

Излиза три пъти седмично в Понеделник, Среда и Петък

АБОНАМЕНТА Е:

Годишно 100 лв., 1/2 год. 60 лв., 3 месечно 35 лв.

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ЗАЩИТА

ОРГАН НА ОБЩИТЕ БЪЛГАРСКИ ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНИ ИНТЕРЕСИ.

Редактор — издател: П. Д. Драгулев

Цените за обявите са:

За кв. сантиметр 25 ст.; на големи, венчални, некролози 50 лв. за едно публикуване; баланси, решения, циркуляри и протоколи по 50 стотинки; рецензии на търговски и индустриални фирми 10 лв.

Вълнено-Текстилна Фабрика „Св. Георги“

Т Р Я В Н А

Производство на ЧИСТО вълнени платове, одеала, прежди и пр.

ГЛАВНИ ПРЕДСТАВИТЕЛСТВА:

Спас Казанджиев — Русе

и
Ст. Петков & Братя — Габрово

ЦЕНИ КОНКУРЕНТНИ

„ЗВЕЗДА“

Българско Акцион. Застрахователно Д-во
ОСНОВЕН КАПИТАЛ 6.000.000

София, ул. Белчев № 61, Телефон 1972

Застраховка и презастраховка при най изисносни и приемливи условия по „Живот“, „Пожар“, „Транспорт“ и „Злополука“

Благодарение солидните си връзки с чужди мощни презастрахователи, „ЗВЕЗДА“ гарантира всички рискове в най-голям размер.

Представители почти в всички градове и по-големи села. Нови дейтели се търсят, добре платени и гарантирани.

Производителя, търговеца и пазаря.

Когато писахме в миналия брой (92) за закъпването на житото с претърпана намереност, ние държахме сметка същевременно и за другата страна на медала, именно за ползите на страната от скъпото продаване на храните — за ползите, които ще извлече производителя, ползите, които остават за посредника търговеца и ползата изобщо за изисносни пазар, който от това подобрява своята валута, полза, която се отразява за цялата страна и за нацията. И, именно като държахме сметка за другата страна на медала се отдадохме на разсъжденията, които са предмет на онова що писахме, от което и сега не се откъсваме, защото ние считаме задачата си за по-свята от колкото я считат ония, които биха ни упреждали било в прекаленост, било в поставяне въпроса на лична почва, като споменахме лица и имена.

Наедно с защитата на търговските и индустриалните интереси, наедно с борбата, която водим за стопанския напредък на страната си, ние имаме още един дълг по свят, по предимен, той е дългът да се борим с лихвите, които от търговска страна се правят на обществото и нацията; той е да пазим страната си от връхляване в огъня и в пропасти. Ако комунистите желаят да видят час по-скоро страната ни пламнала в огъня на революцията; ако зловередната търговска дейност на един Леонидиев или на стоящия зад гърба му Д-р Ив. Екимов с парите на Акционерното Д-во Н. Хр. Ючормански иде да подпомогне и ускори това пламване на страната ни в огъня на

революцията, нигер ние не ще понесем една тежка отговорност пред съвестта си, ако предложим това, което бode в очите обществото и възбужда в него гняв справедлив. Позволено е на един обществен орган да поставя на лична почва въпросите до толкова, до колкото той може да определи ролята игра на дадено деяние на личността, която се визуира. Позволено е на един орган, който с всичките си сили ратува, бори се за икономическото преуспяване на страната си, за стопанското въздигане на народа си — за задоволителното възнаграждаване труда на производителя, за превъзможването и преуспяването на търговеца и усиляването на пазаря на страната си, позволено е, повтаряме, на такъв орган да избличава и злите и вредоносните страни в стопанската и търговската дейност на производителя и търговеца позволено е на такъв орган да охули измислените страни и предателската роля на всеки производител и търговец, който, под видът на стопанска и търговска дейност, трупа злато за сметка на съдбините на отечеството и народа си, който заобогатява себе си, а узлочествява страната си.

Та това, което правят днес комунистите в нашата злочестна страна не е ли цяла измена на отечеството не е ли нржсно предателство на съдбините на нацията? А вояки, който, под вид на търговец, последва примера им, или съзнателно ги подпомогне не е ли изменник и предател на страната и отечеството? Търговията е честна и почтена, търговията заслужава да

се брани, когато, косвенно, има да принесе общо благо и на страната си и на народа си; когато едновременно с забогатяването на производителя и търговеца, стабилизира мирът и тишината вътре в страната и обезпечават общото благоденствие на всичките обществени слоеве.

Никому не е позволено да хуманитарствува и да се възхищава от една дейност, ако ще би тя и благодетелна да е, а че и търговска да е, ако тя дори и да е насочена да нахрани един гладуващ народ, има за последна да причини глад на своя народ и да предизвика вълнения и революции в неговата страна. Но най-малко е позволено да се развива такава дейност, ако тя има за цел да подхранва коража на една червена армия, която воюва за общото разорение на народите.

Измяна и форменно предателство е от страна на всяки субекта и на всяки орган, дори, който с малчанието си подкрепя такава стопанска и търговска дейност.

Ние с имената им ще говорим и клеймим такива изменници и предатели. А с всичките си сили ще се борим и защитаваме само честната търговия, защото само честната и почтенната търговия носи благо и щастие за народите и такава търговия има право да се радва на най-широката свобода.

предстои да допринесем още повече за запазване и засилване това значение на камарите, с което бихме им дали още по-голяма възможност да запазват интересите на родната ни промишленост и търговия.

Аз съм твърдо уверен, че, благодарение на добрите връзки и взаимните интереси на всички обединени в камарите съсловия, ние ще можем да разчитаме на още по-добри резултати от тяхната дейност за напред.

С най-голема искреност пожелавам, щото бъдещите ни конгреси и събрания да затвърдят още повече взаимните връзки между всички наши промишлени и стопански групировки.

Като изказвам още еднаж моята сърдечна благодарност към всички вас за ценното ви участие, обявявам IV-тия редовен конгрес на Търговско-Индустриалните камари за закрит и пожелавам на г-де делегатите добър път и щастливо завръщане по домовете им.

Веднага след закриването на конгреса почти всички конгресисти заминаха на изложбата и панаира от мостри и стоки в гр. Букурещ, където престояха до 14 т. месец и се завърнаха по местата си. За посещението на Букурещ даваме подробности на друго място в вестника си.

ПРЕЧКИТЕ В ПРЕВОЗА*)

Ако за правилното развитие на всяко отделно стопанство превозните средства имат решаващо значение, колко повече тия средства ще имат решаващо значение за развитието и прогресирането в стопанството на една цяла страна, най-паче страна като нашата, която по степен на развитие, стои далеч от много други страни.

Има страни, които като чувствуват недостиг и не се задоволяват от превозните средства по земия с добитък, железници, автомобили и всякакви други изобретения, търсят способи за да надминат бързината и удобствата по вемните и водни пътища по въздуха и по празниците и свободни небесни пространства за да развият правилни и до най-висшия максимум своите превозни средства и с това още повече да развият и засилят своите стопанства. И ние виждаме, че в много напреднали страни, освен другите средства — железници, параходи и пр., строят се въздушни линии, аероплани и др. за постигането на максимума в превозните средства.

У нас също така се съзнава, че превозните средства са необходими, че са полезни и безмерно нужни, че с тях е свързан висшия напредък на отечественото ни стопанство, но по един жал нрав, тжмо в това съзнание и в тая ценна необходимост, сами ние се спъваме и си пакостим. Тоя жал нрав, плод на завистта и ненавистта, плод на партизанска разгаченост и развратеност, плод дори на чувствата на алчността и на мхстта, ако не и на безмерната неразбранщина и шуротия, не позволява да се използват пре-

*) Таяк статията ни бе пратена през вагонната връзка за обнародване, ние, понежавящи от вас причини, я възлюбихме. Тя не губи значението си и сега, за това я даваме място. Редакцията.

возните средства в страната ни правилно и полезно за стопанството в страната ни. Например, наредбите по железниците ни съответствуват на нрава ни; вагон дошел на дадена станция пжлон, връща се празен — не е позволено е на станцията да го натовари и проводи с товар на понататашна станция. За да стане такава някоя потребна са хиляди формалности и много дежогубения, защото е необходимо да се правят постъпки пред централното управление на железниците с особни молби и заявления и много дни да се чака, до като се получат разрешенията, а вагоните стоят през това време празни на станцията или по една случайност — за да не й пречат се отправят празни в обратния път. Това централизиране на инициативата и на извършване службата по раздаването на вагоните е вредно и крайно пакостно, защото пречи на бързото и своевременно раздаване вагоните за стопанските нужди на гражданите — търговци, производители и индустриалци. Но то става много по-опасно и по-пакостно, когато централната власт по раздаването на вагоните почне да раздава такива по „усмотрение“ или по-предпочитание.

В последно време „усмотрението“ и „предпочитанието“ взема една особена форма и жестоко то испытание на горчивите чувства и мъченията на гражданите достигнаха до апогея си. Гражданите викат, крещат, молят се от джното на душата си да им се дават вагони, но такива не им се дават. Не, дават се, но не на граждани, които едновременно работят и за въздигането стопанството на своята страна, а на такива спекуланги, които имат смелостта да пишат на клиентите си писма, че им вземат 50% повече от следването им се право, защото „скжпо им коствуват вагоните“. И вярно е, в действителност, спря се, ограничи се даването вагони само за ония, които полезно съдействуват за развитието на народното стопанство — за спекулантите немеещи нищо общо с това развитие, за сеящите корупцията спекуланти, вагони все пак имаше и продължава да има — да се дават, защото те познават околните пътища и те взимат именно по тия пътища вагони.

Вагонния въпрос, превозния въпрос има нужда от правилно разрешение не с „усмотрение“, а с справедливост. Тоя въпрос е един от най-болните за нашето стопанство. Сега тжмо сме в житната кампания; до 10 — 15 дни тя още повече ще се усили; към новата година ще бъде в най-големата си сила. На нея трябва да се отговори с всички необходими улеснения с превозните средства. Морето ще направи своето, ако железниците достойно отговорят на нуждите в превоза.

Посещението на търговските камари в Букурещ.

След закриването на конгреса на Търговско-Индустриалните Камари в Русе на 11 того, всички г. г. секретари и представители на камарите решиха в Букурещ, да посетят изложбата и

Закриването на конференцията на Тър-Индустриалните Камари.

На 11 т. м. часа в 11 пред обед се закри конференцията на Търговско-Индустриалните Камари с следната реч от председателя г. Ат. Ц. Буров:

Уважаеми Г-де Делегати,

Дневния ред на конгреса ни се вече изчерпи.

Благодаря от мое име, както и от страна на бюрото на всички г-де представители на камарите, за проявяния от тех интереси към разискванията и положенията им усилия за правилни решения по въпросите, с който се занимавахме.

Постигнатото помежду всички нас единодушно, изразено в приетите резолюции ме убеждава, че конгреса ни се доближава твърде много до истинския път, по който трябва да се направлява нашия стопански и финансов развой.

Не остава друго, освен да запазим за напред нашата солидарност, при общите усилия, които ни предстоит за възстановяване икономическата мощ на родната ни.

Уверен съм, че след тоя ни конгрес, връзките помежду отделните наши камари и представяните в тях съсловия ще станат по-близки и по-здрави.

Това ще окаже най-благоприятно влияние върху дейността на камарите и би ги подпомогнало твърде много в трудната роля, която им предстои за съдействие на стопанското ни развитие.

Моето лично впечатление е, че нашите търговски камари и тяхните периодични конгреси достигат постепенно до онова значение, което подобните на тях институти имат в всичките напреднали страни.

В бъдещата ни дейност нам

панайра за мостри и стоки в Букурещ и още същия ден замиснаха да изпълнят това свое решение.

С локалното параходче българските гости на Букурещ дебаркираха на пристанището Рамадан при Гюргиво, без да беха предизвестявали ромънските официални места и без да са искали никакво особено съдействие от тях. Обаче ромънските висши полицейски власти от охранилището, като останаха качеството им на официални представители на българската търговия и промишленост, а също и целта на посещението им в Ромънската столица, веднага разпоредиха да се приемат и третират като драги гости на страната им и бждат олеснявани, както в изпълнението на формалностите в полицейския и митнически приглед, така и в пътуването им в тоя град. Особено внимателен и любезен беше началника на безопасността в Гюргиво и при порта Рамадан. Той не допусна за нищо да се обезпокояват г. г. представителите на българските търговски камари и да бждат добре настанени в вагоните за пътуване до Букурещ.

За пристигането на българските гости в Букурещ от Рамадан бе предизвестено официално от ромънските власти българската легация, която от своя страна, на чело на легационния секретар, бе изпратила 4 свои чиновници за посрещането им на гара Филарет. Гостите, придружени от г. секретаря и от аташираните легационни чиновници, от гара Филарет, отидоха на гара де Норд, а от там, след като им се раздадоха предварително квартирните карти, които ромънските власти беха дали на аташирания секретар и чиновниците, се отправиха в „Гранд Хетел“ на квартири.

На другия ден, 12 октомври, към гостите се аташираха четирима висши ромънски чиновници, директори на разните отдели в митницата и панайра, те бяха разведени в изложбата и панайра. Представителите на българските камари, за по добро опознаване с изложбата и панайра, продължиха разглеждането и проучванията си и на следващия ден — 13 октомври. Същия ден г. г. секретарите направиха посещение на секретаря на Букурещката Търговска камара г. Стайковича. В съвсем непринудена и интимна размена на мисли по общи търговски и индустриални въпроси, представителите беседваха около 2 часа с г. Стайковича.

Вечерта г. Стайковича покани г. г. българските си колеги на импровизирана вечер, с участието и на секретаря на Галауцката Търговска камара, г. Панайотеско. Вечерята в изкренна задушност премина също така в всеобща обща разисквания и частни разговори върху въпроси от търговски и индустриален характер.

Г. г. българските секретари се обогатиха с ромънските си г. г. колеги с впечатленията, че скорошното минало в ромънските среди е завешано на забравението и че ние можем да разчитаме на добри съседски търговски и индустриални отношения с ромънския народ и, главно, с ромънската интелегенция. Ромънските колеги на българските камарни секретари сж беседвали с пълна откровеност и с пламенна горещина на чувствата.

На 14 октомври г. г. секретарите и другите представители на камарите се завърнаха в Русе и се разотидоха по домовете си.

От конгреса на търговските камари.

РЕЗОЛЮЦИЯ върху днешната стопанска криза.

IV-ят редовен конгрес на Търговско-Индустриалните Камари в Русе в заседанието си на 8 октомври 1921 година като изслуша реферата на Д. Влахов — Секретар на Варненската Търговско-Индустриална Камара върху днешната стопанска криза и след станалите по него разисквания

РЕШИ

1) Да се корегира закона за поземлената собственост в смисъл да се остави на индустриалните предприятия необходимите земи, нужни им за преуспяване на производството, като захарната индустрия, керемичната индустрия и пр.

2) Да се забрани вноса на луксозни и не от първа необходимост предмети и да се преработи митническата тариф с оглед да се защити местната индустрия.

3) Да се образува специален съвет при кодификационната комисия съставен от индустриалци, търговци и занаятчии, чието мнение да бжде меродавно при законодателстване досежно на родостопански въпроси.

4) Да се премане 1/3 от иностранната валута в полза на Б. Н. Банка при износа на стоки от България. Да се премахнат в с и ч к и трудностите по износа, както от централа на Девизите, тъй и от другите държавни учреждения.

5) Да се измени закона за хигиената на труда в тия членове, които ограничават работното време с цел да се увеличи производството.

6) Да се изпълнява чл. 18, 37, 38, 39, 40 и 61 от „Закона за насърчение на местната индустрия“, а именно: при доставките на държавата, окръжията и общините, да се предпочитат местната индустрия.

7) При сключване търговски договори да се назначи в комисията и по един представител на промишлените сжловия.

8) Разпределението на данъчните тежести върху разните сжлове на обществото да става равномерно и справедливо.

9) Премахване цензурата по стопанските въпроси. Пълна свобода на стопанските сжсдения да изказват своите възгледи и мнения.

10) Да се корегира закона за трудовата повинност като работниците в нашите търговски промишлени предприятия бждат оставени да отработват извънредната си трудова повинност в самите заведния гдето те работят.

Разпоредбите в Ромъния по износа на жърнените храни.

Девет банки, образуващи един синдикат, финансиран с 500 милиона лей се споразумял с ромънското правителство да им се възложи изключителното право за износа на жърнените храни в странство. Тоя синдикат е конституиран в акционерно дружество под името Syndex. Отсжпката от държавата е направена като се е сжждало от нейна страна, че не е в положение сама да ги продаде в странство с добри цени. Акционерното д-во Syndex ще действа като пълномощник на държавата и ще продава храните в нейна полза. То, дружество, ще се ползува с процентно възнаграждение. Деконтирането, девианте ще се извършват сжгласно сключения договор (п. 5).

Забранен внос.

Ромънското правителство, за да спаси валутата си, е забранило вноса на:

вино шампанско, вина други всекакви, ликьори, чер хайвер, консерви, пудра, пукове, за пудра, платове майки повече от 50%, коприна, парафюми и козметики. Другите луксозни артикули, като обици, пръстени, кожи за кожуси (fourrures fines) ще плащат вносно мито за лукса в лей с увеличени мита 6 пъти от днешното мито на лукса.

Вътрешните данъци на лукса (Import)

От 1 септември т. г. в Ромъния сж наложени данъци с 1% върху всеки луксозен предмет, който се продава в пиятата за консумация. От 15 октомври т. г. тоя данък се заплаща едновременно с продажбата на стоката или предмета.

От сжщата дата (1 септември) сж введени и следните данъци: 15% върху реалната продажба на: а) частните автомобили на повече от 20 конски сили; б) бижутерии каквито и да били те, часовници от злато, платина сребро, с или без сжжпоценни камани, както и на сжжпоценните камъни когато тия последните се продават отделно; в) бронзови имитации от бронз, предмети в метал или порцелан; г) стари монети, антики или колекции; д) прибори домашни от всякаква вид златни, от платина или сребро; е) парфюм, пудра, помада, козметики, всякакви предмети за тоалет, като се изключат сапуните и пастите за зъби; ж) коприна от всякаква вид, предмети и конфекционни копринеи; з) ликьори, шампанско, вина шампанизирани; и) истински дантели; к) килими и ковчеори всякаква вид на стойност по голяма от 3000 лей.

Следва.

ХРОНИКА

Вечерни. Притежателя на тютюневата фабрика „Мониче“ в Варна, г-н М. Авгериниди, се е венчал на 9 того с г-ца Елена И. Пападимитру от Тулча. Пожелаване на младата двойка честит живот и добри бжднини.

Една група търговци и банкери от Варна, почитатели на заслужилия на отечеството генерал Тошев, автора на новонадвената книга „Действията на 3 армия в Добруджа“ единствен от всичките военачалници останал в крайна бедност и познат с прословутото си безкористие и с това достигнал до най-висшия военен ранг — като генерал от пехотата — сж решили: с разпространяването на неговата собствена книга, да сжберат и му поднесат един паричен дар, като на сжжпо заслужил българин да го подкрепят материално. Добрите варненски граждани, уверени сме, ще вземат най-живо участие с лептата си в това заслужено дарение. В един от близките си броеве ще направим приглед на книгата и ще изжжнем нейната ценост за народа ни.

Местните Банки и Кредитни Акционерни Дружества сж ввели решение, по подобие на Българската Нар. Банка, начиная от 15 того да държат открити за публиката касовите си гжшета всеки присъствен ден от 9 до 12 чта пред пладне и 2 до 4 часа след пладне, а сжботен ден само преди пладне от 9 до 12 часа, като след пладне ще бждат затворени.

Отменен е указа № 14 от 24 септември т. г. и е разрешено на бршна, при условия освен следущите са мита да се депозира и по една сума от 150 лева на килограм така, която ще бжде определена за тоя артикул в сегашната сесия на Народното Сжбрание. Указа, с който се отменява тоя под № 14 е публикуван в Държавен вестник брой 160.

През истеклата седмица се разгледа в Русе делото по чл. 4 на габровския банкер и индустриалец г. Стефан Милков. В среда 12 октомври Военно полеция сж издаде оправдателна присжда и г. Милков бе освободен от затвора; понеже прокурора — който всецяло бе си отеглил обвинителния акт — не заяви, че ще подже касационен протест. Когато г. Милков бе освободен от затвора, по едно недоразумение, властите се опитаха наново да го арестуват, но военносждебните власти се разбрали помежду си и инцидента се изггди, като се остави г. Милкова на свобода.

Дунавското безводие. Водата по Дунава е изжжпрено намаляла и плаването по него е сжвсем затруднено. На Железните врата над Оршова са спряни около 20 шлепа натоварени с стоки за българските дунавски пристанища, но по причина на маловодието не могат да минат канала за да слязат насам. Неизвестно е те до кога ще стоят там, защото водата още следва да се намалява поради голямата владеяща суша. Стоките в шлеповете костват десетки милиони лева на българските търговци.

Проектирания мострен трев (влак) от Дирекцията на Празките панайри, е вече на път за балканските държави и ще бжде в Варна на 4 и 5 ноември т. г.; в Шумен ще бжде на 6 и 7 сжщи — в Русе на 8 и 9 — в Ст. Загора на 10 и 11 — в Бургас на 12 и 13 — в Пловдив на 15 и 16, а в София на 17, 18, 19 и 20 сжщи. Вечерните дни на горните дати и градове ще бждат дадени по един концерт от царя на арфите г. Вацлав Клитка и г-ца Марта Средлова, а в София в военния клуб ще се дадат два концерта.

Ще се открие в неделя 23 т. м. Механико-техническото училище на Русенската Търговско-Индустриална камара. Присъствението на всеки от гражданите ще бжде *добре дошли*. Послуща ще има водосвет в помещението на училището, бивша флотска казарма.

Сжобщават от Букурещ, че Италианския параход „Sante Tegeza“ тржгнал от Варна с пасажери и стока през ноща на 4 септември се натъкнал на мина и потжнал. Пасажертте сж биди спасени от парахода Сардиния, но част от екипажа е загинал.

Русия. Търг. Инд. Камара поканва търговците в района си, които разполагат с местни продукти за износ, като жърнени храни, вариве, тютюн, кожи, плодове, вжлна, рога, козина и пр. пр. да сжобщат в камарата адресите си и с какво количество продукти разполагат, за да могат да бждат поставени в търговски сношения с иностранны фирми.

Поканват се г. г. търговците индустр. и занаятчиите в Русе да проверат, дали фигурират в списжка на лицата, които имат право да избират членове на Русенската Търговско-Индустриална Камара за 1921 год. Списжкът е разлепен из града и помещението на Камарата, дето във всеки момент може да се направи нужната справка.

Ако заинтересованите избиратели не фигурират в казания списжк, или пак в сжщия се намерят опущения или грешки, то за тях да се донесе своевременно в тукашното градомачалство, кждето те ще бждат поправени. Пред вид кжсия срок — до 19 октомври 1921 год. включително с изправлението да се побърза.

САПУНЕНА ФАБРИКА „САПУН“

РУСЕ

Произвежда най-добрия САПУН, конкуриращ марсилския.

ГАЗ бяла

Двойно рафинирана

ГАЗОЛ (НАФТА)

БЕНЗИН

първокачествен

МИНЕРАЛНИ МАСЛА

ВСИЧКИ ВИДОВЕ

В ВАРЕЛИ, КАСИ И ЦИСТЕРНИ

СОЛ ромънска каменна и постоянен депозит

ИСАК АЗРЕЛ & Л. АРОН, Русе

За телеграми: АЗРИЕЛ.

Телефон № 39

Шевни и плетачни машини

От най-големите известни и ремирани фабрики в цола Европа.

ГРИТЦНЕР И МЕТЕОР

ПРИСТИГНАХА НА

БРАТЯ К. БЖКЛОВИ:

Русе, София, Варна

ГОЛЕМ СКЛАД ОТ КОЖИ И ОБУЩАРСКИ АРТИКУЛИ НА ЕДРО.