

ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗВЕСТИЯ

СЕДМИЧНО ИЗДАНИЕ НА:

Търговско-Индустриалната Камара и Стоковата Борса в Варна.

Урежда Редакционен Комитет.

Всичко що се отнася до Икономически Известия се изпраща до Варненската Търговско-Индустриална Камара.

Абонамент { Годишен 100 лв.
Полугодишен 60
Чужбина (годишен) . . . 140

Обявления { 1 стр. 600 лв. — $\frac{1}{2}$ — 300 лв.
 $\frac{1}{4}$. . 180 . . — $\frac{1}{4}$ — 100 .

Износът и износните мита.

Износът на нашите земеделски произведения е мерилото за нашето народно благосъстояние. Малка земеделска страна, с слабо развита индустрия, България е принудена да покрива много свои вътрешни нужди чрез доставки от чужбина. Задълженията, които тя поема чрез тези доставки, тя посреща почти изключително с износът на своите земеделски произведения. Вносът ни е изцяло зависим от износът — тази истина е най-категорична за нас, българите, тъй като ние нямаме никакви колонии, ни протекторати, нито пък никакви богатства в чужбина, които да ни дават какъвто и да е доход. Дори нашите поданици, които имаха имущества и пари в страните на съглашението, изгубиха всякакви права над тях.

Правилното развитие на стопанския ни живот се крепи върху нашия износ. Спре ли по една или друга причина нашия износ, компрометиран е и вноса ни. И не само в тоя случай компрометиран е вноса ни. Изпъкват и други странични явления, които всички гонят една и съща цел: да разрушават стопанските блага на народа. От известно време ние сме свидетели на събития, които ни навяват боязък за утрешния ден. Износът ни се преустанови и това преустановяване внася смущение и разстройва все повече стопанския ни бит. Засегнати са всички отрасли на стопанството, страдат всички стопански съсловия. Застоят в продажбата е голям, а паричната и кредитна криза взема все по-обезпокоителни размери.

От войната насам ние преживяваме времена на лутания и безпътница. Заети с уреждането на вътрешни разпръвки и дразги, ние занемарихме нашите най-първи задачи след гладните години: да повдигнем националното ни производство и да потърсим пазари в чужбина. Създадох се множество закони, едни от други по-противоречиви и безмислени; ограничи се търговията с

чужбина, като се изземваха от държавата част от чуждите платежни средства, с които нашите търговци разполагаха и като се запрети вноса на маса потребни и непотребни артикули; учредиха се консорциуми, за да гният храните по гари и пристанища; облагодетелствуваха се разни кооперации, народни магазини и съжителни личности, с цел да се съкрушат окончателно търговия, индустрия и занаяти; увеличиха се безогледно вносните мита; създадох се износни мита и пр. и пр. Някои от тия мероприятия целеше се, може би, да се намерят нови приходни пера за държавата, чиито финанси беха след войната разстроени. Но повечето от тях криеха демагогски, партизански и пакостни цели. И тъй като пътя, по който се беше тръгнало, извеждаше на трап или, с други думи, тази политика на необмислени и безскрупулни опити и на беззакония бидейки в основите си погрешна, добиха се резултати, които бавно, но сигурно съсипват народното ни стопанство.

Износът ни е почти изцяло преустановен. Лятото е било винаги мъртав сезон за търговията и за вноса ни, но тази година нашето лято почна мърде рано: още през февруари, през студовите. Кризата, прочем датира още през войната, но нейните форми до февруари т. г. не се чувствуваха тъй силно, както от известно време насам. От седем месеци, обаче, тя е непоносима. Големи и малки търговски предприятия се огъват под непосилните тяжести на деня, индустриални заведения се затварят, по-гари и пристанища е мъртво. Земеделското население е засегнато не по-малко от другите съсловия. Надеждите за близко подобрене на положението не се оправдаха.

През септември нашия износ се е винаги съсипвал. А септември вече минава и вноса ни не само че не се е усилил, но ние въобще нямаме още износ. Съвсем незначител-

ните дребни пратки за Цариград са като капка в море...

Причините за това несносно положение са много и от различен характер. Някои от тях споменах по-горе. Колеланията на нашия лев и силното покачване на реалната му стойност през последните няколко месеци; значителното увеличение тази година на световното производство на зърнени храни, чиито цени, вследствие на това увеличено производство, се понижиха; създаването и поддържането у нас на ред закони и мероприятия, противни и вредни за нуждите на днешното време; невъзможността на производителя да продава зърнените храни на по-ниски цени от днешните пазарни — такива, поради високите производствени разходи, — ето главните причини, за гдето ние не можем да изнасяме.

А износът трябва да се възобнови. Голема част от миналогодишната ни реколта е още у нас. Тази година, ако това положение продължи, новата реколта също ще остане в страната ни, поне до идната пролет. А който познава условията, при които нашия земеделски производител работи и пази храните си, лесно ще разбере, че тия храни с течение на времето съизложени на развала. Това ще бъде едно неоправимо зло, което ще разнебити окончателно народното ни благосъстояние. Затова и по много други съображения, които принуден съм да премълча, вноса ни трябва на всяка цена да се реорганизира. Жертви, може би, ще трябва да се направят, но те съвече една необходимост. Излезте на пияцата и попитайте нашите търговци вносители и износители, с какви чужди платежни средства те днес разполагат. По тоя въпрос и банките могат да дадат полезни сведения. От отговорите ще можете да схванете лесно сериозността на днешните моменти. А ако това положение продължи още няколко месеци, ще бъде вече много трудно да се ограничи спекулата с нашия лев, чиито стойност

постепенно ще почне да се подценява в чужбина. Държавата не ще бжде тогава в състояние да ограничи спекулата с нашата народна пара, до която спекула тя сама, може би, ще бжде принудена да прибегне, като почне да изнася наши левове за покриване на задължения в чужбина, за да не бута своя наличен сток в злато.

Нека не губим повече време на халос. Малкото пазари в чужбина, където след войната намирахме пласмент за нашите земеделски артикули, отнемат ни се вече от американци, румънци и др. При тия условия належащи са бързи мерки за подобрене на положението. Да направим поне това, което е по силите ни. Да изхвърлим всички ония пречки, които спъват износа ни. Такава една пречка представляват днес, безспорно, износните мита у нас. Върху техния произход у нас не искам по-вече да се спирам. Нека само спомена, че те дължат съществуването си на едно болно време, което и днес, под една или друга форма, царя в нашата бедна страна.

И така, нашия износ трябва да се възстанови, като се унищожат най-напред всички ония пречки у нас които спъват развоя му. Държавата трябва най-напред да помогне. Защото касае се за уреждането на един въпрос, който засяга най-вече жизнените интереси на самата държава. Но тя направи вече нещо в това отношение: намали износните мита на известни артикули. Това, обаче, е недостатъчно. Износните мита на първите наши износни артикули зърнените храни и брашната, трябва поне временно, съвсем да се премахнат.

Премахването на износните мита, казват, щяло, да лиши държавата от известни приходи, но има едно обстоятелство още по-сериозно, което се премълчава. Да предположим, че ние запазим износните мита. В такъв случай, този есенен сезон ще бжде сигурно изгубен за нашия износ. И държавата не само че нема да има от това перо никакви приходи, но тя ще се види в невъзможност да урегулира външната ни търговия и да посреща репарационни и други задължения спрямо чужбина, защото ще остане без нуждите дечизи.

Не са сериозно обосновани и твърденията на някои наши среди, според които окончателното премахване на износните мита върху храните щело да повлече едно чувствително увеличение цената на хляба у нас. При днешните стопански условия тази аргументация не почива на истината. Днес житото, което се

предлага и купува за вътрешни нужди, струва средно 3-50 лв. кгр., а един кгр. бял хляб се продава днес 5-50 лв., някъде 6, а в Габрово 7-50 лева! Това е вече една несжразмерност, която би трябвало да се ограничи. А за да имаме износ, дори и при премахване на износните мита, житото трябва у нас да се продава даже под 3 лева. Ясно е, прочее, че с обезсилване на наредбите за износните мита върху зърнените храни, днешните с нищо не оправдани високи цени на хляба ще спаднат и то чувствително.

Нуждата от премахването на износните мита върху брашната е още по въпиюща. Мелничната ни индустрия преживява моменти на голямо изпитание. Турция, която внасяше големи количества български брашна, въведе една нова митническа тарифа, според която чуждите брашна се облагат с вносно мито в троен размер. С това най-големия пазар за нашите брашна се затвори за нас. При това положение, да поддържаме една система на износни мита върху този артикул е не само погрешно, но и пакостно.

Цените на зърнените храни в чужбина всеки ден спадат. За да се убедим в това, достатъчно е да вземем на ржка няколко бюлетини за пазарните цени през последно време в Анверс, Марсилия, Александрия и другаде. От Аржентина пристигат съвсем тревожни новини: пресметнали там, че при днешните цени на храните, производителя е в невъзможност да покрие разносните си. Затова и управлящите, там както и в много други страни, премахват (на пример Турция — намаление железнопътните тарифи относително превоза на зърнени храни, брашна и пр.) всички пречки и вобщие правят всички улеснения и на производител и на експортър. У нас ако задържим износните мита, производителя ще трябва да продава храните си, респективно житото между 2-50 и 2-80 лв. А на това нашия селянин производител едва ли ще се реши: ще предпочита да взема пари под лихва безразлично процента, и да чака по-добро време. Разбира се, с течение на времето, той ще бжде принуден, ще не ще, да изнесе от хамбаря и продаде храните си на всички възможни цени. Но ще бжде ли справедливо да накараме производителя, който до неодавна продаваше житата си до 7 лв., днес да ги продава между 2-50 и в най-добрия случай, до 3 лв., без съответното намаление цените на работната ржка и на всички ония артикули, от които той се нуждае? Когато той продаваше житата си към

7 лв., купуваше метжра хасе от 35 до 40 лева. Днес ние искаме от него да се съгласи и продаде житата си по цени между 2-50 и 3 лв., за да имаме износ, а му предлагаме същото хасе по 35 лв. метжра. Затова, и тук му е мястото да забележа, ако искаме да запазим чувства на справедливост и да спечелим доверието на нашия селянин-производител, от което доверие ние понастоящем най-много се нуждаем за реда, спокойствието и за културното и стопанско развитие на родината ни, трябва обязательно да намалим, поне временно, и всички вносни мита върху ония артикули, от които той най-много се нуждае, а именно: хасета, американ, бархети и вобщие всички памучни и вълнени платове за долни и горни дрехи, после сол, петрол, кафе, захар, всички земеделски сжоржжения, които се облагат с мито и др. Тази мярка, макар и временна, ще успокои и непроезводителното градско население, което страда и на което много от горепоменатите артикули са недостъпни поради невъзможните им цени.

И така, износните мита върху зърнените храни и брашната трябва временно да се изоставят. Това схваща и разбира днес всеки, който има най-елементарни понятия за стопанска и държавна политика.

Да направим това, което е по силите ни.

И докато е време.

Защото всеки ден на колебание и бездействие е безвъзвратно загубен за бъдещето.

Кирил Добрев.

Цариградското пристанище.

От месец март т. г., от както ангорското правителство наложи протекционните мита, от една страна, и задоволителната реколта в Тракия и Анадола, от друга, движението на параходите в цариградското пристанище значително много ослабна и трафика изгуби почти половината от онзи преди месец март.

Движението на параходите между Цариград, и пристанищата на Русия, Румъния и България не представлява никакво оживление, до като онова между анадоляското крайбрежие на Черно море от ден на ден става по-активно. Обрата миналогодишна реколта в Русия отби тази година трафика на големо число параходи, които снабдяваха до скоро южна Русия с храни и брашна. Само от време на време параходи от Америка или от западна Европа, натоварени изключително с машинария

и фабрикати, минават през Босфора на път за южна Русия.

За сега редовните съобщения между руските пристанища, Черно море и Цариград се извършват два пъти в месеца от параходите на Свещенска Русия и сегиз-тогиз от параходи под чужд флаг с незначителен тонаж; всички операции, обаче, са ограничени и се извършват съвсем малки сделки.

Същото спокойствие характеризира, казва „Importation d'Orient“ и сделките с Ромжия. Ограничаването на износа в Ромжия на зърнените храни допринесе много за слабия трафик. Ромжия изнася за сега повече дървен материал; с предназначение за Гърция, Египет и по-малко за Цариград.

Съобщението се поддържа редовно два пъти седмично и по между Кюстенджа и Цариград и еднаж в седмицата Кюстенджа—Цариград—Пирея. Поради низката ромжиска валута от тук, от време на време се товарят незначителни количества манифактура и захар.

Редовни линии между Цариград и българските пристанища поддържат параходите на бжлг. търговско параходно д-во, Триестински Ллойд и Сервици Маритими.

Параходите на първото за сега, при общата криза и игра на шанжът, задоволяват нуждите на българския експорт и внасят в България от тук. Корабите на останалите пак редовно изнасят от България тютюни, пашкули и твърдо жито за италианските портове.

От две години турски арматори и държавното дружество „Сейри Сефат“ закупили значителен тонаж параходи, за да осигурят за себе си трафика на малоазиатските пристанища, който благодарение на една тесна организация и разбиране на турския търговски свят в Цариград, даде отлични резултати, като напоследък услужването на крайните пристанища мина почти изцяло в турски ръце. В последно време турските параходи отбиха чуждите такива и в Мраморно море и турските портове на Архипелага.

В „Information d'Orient“ намираме, че напоследък големите турски параходи при всеко пътуване реализират чиста печалба от 3,500 до 4,500 лири турски, а малките (от 800—1000 тона) от 2000—2500 лири от превоз на добитък, пшеници и стоки, чийто движен в последно време се значително засили.

Същото списание споменава, че турски арматори продължават покупки си на параходи, които в скоро време ще осигурят напълно

нуждите на каботаж и останалите турски пристанища.

Ограничаването на каботаж от 1 януарий 1924 година за параходите под чужд флаг ще допринесе още повече за развитието на турското мореплаване.

За сега в цариградското пристанище, вжн от американските параходи, които редовно разтоварват храни и брашна, и по-редко английски и италиански параходи, които се спират с манифактура и прежда, манипулацията на останалите параходи е много слаба и незначителна.

Цариград като че ли изгуби онова всеобщо значение, което имаше до войната и след-примирието; това се дължи най-много на организирането на транзитите и неустановеното политическо положение.

Цариград, 14 септември 1923 г.

Тодор Ангелов.

ВЪТРЕШЕН ОТДЕЛ.

Поправка.

В миналия 48 брой на нашия вестник, в съобщението ни за белгийските гости в нашия град, е станала неволна грешка и разместване в имената на гостите. Вместо: Сюлмон Лоран и Пиер де Дорвал, както бе съобщено, да се четат: г-н *Сюлмон Лоран*, български почетен консул в Брюксел, г-н *Дорвал* — главен редактор на „Борсовия курьер“ в Брюксел и г-н *Пиер Де* — кореспондент на големия белгийски в-к „Le Soir“. Молим извинение за сторената грешка.

Стипендия по икономически науки.

Бюрото на Варненската търговско-индустриална камара известява интересующите се, че за предстоящата учебна година камарата ще даде една стипендия за специализиране по икономическите науки вжз основа следните условия и подробности.

1. Кандидатът трябва да е български поданик, да не е по-стар от 35 год., да има завършено гимназиално образование и висше образование по икономическите, правните или търговските науки.

2. Да е напълно здрав, което ще се установи от медицинска комисия, избрана от Вар. търговско-индустриална камара.

3. Да представи Curriculum-Vitae, съдържащ важните факти от живота и дейността му и документални данни за материалното му положение.

4. Да владее немски или френски езици, за да може да се ползува от литературата, което ще се установи с изпит от комисия, състояща се от

ректора и двама преподаватели по езика в Висшето търговско училище на камарата.

5. Да представи до 20 октомврий т. г. в ректората на Висшето търговско училище в гр. Варна една писмена тема в размер около една и половина печатна кола из областа на теоритическата политическа икономия, икономическата политика или финансова наука, приготвена специално за дадения случай.

Съдържанието на темата ще се защити пред академическия съвет на горепоменатото училище, като разпитването ще стане от комисия, състояща се от един представител на Вар. търг. инд. камара, ректора на училището и преподавателите по икономическите науки при същото.

6. Резултатите от проверката на писменната тема, от констатираните познания на кандидатите по икономическата материя по чуждия език, стносно неговата обща интелигентност, лични качества и материално положение, академическия съвет препраща в Върховния училищен съвет на горното училище, който и избира кандидата.

7. Кандидатът ще се издържа от Вар. търг. инд. камара за специализиране по икономическите науки при некой немски или френски университет, като за тая цел ще получава годишно 36000 лева заедно с пътните разноски и такси за учение.

Кандидатът ще подпише задължително, подкрепено от двама солидни и приети от камарата поръчители, че той ще служи най-малко 5 години като доцент по икономическите науки в Висшето търговско училище в гр. Варна с заплата, определена по бюджета на същото училище; в противен случай той ще трябва да изплати изразходваната за него сума, заедно с законната ѝ лихва.

По износа на храните.

Министра на земледелието и държавните имоти г. Молв е удсбрил наредбата, приета от управителния съвет на Българската земеделска банка, за кредитирането от същата на земеделските кооперации, синдикати и централите им с варантен кредит срещу залог на зърнените храни и варива от реколтата 1923 год.

Министра на финансите г-н П. Тодоров е направил нужното разпореждане да се улесни Земеделската банка със средства, за да може да се финансира събирането на храните само на кооперативни начала, като се даде аванс на производители, които, поради чуждестраната конкуренция и застои в износа на храните, се намират по настоящем в

твърде затруднително положение.

По този начин Земледелската банка ще разполага с около 150,000,000 лв. за улесняване износа на храните.

Управителния съвет на същата е положил всички грижи да се улеснят производителите с аванс срещу депозирани на храните в кооперативните складове в износните пунктове и е дал разпореждане телеграфически до съответните банкови клонове по дунавския и черноморски брег да се турят веднага на разположение на кооперациите необходимите кредити, които ще използват при строгото съблюдаване условията по наредбата. Банката по този начин на време изпълни от своя страна всичко в организационно отношение за финансиране износа на храните и никак не ще бжде вината у нея, ако съответните кооперации, синдикати и особено централите им не сжумеят на време да подготвят работата за приемане на храните.

Панаирът в с. Килифарево (Търновско).

Известната фирма Братия Танкови от с. Килифарево ни съобщават, че от 28 август до 1 септември включително т. г. за първи път се е състоял петдневен панаир за разни стоки (манифактурни, колониални, дърводелски, бакжрени и железни) и едър рогат добитък. Панаирът бил твърде задоволително посетен и били извършени големи продажби на дребно от всички видове стоки.

Едно от неудобствата на панаира е било, че добитъка и стоките са били изложени на две отдалечени едно от друго места.

Реколтата в с. Килифарево.

Сжщият дописник ни съобщава и за добрата реколта на зърнените храни — жито, ечемик, овес и царевица. Реколтата на слжичогледа била отлична, благодарение на което петте маслостойни, снабдени с модерни машини, работят усилено и произвеждат изобилно слжичогледно масло. Освен местното производство на слжичогледно семе, в Килифарево се докарват годишно повече от 20 вагона семе за производство на масло.

Овощията сж сжщо в изобилие. В модерно построените сушилни се приготвят сушени плодове (ябълки, сливи, круши) и се варят ракии в модерни казани. Очаква се тоже отлична реколта на добре споени, сортирани и с голем летгорас облагородени американски лози.

Всеки купувач на слжичогледово масло, вино, ракия, сушени плодове

и облагородени американски лози ще намери добър и на сметка пазар в Килифарево.

Съобщение на българската легация и консулство в Цариград.

Българската легация и консулство в Цариград съобщават, че сжгласно закона за гербовия налог, не ще дават ход на необгербвани заявления, писма и др.

Сведения от гр. Дреново.

Съобщават ни от тоя град, че въпреки големата суша, плодородието е голямо: царевицата е дала двойно повече плод от миналата година, а сжщо и лозята. Гроздето се продава 10—12 лв. килограма, зимните сливи от 1 до 1.60 лв. кг., месото от 25 до 28 лв. кг., сиренето от 30 до 34 лв. кг., брашно без две трици 5—6 лв. кг., № 0 — 7 лв. кг.

Из стоковата борса във Варна.

За председател на борсата е избран г. Александър Петрович, а за подпредседатели г. г. Иван Минев и Коста Карагеоргиев.

Нови книги.

Излезла е от печат новата книжка на французкото списание: *Annales des Postes, Telegraphes et Telephones* издание на Librairie de l'Enseignement Technique, 3 rue Thénard, Paris V.

Из конгреси на търговско-индустриалните камари в Бургаз.

Резолюция по амбулантната търговия.

V конгрес на търговско-индустриалните камари в Бургаз, след като изслуша доклада на секретаря на Пловдивската търговско-индустриална камара г. Д. Духовников, върху амбулантната търговия и станалите дебати върху сжщия, и като взема пред вид:

1) че до сега не имало даже и опити за регулиране на амбулантната търговия по законен ред;

2) че амбулантната търговия при слабо развито стопанство, каквото е българското, е една икономическа необходимост;

3) че поради новия контингент амбулантни търговци, появили се след войната, като инвалиди, бивши търговски служачи, дребни търговци, които не разполагат с достатъчни капитални да обзаведат един магазин и да платят високи наеми, амбулантната търговия доби социален характер;

РЕШИ:

Да се ходатайствува пред респективните министерства за регулиране

по законодателен ред амбулантната търговия, като в сжщата легнат следните основни начала:

1) Всеко лице, което ще се занимава с амбулантна търговия, в сжсл на търговия с артикули на фабричното и занаятчийско производство, трябва да се снабди за това с легитимационна карта, издадена от търговските камари, която да има сила само за определен период от време и определен район; такива карти не ще се издават на лица, които немаат затвърдено местожителство.

2) Всеки амбулантен търговец трябва да подаде декларация, или да се съобщава d'office списъка на амбулантните търговци от търговско-индустриалните камари на финансовата администрация, която ще следи чрез това, дали всички амбулантни търговци, на които сж издадени легитимационни карти, ще подадат в последствие декларация за облагане с данък върху общия доход за упражняването от тях занятие.

3) Да се забрани поставянето на сергии по тротоарите на градовете, а за амбулантната търговия да се определят специални и подходящи за целта места от общините в сжгласие с представителя на респективната търговско-индустриална камара.

4) Да се забрани продажбата на артикули от занаятчийското производство на занаятчийци, без разлика на поданство, които не притежават майсторски свидетелства. Такива да бждат най-строго преследвани от административните и други надлежни органи.

Резолюция по сжщията.

V конгрес на търговско-индустриалните камари в Бургаз, като намира, че взетите решения по данжния въпрос, митническата тарифа и кредита имат значение за поелитияването на живота, моли правителството да обжрне сериозно внимание на тях, след като сжщите бждат предварително разгледани от Стопанския съвет.

Сжюз на българските кермици.

Учредително събрание и резолюции.

На 12 август т. г., вследствие позива, издаден от архитект Г. Козаров, собственик на голямата парна керамична фабрика „Централа“ при гара Горня-Ореховица, е било свикано в Търново първо учредително събрание от представители на всички наши видни керамични фабрики. Събранието е решило основаването на Сжюза на българските

керамици и е гласувало устава му. Избрало се е настоятелство в състав: председател: архитект Г. Козаров; подпредседател: архитект Г. Фингов; секретар: Г. Вълков; касиер Д-р Далкалчев. Архитект Г. Козаров е чел реферат върху историята на керамиката в странство и у нас, значението ѝ за строежите и за развитието на човешката култура, сегашното ѝ застрашено положение и мерките за подобряването ѝ. След прочитането на реферата, който е бил изслушан с най-големо внимание, събранието е взело единодушно следната резолюция:

Да се замоли г-н. министъра на търговията, промишлеността и труда:

а) Да нареди каменните вжглища от държавните мини да се дават на производителите на керамични произведения по намалени цени, като се застави управлението на мините да отпускат редовно и на време вжглища.

б) Да се ревизира осем часовия работен ден, като се допуснат извънредни работни часове. В керамичното производство, като сезонна — слънчева индустрия, сходна по своето естество с земеделското производство, производителя работи само пет месеца за годишната си издръжка, тъй както закона се прилага в културните нам сжседни страни.

в) Да се прилага по-широко закон за насърчение местната индустрия, като се позволи и на тухларо-керамичарниците, движени с животинска сила, да се ползват с облагите от тоя закон.

г) Да се застъпи пред управлението на Българската народна банка за широк и леснодостъпен кредит.

д) Да се устройват в страната курсове по строителната керамика.

е) Спрямо производителите на керамични изделия да се намалят и справедливо налагат данъчните облагания.

Да се замоли г-н. министъра на българските държавни железници:

а) Да се отпускат редовно и на време вагони за нуждите на керамиката.

б) Да се намалят до възможния минимум тарифите на керамичните изделия и суровите им материали, като тежко производство с ниска цена.

в) Да се приравнят тарифите на дековилките с нормалните линии за керамичното производство.

г) Желаящите и имащи право на индустриални линии до заведенията си, да се улеснят в строежите им.

На 16 и 17 авг. специална депутация начело с г. арх. Козаров се явила

в София при министрите на търговията и железниците, поднесла е конгресните резолюции и изложила заплашеното от финансовата криза и чужда конкуренция положение на българските тухло-керамично-варо и цименто-производители, д е т о е ангажиран труда на 50—60,000 български данжкоплатци. Министрите изслушали благосклонно депутатията, като обещали съдействие и възможното намаляние цената на горивото и трафика по Б. Д. железници — главни фактори за поевтиняване на керамичното производство.

Занаятчийски отдел.

Курс по брюкселски дантели (нопанани).

На 1 ид. октомврий, г-ца К. Бракелова, под покровителството на Варненската търговско-индустриална камара и с разрешението на Министерството на търговията, промишлеността и труда, открива в гр. Варна втория си тримесечен курс по брюкселски дантели.

Пред вид на добрите резултати, които даде първия ѝ курс, наядваме се втория такъв да бъде още по-добре посетен.

Бюро за безработни.

Бюрото на Варненската индустриална камара е разпоредила да се организира при всяко занаятчийско сдружение бюро за безработни, като предварително се уредят отношенията между господарите-мастори и работниците калфи и чираци с нужните писмени договори за наемна работа, съгласно нарежданията на гл. III, отдел I от „Закона за организиране и подпомагане на занаятите“.

Облаги на кооперация.

На железарската механическа производителна кооперация „Сантимал“ в гр. Варна са признати от индустриалния съвет при М-вото на търговията, пром. и труда общи и специални облаги. Ние пожелаваме на кооперация „Сантимал“ да регистрира своята марка и вземе патент в страната като единствена производителка на добре изпитани сантимали.

Популярни беседи по занаятч. кредит.

На 23 того, в неделя, се е състояла в гр. Шумен първата популярна беседа по занаятчийския кредит. Говорили са ръководителя на занаятчийската просвета при камарата г. *Ив. Моллов* и директора на популярната банка г. *Стр. Чулов*.

Ново занаятчийско сдружение.

Шивачи, абаджии, кожухари и текстилни бояджии в гр. Разград сж се организирали в занаятчийско сдружение и са поискали утвърдението му от Варнен. търг.-инд. камара.

За предстоящия едногодишен мелничарски курс в гр. Варна.

Нашият съгражданин, инж.-техник Илия Христов, в съгласие с желанието на мелничарския съюз, проектира да открие частен едногодишен мелничарски курс в гр. Варна, за която цел е номолил бюрото на камарата да бъде подпомогнат с пособията-апарати на бившия мелничарски курс. Бюрото е задоволило молбата му.

Държавно занаятчийско училище в София.

Младешките, които желаят да добият солидни теоретични и практически познания по занаятите *резбарство, шивачество, грънчаро-пекарство и общо занаятство*, могат да направят това, като се запишат в Държавното занаятчийско училище в гр. София.

Курсът е 3 годишен. Такси не се плащат, а при записването се внасят 200 лева за гаранция, които при напускане се връщат обратно.

За ученици се приемат младежи, свършили прогимназия, като представят следните документи:

- 1) Училищно свидетелство;
- 2) Кръщелно свидетелство;
- 3) Медицинско свидетелство;

Забележка. Навършилите 17 години представят и наборно свидетелство.

Учениците получават 3 до 5 лева на ден и 10% възнаграждение върху продадените изработени изделия.

Записването продължава до 1-й октомврий т. г.

Адрес: Държавно занаятчийско училище, булевард „Христо Ботев“ № 229, София.

Механо-технически курс.

На 15 септ. т. г. Софийската търговско-индустриална камара откри в София 4½ месечен вечерен и неделен механо-технически курс по всички видове газови двигатели-мотори и автомобилно дело. За редовни курсисти се приемат всички лица, които се занимават с различните видове газови двигатели и автомобили, или са притежатели на такива, или изобщо проявяват интерес към различните газови двигатели и приложенията им. Такса 250 лв. Приемат се определено число курсисти. Ръководител: г. Георги Генов.

Предложения и запитвания.

Съобщенията в този отдел се обнародват безплатно, с цел да се улесни нашата вътрешна и външна търговия. Те се вземат из кореспонденцията на камарата ни и не могат да обвързват нито редакцията ни, нито пък камарата с каква и да е отговорност.

България.

Бр. Ян. Николови, от гр. Орханлие, желаят да влезат в кореспонденция с наши търговски къщи, които се занимават с износ на фасул и тиквено семе.

Австрийската легация в София желае да узнае адресите на по-големите експедиционни фирми в района на камарата ни.

г. Рафаел А. Барух, ул. Царибродска № 48, Варна, желае да узнае адресите на всички комисионерски фирми, които се занимават с обезмитаване на стоки от митницата в Варна.

Чужбина.

г. г. D. T. Angelopulo & Sons, Import Export, Piraeus, Capodistriou, 20, Гърция, желаят да влезат в търговски сношения с наша експортна къща за боб, леща и пр.

Фирмата Pand. S. Carageorges, Europides Street 38, Athènes, Гърция желае да влезе в търговски връзки с наши фирми, които се занимават с износ на зърнени храни и брашна.

Фирмата Const. Laquiros, rue Leoshaous 27, La Pirée, желае да влезе в търговски връзки с наши фирми, които изнасят зърнени храни и варива.

Фирмата A. N. Chatzianastou & Co, Importers — Exporters, Volo, Гърция разполага с 25,000 броя букови джъки за бжъви, цепени с брадва, специално за изработването на дървени варели за маслини.

г. г. Jentgen Frères, 18, rue Sauval, Paris, Франция желаят да влезат в търговски връзки с наши фирми, които се занимават с износ на царевича, варива (боб) и пр.

A. Lange & Co, g. m. b. H., Hamburg 11, Deichstrasse 7, Германия съобщава, че имала добри връзки с големи тютюневи заведения и че е в състояние да пласира в Германия наши тютюни, ако й се изпратят такива на консигнация.

G. G. H. Siemers & Co, Dornbusch 12. I., Hamburg, Германия разполагали с 2,000 неупотребени военни седла за коне, складирани в свободното пристанище на Хамбург. Една фотографическа снимка на седло има в редакцията ни.

Bleichwarenfabrik Pirlo & Co, Kufstein, Австрия иска да влезе в търговски сношения с наши фирми, които биха могли да внасят разни тене-

киени изделия, които тя фабрикува, като: кутии: за крем за обувка, за консерви, за мед, мармалад, риби, цигари и пр.), както и кухненски принадлежности (тигани, ведра, кофи, казани и пр.).

Фирмата Pericle Pappa & F. L. L. i., Commercianti, Valona, Албания, желае да влезе в търговски връзки с наши експортни къщи за брашна и зърнени храни.

ВЪНШЕН ОТДЕЛ.

Пазара в Марсилия.

Нашия специален кореспондент в Марсилия ни дава следните сведения за тамошния пазар (13 септември т. г.)

Поради печалните събития в Япония, цените на коприната и на пашкулите са се повдигнали извънредно много. Коприна от Бруса: 350 франка, пашкули 85 франка.

Житата са с твърда тенденция, обаче, без никакви повишения в цените. Царевича: 56—57 франка.

Пазарят на фасула отбелязва силно движение, което напоследък поутихва. Дунавски фасул: 105 до 112 франка. Дребната бяла българска леща стои твърдо на 110/115 франка. Грозде от Коринт: 350/360 франка. Тиквено семе от Романия: 190 франка. Копър може да се пласира с 200 франка.

Яйцата се търсят; едрите се плащат 510/520 франка.

Консулски рапорти и кореспонденции.

ЦАРИГРАД, 17 септември 1923 г.

Българската легация в Цариград, в седмичния си бюлетин от 17 септември т. г., съобщава следното:

Положението на тържището.

Поради безпокойствието, което е обладало гръцките и арменските търговци, предвид на изпразването на Цариград от съюзниците, търговията в тоя град е намалела до минимум. Почти никакви манифактурни стоки не се внасят вече от Европа. Зърнени храни и други съществени продукти се внасят, колкото за дневните нужди на големия град. Това положение става особено опасно за търговеца, който би докарал по-вече стока навън. На това се дължи донекде и новото спадане в цените на месото, но това не е единичната и най-голема причина. По-голема роля в това спадане играе сезона: изобилие на зеленчук и плодове, от една страна, и

риба, от друга страна. Днешните 25 цени за добитък, значи, съмненни.

През изтеклата седмица се задържа и курса на лирата главно пак поради това, че от деня на подписването на Лозанския мир не се правят вече почти никакви поръчки за странство. Износа на капитали поради бегството на гърци и арменци, както и пресушаването на прихода от чужди валути, оставяни тук от чуждите войски, намаха поради тая причина това лошо влияние върху курса на турската лира, каквото се предполагаше.

Нещо особено, което трябва още да се отбележи за Цариградския пазар, то е, че след прекъсването на българския внос за тоя пазар, тук почват да пристигат все по-лоши и по-лоши стоки от странство. Това се отнася особено за кашкавала и зърнените храни. Истински балкански кашкавал не се намира вече никъде. Сръбския, който носи това име, е много по-долнокачествен от нашия. Но най-интересно е, че Америка почна да праща жита и брашна, които имат особен джъх на опиум, поради некакво разствие, с което било смесено житото.

Зърнени храни.

Пристигания:

От България	198½ тона
От Анадола	45 "
Всичко	243½ тона

Цени:

Анадолско	12—12½ гр.
Българско жито насипано, обезмитено оката	12—12½ гр.
Манитоба оката	13¼—13½ гр.
Ржж	9 "
Кукуруз фоб оката	7½ "
Ечмик	9 "

Брашна.

Пристигания:

Италянски	100 торби
Всичко	100 торби
Седмична консумация	30,000 торби
Съществуващ сток	80,000 "

Цени.

Амер. Кондор	1120 гр. торба 63½ кгр.
Местно от жито Манитоба	гроша 1020—30 торба 72 кгр.
Местни от българско жито	гроша 980—1000 торба 72 кгр.
Трици. Едри и дребн оката	4¼ гр.

Варива.

Фасул. Сух тазгодишен	20—21 гр. оката.
-----------------------	------------------

Млечни продукти.

Кашкавал:	
Транзитна стока	80—82 гр. :

Балкански 105—110 гр.
полски 95—100 гр.

Масло сирене:

Одринско 80 гр. оката.

Масло:

Пресно пресувано 200—210 гр.

Кашкавалджийско 120 гр. ока.

Жив добитък.

Овнешко:

Карнобат. 98 гр. оката с 13% скonto

Пиротско 90

Караманско 80

Караяка 90

Говеждо трапезундско 60 гр. оката с 13% скonto.

Кокошки, хубава стока, едната 70 до 80 гроша.

Пилета, хубава стока, едното 35 до 45 гроша.

Яйца каса от 1400 до 1500 парчета 42 лири турски, сортировани за износ.

Яйца стоте 280 гроша.

Други стоки.

Афион. От Афион-Карахисар 18 лири турски оката.

Восък. Анадолски 86—87 гроша оката.

Дървени вжглища. 5¹/₂—5³/₄ гр. оката.

Тържището в Цариград.

Според бюлетина на нашата легация в Цариград от 24 того положението на тържището там продължава да си бъде все същото, поради причините изтъкнати в двата по-прежни бюлетини. Почти пълнен застои в търговията. Дребни сделки при променчиви цени. Ново поевтиняване на месото, поради нови пристигания на стоки, особено едър добитък от Трапезунд. Тая седмица бяха пристигнали две партии карнобатски свини, които бяха продадени на добра цена, поради липсата на месо „Къвжджик“, но вносителите българи се оплакваха, че поради големите вносни и износни мита, пак изгубили. Поради приближаване на зимата дървените вжглища се държат на достигнатата цена, ала тая цена не е съвсем сигурна при големия пристигания, защото, както бѣ изтъкнато на няколко пъти, в днешно време никой не прави складове, даже и турците, каквито сѣ повечето от търговците на дървени вжглища.

През последната седмица (от 17 до 24 того) пристигнало в Цариград българско жито всичко 806¹/₂ тона.

Цени:

Българско жито, насипано, обезмитено оката 12—12¹/₂ гроша.

Ржж, фоб, обезмитена оката 9 гр.

Кукуруз 8 гр.

Ечмик 9¹/₂.

Брашна от България не сѣ пристигали. Брашно местно от българско жито торбата 970—980 гроша, 72¹/₂ гр.

Трици, едри и дребни, 4¹/₂ гроша оката.

Фасул (сух, тазгодишен) 20—20¹/₂ гр. оката.

Кашкавал балкански сръбски 115 гроша оката.

Масло, пресно пресувано, 200—210 гроша оката.

Сирене — 30—35 гроша оката.

Жив добитък: овнешко карнобатско 95 гр. оката с 13% скonto.

Дървени вжглища: 5¹/₂—5³/₄ гроша оката.

Движение на параходите.

Пристигнали параходи:

От миналата седмица:

Пар. „Дромор“ с: с галванизирана ламарина 8,180 кгр. тенек 36,250 кгр, медни джна 965 кгр., медна ламарина 9,626 кгр., памучна манифактура 48,964 кгр., машинария 875 кгр., ютена прежда 10,660 кгр., сапун 11,716 кгр., огнеупорни тухли 1,015 кгр., мас 12,090 кгр., вжлнена манифактура 742 кгр., сода каустик 2,635 кгр., памучна прежда 59,822 кгр., памучни кърпи 255 кгр., челичен ламарина 14,990 кгр., ленено масло 3,940 кгр., шевни конци 1,345 кгр., черна ламарина 7,650 кгр., калай 1,060 кгр., линолеум 520 кгр., мушама 165 кгр., сода бикарбонат 1,120 кгр., кадифе 4,497 кгр., челичени инструменти 790 кгр. гвоздеи 5,040 кгр. маслини 11,780 кгр.

Пар. „География“ с: стжклени копчета 504 кгр., терпентин 3,733 кгр., сода каустик 26,946 кгр., сода 2,020 кгр., скорбела 1,200 кгр., резервуар 7,040 кгр., мотор 7110 кгр., желязно гърне 3,600 кгр., мушама 2,450 кгр., свещи 6,410 кгр., захар 16,500 кгр., памучна манифактура 1,882 кгр., релси 416,165 кгр., еклизи 77,900 кгр., желязо 152,125 кгр., маслини 40,700 кгр.

Пар. „Венеция“ с: кафе 725 кгр., пиринчен чугун 1,015 кгр., памучна манифактура 1,160 кгр., безир 5,575 кгр., чай 265 кгр., калай 1,050 кгр., прана вжлна 1,018 кгр., машинария 1,935 кгр., свещи 1,190 кгр., захар 10,090 кгр., ламарина 19,933 кгр., желязо 57,219 кгр., пипер 1,900 кгр.

Пар. „Флорапарк“ с: сухи кожи 30,396 кгр., солени кожи 13,152 кгр., железария 4,545 кгр., екстракт 16,239 кгр., графит 759 кгр., инструменти 245 кгр., ламарина 40,698 кгр., чугун 40,000 кгр., стжкла за прозорци 8,590 кгр., железна тел 20,000 кгр., мелнични камъни

19,740 кгр., нафталин 505 кгр., автомобил 2,600 кгр., синка 190 кгр., памучна прежда 570 кгр., вжлна 40,000 кгр.

Пар. „Бормида“ с: вжлна 22,228 кгр., тамян 1,244 кгр., манифактура 6,669 кгр., лимонтузу 1,187 кгр., боя 530 кгр., сжчми 3,137 кгр., сапун 10,758 кгр., памук 147 кгр., ориз 15,000 кгр., памучна прежда 64,642 кгр., вата 5,456 килограма.

юта 5136 кгр., пакли 48290 кгр., лимони 3400 кгр.

20. IX. пар. „Буковина“ под итал. знаме с: ориз 2000 кгр., захар 10000 кгр., кжна 1000 кгр., паламуд 10480 кгр., памучна прежда 1791 кгр., манифактура 655 кгр., смокини 2700 кгр., празни торби 13500 кгр., кожи 22490 килограма.

21. IX. пар. „Сира“ под германско знаме с: машинария 1225 кгр., железария 3637 кгр., порцелан 936 кгр., гвоздеи 84,420 кгр., анилинови бои 836 кгр., ламаринени изделия 1495 кгр., вжжа 202 кгр., канапени изделия 627 кгр., стицца 7630 кгр., бои 2200 кгр., синджири 2201 кгр., манифактура 1577 кгр., медни колела 300 кгр., тржби 812 кгр., кеневирена прежда 1370 кгр., бор машини 266 кгр., книга 5892 кгр., медни джна 3230 кгр., моруново масло 3600 кгр., медна ламарина 1767 кгр. багаж 2000 кгр.

21. IX. пар. „Ситра“ под англ. зн. с: машинария 28815 кгр., манифактура 9354 кгр., пам. прежда 2695 кгр., олово 3045 кгр., вжлнена манифактура 229 кгр., торби 2500 кгр.

24. IX. пар. „Цар Фердинанд“ с: прежда 100 кгр., манифактура 300 кгр., книги 780 кгр., нахут 4500 кгр., рибено масло 1800 кгр., кинкалерия 1125 кгр., кебрако 15015 кгр.

Пар. „София“ с 12760 кгр. крайбрежни стоки.

25. IX. пар. „Херкулес“ под холанд. знаме.

Пар. „Алживиядес“ под белг. знаме.

Очакват се да пристигнат параходи:

Агенция „Х. Пайкурич“.

Пар. „Улисе“ — кжм началото на идущия месец.

Пар. „Клио“ на 15. X.

Агенция „Лойд Триестино“.

Пар. „Челио“ на 28 т. м. с 90 тона манифактура.

Агенция „М. Станев“.

s/s „Polo“ от Лондон и Анверс кжм 28 VIII. 1923 г.

s/s „Bulgarian“ от Лондон и Анверс кжм 14 X. 1923 г.

s/s „Dido“ от Ливерпул, Свансеа кжм 15 X. 1923 г.

s/s „Grodno“ ще трансбордира в Цариград кжм края на този месец.

s/s „Andalusian“ на 29 VIII. 1923 г.

Информационен отдел.

Варненска стокова борса.

26 септември 1923 г.

Положението. Прибирането на есенните посеви, цвѣклото и тютюнът е вече към своя край. Земледелското население постепенно се освобождава от досегашната, усилена полска работа и добива повечко свободно време за довозване повече зърнени храни по гарите и другите пазарни центрове. Днес в Варна и околнията падна първия есенен дъжд — след тъй продължителното бездъждие — и създаде благоприятна почва за подготовка и първа есенна оран.

Въпреки предизвиканите в разни кжтове на страната комунистически акции, пристиганията на борсата продължиха да са напълно редовни, както до сега. Така в понеделник на борсата беха изложени 23, а вчера и днес по 12—15 вагона.

Общо взето от началото на месеца до вчера 25 того в Варна са пристигнали:

Зимница 200 вагона, боб 206 вагона, леща 6 вагона, ечмик 4 и тиквено семе 3 вагона. Другите артикули без пристигане, но и без търсене и без цени.

Зимница. Закупванията стават главно от експортърите за Цариград. От изложените на борсата днес 3 вагона най-висока цена 375 лева за 100 кгр. при тегло 77-500 и 2% чужди примеси доби един вагон от Видин, а 367½ лева за 100 кгр. при тегло 76-400 и ½ чужди тела от Провадия — най-ниска цена.

В сравнение с последните продажби, цените са без изменение.

Боб се продадох само 5 вагона по 457½ лева 100 кгр. Цените без промена.

Ечмик един вагон продаден по 280 лв. 100 кгр.

Другите артикули без пристигания и без цени.

Колониал.

Захар на бучки в каси от по 50 кгр. лв. 31-50, а в каси от по 25 кгр. лв. 32—; захар ситна лв. 28 кгр.; кафе I лв. 70 кгр., „Рио“ типъ 62—64 лв.; ориз пловдивски 21—22 лв., женувски 17—17-50, английски 14 лв.; масло джрвено I 46 лв., II 45 лв. и обикновено 44 лв.; рапично 32 лв.; соя 39—40 лв.; маслини 22—25—29 и 32 лв. кгр.; сапун турски 28—29 лв., марсилски 750—760, тип сънлайт 1350 лв.; чер пипер 48—49 лв.; бахар 60—62 лв.; канела 75 лв.; кжна 70 лв.; джвка 200—210 лв.; чувен 65 лв.; лимон, кислота обик-

новена 85, на плочки 100 лв., а местна на плочки 98 лв.; тамян екстра 75 лв., обикновен 50 лв.; фжстжци 28 лв., сира на бучки 8-50 лв., стипца 7-50—8 лв.; саламак 32 лв.; синка 26—38 лв.; сода за пране 4-80—5 лв.; зачка 3-50 лв.; сода каустик 14 лв.; книга сива 11 лв.; книга жжлта 12 лв.; сардели 1700—1750 лв.; леблебий 20 лв.; елеме 22 лв.; свещи екстра 55—58 лв., първо 52—54 лв.; чай 170—180 лв.; вжжа италиянски 60—62 лв.; кжна итал. 90—210 лв.

Манифактура.

Кабот чехски 90 см. широк лв. 27 метр; кабот чехски 80 см. лв. 24 м.; фистанлжци с копирени жички 45 лв. м.; фистанлжци германски 35 лв. м.; фистанлжци мервейоз 40 лв. м.; фистанлжци Анда 40 лв. м.; панама liscio 30 лв. м.; домасе 45 лв. м.; син док yds 32 лв.; дюшеклик германски 115 см. широк 40—41 лв.; хасе „Паун“ 33333 yds 26 лв.; хзсе „Лжв“ yds 24 лв.; довлас 200 см. широк лв. 80—82 м.; довлас 220 см. 90—92 лв. м.; „Тралично“ 100 см. германско 44—45 лв. м.; зсфр 28—30 лв.; мерино черно 95 см. лв. 30—32 м.; бархет 38—40 лв. м.; кадифе 55—60 лв. м.; басми холандски 28—29 лв. м.; басми чехски 27-50—28 лв. м.; басми английски I 25—26 лв. ярда; вата II лв. 34 кгр.; материя французка I, 140 см. широка 95 лв.; габардини памучни 95 см, 65 лева.

Пренди.

Балдерстон № 9/12—600 лева;

14—615 „

16—630 „

18—645 „

20—660 „

22—675 „

24—690 „

Креспи II № 4/10—440—450 лева;

Креспи I № 8/12—560—570 лева;

Креспи I № 14—575 лева;

Сулан есмер 4/10—390—395 лв.;

Сулан кастър 4/10—470—480 лв.;

Сулан обикновена боя—480—500 лв.; кжврак обикновена боя 650 лв.; индиго сулан местна боя „Сокол“ 550—560 лв.; индиго кжврак м. б. „Сокол“ 730—750 лв.; боялия сулан индиго английски 750 лв.; боялия кжврак английски 820—850 лв.

Платна.

Днешните цени на българските платна от фабрика на Д-во „Текстил“ са следните:

Кабот № 4250 лв.; 21-50 метр; № 8150 лв. 21 метр; № 8250 лв. 22-50 метр; № 3750 лв. 19-50 метр; № 11150 лв. 25 метр; четворно № 9025 лв. 22 метр; хам № 400 лв. 12 ярда;

хам № 5650 лв. 14 ярда, хам № 250 лв. 19-50 ярда; платно белено № 5250 лв. 28 метр; оксфорд тжмен 23-50 лв., оксфорд светжл 22-50 метр; материя 18 лева метр.

Обущарски стоки.

Колкото и да имаме въжджржане в покупките, настъпването на зимния сезон наруши досегашната лятаргия и донесе задоволително оживление в сделките.

Днешните цени сж следните:

Гйон местен танжк лв. 60—65 кгр. гйон местен дебел до 100 лв. кгр., гйон французки „Латил“ 155—165 лв. кгр., гйон Женува I 130 лв. кгр., гйон унгарски 125—140 лв. кгр., шевро „гизон“ 80—90 лв. фус, шевро американско 55—50 лв. кгр., бокс „Мезоньер“ 70—75 лв. кгр., бокс „Корнелиус“ 55—75 лв. кгр., юфт местен 115—135 лв. кгр., юфт французки бял 180 лв и французки чер 230 лв. кгр. Железна „Пикард“ 170 лв. греса; боя „Титан“ черна 48 лв., цветна — 51 лв., конци кжлчищни I 160 лв. кгр., клечки германски 20 лв. и гвоздеи обущарски 20 лв. кгр.

Горивни материали.

Газ румжиска двойчо рафинирана „Астра“, наливно 8-20 лв. кгр., каса 340 лв., бензин легк 15-50 лв., бензин тежжк 14 лв. кгр., газйол 3-50 лв., катран 8 лв., бензин „Крокодил“ и „Глория“ 35—39 лева.

АЛЕКСАНДР МАНУЛЕВ

СТАРА-ЗАГОРА

Телефони № 162 и 172

ФАБРИКА

ЗА КНИЖНИ КЕСКИ И КАРТОННИ КУТИ

РАБОТА НАЙ-ЧИСТА И ИЗНОСНА.

3—156—5

Телефон 121

ПЕЧАТНИЦА ЗОРА

наемател

Печатарска Пронза, Кооперация „Единство“

ВАРНА

АКЦ. Д-ВО „РУБИН“ ПЛЕВЕН.

за телеграми: „Рубин“ Телефон № 173

Собствена фабрика за боядисване и продаване всички видове преди:

Първокачествено **Индиго, Сулан, Къстрак** и др.

Цариградски язми всички видове.

Цени конкурентни.

2—173—2

В. Р. МОЩЕВ И С-ие СОФИЯ.

ул. „Мария Муиза“ № 72.

Телефон № 1549

ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО
Внос — Износ.

Железо всички водове, дребна железария и др.

Емайл и Стжклария.

Печки, казанчета, кранове и други принадлежности за къщни бани.

Мотори лежащи и стоящи — бензинови — петролни и други.

Индустриални машини железарски и дърводелски.

Земледелски машини и орждия и пр. и пр.

От най-прочутите **германски къщи**

Преди да дадете поръжките си другаде
ИСКАЙТЕ НАШИТЕ ОФЕРТИ.

2—169—2

„ТЕКСТИЛ“

АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

СОФИЯ — ВАРНА

На най-износни цени

ПРЕДЛАГА:

Платна български белени и небелени.

Оксфорди и Материи всички видове.

Производство на собствените му тъкачни фабрики в Варна.

Телефон № 332.

За телеграми: „ТЕКСТИЛ“.

„НАПРЕДЖК“

ПАРНА КЕРАМИЧНА ФАБРИКА

БР. Ц. ДУШКОВИ - СЕВЛИНЕВО

БЯЛА ЧЕРКВА -- ГАРА ПАВЛИКЕНИ.

За телегр.: **Бр. Душкови. Севлиево телефон № 18. Павликени телефон № 2.**

ПРОИЗВЕЖДА НАЙ-ЧИСТИ И ЗДРАВИ

Марсилски тип керамиди и напаци за сѣщите.

== ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ ==

Моторна Мелница - гара Павликени

за небетчийски и валсови брашна.

== ОТДЕЛ ЖИТАРСТВО ==

4-164-5

І-ва Българска Ютена Фабрика

„КИРИЛ“ АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО — ВАРНА

ПРОИЗВЕЖДА ОТ НАЙ-ЗДРАВИ ЮТЕНИ МАТЕРИАЛИ:

ЗЕБЛА (коневирн)

всекакви ширини и дебелини

(коневирн) **ЗЕБЛА**

ТОРБИ (чували)

за: брашна, зърнени храни, захар,
пшжули, нашкавал и др.

(чували) **ТОРБИ**

КАРПЕТИ цветни
постелки

за: коридори, стѣлби, стаи вся-
накви ширини и колори

цветни **КАРПЕТИ**
постелки

Тютюневи амбалажи

всички видове и размери

Тютюневи амбалажи

Готови в склад и приема поръчки за всякакви количества.

Цени и условия винаги най-износни.

4-151-5

Сведения и поръчки направо фабриката или Вжрбан Х. Генчев — Варна.

СЪБИРАТЕЛНО Д-ВО „АСТРАЛ“

Ю. ДИМИТРОВ & НЕСТОР ИВАНОВ — СТАРА-ЗАГОРА

За телеграми: „АСТРАЛ“.

Телефон № 180.

Клонове: В.-ТЖРНОВО и ГАБРОВО.

Всекога имат в депозит големи количества

Газ „АСТРА“ двойно рафинирана, английска дистилация в каси и варели.

Бензин „ШЕЛ“, патент дистилат на английската къща ROYAL DUTCH & SHELL, която през световната война произведе най-доброкачествения авиационен бензин.

МАСЛА машинни и цилиндрични с строго определени технически коефициенти, по които техниците най-правилно могат да се ориентират за нуждите на своята машина.

Специално ЦИЛИНДРОВО МАСЛО за прегрета водна пара.

МАСЛА: Лагерни, подови, клозетни, за плетачни и шевни машини, за вагонетки, бициклети и други.

КАТРАН, ГРЕС, БЛАНК, ПАРАФИН и АНАДОЛСКА СМОЛА.

Всякакви колониални и турски стоки:

захар, сол, кафета, ориз, дървени масла, маслини, сапуни и други.

ПРОДАЖБА С ГАРАНЦИЯ.



ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ.

4—158—5

ШЕВНИ МАШИНИ

„ФЕНИКС“

ПЪРВОКЛАСНА МАРКА.

Шевните машини „ФЕНИКС“ превъзходствуват всички познати до сега у нас системи, както по лекия си и бърз шев, така и по своята конструкция и солидност.

ПОСТОЯНЕН ДЕПОЗИТ ОТ ВСИЧКИ МОДЕЛИ:

ръчни, крачни, обущарски и пр. а така също и голем депозит на всичките им резервни части при

Генералния представител за Царството

Ставри Костов — Плевен.

За телегр. „Ставри Костов“.

Телефон № 144.

Търсят се действителни агенти за неангажираните градове в Царството.



УСЛОВИЯ НАЙ-ИЗНОСНИ



МЕТАЛОЛЕЯРНИЦА „БЪРЗИНА“ МЕТАЛОЛЕЯРНИЦА

НА СИМОН БЕНЛИЯН — ВАРНА

се премести на жгжла срещу Общинската електрическа централа.

Приема и изпълнява бързо и акуратно всякакви поръчки.

Отлива: всички мелнични машини и машини части;

Трансмисии, колелета зъбчати и обикновени сжс и без модел.

МОНТИРА: мотори, локомотиви, вършачки, мелници и всякакви индустриални машини.

Работа чиста и навременна.



УСЛОВИЯ НАЙ-ИЗНОСНИ.



1-174-4

ТОРБИ ЮТЕНИ

нови всякакви размери и тежини.

Рибарска тиря — прежда разни
номера.

ЗЕБЛА 102 см.

много добро **85 см.** специално
качество, и за амба-
лаж на ТЮТЮНИ. :: :: ::



ЦЕНИ ВИНАГИ НАЙ-ИЗНОСНИ.



РАФАЕЛ БАРУХ — ВАРНА

улица „ЦАРИБРОДСКА“ № 48.

За телеграми: **Барух.**

3-167-5

Телефон № 151.