач за 4 дни (до прибиране стоките)	400
5) за наем мушам (кажнито агентите редко дават)	800
6) на работник за поправка колетни	400
7) за бакшиши и др. непредвидени	1000
	61600
8) лихви за 30 дни на разхода сума до инкасирането и при сменяването консам. по 12%	616
Всичко разход	62216

Ако агентина събреше по 119 лева на тон, общо взето решение на комисията, би получила приход

95200 лева т. е. остава му една печалба удобена от комисията от лева 32984.

А в действителност събира минимум 150 лева на тон, при това като се вземе под внимание, че за дребните колетни събират минимално дизбарко 50 лева даже и за от 20 кгр. идея оредно по 170 л. на тон, или всичко 136000.

Раабира се тук не сж предвидени евентуални печалби от превоз, такса ордер, екстрени, гвардия, поправки и прочие.

4) Че с единствената принудителна санкция за агентите — разпореджението на министертството, камарата да сменява консаментите, като събира по 119 лева на тон за дизбарко и митницата да признава издадените от нея разписки за редовни ордери — не се постига нищо, ако митническите посредници и заинтересовани търговци продължават да убояват и плашат на агентите исканата сума за дизбарко по техни консаменти;

5) Че митническите посредници, както и търговците с това доброволно плащане — поемат морална и материална отговорност — пжрвите пред своите клиенти, а вторите пред консуматорите, понеже легализирват разходи за дизбарко много по-големи, от предвиденото за събиране в камарата дизбарко;

6) И, че най-после за защита престижа на власта в страната ни и правовия ред — даж се налага на посредници и търговци — вносители да дават дружен отпор на това произволно събиране дизбаркото и подкрепят власта с всички законни средства, като за целта събиранието решп:

А) Задължават се всички членове на дружеството да сменят консаментите на свои клиенти в Търгов. Камара, която ще им издава разписки — ордери за предмитнишната за получаване стоките.

Б) Да се уведоми това на всички търговци — вносители и те да се обръщат към Търг. Камара за целта, когато сами си обмислят стоките и да не признават за сметката на своя посредник, ако обмислянето става чрез такъв разпиката в повече, щом последният доброволно плаща такава на агентите.

В) Да се замоли Търгов. Камара в най-кратко време да уведоми дирекцията на параходните дружества в отранство, имающии реис за Варна, какви сж реалните разходи за дизбарко и каква сума събират техните представители — агенти от търговци — вносители тук, като им спре вниманието за основателното оплакване от страна на вносителите и, че ако не се вземат мерки, вносителите сж готови да дадат нареждане стоките им да се товарят на параход от друго дружество.

За избягване евентуални пречки от страна на агентите при сменяване консаментите в Камарата; улеснение службата в Камарата при сменяването на същите; и улеснение сведочната служба за стоките разтоварени с кола в митницата и недоразговарени таксна според консаментите — дружеството ни счита за длъжност да препоръча следните мерки на почитаемата камара:

1) Да се събира една такса по 5 лв. на тон за поддръжане на 2 чиновници при камарата — единия за сменяване консаменти, а другия за следя на пристанището дейността на работниците при разтоварването на стоките и преиспането им до магазина в митницата, да снабдява камарата с митнически акт за повреда и липса от всеки

параход като по този начин и чиновника натоварен с сменяването на консаменти ще е известен по кои консаменти стоките не са напълно предадени в митницата и нема да предава оригиналните консаменти на респективния агентин до като не получи от последния контр-разписка за недоставената част от стоката по консаментата, и ще знае тожко от своя колега каква част от тонажа на парахода е пренесена с каруци.

2) Камарата да замени сегашните разписки при сменяване консаментите с такса в по-голям формат с форма и графи на ордер от кочан, като за улеснение на труда по напълването им последното се издава от самите митнически посредници, а чиновника в камарата само да ги сверява с оригиналния консамент и ги заверява след инкасиране следуемата се сума за дизбарко.

3) Камарата да предупреди г. г. агентите, че при случай на обща авария за който параход от стоките на който ще се събира известен процент въжру фактурната стойност за с/ка на параходното дружество агентите са длъжни да предупреждават това в камарата и известяват какъв процент и в каква валута да се събира като същите, при получаване консаментите си от камарата, издават и редовни разписки, че са получили сумата за авария — която разписка в последствие вносителя търговец ще рекламира сумата от осигурителното д-во и че ако агентите не сторят това последната не носи отговорност, че не е събрала такава сума.

4) Желателно е преди да се прибягне към всички горни мерки да се предупредят г. г. агентите и ако след този последен опит не се получи приемотата им декларация, че се подчиняват на решенията на комисията и ще събират по 119 лв. на тон за дизбарко безразлично от каква тежина са колетите по консаментата веднага да се вземат всички мерки за действие от страна на Почитаемата Камара.

Ако при положението, яено от дадения пример, че г. г. агентите са доволно благодарствени при определяне да събират дизбарко 119 лв. на тон. — Власта, Търговските Камари, и заинтересованите сжослови и дружества включва цялия народ в България, въжру чийто плащи дега тия разлики — се укажат несъстоятели да наложат на г. г. агентите законно исканото то, питаме се где е гаранцията, че утре нема да им се поиска от същите и за същата цел много по-голема сума и да им се откаже предаване на стоките ако не внесат исканата сума и не се ли съждаме да положението на страна, в която за права, ред, и законност дума неможе да става и с какво морално право тогава се стремим да налагаме на работниците от пристанището определени възнаграждения за труда им да предаваме наказателни санкции в правника за същите, и да искаме намалението на тия възнаграждения за известни артиколи от ижра необходимост като не понасящи тия разноски. — Ето защо налага се Камарата да има декларациите на г. г. агентите, че те ще зачитат решенията на Комисията или пжк да бъдат байкотирани напълно при сменяването на консаментите.

Ако настоящето ни изложение по въпроса за дизбаркото и вестите решения в общото събрание на дружеството ни могат да улеснят стремлението на Поч. Камара да положи решенията на Комисията — Дружеството ни е готово да наведе с едно изложение и по въпроса за пристанищните и митнически работници, квалификация на стоките по възнаграждението труда на същите и мерките, належащи за отстранение: кражба, пилене на стоките при разтоварването им и в митницата, и отстранение тжй високите разноски за известни артиколи, които дори надвишават и митните берии.

Уверени, че Почитаемата Камара ще вземе под внимание настоящето ни оставаме с Отлично Почитание:

Председател (п.) Г. Ив. Цанев.
Секретар (п.) С. Христов.

Б. Р. Инициативата на това още младо Д-во е по-вече от похвална и ние не можем да не сърадваме за постъпката му, още по-вече, че всеки който борави отчасти с търговия, е известно, че нашия град в търговско отношение страда извънредно много, благодарение нееднаквостта на разноските при разтоварването и вжда как постепенно трафика се отклонява към Бургас, където тия разноски са в много по-малък размер, от колкото в Варна.

В интереса на Варненските търговци, работници, пжк и на самите граждани, желателно би било час по-скорошното уреждане на въжрса за дизбаркото в смисъл на решението на министертството и Търгов. Индустриалната Камара, за което — действува и дружеството на митнишките и железнични посредници в града ни.

Из Пловдивската Търговско-Инд. Камара. Резолюция по новите данъчни тжжести.

XXVII-то редовно годишно събрание на Пловдивската Търговско-Индустриална Камара в заседание си на 8 юлий 1922 год. като се занимава с въпроса за новите данъчни тжжести искани от репарационната комисия и като взе предвид:

1) Че вследствие разорителните войни и техния недостиг за нас край, стопанският национален и частен инвентар е значително намален и разстроен и производителните сили са намалили своята интензивност;

2) Че новите увеличени фискални нужди на държавата предвижката налагането на нови данъчни тжжести, които са стигнали максималните свои размери и всяко тжжко увеличение ще спре производството и развената, което ще повлече сковаване на стопанско-финансовия живот на отделните граждани и този на държавата;

3) Че това стопанско-финансово сковаване на страната не само че не ще направи репарационната проблема разрешима, тжй както се желае от Репарационната комисия но ще се отрази съжршено разорително въжру общото национално стопанство и ще доведе страната до неминуем финансов крах с всички негови политически и социални последици;

4) Че новите данъчни тжжести, като данък въжру оборота, въжру лужеоните артикузи, общинските налози и всички стари данъчни тжжести представляват съжршено неблагоприятни условия за нормално развитие, което ще позволи постепенното стопанско-финансово закрепване на страната, сж извънподатните сили на българския гражданин и го поставя в невъзможност да се развива нормално,

ПРОТЕСТИРА

1) Против исканията на репарационната комисия, които ще имат за последица пжзното стопанско и финансово разорение на страната и които поставят тази последица в невъзможност да удовлетвори

ТУМЕННИ МАРКУЧИ
за вода, вино, ракия и пр.
Марка „КОНТИНЕНТАЛ“
ПРЕСНА СТОКА всички размери
склад при
Марко Шехтер и Братя
СОФИЯ

НАРОДНО ОСИГУРИТЕЛО ДРУЖЕСТВО
„БАЛКАН“
основано в 1895 година

Основен капитал, запасен фонд и резерви . . . 65 милиона лева
Осигурена сума по клона „ЖИВОТ“ . . . 220 „ „
Събрани премии през 1921 година . . . 45 „ „
Изплатени загуби до 31 декември 1921 година. 180 „ „

Осигурява във всекакви монети при най-износни условия и премии по клоновете: „ЖИВОТ“, „ПОЖАР“, „ТРАНСПОРТ“, и „ЗЛОПОЛУКА“.

„БАЛКАН“ въведе нови осигуровки по „ЖИВОТ“ без медицински преглед по 100,000 лв.

ГОТОВИ ПОЛИЦИ за пътнически осигуровки и транспортирани на багажи и стоки се издават от всички агенти на Дружеството.

Търсят се деятелни агенти с най-износни условия 1—2

ПРАКТИЧЕСКО-РИВАРСКО УЧИЛИЩЕ

Обявление № 460

Управлението на училището известява на интересуещите се, че на 14 август т. г. от 8—11 часа преди пладне в тжжжната зала на Варненското Окр. Финансово Управление ще се произведе тжжр по доброволно съгласие, съгласно чл. 156, буква „М“ в свръзка с чл. 158 от закона за бюджета, отчетността и предприятията за доставка на следните продукти:

1. Захар 100 кгр.
2. Свинска мас 100 „
3. Лимонова кислота 2 „

Залог за участие в тжжра се иска 10% въжру офериранията стойност.

гр; Варна, 9 август 1922 г.
От Управлението на училището.

ВАРНЕНСКО КМЕТСТВО

ОБЯВЛЕНИЕ № 17471

гр. Варна, 8 август 1922 г.

Обявява се на интересуещите, че в канцеларията на Варненското Окръжно Финансово Управление на 21 того от 2 до 4 часа след обед ще се произведе тжжр с тайна конкуренция за отдаване на закупен съжбрането на:

Налого въжру файтони, талиги, автомобили и въжбще всекакъв вид кола, които работят из градът, сжщо и тия, които служат за собствени нужди и развлечения, — за време от сключване на договора до 31 март 1923 година, с приблизителна стойност на предприятието 36,000 лева.

Залог се изисква 5% в банково удостоверение.

Тжжжните книжа са на разположение в Общинското Управление при чиновника по тжжговете — всеко прижкствено време.

От конкурентите се изискват документи, предвидени в чл. чл. 125—148 от закона за бюджета, отчетността и предприятията.

КМЕТСТВОТО.

Балканска Банка

— СОФИЯ. — За телеграми: БАЛКАНБАНК.

Капитал лева 20,000,000

Андомерно Д-во основано в 1906 от „Banque de l'Union Parisienne“, Paris, la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France“, Paris, le Wiener Bank-Verein, Vienna, Österreichische Credit Anstalt, Vienne et l'Ungarische Allgemeine Creditbank, Budapest.

Централно седалище в София.

Клинове: БУРГАС, ПЛОВДИВ, ПЛЕВЕН, ВИДИН, ВАРНА и РУСЕ.

Кореспонденти в всички градове и чужбина.

Извършва всекакви финансови, банкови и борсови операции. Финансира индустриални и търговски предприятия. Притежава най-модерно инсталирани огнеупорни касетни.

