

ИЗЛИЗА
въ
Неделя, Вторник,
Четвъртък и Сбота

Абонамент за България:
За година . . . 20 лв.
6 м-ца . . . 10 „
3 м-ца . . . 5 „

За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 „
винаги предплатя

Един брой 10 стот.

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

Варн. Градска Библиотека

Тукъ

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледѣлие и индустрия.

Уредничеството се помѣщава въ собствения домъ на уредника.

Пощ. кутия № 61

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ № 223.

За обявления:

гармоничен редъ на I-ва
стр. 1 лв., на II-ра и III
стр. по 70 ст. на IV-та
стр. 20 стотинки.

За повече обявления
се прави особено спо-
разумение.

Съобщения, ръкописи и
суми се изпращатъ до
уредника П. Драгулевъ.

Един брой 10 стот.

Министерство на Общ. Сгради, Пжтищата и съобщенията.
Главна дирекция за постройките на желѣзницѣта и пристанищата.

Обявление

№ 10301.

На 28/XII 1911—10/I 1912 год. въ 3 частъ слѣдъ обѣдъ, въ помѣщенieto на Софийското окръжно финансово управление ще се произведе конкурсъ търгъ, за доставката на тѣсно линейни ж. п. материали съ 0.75 метра широчина на пжля за Варненското пристанище, а именно: 1) 30 дървени вагонетки за обръщане по за 2500 кгр. товаръ; 2) 10 стоманени платформени вагонетки по за 6000 кгр. товаръ; 3) една парна локомотива отъ 30 конски сили; 4) 1000 метра дековилент пжтъ, съ около 30 кгр. тежестъ на л. м., и 5) 13 стрѣлки.

Офертитъ трѣбва да се придружаватъ отъ едно подробно описание на материалитъ и отъ всички детайлни планове, както и всички книжа и документи, изброени въ чл. 9 отъ поимнитъ условия. — Офертитъ ще се изпращатъ въ главната дирекция за постройките на желѣзницѣта и пристанищата най-късно до 28/XII 911—10/I-912 год. или да се прѣдставятъ на тържната комисиия въ деня на търга до три 3 частъ слѣдъ обѣдъ. — Офертитъ постъпили слѣдъ 3 частъ нѣма да се взематъ подъ внимание.

Поимнитъ условия могатъ да се купятъ всѣки присъственъ денъ и часъ въ Главната дирекция за постройките на желѣзницѣта и пристанищата въ София, срѣщу внасянето на 5 лева въ гербови марки по 1 левъ.

София, 17/30 ноември 1911 год.

Отъ главната дирекция.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports

AVIS № 10.301.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés qu'il est ouvert à partir d'aujourd'hui un concours pour la fourniture d'un matériel Décauville de 0.75 m d'écartement pour le port de Varna comme suit: 1) 30 wagonnets à bascule de 2500 kgr. de puissance; 2) 10 wagonnets à plateau de 6000 kgr. de puissance; 3) 1 locomotive à vapeur de 30 chevaux; 4) 1000 mètres de voie complète d'un poids d'environ 30 kgr. par m. courant; 5) 13 aiguilles — Les constructeurs, qui désirent prendre part à ce concours, devront adresser avec leur offre un devis descriptif pour le matériel et tous les plans d'ensemble et de détail ainsi que toutes les autres pièces énumérées dans l'article 9 du cahier des charges. — Les offres, sous pli cacheté, portant l'inscription: „Lieferung von schmalspurigen Wagen, Locomotive und Geleis für den Hafen von Varna“, doivent parvenir au: „Kreis-Finanzverwaltung“ (Софийско окръжно финансово управление) ou „Graf Ignatieff“ 12 à Sofia le 28 Décembre 1911 à trois heures de l'après-midi au plus tard. — Les offres présentées après trois heures seront considérées comme nulles et non avenues.

Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 5 fr. en timbres mobiles.

Sofia, le 25 Novembre 1911.

La Direction Générale.

Индустриалентъ дървенъ материалъ.

Прѣдприятието по експлоатацията на държавната гора „Лонгоза“, обявява на интересующитъ се г. г. индустриалци, че е започнало събирането на помѣнатата гора и има вече за продажване индустриалентъ материалъ и дърва за горѣне, отъ Ясенъ, Бръстъ, Габаръ, Кленъ и Кавакъ.

Прѣнасянето на материалитъ, става посредствомъ специално построена индустриална ж. п. линия, която се отдѣля отъ гара Синдѣлъ, до въ самата гора.

Свѣдения се даватъ отъ кантората Т. Чакъровъ София и гара Синдѣлъ.

Отъ прѣдприятието.

БЪЛГ. КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАНЪ“

Ямболски клонъ.

се прѣмѣсти въ специално новопостроеното здание до кафе „Сливенъ“, срѣщу търговската фирма Чамушевъ, Желѣзковъ и Свровъ.

КЛОНА ИЗВЪРША ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки, срочни свѣдѣтелства и въ текущи смѣтки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове

6% год. „ за влогове съ срокъ една година и повече

СПЕСТОВНИТЕ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вноситъ както и изтеглянето на сумитъ става безъ никакви формалности и безъ никакви разноси.

СКОНТИРА ПОЛИЦИ, ОТПУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ СМѢТКИ срѣщу гаранция на цѣнни книжа, стоки и лични поръчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда смѣтка.

ИЗДАВА ЧЕКОВЕ и ПРАВИ ПРѢВОДИ за по-големитъ градове въ България и странство.

КУПУВА и ПРОДАВА за чужда с/а всички видове цѣнни книжа.

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАНЪ“

ОТЪ КЛОНА.

Министерство на Общ. Сгради, Пжтищата и съобщенията.
Главна дирекция за постройките на желѣзницѣта и пристанищата.

Обявление

№ 10536.

На 28 декември 1911 г. (10 януарий 1912 г.), въ 4 частъ слѣдъ обѣдъ, въ помѣщенieto на Софийското окръжно финансово управление ще се произведе търгъ, съ тайна конкуренция, за направата на надизбената желѣзна и желѣзобетонена конструкция на хангаритъ № 3 въ Варненското и Бургаското пристанища. — Стойността на прѣдприятието възлиза на около 180,000 л., а за участие въ търга се изисква единъ залогъ отъ 9000 л. — Прѣдложенията ще ставатъ върху единичнитъ цѣни безъ дробни. — Офертитъ ще се изпращатъ въ финансовото управление или ще се прѣдставятъ на тържната комисиия въ денъ на търга, най-късно до 4 частъ слѣдъ обѣдъ. — Офертитъ постъпили слѣдъ 4 частъ нѣма да се взематъ подъ внимание.

Поимнитъ условия могатъ да се купятъ всѣки присъственъ денъ и часъ въ Главната дирекция за постройките на желѣзницѣта и пристанищата въ София срѣщу внасянето на 10 лева въ гербови марки по единъ левъ.

София, 26 ноември 1911 год.

Отъ главната дирекция.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports

AVIS № 10.536.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés que le 28 Décembre 1911—10 Janvier 1912 (nouveau style) à quatre heures de l'après midi il sera procédé au Bureau des Finances (Окръжно финансово управление) à Sofia à l'adjudication pour la construction des parties métalliques et en béton armé de la superstructure des hangars № 3 dont l'un au port de Varna et l'autre au port de Bourgas. — Le montant approximatif du marché s'élève à 180,000 frs. — Pour être admis à prendre part au marché les concurrents doivent déposer à la Banque Nationale Bulgare de Sofia un cautionnement de 9000 francs en numéraire ou en titres d'Etat. — Les offres porteront sur la totalité des prix unitaires et non pas sur le montant du compte estimatif. Les propositions seront exprimées en un seul pourcentage sans fractions, représentant une diminution ou une augmentation des prix unitaires du bordereau des prix. — Les offres, sous pli cacheté, portant l'inscription: „Offre pour la construction de la superstructure métallique et en béton armé des hangars № 3 aux ports de Varna et de Bourgas“ doivent parvenir au Bureau des Finances (Софийско окръжно финансово управление), rue. Graf Ignatieff 12, à Sofia le 10 Janvier 1911 (nouveau style) à quatre heures de l'après midi au plus tard. Les offres présentées après quatre heures seront considérées comme nulles et non avenues. — Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 10 francs en timbres.

Sofia, le 26 Novembre 1911.

La Direction Générale.

За страдающитъ отъ астма (задуха), отъ болести на гърлото и ларинкса!

Всѣки, който иска да се спаси единъжъ за винаги отъ астмата, отъ болеститъ на бѣлитъ дробове и на ларинкса, дори въ най-застарѣлитъ и закоренѣли случаи, може да се отнесе до Г-на А. Wolfsky, въ Berlin, Weissenbourgstrasse, 79. Сигурността на излѣкуването удостоверяватъ хилядитъ ате-статъ на разположение. Брошура даромъ.

София 1912 год.

Международно Изложение

Юний-Августъ.

Подъ почетното прѣдсѣдателство на Господинъ Министра на Търговията и Земледѣлието съ поддрѣпата на Кметството.

Земледѣлие, Индустрия, Търговия, Искуство, Просвѣта, Хигиена, Селски продукти и Спортъ.

БЮРОТО НА КОМИТЕТА: № 5 ПЛОЩАДЪ АЛЕКСАНДРЪ I.

Янко Ян. Танковъ & С-ие.

Русе — срѣщу Военния Съдъ.

Търговска къща за колониялни, желѣзареки и бодяйски стоки на едро.

Тя доставя, срѣщу комисиона, цѣли вагони сурови желѣза, циментъ, хидравлическа варъ, телени гвоздеи, сита и пр. по спецификация.

Телеграфически адресъ: Танковъ, Русе.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications
Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports.

AVIS № 10.355.

La Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports près le Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications a l'honneur de porter à la connaissance des intéressés que le concours pour la fourniture de trois mahonnes en acier pour le port de Varna, ayant eu lieu le 15/28 septembre a. c. n'a pas été approuvé et qu'il est ouvert à partir d'aujourd'hui un nouveau concours pour la même fourniture. — L'ancien cahier des charges, complété par un supplément et un plan du maître-couple, est en vigueur aussi pour le nouveau concours. — Les constructeurs, qui désirent prendre part à ce concours, devront adresser avec leur offre un devis descriptif pour les mahonnes et tous les plans d'ensemble et de détail ainsi que toutes les autres pièces énumérées à l'article 14 du cahier des charges. — Les offres sous pli cacheté portant l'inscription: „Offre pour la fourniture de trois mahonnes pour le port de Varna“, doivent parvenir à la Direction Générale de la Construction des Chemins de Fer et des Ports le 14/27 Décembre a. c. au plus tard, ou être présentées à la commission d'adjudication, qui se réunira au Bureau des Finances à Sofia le même jour à trois heures de l'après-midi. — Les offres présentées après trois heures seront considérées comme nulles et non avenues.

Le cahier des charges et ses annexes se trouvent à la Direction Générale, où les intéressés peuvent les obtenir contre le paiement d'une taxe de 5 fr. en timbres mobiles.

Sofia, le 19 Novembre 1911.

La Direction Générale.

ЧИНОВНИЧЕСКО

КООПЕРАТ. СПЕСТОВНО-ЗАСТРАХОВАТЕЛНО Д-ВО

Основано на първи май 1905 година въ София.
На 1. X. 1911 г., т. е. само за 6 години брой 8,270 членове, застраховани за 26,955,250 лева.

Здр вѣтъ основи на дружеството почиватъ върху мощния принципъ:

Единъ за всички и всички за единъ

Затова застрахованитъ при дружеството, само като поддржатъ застраховитъ си съ годишни вносове най-износни и при условия най-либерални, сж негови равноправни членове, участвуващи въ управлението и печалбитъ му:

Тъ сж значи неговитъ ступани.

70% ОТЪ ПЕЧАЛБИТЕ се раздаватъ на членоветъ му въ форма на прогресивенъ дивидендъ. Друга частъ отъ печалбитъ послужва за образуване фондове за общеползени цѣли: даване помощи на заболѣли членове, постройка на санитарнаумъ за сжщитъ и пр.

МАТЕМАТИЧЕСКИ РЕЗЕРВИ, на сума 1,625,000 лева, единствената солидна гаранция за всѣко застрахователно дружество, сж пласирани изключително въ държавни и гарантирани отъ държавата цѣнни книжа, всичкитъ депозирани въ Българската Народна Банка.

ПОЛИЦИТЕ на дружеството сж въ сила и прѣзъ врѣме на война, безъ всѣкакви прѣдварително плащани сжлни допълнителни премии. На тия и други НЕРАВНИМИ ПРѢИМУЩЕСТВА, дружеството дължи постигнатия до сега и безспорно увеличаванъ успѣхъ.

Мушамы непромокаемы

за покриване търговски стоки, храни, земледѣлски и други машини, кола, тухли, керамида. Употрѣбватъ се и за прѣнасяне (прѣвозване) грозде, за палатки панаирски, военни и пр. и пр.

Има и специални размѣри за открити вагони.

Складъ въ голѣми количества и много видове и голѣмини при

Братя П. и И. Бѣклови

БУРГАЗЪ.

Продажба на едро и дребно.

Цѣни и качества безъ конкуренция.

НИКОЛАЙ КИРИЛОВЪ — Варна.

(Телефонъ № 135. II уч. ул. „Малка Прѣславска“).

СПЕЦИАЛНО

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКО & ИНФОРМАЦИОННО

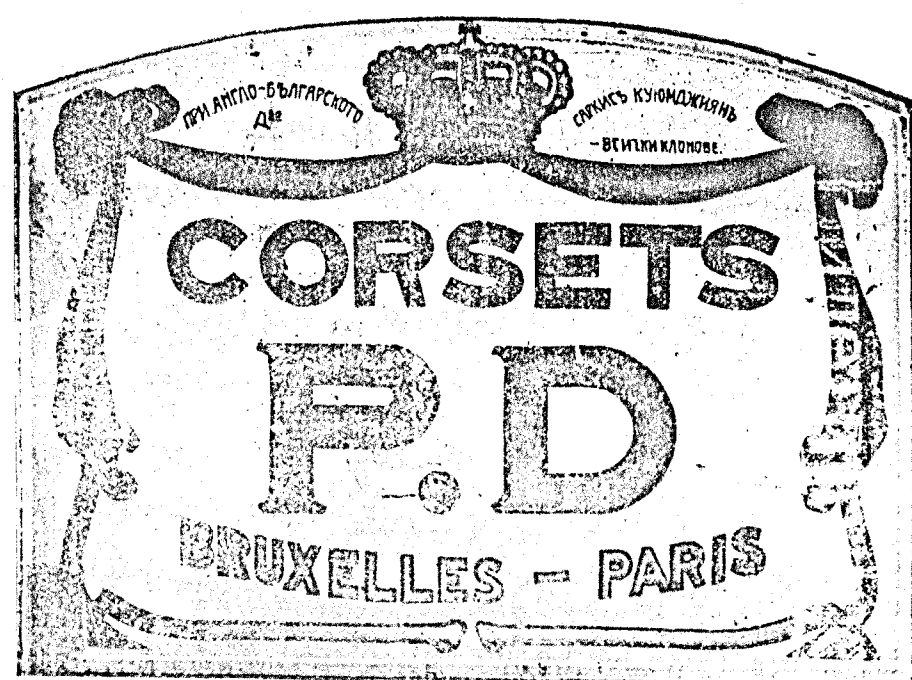
„БЮРО“

Информира и прѣдставлява разни електротехнични фабрики по съобщителни и освѣтителни инсталации, сжщо и плаемане на помѣщения, продажби на имоти и служби по всички отрасли на търговията, промишлеността и занаятитъ.

Всѣки денъ и часъ е на разположение по всички свѣдения и улеснения потребни за гр. Варна, провинцията и странство. Приематъ се и застраховки: за животъ на д-во „Ню-Йоркъ“ и за пожаръ на д-во „Фениксъ“.

Бръчковъ — Комисионеръ — Силистра.

Държи на складъ разни земледѣлски и технически орѣдия и машини, прѣимуществено: разни видове плугове, граби, (боруни, тръмъци), триери, (пхлиндръ), жетварки, сѣячки, кукурузотрошачки съ едно и съ двѣ гърла и прочутитъ ржчни американски ярмомелки и трошачки „Пачъ“; лозарски прѣсачки, сламорѣзачки; разни видовекожени каиши, стъклени масленки, водомѣрни стѣкла и др.



В. ЩААДЕКЕРЪ

Варна — Русе — Плѣвентъ.

най-голямъ складъ съ:
МОТОРИ за бензинъ, **МОТОРИ** за нафтъ,
ГАЗОЖЕНИ МОТОРИ и
ПАРНИ гарнитури вършачки, всѣкак-
ви парни машини за индустриални цѣли.
Всичко отъ фабриката
Рустонъ, Прокторъ и С-іе Л-тдъ
Линколнъ — Англия.

Новъ хотелъ-Казино.

„Бузлуджа“ — Габрово.

Еlegantно мебелирани стаи. — Обстановка модерна.
ГОСТИЛНИЦА ОБРАЗЦОВА.
Собственъ кинематографъ. Извънредна чистота.
Бърза прислуга.

Пътници-прѣдставители гости на Габрово ще намѣрятъ въ
хотелъ „Бузлуджа“ най-приятенъ и най-износенъ прѣсмъ.
Телефонъ на разположение на пътниците.
Отъ Дирекцията на хотелъ казино **Бузлуджа — Габрово.**

МЛЪЧНО НЕСТЛЕ
братно

сдържа чисто мляко отъ швейцарски
крави и е най-усъвършенствуванa храна
за дѣца, поправляюши се болни и старци.

Хенрихъ НЕСТЛЕ е химикъ Гьрете подписъ *Henri Nestle*
въ Веве (Швейцария).

Лева 2. дозата въ всѣка аптека и дрогерия.

А. Илиевъ & С-іе

Централъ Варна, клонове: Бургазъ, София,
Русе, Сомовитъ, Пловдивъ и Шуменъ.
Комисиона и експедиция.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ, МАСЛА
ЗАХАРЪ и МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ

А. Василевъ и С-іе — Варна

Има честь да извѣсти на интересующитъ се, че въ депозита на фабрика-
тата ни има въ голѣмо количество и на съвършено износни цѣни най-до-
брокачествени и съ изпитана солидностъ слѣднитъ видове циментови и гип-
сови издѣлия:

1. Цѣтти плочи отъ обикновенъ до най-луксозенъ типъ съ и безъ ре-
лиефи за бани, кухни, антрета и др.; — 2) Тротуарни и дворни плочи, както
и бордюрни корниз; — 3) Разни видове блокове за покли на здания; 4) Кана-
лизационни тръби, разни разжъри; — 5) Подпрозоречни, надпрозоречни и под-
покривни корниз; — 6) Обикновени и цѣтти съ или безъ мозайка стѣпала,
цѣли балкони, стѣбли и пр.; — 7) Имитация на чарни, червени, сиви мря-
морни плочи полирани и матови, мозайчна работа; — 8) Гипсови издѣлия: ка-
пители, корниз, орнаменти, розети, балюстри, консоли, фризове надъ врати
и прозорци и пр. и пр. Особено внимание обръщаме на скулптурнитъ издѣ-
лия, които се изработватъ отъ специалистъ скулпторъ.

Телеграфически адресъ: Циментфабрикъ Василевъ. Телефонъ № №
63, 154.

Поржикитъ се изпълняватъ бързо, при условия и цѣни много из-
носни.

Прѣдставители: Бургазъ: Износно Вносна Банка; Добричъ: К. А. Па-
чевъ & А. Калчевъ; Балчикъ: Баю Добревъ & С-іе; Провадия: Никола
Кирчевъ и Шуменъ: Д. Черевъ & С-іе.

Отъ фабриката.

Руската експедиция въ Близкия Изтокъ.

Писахме, че рускитъ търговци и
промышленци подъ прѣдседател-
ството на товарищъ министъръ, г. П.
Л. Барка, въ Русия правиха въль
редъ свѣщания за мѣрките, насоче-
ни да осигурятъ износа на рускитъ
продукти въ Близкия Изтокъ, и явни-
ме, че е рѣшено за организирането на
една особа експедиция отъ чинов-
ници на финансовото министерство и
отъ министерството на търговията и
промышлеността, които ще посѣти
и изучи пазаритъ, които интересуватъ
руския експортъ въ Турция и въ Бал-
канскитъ държави. Сега трѣбва да до-
пълнимъ, че е рѣшено къмъ тази ек-
спедиция да се присъединятъ и прѣд-
ставители на разнитъ търговски и
промышленни фирми, които сж заин-
тересувани съ своитъ продукти отъ
това дѣло и въ първитъ числа на яну-
арий 1912 год. да се отправятъ отъ г.
Одеса съ маршрутъ: Варна, Цари-
градъ, Солунъ, Смирна, Мерсина, Бей-
рутъ, Яра, Портъ-Сидъ, Алексан-
дрия, Трапезундъ и послъ въ други-
тъ балкански държави.

Наредена е за изпълнение слѣдната
програма по изучаването:

1. Стокитъ, относно които се
прѣдполага да станатъ изучавани-
ята: 1) сирта, 2) вѣглищата и дру-
ги рудни произведения, 3) газътъ и
минералнитъ масла, 4) захарътъ, 5)
брашното, 6) мануфактурата, алатар-
скитъ стоки (кожмджийскитъ), сѣрме-
нитъ стоки и др. т., 7) дървенитъ сто-
ки, 8) кабрита, 9) фаянса, стъклото,
10) металческитъ издѣлия, 11) карто-
на, книгата, 12) агарекскитъ и пар-
фюмерни стоки, 13) кожитъ, обуш-
ата и пр.

II. Въпроситъ, които трѣбва да се
изучатъ:

1) Значението на отдѣлнитъ пунк-
тове въ качеството на потребителни
и разпрѣдѣлителни пазари и раз-
мѣритъ на тѣхнитъ сбороти;
2) Главнитъ конкуренти;
3) Качеството на търсенитъ въ раз-
ни мѣста стоки (размѣритъ, теглото,
сорта и др. т.);

4) Условията за стойности по до-
ставянето на стокитъ (начинитъ за
прѣвозване, желѣзнопътнитъ тарифи
и фрахтоветъ);

5) Условията за разговарването, па-
зенето и прѣвозването на мѣстата
(мѣстнитъ сборове, митническитъ фор-
малности, митническитъ и други скла-
дове и пр.);

6) Цѣнитъ на иностранскитъ стоки
по мѣстата и цѣнитъ, по които мо-
гатъ да се продаватъ рускитъ стоки;
7) Организацията на продажбата на
иностранскитъ стоки;

8) Мѣстнитъ търговски обичаи, на-
чинитъ и условията за купуването и
продаването (на едро и дребно), усло-
вията на разплащането и сроковетъ
за изпълнението на поржикитъ. Ку-
пуването на готовата стока и по мо-
стри. Изискванитъ се опаковки;

9) Кредитоспособността на купува-
читъ, изплащането на ком-вожжеритъ;
продажбата по моистри; устройството
на складоветъ и излагането на мо-
стритъ;

10) Възможността по изплащането
на стокитъ съ пощенски пратки. Раз-
мѣритъ на постѣжванията на ино-
страски стоки по тия начини;

11) Значението на банкитъ въ тър-
говията на близко-източнитъ пазари.
Условията на кредитъ. Пунктоветъ,
дѣто е желателна и възможна орга-
низацията на отдѣлнитъ руски кре-
дитни учреждения.

Нека прибавимъ къмъ това, че, от-
като нашия добъръ приятелъ и съ-
трудникъ г. К. Беренко, посѣти нѣко-
и руски градове и реферира върху
възможността да се завържатъ до-
бри търговски сношения, въ руския
търговски свѣтъ се възбуди живъ ин-
тересъ и той дѣйствиува, както ви-
ждатъ четитъ ни съ енергия. Разбира
се, на това се отзовава съ еднакво
живъ интересъ и руското правител-
ство, което нарежда експедиция, та-
рифи и др. згоди за руския експортъ
на Близкия Изтокъ. Поздравяваме го.

XX-та Редовна сесия на Варненската Търговско-Ин- дустриална Камера.

Засѣданіе II, на 21 XII 1911 г.

Прѣдседателъ П. Г. Петровичъ.

Прие се годишнитъ отчетъ на бю-
ро то безъ дебати.

Ибра се комисия въ съставъ: г-да
Бързковъ, Пиронковъ и Алтънковъ
за провѣрка на главния отчетъ за
финансовитъ операции на камарата
прѣвъ 1910 година.

Г-нъ Календжиевъ, директоръ на
търговското училище въ Варна чете
обстоенъ отчетъ за дѣйствието на тър-
говското училище, вечернитъ търгов-
ски курсове и строителния комитетъ
по постройка на здание за търговско-
то училище, който се прие също безъ
дебати.

Г-нъ секретарьтъ на камарата чете ре-
фератъ относно отговоритъ стѣта на
търговскитъ агенти прѣдставите-
ли, точка 5 отъ дневния редъ:

Въ нашето законодателство дифи-
ницията търговски агентъ не сжще-
тува. Тамъ понятията търговски
агентъ и комисионеръ се смѣсватъ.
Не е направено тамъ необходимото
разграничение. Дѣйствиелно между
търговскитъ агенти и комисионери има
нѣщо общо, обаче, отъ това да се вади

заключение, че тѣ сж едно и сжщо
нѣщо е абсурдъ. Тогава, когато до-
вѣрителя или третото лице при сж-
ключване сдѣлката държатъ отговоренъ
комисионери, функциитъ на търговския
агентъ сж тѣмо противни. Търгов-
ския агентъ не е отговоренъ нито
прѣвъ довѣрителя си, нито прѣвъ
третото лице, което сдѣлката и ако
се яви негодувание отъ страна
на довѣрителя или третото лице и ра-
ботата стагне до сждъ, търговскитъ
агентъ играе ролята само на свидѣ-
тель. Той не е отговоренъ прѣвъ ня-
кого и за нещо. Довѣрителя и трет-
ото лице трѣбва да се дѣрятъ единъ
другъ, макаръ често пѣти и да не се
познаватъ. Въ по-старо врѣме или ка-
кто е сега въ по-назаднитъ въ тър-
говско отношение страни стоката е
мѣнавала прѣвъ много ржцѣ додѣто
стигне отъ производителъ до консума-
тора, като всѣко лице, прѣвъ ржцѣтъ
на когото е мѣнавала стоката е
прибавялъ по нѣщо върху нейната
цѣна. По този начинъ тая послѣдната
се е доста повишавала. При съвре-
менното развитие на търговията, еднъ
отъ главнитъ нейни стремежи е бѣлъ
да намали посрѣдничеството. Днесъ
търговията нѣма граници, затова произ-
водители дири пазари направо въ стра-
ната на консуматора. При слабо раз-
витие на търговията производителъ
продаваше стоката си на търговеца
отъ страната на консуматора, който я
прѣнасяше на своя смѣтка и рискъ въ
страната си за да я продаде на кон-
суматора. Този начинъ на търгуване
постепенно отсѣжи на тѣя нарѣче-
ната *комисионна търговия*, която отъ
своя страна създаде новъ институтъ:
комисионерство.

Тя сжкратява прѣминаването на стоката
отъ ржцѣ на ржцѣ. Но таква търго-
вия си има и лошитъ страни, за ко-
ето държавата се е загрижила да по-
стави контролъ на тоя модеренъ тър-
говски институтъ. Всѣко лице, което
добъръ познава условията и характера
на дадена страна, кредитоспособността
на хората сжщо и стоката, съ която
ще работи може да бжде комисионеръ.
За тази цѣлъ правителствата сж от-
кривали и специални курсове за
комисионери.

Търговскитъ агенти—прѣдставители
обаче, не се засягатъ отъ законитъ на
нашата страна, за тѣхъ нѣма пенлъ.
Търговски агентъ може да бжде всѣ-
ко лице, което е приело прѣдстави-
телството на нѣкоя фирма наша или
чуждестранна. Това често пѣти е на-
насяло голѣми врѣди на нашитъ тър-
говци защото често пѣти съ тая ра-
бота сж се заемали съвсѣмъ невяжи
лица, които не сж имали понятие нито
отъ характера на стоката нито отъ
условията на работата, съ която сж
се ангажирали или пакъ често пѣти
голѣми мошеници, възползувани отъ
това че закона не ги засяга, че не
сж отговорни нито прѣвъ упълномо-
ощителя си, нито прѣвъ трѣтото лице
и дѣйствиува отъ чуждо име и за
чужда смѣтка, сж мошеничествували
за свои лични облаги, като съ това
сж нанасяли отъ една страна загуби
на упълномощителя си и отъ друга
сж подбивали крѣдитъ на нашитъ
търговци. За да се тури край на тази
аномалия, бюрото прѣдлага на кама-
рата да направи постѣжки прѣвъ ми-
нистерството, щото прѣвъ законъ да
се урегулира това положение.

Слѣдъ станалитъ разисквания и де-
бати се прие резолюция прѣдложена
отъ референция.

Сжщо отъ секретаря се чете ре-
фератъ по „търговскитъ сжщилница
въ сѣзка съ търговския кредитъ“
(точна 6 отъ дневния редъ):

Нуждата отъ търговски сжщилница
се чувствува отдавна. Всѣки чувствува
нуждата отъ бързо правосъдие. Вар-
ненската палата отъ известно врѣме
се ползува съ добъръ кредитъ. Но
станалитъ напоследѣтъ фалитъ въ на-
шата срѣда силно разрушава нейния
кредитъ, установи се обаче, че тия фа-
литъ, станали напоследѣтъ, не изхо-
дятъ отъ единъ общъ икономически
отпадѣкъ въ страната, но фа-
лититъ лица сж били търговци съ
много малкъ или никаквъ капиталъ,
който при единъ слабъ икономически
отпадѣкъ сж могли да изгубятъ и
малкото което сж имали, или пѣкъ
тѣ сж били дѣло на една компания
отъ млади хора, жадни за бързо обо-
гатяване, които сж обявявали иску-
ствени факти, за ограбване на чест-
нитъ търговци. Благодарение на бър-
зата процедура на нашитъ сжщилница
тия мошеници сж отбѣгвали стро-
гостта на закона. За това е спомагало
и слѣдното обстоятелство, че нашитъ
търговци, знаяки че ако се разира-
вътъ въ такива случаи сжщилница-
та ще има да се влчатъ по тѣхъ
цѣли години, сж прѣдпочитали да
упростятъ на подобни мошеници, не-
жели да се разатакатъ по сжщилница-
та.

Главната причина лѣжи въ това че
нашитъ сжщии не познаватъ обичай-
тъ и начинитъ на сжщилница здѣлки.
Слабостта на нашитъ сжщилница се из-
разява особено много въ фалититъ.
Всички развити културно страни сж
намерили за добръ да създадатъ спе-
циални търговски сжщилници. Тая
нужда особено се чувствува у насъ.
Почва за тѣхъ има. Лицата които ще
раздаватъ правосъдие отъ търговскитъ
сжщилница трѣбва да изхождатъ отъ са-
мата срѣда на търговцитъ. Тѣ трѣб-
ва да сж добъръ пропити отъ матери-
ята по търговията, да познаватъ обич-
айтъ и условията при които се сж-
ключва здѣлната. Колкото по-скоро се въ-
веде въ изпълнение създаването на
търговскитъ сжщилница, толкова по-
скоро ще се прѣмахне и тая анома-

лия въ нашата пияца, толкова по-
скоро ще се ограничатъ фалититъ и ще
се повдигне кредитъ на нашата тър-
говия. Трѣбва да се взематъ сериозни
мѣрки за запазване кредита и капи-
талитъ на нашитъ търговци и индус-
триалци.

Отъ името на бюрото прѣдлага резо-
люция, която се прие слѣдъ станали-
тъ дебати.

Засѣданието се закри въ 6 часа ве-
черта.

Забѣлѣжка. Вземитъ резолюции въ
това събрание ще помѣстимъ въ
вѣстника си утрѣ.

МАГАЗИНЪ:

П. С. Пипевъ & Синове — София.



Доставя по поржкитъ отъ провинцията
хубави модерни платове по сезона, всѣкакви
кадифета, готови пердета и перделици и всѣ-
какви мануфактурни стоки по най-изискания
вкусъ и висока качественостъ.

Моистри се прашатъ при всѣко поискване.

Вѣщавка.

Приятно ни е да съобщимъ че вче-
ра сж се вѣщали въ г. Русе г-ца
Петранка Г. Русева съ г-нъ Крумъ
Иос. Г. Дайнедовъ. Нашитъ искрени
благопожелания на честната двойка.

Помирителенъ сждъ при Русенската търговска камара.

Общото събрание на Русенската
търговска камара е избрало за чле-
нове на помирителния сждъ при ка-
марата, слѣдующитъ русенски търго-
вци: Г. П. Геровъ, П. Пановъ, Исакъ
Майеръ, Г. Ц. Недковъ, Л. Флорестъ,
Г. К. Армановъ, Ф. Цѣтковъ, Ки-
коръ Асланянъ, Д. Вѣлковъ, А. С.
Павловъ, Хр. Панайотовъ, В. Беманъ,
Хр. Ботевъ, С. Епѣцайвъ, Л. Диналовъ,
Ив. М. Поповъ, Ст. Роглевъ, К. То-
мовъ, П. Константиновъ и Д. Руевски.

Поправка на класификацията на стокитъ за вжтрѣшното съобщение.

Съгласно заповѣдта на Господина
Министра на общественитъ сгради и
пр. подъ № 4316 отъ 24 того прѣд-
писано е на ж. п. станции и влагали-
ща да направятъ въ класификация на
стокитъ къмъ тарифата за вжтрѣш-
ното съобщение, въ сила отъ 15-я
юлий и. ст. 1909 г. слѣднитъ по-
правки:

1. Въ позиция 276 „желѣзъ буквъ
и желѣзни люспи (паламудъ)“ да се
заличи послѣдната поставена въ скоби
дума „паламудъ“ и
2. Въ позиция 706-а „паламудъ
(желѣзни чашки, люспи вещество за
аргасване“ да се заличи поставената
въ скоби дума „люспи“.

Допълватъ се особенитъ постано- вления относно станционнитъ приспособления.

Окрѣжно на Главната Дирекция на
желѣзницитъ и пристанищата, до ж.
п. станции и влагалища на стокитъ.
Съ получаването на настоящето
прѣдлага Ви се да допълнитъ особен-
итъ постановления относно стан-
ционнитъ приспособления и пр. (от-
дѣлъ F, на сточната тарифа съ Гер-
мания, свитѣкъ I въ сила отъ 1/1
1909 год.) на стр. 145, въ третата
колона, срѣщу пореденъ № 10, за
станция Cohn-Hafen, съ слѣдната вто-
ра алинея:

I. Въ нѣмския текстъ:

„Von und nach der Hafenbahn der Stadt
Cohn sind auch Stückgutsendungen von
mindestens 2000 kg. io einem Wagen
von einem Absender oder an einen
Empfänger zugelassen. Ausgeschlossen
bleibt indes die Beförderung von Stück-
gütern nach und von der Cöln-Mark-
halle und ferner die Beförderung von
Stückgütern zwischen der Hafenbahn
einerseits und Bonn und darüber hinaus
andererseits über die Linien der Cöln-
Bonner Kreisbahnen“ и

II. Въ френския текстъ:

„Sont admises de et à la gare du
port de la ville de Cologne aussi des
charges partielles d'un poids de 2000

kilogramme au moins dans un wagon
d'un seul expéditeur ou à un seul des-
tinaire. Est exclu cependant le trans-
port de charges partielles de et aux
halles de Cologne ainsi que le transport
de charges partielles sur les lignes des
chemins de fer départementaux Cologne-
Bonn entre la gare du port d'une côté
et Bonn et plus loin de l'autre“.

По прѣвозъ на риба и яйца.

Нѣкои желѣзнопътни станции не
сж схванали вѣрно смѣслитъ на окрѣ-
жното № 87679 отъ 12 октомврий
1911 г., по прѣвоза на риба и яй-
ца, отъ Дирекцията, поради което сж
допустили доста грѣшки и не съоб-
разности. За избѣгването имъ вбжда
ше, съобщава имъ се слѣдното:

По точка първа, риба, прѣдавана
за прѣвозъ съ г. б. ще се таксува и
прѣвоза като такава, само че, ще се
приспособяватъ такситъ на 1 кл. м. б.
Цѣльта е, да се постигне едно посеф-
тиване прѣвознитъ такси на този
отъ голѣма необходимостъ и сжще-
врѣменно поддѣжащъ на бърза раз-
вала артикулъ.

По точка втора, яйцата въ дрѣвни
пратки ще се таксуватъ не за 5000
кгр., а по цѣнитъ на кл. А до 5000
кгр. върху дѣйствиелната имъ тѣжана.

До г-на Главния варненски инспек- торъ на училищата.

Помолени сме отъ родителитъ на
много дѣца, които посѣщаватъ пър-
воначалното училище „Борисъ“ да
поплате главния инспекторъ на учи-
лищата, защо учителката на 4 отдѣ-
ление отъ 2 мѣсеца не е стѣпвала въ
училището и дѣцата се скитатъ като
селски добичета по двора и околнитъ
междани?

Вѣрно ли е че тази учителка, за
да се пенсионира трѣвало начал-
ството да я уволи, та затова правѣ-
ла това опущение.

Други ни увѣряватъ че тя била мно-
го болна. Ако това е вѣрно, не може
ли да се намѣри лице да я замѣсти?
Ние познаваме хора, които могатъ да
изпълнятъ нейната длѣжностъ, но хо-
датъ гладни по нѣмание работа. Единъ
родителъ съ слъзи на очитъ ни увѣ-
ряваше че дѣтѣ му дѣца не ще мо-
гатъ да прѣминаватъ въ 1 класъ при
такова състояние на училището.

Има думата и общинския съвѣтъ
слѣдъ като провери истинността на
горното.

Хигиеничното състояние на гр. Варна.

Градътъ Варна е заразенъ отъ всѣки
познатъ болѣстъ на земното кълбо
освѣтъ отъ чумата и проказата. Карто-
нитъ обявявания на Червения Кръстъ ви-
ситъ на вратата на почти всѣка 2-ра
кѣща съ обикновения надписъ: *Тукъ
има заразителна болѣстъ* и пр.
Ежедневно траурнитъ лентове залѣп-
ени по стѣнитъ на межданѣтъ злоепо-
говорятъ за прѣждеврѣменно насж-
бени родители и приятели.

Всичкитъ върлудчи въ Варна бо-
лѣсти сж мръсни, които вѣрватъ само
въ мръсна мѣста, гдѣто живѣятъ мръ-
сни человетъ изъ затѣнитъ краища на
града. Но напоследѣтъ въ града
ни се поминна почти внезапно нѣ-
колко милъ дѣца изъ мѣжду най-
виднитъ и най-богатитъ сѣмѣйства, на
които не имъ липсватъ ни храна, ни
облѣкло, ни медицинска помощъ, нито
пѣкъ домашна чистота и пригода. За-
разата е станала вече прихватлива до
виша степенъ.

Казватъ, че нѣколко богати дѣ-
ца напоследѣтъ сж умрѣли заразени
отъ разкриването и прѣмѣстването на
нужднитъ отъ едно мѣсто на друго
въ двора на училището „Царъ-Бо-
рисъ“ гдѣто дѣцата съ краката сж
выкари изпразненитъ вжтрѣ въ учи-
лището и отъ тамъ въ устата и пи-
щеварителнитъ органи. Единъ виденъ
варненски търговецъ, роднина на прѣ-
ждеврѣменно починалия ученикъ отъ
IV отдѣление Величко Христовъ пи-
таше ни, не може ли тия нуждни-
ци да се прѣмѣстѣха прѣвъ миналата
лѣтна ваканция или прѣвъ идната
коледна ваканция, въ отсѣжването
на дѣцата? Иматъ думата Инспекто-
ритъ на училищата, градскитъ дѣка-
ри и общинскитъ власти. Тѣ ще се
стрѣснатъ, когато, не дай-Боже, по-
гне нѣкое тѣхно дѣте.

Негово Царско Величество имаше
пълно право когато послѣдния пѣтъ
посѣти Варна и на гарата, като се
науча за множеството върлудчи за-
разителни болѣсти въ града съ въз-
мущение извика въ лицето на посрѣ-
пачитъ — упорници: „нѣмаше ли
единъ варненецъ да ме прѣдупрѣди
да не дохождамъ тукъ“.

РЕЗОЛЮЦИЯ на митинга въ гр. Си- листра за възобновяване стария си- листренски окр.

Днесъ 27 ноемврий 1911 г. събра-
нитъ граждани и селяни на многохи-
лядно събрание (митингъ), по покана
на комитета за възстановяване окрѣ-
га въ гр. Силистра, слѣдъ изслуша-
ние ораторитъ Г. Бръчковъ, Ив. Ге-
невъ и Стефанъ Пенковъ и като се
взе прѣдвѣтъ:

1) Че Силистренски окрѣгъ (въ ста-
рия си съставъ дава на държавата
доходи много по-нече отъ други сега
сжществуващи окрѣжки като: Кюстен-
дилски, Видински, Шуменски и други
които много справедливо сж и
днесъ окрѣгъ.

2) Че

Безимено Акционер. Д-во „Съединенитъ Тют. Фабрики“
Централно Управление Пловдивъ.

ОБЯВЛЕНИЕ.

Обявява че има за продажъ разни видове мотори годни за работа въ следующитъ фабрики:

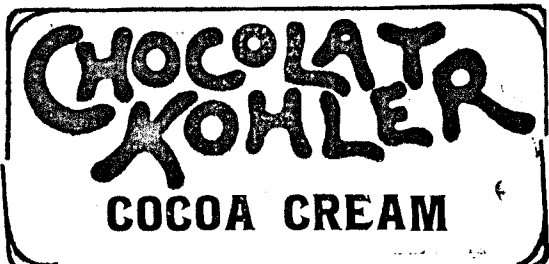
Фабрика Варна:	Фабрика Пловдивъ:
1 моторъ газонъ 2 1/2 к. с.	1 моторъ бензиновъ 5 к. с.
1 моторъ газонъ 6 к. с. съ 2 котла	1 „ „ 2 к. с.
1 „ газонъ 3 к. с.	1 „ „ 2 1/2 к. с.
1 „ „ 3 к. с.	1 „ „ 5 к. с.
1 „ „ 4 1/2 к. с.	1 „ „ Отто 2 1/2 к. с.
Фабрика Русе:	Фабрика Шуменъ:
1 моторъ Английски 6 к. с.	1 моторъ 5 к. с.
1 моторъ бензиновъ 4 к. с.	

Интересуициитъ се могат да се отнесатъ за свѣдения направо до Централата или до управлението на показанитъ фабрики; за сериозни купувачи може да направимъ сериозно намаление.

Отъ Управлението на Дружеството.

Само единъ опитъ е достатъчно да се увѣрите, че млѣчни шоколади

КОКОА КРЕМЪ КОХЛЕРЪ



САМО НАИ-ХРАНИТЕЛНИТЪ И НАИ-ВКУСНИТЪ НА СВѢТА.

Намира се всѣкъждѣ, а депозитъ на едро:

Сладкарница „ОХРИДЪ“ на Филевъ & Пасховъ, София.

ВСЕМИРНА БИБЛИОТЕКА.

Библиотеката дава най-блѣжититъ произведения въ класическата и модерна литература. Мѣсечно — 2 №-а, всѣки по 30 ст. Всѣчко, отнасящо се до библиотеката, се изпраща до Ал. Паскалевъ — София.

ИЗЛѢЗЛИ ОТЪ ПЕЧАТЪ:

№ 1. О. Уайлдъ — Саломе, Прѣвелъ П. К. Яворовъ (второ издание).
№ 2. Кн. Хамсуъ — Виктория, прѣвелъ Ив. Доревъ (второ издание).
№ 3. У. Шекспиръ — Укротителъ на опричничката, прѣвелъ П. Славейковъ и П. К. Яворовъ.
№ 4. Ан. Франсъ — Кренкелъ, прѣвелъ Н. Николаевъ.
№ 5. Арт. Шницлеръ — Жената съ ханджара, прѣвелъ отъ нѣмски Кирилъ Христовъ.
№ 6—10. Н. В. Гоголъ — Мъртвитъ души, прѣвелъ Г. А. Миндовъ и Д. Подвързачовъ.
№ 11. Хауптманъ — Ханселе фантастична сцена, прѣвелъ отъ 18-о нѣмско издание Михаилъ Кременъ.
№ 12. Гюй де Мопасанъ — Разкази, прѣвелъ отъ френски Д. Бабевъ.
№ 13. Х. Хайне — Идеи, прѣвели, отъ нѣмски и сравнили съ руския прѣводъ Х. Левенсонъ и К. Константиновъ.
№ 14. Кн. Хамсуъ — Прѣживени дреболии (разкази), прѣвелъ Тома Петровъ.
№ 15. Л. Толстой — Ягоди. Молитва за какво? (разкази), прѣвелъ Д. Подвързачовъ.
№ 16. У. Шекспиръ — Ромео и Жулета, прѣвели и нагласили за сцената П. Славейковъ и П. К. Яворовъ.
№ 17 и 18. Приближени хоризонти, — прѣведени стихотворения отъ К. Христовъ.
№ 19 и 20. Весели разкази. — Хумористични бисери отъ руски автори. Книжка 1. Подъ редакцията на Д. Подвързачевъ.
№ 21—23. Пиеръ-Луисъ — Афродита — съ иллюстрации, прѣвелъ отъ френски Д. Дебелиновъ.
№ 24 Гюй де Мопасанъ — Разкази книжка II. Прѣвелъ отъ френски К. Константиновъ.
№ 25. Вл. Короленко — Стариятъ звънаръ, Гората еси, Сънътъ на макарата. (Разкази). Прѣвели Г. А. Миндовъ и Д. Подвързачовъ.
№ 26—28. П. Славейковъ — Немецки Поети (отборъ цѣни и характеристики на поетитъ).
№ 29 и 30. Ан. Франсъ — Таисъ (романъ). Прѣвелъ отъ френски Ив. Радоловъ.
№ 31. Софокълъ — Единъ Царъ прѣведе дословно отъ старо-гръцки Ал. Балабановъ.
№ 32—33. Метерлинкъ — Книжката Малена — прѣв. Ив. Ст. Андрейчинъ.
№ 34—35. Софокълъ — Антигона прѣв. П. Славейковъ.
№ 36. О. Уайлдъ — Притчи и приказки прѣвелъ Г. А. Миндовъ.
№ 37—38. Пушкинъ — Борисъ Годуновъ прѣвелъ К. Христовъ.
№ 39—40. Ибсенъ — Народенъ Врагъ прѣвелъ К. Кръстевъ.
№ 41—43. Гончаровъ — Обикновенна История прѣвели Д. Подвързачовъ и Тома Петровъ; II частъ.
№ 48. Детловъ фонъ Лилиенкронъ — Военни разкази („Заобиколени“ и „Една лѣтна битка“) прѣвелъ отъ нѣмски Йорданъ Маринопольски.
№ 49. К. Хамсуъ — Разкази прѣвелъ Тома Петровъ.
№ 50 Л. Толстой — Хаджи Муратъ прѣвелъ Ив. Досевъ.

НОВИ КНИГИ.

Съчиненията на Ив. Вазовъ, т. I и II по 3 лв. П. Славейковъ — Кървава пѣсенъ, т. I и II по 3 лв. К. Христовъ — Хмъна на зората 3 лв. К. Христовъ — Слънчогледи 3 лв. П. Яворовъ — Въ политъ на Витоша 3 лв. Е. Пелинъ — Разкази т. II 3 лв. На ранина дѣтска антология подв. 2 л. Джебъ френски рѣчникъ подв. 2 лв.

Въ машинния складъ на Банка „ДОБРУДЖА“ - Варна

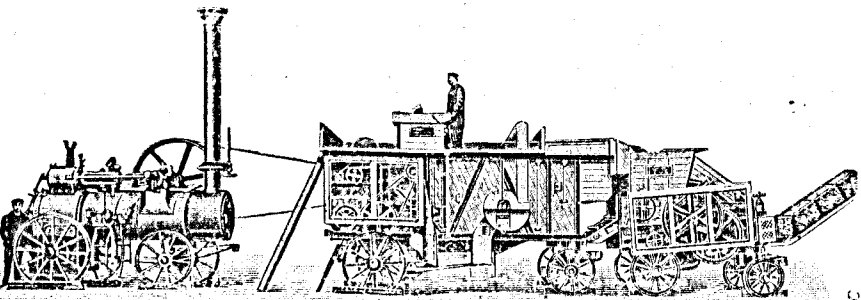
Се намиратъ винаги за продажъ всѣкаквъ видъ земеделчески и индустриални машини, като: вършачки съ апарати за дребна слама, мотори, мелници, турбини, еврики, сноповързачки, жетварки, сѣноко-сачки, сѣносебичачки, мания, триори, мисротрошачки, французки воденични камъни, тухлерски машини, даражи за вълна, ярмомелки — ржачи и конски, плугове отъ прочутата фабрика „БЕХЕРЪ“, сѣялки, ротативи, боруни, култиватори, валажи — гладки и нажбени, машини за лѣкуване хранитъ отъ главия — дървени и желѣзни, всѣкакви каш-ши, — плетени отъ камилска вълна и кожени, I-во качество минерални и цилиндрични масла, роначки и прѣси за грозде, прѣскалки, елеватори, буталки и сепаратори за млѣко, телени въжета, апарати за точене на бира, стругове и разни дърводѣлски принадлежности, както и всѣки части и принадлежности за земеделчески и индустриални машини.

ГОЧО АТ. ГОЧЕВЪ

Банкеръ — Каварна.

1. Отпуска нови заеми: срѣщу гаранции — по-ржители, цѣни книжа и стоки.
2. Шкоитира и инкасира: всѣкакви полици търговски и нетърговски.
3. Купува и продава: акции отъ разни д-ства.
4. Открива текущи и лихвени смѣтки.
5. Приема влогове: срочни и безсрочни.

Рафаилъ Г. Мощевъ ШУМЕНЪ.



доставя като агентъ на фабриката „Badenia“ най-усвършен-
стванитъ вършачки, снабдени съ сламорѣзачки, елеватори
сламорѣзачки и т. н.

Обширни офери сж на разположение на интересуициитъ се.

ЛИЗОЛЪ

най-ефикасно сръдство противъ

Филоксерната зараза

унищожава всѣкакви насѣкоми и микроби по овощнитъ
дървета и цвѣта.

Единственъ прѣдставителъ за цѣла България:

Дрогерия РАФАЕЛЪ КАМХИ — Варна.

ЦАРСКА ПРИДВОРНА ФАБРИКА

Иванъ Х. Беровъ Габрово

за чисто вълнени платове е и най-стерата и реномирана, пора-
ди свойтъ хубави камгари, трика, атлази, дюзове, и
други модерни платове.

Фабриката дава най-добри условия и услуги на своитъ
клиенти въ сравнение съ мѣстнитъ и иностранны продавачи
на платове, защото фабриката не се движи съ парна сила,
а съ водна — електрическа.

Петръ М. Хайтанъ—Русе.

София — Пловдивъ — Бургасъ — Варна — Търново —
Ст. Загора — Свищовъ.

ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ

на Анонимното Дружество за Петролна Индустрия

„STEAUA ROMANA“

Капиталъ Лева Зл. 50 000 000.

Постояненъ складъ въ всѣки градъ отъ Газъ въ варели и сандѣци,
Бензинъ за автомобили, мотори, лампи и индустриални цѣли, Минерал-
ни и цилиндрични масла, Катранъ, Парафинъ, Газоилъ за дезелмото-
ри отъ най-добро качество съ най-износни цѣни и условия.

Варненската кантора се намира въ търговската пияща, въ зданието на тютюневата
фабрика Бр. Гиневъ, бивше.

Фабрики на В. Пѣевъ:

1. ФАБРИКА за всѣкаквъ видъ шоколади.
2. ФАБРИКА за всѣкаквъ видъ бомбони.
3. ФАБРИКА за английски бисквити и антидиабетиченъ хлѣбъ.
4. ФАБРИКА на стearпипови (спармацетови) свѣщи. Фабричитъ изпѣлняватъ съ намалени цѣни поржъчки отъ 20 лева нагоръ.

Адресъ: Фабрики В. Пѣевъ, София, ул. Ломска № 14.

КОЙТО ИСКА ДА ОСИГУРИ ЖИВОТА СИ

по най-модернитъ, съвършени и най-изгодни комбинации, които осигуряватъ и за време на война, и съ участие въ печалбитъ, и съ гарантирано намаление на премиятъ;

Който жепеае да осигури една зестра или постояненъ доходъ за малолѣтнитъ си наследници, а като порастнатъ да получатъ тогава свръхъ това още единъ опредѣленъ капиталъ;

Който иска срѣщу една незначителна вноска да осигури себе си и наследниците си отъ пагубнитъ послѣдствия на внезапна злополука, осакатяване или инвалидность, каквито могатъ да го сполѣтятъ винаги, при изпълнение на зялтието му, когато пажтува или въ обикновения му животъ;

Който има движими и недвижими имоти и стоки и жепеае да ги осигури отъ пожаръ, или отъ друга поврѣда като ги транспортира,

ДА СЕ ОТНЕСЕ ДО

НАРОДНОТО ОСИГУРИТЕЛНО Д-СТВО

„БАЛКАНЪ“

условията на което сж най-либерални, ясни и опредѣлени.

Като мѣстно българско дружество „БАЛКАНЪ“ не изнася, а запазва въ страната всѣкитъ си капиталъ и ги използвава за поддигането на народното благосъстояние, като улеснява ссигуренатъ съ заеми и отпуща такива срѣщу цѣни книжа и вѣпотеки.

Съ високия размѣръ на гаранциитъ и резерватъ си „БАЛКАНЪ“ стои въ редътъ на първостепенитъ европейски дружества, а при това, операцияитъ му сж поставени подъ прѣкия надзоръ на държавата — и на акционеритъ.

Искайте проспекти и свѣдения,

които се даватъ даромъ и съ готовность отъ Главната Дирекция въ София и отъ пажтующитъ и мѣстни агенти въ всѣки градъ.

Явна Благодарность.

Дълга да изкажа благодарността си на Народното Осигурително Дружество „Балканъ“ въ София, за справедливата оцѣнка и бързото изплащане на припадошата ми се отцѣта вѣлѣствие злополуката, която ме сполѣте на 11 августъ т. год. Злополуката ми се причини съ ритването ми отъ единъ катѣръ, съ който прѣминавахъ балкана и вѣлѣствие на което трѣбваше да пажъ леглото си 29 дни.

За излишно считамъ да спомѣна, че до сега ми се причиняватъ двѣ злополуки, за които своеврѣменно сѣмъ билъ отцѣтяванъ отъ „Балканъ“. Втората злополука ми се причини по следующия начинъ: разрѣзвахъ една книжа съ ножчето си, което нося вързано на джипетката си и по една случайность сѣмъ забравилъ да го затворя. При съдането ми да вечерямъ отвореното ножче се забива въ слабината ми и трѣбваше да лежа 10 дни до разраване на раната.

Почее, прѣпоржчвамъ на всѣки прѣвидливъ гражданинъ да се осигури срѣщу „Злополука“ при Народното Осигурително Дружество „Балканъ“, тъй като съ това осигуряване се обезпечаватъ наследниците на осигурения, ако той се помине отъ злополука, самия осигуренъ ако той стане инвалиденъ и дневна отцѣта за прѣзъ всѣкитъ врѣме до като осигурения оздравѣе отъ сполѣтелата го злополука.

Съ една дума, осигуряването срѣщу „Злополука“ е отъ най-голѣма нужда за всѣки здравомислитъ членъ на обществото.

Съ почитание: П. К. Гевбовъ.

АНОНИМНОТО ДРУЖЕСТВО

ЗА

ТЪРГОВИЯ СЪ МАШИНИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРѣДПРИЯТИЯ

БИВШЕ

ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ ВАРНЕНСКИ КЛОЦЪ.

Прѣпоржчва своитъ най-усвършенствуванъ:

ПЛУГОВЕ, ЖЕТВАРКИ И ПАРНИ ВЪРШАЧКИ

Сжшо и всѣкаквъ видъ:

МОТОРИ И ИНДУСТРИАЛНИ МАШИНИ.

Офери се даватъ при първо поискване.

ЦѢНИ УМѢРЕНИ.

Условия за изплащане най-либерални.

Гаранция най-сигурна.

„България“

I-во БЪЛГАР. ЗАСТРАХОВАТ.
ДРУЖЕСТВО ВЪ ГР. РУСЕ.

Основенъ капиталъ напълно внесенъ л. зл. 1,500,000.
който може да бжде увеличенъ до л. зл. 4,000,000.
Занас. фондъ, разни резерви и вносове л. зл. 16,000,000.
Годишни постжпленъ, по всѣки видове застрахования л. зл. 14,100,000.

ИЗПЛАТЕНИ ЗАГУБИ

отъ учредяването на д-ството,
по кл. „Пожаръ“ л. зл. 60,000,000
„ „ „Животъ“ „ „ 1,220,000
„ „ „Нещ. Случай“ „ „ 780,000
„ „ „Транспортъ“ „ „ 2,800,000

„БЪЛГАРИЯ“

I-то и най-старо застрахователно дружество въ Царството

ПРИЕМА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

съ най-либерални условия и най-износни премии.

1. По клона „Пожаръ“

Противъ всѣки загуби на движими и недвижими имоти, причинени отъ пожаръ, грѣмотевица и експлозия.

2. По клона „Животъ“

За животъ, въ случай на смъртъ или прѣживяване, зестра, капиталъ, пенсия и пр.

3. По клона „Нещастни случаи“

Противъ всѣкаквъ видъ нещастни случаи по съвсѣмъ нововъведени комбинации — съ и безъ възвръщане на премиятъ. Прѣпоржчватъ се особено нововъведенитъ.

Популярни застрахования:

за въ случай на смъртъ и прѣживяване, безъ медицинско прѣждеждане, съ мѣсечни премии отъ 1 левъ нагоръ.

Прспекти и подробни свѣдѣния даватъ: Главното Управление на Дружеството, прѣдставителствата му въ София и Солунъ, пажтующитъ инспектори-агенти и агентитъ му въ всѣки окржжъ и околнски градове и въ по-важнитъ селски центрове на Царството, въ Македония и Одринско.

Агенция на Българското тър. парях. Д-во — Бургасъ.

Съобщава се за знание на интересуициитъ се, че дружественитъ параходи поддржатъ следнитъ рейси:

Линия Бургасъ — Цариградъ прѣзъ Варна

Всѣка петъкъ и понеделникъ въ 10 часа прѣдъ обѣдъ.

Линия Варна — Царя

Ослужва се отъ параходитъ „Борисъ“ и „България“. Трѣватъ отъ Бургасъ всѣка сръда 5 часа вечеръ, като се отбиватъ въ Цариградъ, Дарданели, Пирей, Салюсъ, Чезме, Хиосъ, Смирна, Митилинъ и обратно.

Линия Бургасъ — Александрия

Ослужва се всѣки 25 дни отъ парахода „Варна“, като взема стока за Кавала, Солунъ, Александрия, Портъ Саидъ, Калфа, Бен-рутъ и Триполи.

Линия Бургасъ — Варна

Всѣки понеделникъ 10 часа и всѣки петъкъ въ 10 часа сутринъ, като се отбива въ Месемврия, Анхиало и Созополъ.

Линия Бургасъ — Варна — Балчикъ — Каварна

За Балчикъ и Каварна всѣки понеделникъ въ 10 часа сутринъ и само до Балчикъ и обратно всѣки петъкъ въ 10 часа сутринъ. Подробни свѣдѣния за нава, пажтени, добитъ и проче дава агенцията.

АГЕНТЪ ИВАНЪ СРЕБРОВЪ — БУРГАСЪ.

Държавенъ Конезаводъ „Кабиукъ“ при гр. Шуменъ.

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 2851.

Дирекцията на Държавния Конезаводъ „Кабиукъ“ при гр. Шуменъ, обявява на интересуициитъ се, че на 12-й того, въ 2 часа слѣдъ обѣдъ, по спѣшность, ще се произведе търгъ съ тайна конкуренция въ Шуменското Окржжно Финансово Управление за отдаване на прѣдприемачъ доставката на 600,000 кгр. овесъ, нуженъ за храна на добитана при сжщия Конезаводъ и за тоя на Военното Ремонтно Конско Депо при Кабиукъ.

Приоритетната стойность на прѣдприятието възлиза на около 60,000 лева, а искания залогъ е 3000 лева, прѣдставенъ въ банково удостоверение.

Прѣдложенията ще се приематъ до 3 часа слѣдъ пладнѣ сжщия день.

Желающи да взематъ участие въ търгътъ, трѣбва да се съоб-разятъ съ чл. чл. 11—14 отъ „Закона за Общественитъ прѣдпри-ятия“.

Поемнитъ условия по прѣдприятието могатъ да се видятъ всѣки присѣтственъ день и частъ въ горѣказаното Финансово Управ-ление и въ Дирекцията на Конезавода.

Кабиукъ, 1-й Декември 1911 год.

за Директоръ: Р. Д. Веновъ

Счетоводителъ Каснеръ: Д. Стояновъ

Печатница „ЗОРЪ“ на Д. Костакевъ — Варна.