



# Сталински

# ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин 15 XI 1954 Брой 21 Год. III

За да се приведе техниката в движение и да се използва докрай, нужни са хора, овладели техниката, нужни са кадри, способни да усвоят и използват тази техника по всички правила на изкуството.

И. В. СТАЛИН

## Непрекъснато да повишаваме квалификацията на работниците

Техническата подготовка на железопътните работници е важен фактор за изпълнение на транспортния план; за бързо и сигурно движение без аварии и катастрофи.

За да се повиши техническата квалификация на работниците се организират курсове с отлъчване и без отлъчване от производството, а също така и стахановски школи.

През миналата година 329 работника завършиха курсове за повишаване на своята квалификация с отлъчване от производството. Освен това, отдел „Кадри“ при железопътното управление организира по служби в района на управлението 310 курса със 7062 курсиста, които показаха следния успех: отличен 426 души, добър — 3654 души, удовлетворителен — 1263 души, а показали слаб успех 83 души. За периода от 1. IV. 1953 год. до 1. X. 1954 година са проведени 1085 стахановски школи с 5188 участници.

От посочените данни се вижда, че на малко служители са преминали през курсовете за повишаване на своята квалификация, поради което работата по изпълнението на плана трябва да бъде качествена, без аварии и катастрофи.

Съществуващите слабости по изпълнението на производствения план, движението на много влакове със закъснение, неотзоване на много стоки, багажи и колетки, некултурното обслужване на пътниците от някои наши служители, големият брак в работата на личното на аварии и катастрофи — говори, че техническата квалификация и трудовата дисциплина сред нашите работници още не е на нужната висота.

От тук следва, че работата по повишаване квалификацията на работниците и служителите в много от нашите предприятия се провежда формално. Такива са случаите в гарите Русе, Левски, наряда Русе, депо Русе, депо Сталин, гара Плевен. Много началници на служби погледнаха формално на работата за повишаване на квалификацията, като началникът на гара Каспичан, Христо П. Дражев, началникът на наряда гара Сталин, Лалю Краев, началникът на гара Русе, Тасев и др.

Някои партийни секретари, като др. Тодоров — гара Г. Оряховица и председатели на профкомитетите се отнесоха

несериозно към курсовете за повишаване на квалификацията на работниците.

От 15. X. т. г. започнаха да работят 273 курса със 6571 участници, при посещение 80 на сто. Навреме бяха открити и редовно работят курсовете в гарите: Асеново, Попово, Хитрино, Г. Оряховица, Левски Плевен — запад и др. От проверките, които се направиха се констатира, обаче, че и тази година формалното отношение към работата на курсовете в много гарии продължава да съществува. Нещо повече — началниците на гарите Дойренци, Койнов и Дряново, Христов отчитат, че курсовете са открити, а в същност те още не са започнали работа. Други пък, като началниците на гарии Вълчи дол, Суворово, Чернево, Ген. Колев и др. не осигуриха навременното откриване на курсовете.

Направеното съвсем не е достатъчно. За да проведем на по-високо ниво работата по повишаване квалификацията на работниците, нужна е по-голяма загриженост, както от административните ръководители, така и от партийните, профсъюзните и младежките ръководители. Необходимо е да се подобри качеството на лекциите, като се изяснят в разказна форма и теоретическата страна на въпросите свързани с практическото изпълнение. Началниците на службите трябва да подпомагат лекторите, отблизко да следят работата на курсовете и стахановските школи да изяснят лекции.

Партийните, профсъюзните и младежките организации да разясняват значението на курсовете, да осигуряват посещенията на всички работници, записани в курсовете и стахановските школи.

Началниците на службите да излизат периодически с доклади и отчети нивото на работата по повишаване на техническата квалификация. Партийните и профсъюзните организации да контролират и набелязват мерки за отстраняване на слабостите за правилното провеждане на курсовете и стахановските школи.

Да проведем образцово курсовете и стахановските школи — залог за повишаване на квалификацията на работниците и служителите и от там за изпълнение на производствените планове и дадените обещания по призива на десетте столични предприятия!

## Готови за зимата

За проявено добро ръководство от началника на гара Търговище Симеон С. Бойчев, от партийния секретар Тодор Митев и от председателя на профкомитета Никола Ал. Костадинов, а така също за положеното усърдие от всички работници и служители при провеждане в много добро състояние на работата по зимната подготовка, а именно: всички стрелки, кабини и работни места са в образцов вид — изказвам похвала и соча за пример колектива на гара Търговище и го награждавам с 800 лева.

Койчо Радев  
началник жп управление

## Заслужени награди

На 16 октомври т. г. при тържествена обстановка на общо събрание началникът на XII секция — Русе др. инж. Попов връчи преходно червено знаме на секцията на VI майсторски участък гара Хитрино — първенец за третото тримесечие на 1954 г. и награди Петко Данчев, Петър Цветков, Марчо Йорданов, Серафим Донев и Иван Н. Христов.

Най-старият работник др. Марко Станев поемайки знамето каза: „Ще направим всичко възможно, но знамето на първенството няма да изпуснем“.

Същият ден колективът при гарата рапортува пред ж. п. управление, че е изпълнил плана за 1954 година и поема обезателство да работи още по-упорито до края на годината за изпълнение общия план на управлението.

Дърменски, дописник

## Изучават езика на Ленин и Сталин

Наред с големите трудови успехи, които завоюват транспортните работници при гара Белослав, те намират време да повишат и своята култура, изучавайки руския език. Те добре разбират голямото значение на езика на Ленин и Сталин и четейки в „Гудок“ прилагат изпитаните методи на съветските железничари във всекидневната си работа.

При гара Белослав има открити два курса за изучаване на руски език: единият е III степен, другият — I-ва. Голям е интересът на курсантите, особено на тези от курса I-ва степен. Двата курса се посещават от по 15 души.

Ударниците в производството проявяват голямо старание за успешното изучаване на руския език.

Андреев, дописник

## Висококачествен ремонт — сигурни успехи

За трудещите се, включили се в социалистическото съревнование, няма предел в изпълнение на даденото обещание пред Партията по призива на десетте столични предприятия.

През дните на съревнованието за достойно посрещане на 37-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция бригадата на майстора-специалист Иван Бончев от депо Сталин, даде обещание да извърши планов подемен ремонт на локомотив 36.02, какъвто досега се извършва по-големите ж. п. работилници.

Амбицията и голямото старание на бригадата се увенчаха с успех. На 29 октомври т. г. локомотивът напра-

ви първото си пътуване от Сталин до Каспичан. В него пролича качествен ремонт и много добрата центровка на междусието. По собствен почин бригадата на Иван Бончев е направила буталата на парната машина с по пет сегмента, вместо с по три. В резултат на това е получена много добра плътност на парната машина, благодарение на което за една повеска се икономисват по един тон въглища средно дневно.

След приемане на висококачествен ремонт на локомотив, двете бригади сключиха договор за поддържането на машината в пълна техническа изправност без междупротивачен ремонт.

Г. Стойчев, машинист

## Отново спечелиха съревнованието

Трудовият колектив при лизира още по-здрав ко- гара Вълчи дол от началото лектива за разгръщане на неговите сили в борбата за изпълнение на плана за последното тримесечие. Благодарение на трудовия ентузиазъм планът за месец октомври е изпълнен със 114 на сто, а през първите дни на месец ноември при командироването на маршрутни влакове изпълнението на плана средно дневно е до 200 на сто.

В благородната трудова битка челници са другарите от т. р. служба Петър Иванов, Драган Димов, ръководителят Иванов и др.

М. Иванов  
дописник

Постигнатият успех мобили-

## Високи успехи на младежка бригада

Бригадата на младите стрелочници от гара Сталин, Митко Д. Великов, Иван К. Наков, Димитър Недев, членове на ДСНМ, подпомогнати от по-опитния си другар Тодор Урумов, под ръководството на маневриста Гунчо Т. Гунчев, през дните на съревнованието в чест на 37-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция постигна високи успехи.

Бригадата на младите стрелочници от гара Сталин, Митко Д. Великов, Иван К. Наков, Димитър Недев, членове на ДСНМ, подпомогнати от по-опитния си другар Тодор Урумов, под ръководството на маневриста Гунчо Т. Гунчев, през дните на съревнованието в чест на 37-та годишнина на Великата Октомврийска социалистическа революция постигна високи успехи.

Работейки с голям ентузиазъм за изпълнение на даденото обещание по призива на десетте столични предприятия, младежката бригада композира 76 качественни влака, съкращавайки с по един час времето определено за композирането им. През изтеклия месец младежката бригада е маневрирала 7,748 вагона, от които

М. Василев  
дописник

## СВЕДЕНИЕ

за хода на съревнованието между ж. п. управление Горна Оряховица и Пловдив (по оперативни данни) през месец октомври 1954 година

| ПОКАЗАТЕЛИ                                 | Г. Оряховица |           | Пловдив |           |
|--------------------------------------------|--------------|-----------|---------|-----------|
|                                            | %            | към място | %       | към място |
| 1. Превозени товари в брой вагони          | 98           | I         | 97.0    | II        |
| 2. Превозени товари в тонаж                | 117          | I         | 102.0   | II        |
| 3. Оборот на вагона                        | 103          | II        | 117.0   | I         |
| 4. Среден брутонаж на товарен влак         | 105          | I         | 96.0    | II        |
| 5. Оборот на локом. в товарно движение     | 112.2        | II        | 116.0   | I         |
| 6. Среден депоп. пробег на лок. в т. движ. | 105.8        | II        | 107.0   | I         |
| 7. Заминали плакове на време:              |              |           |         |           |
| а) бързи                                   | 97           | —         | 97      | —         |
| б) пътнишки                                | 96           | I         | 91.0    | II        |
| в) товарни                                 | 85           | II        | 91.0    | I         |
| 8. Пристигнали плакове на време:           |              |           |         |           |
| а) бързи                                   | 88.0         | II        | 94.0    | I         |
| б) пътнишки                                | 86.0         | II        | 87.0    | I         |
| в) товарни                                 | 63.0         | II        | 71.0    | I         |
| 9. Средно закъснение на 1 т. влак в мн.    | 96.4         | II        | 96.0    | I         |

## ПАРТИЕН ЖИВОТ

За системен партиен контрол  
и здрава дисциплина

На 4 ноември т.г. партийната организация при оперативен сектор гара Сталин проведе своето годишно-отчетно изборно събрание в присъствието на всички партийни членове.

В отчетния доклад се посочи как партийната организация на влаковите диспечери от ж. п. възел Сталин се е борила за редовно движение на влаковете по график, за изпълнение на транспортния план по всички показатели.

В резултат на работата на партийната организация колективът при оперативен сектор гара Сталин е изпълнил плана по натоварени вагони с 97 на сто, по разтоварени вагони — 91 на сто, по търговска бързина — 97 на сто, плана по престоя на вагоните за местни нужди — с 81 на сто, по транзитните вагони — 102 на сто, а за средния тонаж на товарните влакове — сто процента.

Въпреки посочените слабости в борбата за изпълнение на плана, в отчетния доклад не се направи задълбочен анализ, от който да се види къде се крие причината за неизпълнение на задачите, грешките, допуснати от отделните членове на Партията, да се види как те са увеличили останалите служители в социалистическото съревнование, за укрепване и разширяване на новите почини, особено почина на знатната съветска диспечерка Кл. Каралюва. Във връзка с това бегло се посочи, че диспечерите Милю Йв, Милев и Яни Андреев

нямат необходимия подход като диспечери към отделните работници и служители, но нищо не се каза какви мерки е взела партийната организация, за да помогне на тези партийни членове да подобрят стила и метода на работа с влаковите бригади.

Изразаха се 9 другари. Както от доклада, така и от направените изказвания стана ясно, че партийната организация при оперативен сектор гара Сталин със секретар Кирил Ябанджиев през отчетната година редовно не е провеждала открити партийни събрания, а периодически във връзка с честване на Първи май, Деня на железничаря и Девети септември, не е контролирала работата на агитаторите-беседници, поради което не е провеждана редовно разяснителна работа. В изказванията си другарите В. Градев и Б. Пеев потвърдиха, че критиката и самокритиката в партийната организация не са на нужната висота, не се спазва единоначалието и т. н.

Всички това е резултат на недостатъчния партиен контрол, на незадоволителната партийна и служебна дисциплина сред целия колектив, на слабата партийно-политическа работа.

Отчитайки едногодишната дейност, партийната организация при оперативен сектор гара Сталин набеляза мерки за подобряване на своята работа.

М. Камджалов

## Вечер на рационализатора

По инициатива на профкомитета при депо Каспичан на 26 октомври т.г. се уреди вечер на рационализатора, на която присъстваха членовете на ТИС, административни, партийни и профсъюзни ръководители.

Доклад за рационализаторската дейност и резултатите от местния обществен преглед изнесе председателят на ТИС, Никола Обретенков. Той изтъкна голямата роля на рационализаторите в борбата за увеличаване производителността на труда и намаляване себестойността на продукцията, а от там — намаляване цените на стоките и подобряване на културните и битови нужди на трудещите се. Другарят Обретенков посочи и известна слабост допусната от ТИС по отношение на неадекватното разглеждане и заплащане на необходимите премии на рационализаторите.

От 1953 год. досега в депо са постъпили 14 предложения, от които са одобрени 8 и внедрени 5, с икономически ефект 22,381 лева, а 6 от тях са одхвърлени.

Само рационализаторът Делю Янков е получил 1200 лв. възнаграждение. Рационализаторът Тодор Р. Тодоров има три внедрени рационализации с икономиче-

ски ефект 5401 лв. и му е изплатена премия 1115 лв., като е удостоен със званието „най-добър по професия“. В своята рационализаторска дейност — каза Тодор Русев — съм се ползвал от съветските методи, а в работата ме е поттикнувало желанието да намаля себестойността на продукцията. За в бъдеще обещавам да направя нови още по-ценни предложения.

Рационализаторът Руси В. Ярамов — шлосер, който има две внедрени рационализаторски предложения с икономически ефект 4,936 лева е получил 870 лева възнаграждение. В своето изказване той подчерта, че не всички административни ръководители оказват помощ и подтикват рационализаторите за нови предложения. Така например, получавайки възнаграждението за моите внедрени рационализации, отговорният счетоводител Илия Иванов Христов ми каза: „Вземаш парите, но прави си сметка да не ги връщаш“.

Накрая се изказа представителят на ОКПС — Сталин др. Юри Павлов, който даде разяснение по някои въпроси и изказвания за по-широко разрастване на рационализаторското движение.

Р. Н. Райков  
дописник

## Държавната филхармония сред железничарите

Вестта, че Държавната филхармония с диригент народният артист Саша Попов, лауреат на Димитровска награда, ще изнесе безплатен концерт, бързо се разнесе сред транспортните работници от ж. п. възел Коларовград. Радост изпълни сърцата на железничарите. Това беше нов израз на внимание и грижи за задоволяване културните потребности на трудещите се.

Този ден по-бързо и по-леко се работеше. Всеки с нетърпение очакваше часът

на концерта. Вечерта залата на театър „Георги Димитров“ се изпълни с транспортни работници. Под вещото ръководство на видния диригент Саша Попов бе изпълнена много добра програма.

След концерта председателят др. Ганка Добрева поднесе букет и благодари от името на транспортните работници за приятните минути, които са изживяли.

Ат. Добрев,  
дописник

## За трети път първенци

Ентусиазирано и тържествено мина събранието на работниците и служителите от V електротехническа секция. Началникът др. инж. Гърбов изнесе доклад за изпълнението на плана за III-то тримесечие, като подчерта, че успешно прилагайки метода на съветските стахановци Лъомин и Чигишев колективът е извършил качествен ремонт на т. т. съобщения, без да смущава правилното ръководство в движението на влаковете и по такъв начин е икономисал 73 хиляди лева от фонд работна заплата и 17 хиляди от материали.

С тези свои нови постижения секцията за трети път излиза първенец измежду секциите в страната.

Поемайки знамето т. т. монтъорът от гара Самуил др. Никола Цонев заяви, че и за в бъдеще ще работи със същия устрем и воля, за да излезе секцията първенец и през четвъртото тримесечие. Обещания за ентусиазирана работа дадоха и другарите П. Въртикщов, Ганчо Колев и др.

У всички гореше пламъкът на борбата да задържат първенството, да излезат с чест и в новото съревнование.

За своите големи трудови победи колективът бе поздравен от др. Пипева, началник отдел „електротехнически“ при ж. п. управление, от др. Парушев, от др. Петрунов и др.

След събранието се състоя сърдечна другарска среща в ресторант „Севастопол“

Енчо Попов



## До кога ще чакат?

По линията между Синдел и Комунари се намира гара Юнак — угледна и спретната, с хубав изглед, но с посърнал лик — вече близо година чешмата е пресъхнала и няма вода за пиене.

Хубав човек е и началникът на гарата др. Галов. Винаги засмян и весел посреща и изпраща влаковете. Но вода няма. 20 писма е писал, искал да се изпрати човек и поправи електромотора на чешмата, но отговор няма. Мълчат отговорните другари от отдела „стопанство по движение“ при ж. п. управление Горна Оряховица. Упорито мълчат. Какво ги интересува, че там някъде си някаква си гаричка останала без вода за пиене. Голяма работа. Та в селото нали има. От там ще си носят. Нито са болни, нито са сакасти — без ръце и крака.

Разбра ли, другаря Галов? Стига им писа, ами доведи отговорникът от управлението, дръж го само три дни, не повече, без вода, да видиш как за три часа електромоторът ще бъде поправен и водата ще потече.

РАЗХЛАБЕНА  
Митрачка

## От тук и там, за наш срам...

Всички хора, които работят грешат. И ние, железничарите не падаме по-долу, не сме цвеле за мирисане — заобикаляме правилниците, нарушаваме наредбите — с една дума, понякога, газим боси през лука. . . Слушайте сега.

Рационализацията  
на Юлиян

Машинистът Юлиян Возницки от депо Каспичан го познават всички. На 24 X т.г. пред целия колектив показва своята „рационализация“ за сигнализиране на изолиран локомотив в движение. За по-голяма „видимост“, той поставил червения сигнален фенер горе на сигналния фар, вместо над десния буфер на машината, както повелява правилникът, а оставил куплата свободно да виси и се удри по баласта и траверсите, зер като хлопа по баласта и траверсите да подсеща кантонерите, че неговият локомотив е „изолиран“.

Наш съвет е рационализаторът Юлиян да се пази да не го уда-ри висящата купла по главата.

## Между приятели

На 19 октомври т.г. в депо Сталин при маневриране дерайлирал локомотив 17.12. Понеже дерайлирането въобще е отредено от правилниците и наредбите, дежурният по депо деломайстор Стойчо Л. Нонков, се чудил какво да прави и решил да си трае. Защо да не си трае, щом като машинистът Драгул Драгулов му е приятел. Защо да си развалят дослуката?

Събрали се приятелите и качили машината на релсите. Неспешно тя тръгна за влак 2701 и някъде по добруджанските гари го оставила наред път. Нищо чудно, като скочила от релсите повредила си е „краката“. Чудното е защо си е траял началникът на депо В. Вичев? Чакаме отговор!

## Пишкин момчета

Има приказка стара, народът с право я повтаря: „Всяка риба се вмирисва безсънено от главата!“ Така и в гара Каспичан се случи. На 24 X т.г. дежурният ръководител Енчо Маринов и гаровият диспечер Тодор Цанев решили „нов“ почин да внедрят,

без много, много формалности. Както решили, така и сторили. Поставили маневрената машина на опашката на влак 271 да го избута „мъничко“ до спирка Калугерица. А в същото време участъковият инспектор Г. Стоянов ги гледал отстрана и сигурно си е казал на ума: „Пишкин момчета, за изпълнение на плана са готови да „изедат“ правилниците с корите“.

Същият ден пък Енчо Маринов като дежурен ръководител, без да даде писмено нареждане за закриване на предната дистанция, накарал машиниста от влак 281 Петър Сеизов от депо Сталин да закрие предната дистанция на коловоза, в който бил приет влак. И понеже Сеизов по характер е такъв — не обича да отказва — изпълнил желанието на Енчо „по домашному“.

## Нови „герои“

В гара Разделна други „герои“ се проявяват. Ръководителят по движение Василев и началникът на гарата М. Манолов борецки се „за разкриване на скритите възможности“ заобикалят правилника за техническата експлоатация и инструкциите към него, изпращат и посрещат влаковете по „нов“ почин. На 21 X т.г. те направиха първото практически прилагане на този почин с влак 876. Приеха на четвърти коловоз влакът, който спира по разписанието в гарата. Когато машината леко се изравни с приемното здание, Василев веднага вдигна сигналния диск, а машинистът Л. Лазаров махна с ръка — знак, че е съгласен с новия почин — да мине през гарата транзит. В същото време началникът на гарата Манолов като разбра, че и машинистите са последователи на техния „почин“ веднага завъртя копчето на електрическата инсталация и даде изход със светопора и влакът замина без да спре.

Препоръчваме на участъковия инспектор Георги Стоянов да направи предложение пред ТИС за рационализации и нововъведения, за да бъдат „наградени“ ръководителят по движение Василев и началникът на гарата Манолов.

Одесус

## Боксов мач

На 21 октомври т.г. в 6 часа наше време във влак 2702-а между сп. Ген. Киселово и гара Вълчидол се състоя „приятелска“ среща по бокс между кондуктора Борис Шопа (Бакото), тежка категория и бай Стефан Самуилов бригадир сп. Ген. Киселово, категория „Перо“, подпомогнат от благоверната му съпруга Атанаска, категория „Муха“.

Последните двама, въпре-

ки всички правила и наредби, хванали двете ръце на „Бакото“, но той ловко ги изплъзнал и с два странични удара — лъв и десен — излязъл победител. Пострадала е само неподпечатаната провизионна книжка на бай Стефан. Последният е устроил два митинга: в гара Вълчидол и гара Суворово за обявяване на резултата от срещата.

Рефер

## До кога по два зелника?

На спирка Ген. Киселово бригадир на четата е бай Стефан Самуилов. На същия никак не му се стои при четата, ами само ходи по разни доставки, дела и устройва митинги по влаковете и гарите. Например на 21. X. отиде в Сталин „по служба“, на 25. X. във Вълчидол на пазар, на 29. X. т.г. в Сталин „по служба“, а на 30 X. скочил от товарния влак 2721

на черневския семафор стра-на Девня и отишел в с. Чернево и т. н.

Интересно е защо майсторът на V участък гара Суворово Димо Шабарков се прави на „не чул — не видял“. Не вижда ли как бай Стефан си „оплътнява“ времето и до кога той ще изяде по два зелника?

Стършел