

ИЗЛИЗА
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Сряда и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година . . . 16 лв.
6 м-ца . . . 8 лв.
3 м-ца . . . 5 лв.
За странство:
За година . . . 30 лв.
6 м-ца . . . 15 лв.
винаги предплатя.

Единъ брой 10 стот.

ВАРНЕНСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗКАТА ТЪРГОВИНА

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, земледелие и индустрия.

Варн. Градска Библиотека

Тукъ

Единъ брой 10 стот.

За обявления:
гармониченъ редъ на I-ва стр. 1 лв., на II-ра и III стр. по 70 ст. на IV-та стр. 20 стотинки.

За по-вече обявления се прави особено съобразно разумеение.

Съобщения, ръкописи и др. се изпращатъ до редакцията: П. Драгулевъ.

Телефонъ въ Варна № 223. Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ. Телефонъ въ Бургасъ №

ЯНКО ЯН. ТАНКОВЪ & С-ие,
колонииали, жельбарски и баяджийски стоки на одро,
РУСЕ.

Телегр. адресъ: ТАНКОВЪ, Русе. Телефонъ № 323.

КОЛОНИАЛЪ: какай, нинадъръ, сапунъ, сардели, руски карамели, бонбони, бисвити, вѣжа, вѣрви, канапъ, кафе, чай, захаръ, мая за сирене, оризъ, свѣщи, синъ камъкъ, рафия, сода за пране, за сапунъ и за хлѣбъ, дървено, слѣнчогледово и сусамово масла, фасъжци, кофи, опетъ, лимонова солъ, маслина, пшецъ, леблеби, стафиди и пр. ЖЕЛЪБАРСКИ СТОКИ: брави, панти, гвоздеи, казари, еренидета, коши, кофари, мотки, лизгари, вили, макаръ чугунени, мутори, пили, сѣрпове, бодава толь, синджири, триони, бички, сѣта за вѣялки, цинк, мръжа, чукове, врати, табла за оуби, наковалини, ламарина и др. БОЯДЖИЙСКИ СТОКИ: Везиръ, цинквейсъ, охри, бои за боярѣ, памукъ и вѣдна, четки, лакове, минимъ, тукалъ и пр. Стоки търговически, удовлетворяващи всички вкусове, цѣни умерени, посалди, не търпящи никаква конкуренция, изпълнение поръчките точно, бързо и акуратно.

Дружество Братя Нобелъ
Руски Батумски газъ отъ собственитѣ имъ
извори въ Баку.

ГАЗЪ въ сандѣци и бѣчи.

БЕНЗИНЪ за автомобили, освѣтление и всички технически цѣли.

Централа въ СОФИЯ.

Депозити: София, Варна, Бургасъ, Пловдивъ, Свищовъ и Русе.

Велико Христоу Сихове и С-ие
—ВАРНА—

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО.

Английски камени вѣглища кардифъ;
Английски антрацитъ отъ една и сѣща мина, а не смѣсъ отъ нѣколко мини;
Английски коксъ специално качество за лѣжари и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна.

И. М. Щернлибъ & С-ие.
ЦЕНТРАЛА — СОФИЯ
БУЛЕВАРДЪ „ДОНДУКОВЪ“ № 46 и
Клонъ въ Варна
Улица „Шуменска“ № 1.

Доставятъ всѣкакъ видъ земледѣлчески и индустриални машини и технически артикули съ много умѣренѣ цѣни и условия.

ГАЗЪ Първо качество марки
БЕНЗИНЪ „КОТВА“ и „ЗВѢЗДА“
НАФТЪ специално за автомобили,
 лампи и мотори.
 специално за
 ДИЗЕЛМОТОРИ.

ИОСИФЪ СЕРПЕРЪ, СОФИЯ
Генерална Агентура на Петролейнитѣ Д-ва
„Астра“ и „Винито“
Царъ Самуилъ, 95. Телефонъ № 1441.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ
ВАРНА—БУРГАСЪ.

Продава винаги на сравнително износни цѣни на одро и дробно: Ширококачествени английски камени вѣглища „КАРДИФЪ“, АНТРАЦИТЪ, КОКСЪ, ЧУГУНЪ и ОГНЕУПОРНИ тухли, ТУРСКИ ВѣГЛИЩА, МАРСИДСКИ КЕРЕМИДИ и др. Поръчките изпълнява добросъвестно, оферти и моетри изпраща при първо поискване.

Телефони: Адресъ за телеграми:
ВАРНА — 280. КИРЧЕВЪ.
БУРГАСЪ — 101.

Ел. Мошоновъ
Александрия (Египетъ) и агенция въ Каиро и Портъ-Саидъ.
Агентура—Комисиона—Прѣдставителство.

Дава всѣкакви свѣдѣния, безъ никакво възнаграждение на всѣки интересующъ се по всички артикули, които могатъ да намѣрятъ добъръ пазаръ въ Египетъ.

Прѣдставява и продава брашна на Индустриалното Дружество „СИЛА“ отъ Варна и разни търговски къщи на комисиони начала.

Адресъ: M-r El. Mochonoff, Alexandrie (Egypte)
B. P. № 825.

Agences: Le Caire & Port-Saïd.

„НАФТА“
БЪЛГАРСКО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Капиталъ 1,000,000 лв.
Централа въ СОФИЯ.

Клонове въ всички градове на Царството.

Постояни склади въ всички клонове отъ ГАЗЪ въ каси и варели, БЕНЗИНЪ за освѣтление, автомобили, мотори, индустриални и технико-технически цѣли, МИНЕРАЛНИ И ЦИЛИНДРОВИ МАСЛА, ГАЗОЙЛЪ (НАФТЪ) за Дизелмотори, ПЖУРА за гориво въ парни котли, КАТРАНЪ, ПАРАФИНЪ, АСФАЛТЪ и всички други нефтени продукти.

Употрѣблявайте само тази марка.

Цѣни и условия най-износни.

Заводи Сименсъ Шукертъ
КЛОНЪ ЗА БЪЛГАРИЯ.

СОФИЯ Ул. „Московска“ № 1. ВАРНА Ул. „Панагюрска“ № 1.

Постояни склади за продажба на всѣкакви материали: ШНУРОВЕ, ЖИЦИ, НАБЕЛИ, ФАСУНГИ, ЕКОНОМИЧЕСКИ КРУШКИ „ТАНТАЛЪ“ и „ВОТАНЪ“

чиличени търби (пешелъ) и принадлежности, гумени търби и освѣтителни тѣла.

Динамо-машини, електро-мотори, вентилатори и електрически апарати за ГОТВЕНИЕ И ОТОПЛЕНИЕ.

Измѣрвателни инструменти отъ всѣкакъ родъ.

Извършва всѣкакви видове електрически инсталации за освѣтление, прѣнасяне на енергия и комплекти електрически наредби за индустриални цѣли.

Свърти по всѣкакви инсталации изъ областта на електро-техниката се даватъ въ всѣко врѣме

БЕЗПЛАТНО

Никола Давидовъ—Русе
I-ва и единствена привилегирована фабрика за жельзини, телени и тенехисни издѣлия.

Изработка и държи постоянно въ складъ:

Тель бодливъ разни видове, кофи галванизиранни, лопати чиличени, сачове (връшници), панти крѣсати и прави, фараци, лопатички за огънь, гарнигури за прозорци и кошелици, лигони галванизиранни, шайби (рондели), мистерии и др.

Фабриката е първа и единствена по рода си въ България. Тя е построена при най-новитѣ начала на сегашната техника.

Галацъ или Варна.

Първи повече отъ година и половина бѣхме подигнали въпроса за откънаването нашия дунавски вносъ и износънъ трафика отъ Галацъ и отъ Браила, като му се даде нѣтъ близкитѣ, постоянни и въ всѣко отношение осигуренъ прѣзъ Варна, където държавата е изразходвала близо 20 милиона лева народенъ потъ за порта, който капиталъ безъ друго трѣбва да се рентира и то пакъ трѣва нашата собствена търговия, за която порта се и построи.

За да подигнемъ тоя въпросъ ни прѣдизвика ромжнитѣ съ своитѣ шиканерства къмъ нашия търговци, които имаша стоки въ изгорѣлата тогава на галацкото пристанище паракоръ, отъ които шиканерства тия български търговци изгубиха много пари, защото ромжнитѣ шиканери се намараха подъ закрилата на ромжнитѣ закони въ ущербъ на правотата на българскитѣ търговци и послѣднитѣ, отъ една страна далечъ намиращи се отъ мѣстото на аварията, а отъ втора—безсилни да се борятъ въ една чужда страна срѣщу закрилата — по вражда национална и политическа — даже отъ законитѣ несправда, се отказаша отъ да прибѣгнатъ за правосъдие прѣдъ ромжнитѣ сѣдища.

Но въпросъ остана тогава само подигнатъ. Нашия висши администратори, отъ които зависеше да го поематъ и разрѣшатъ въ полза на Варна, а следов. и на България, се разколебаха по двѣ причини: 1) че всако да кокетничатъ, ей така, по чисто българско очвѣдуше, прѣдъ ромжнитѣ и 2) че имаша една боязнь, като се намира навънъ по желѣзницата Варна — Русе (кото ще бѣде първата най-сѣществена мѣрка за принасянето прѣзъ Варна трафика, да не бѣ да се нахвърни рѣшата отъ тая желѣзница за държавата.

Но тѣ не мѣрха принасянитѣ ни се злини съ добринитѣ, съ които ние отплащаме на враговетѣ си; тѣ бѣха заблудени въ кокетничането и въ смѣнитѣ си; тѣ не бѣха проинкнати отъ чисто националенъ, мораленъ и материаленъ интересъ за страната, а просто за нѣкакъвъ си орденъ или за нѣкакъвъ си банкетъ, при дадено официално постановление, си затваряха очитѣ и оставяха, и и до сега оставиха на ромжнитѣ, при грамаднитѣ полици, които излизатъ тѣхнитѣ пристанища, тѣхната държава и тѣхнитѣ търговци, посрѣдници и други, да продължаватъ своитѣ шиканерства и официални произволи спрямо търговията ни.

Сега пакъ подигаме тоя въпросъ и го слагаме прѣдъ усмотрѣнето на респективнитѣ министри и висши администратори по единъ поводъ, който нахвърна до крайностъ нашето народно честолюбие и паранява дълбоко сърцето на всѣки отъ насъ българинъ, билъ търговецъ или не.

Прѣзъ врѣме на ромжнитѣ нахлуване въ България на ромжнитѣ пристанища се намѣрха грамадни количества стоки, принадлежащи на български търговци въ покрайдунавскитѣ градове. За да оцѣнятъ нашата търговия ромжнитѣ сѣрфа и не допуснаха стоки да продължатъ за мѣстоназначената си въ България. Нѣщо повече. Ромжнитѣ правителство, като видъ безсилниотъ ни да упроставимъ срѣщу нахлуването на ромжнитѣ войски, си даде още по-голяма свобода да произволитъ съ частнитѣ собственици на българскитѣ търговци; то рѣши да реквизира за войскитѣ си всички стоки, принадлежащи на български търговци и намиращи се въ водитѣ на ромжнитѣ пристанища, макаръ и не подъ ромжното знаме.

Само случайността, че България бързо започна прѣговори и сключи миръ въ Букурѣщъ осуети тая ромжиска плячкаджийска мѣрка надъ българскитѣ търговски потѣ. Тоя фактъ, обаче, много добръ говори, на какви произволи и на какви крайни изпитания може, при всѣка евентуалностъ, да се излага българската търговия въ ромжнитѣ пристанища и какви пети могатъ да понасятъ българскитѣ търговци даже отъ зловолитѣ на властитѣ и на самитѣ закони тамъ. Българската търговия е поставена тамъ въ мрака на произволитѣ отъ всички страни; тя се съизтъства отъ всеобща неосигуреностъ; тя е по-долу отъ всѣки законъ и отъ всѣко право. Отъ друга страна, изгодитѣ, които тя

(българската търговия) ще има, съ неизброими и за двѣтъ страни — и за държавата и за търговцитѣ, ако трафика се прѣведе прѣзъ Варна.

Мимоходомъ тукъ ще споменемъ само нѣколко отъ тия изгоди.

1) Ако вноснитѣ стоки даже за крайдунавскитѣ градове минаватъ прѣзъ Варна, а не прѣзъ Галацъ, както е сега, тѣ ще пристигнатъ и се прѣдадатъ на мѣстоназначеното си съ около 30 дни по-рано. Пакъ и врѣмето прѣзъ Варна се толкова много съкратява. А врѣмето и краткостъта на пакъ за търговеца е една изгода въ тая смисълъ, че като разполага по-рано съ стоката си, по-рано разпорѣжда съ нея; а, при това, че по-краткиятъ рискъ е свързанъ и съ по-малкъ рискъ за търговеца отъ аварияне и пр. на стоката.

2) Прѣдметството отъ по-ранното разполагане съ стоката се заключава още и въ тая изгода, че при свадане на цѣнитѣ търговеца разполага съ възможностъ да я наследи между клиентитѣ си безъ всѣкакви загуби или съ, сравнително, незначителни такива. Но, независимо отъ това, известно е, че независимитѣ търговци, знаещи, че разполагатъ съ износнитѣ стоки още при наговаряването имъ отъ мѣстопроизхода, отъ друга страна започватъ и да ги продаватъ на клиентитѣ си; така че, до като стокитѣ сѣ пристигнали, тѣ сѣ вече и продадени. Въ тоя промежутъкъ отъ врѣме — отъ продаването до прѣдаването имъ често настѣпватъ свадания на цѣнитѣ, които свадания тежатъ на клиентитѣ на ангросиста продавача, до като прѣдаде на клиентитѣ си стоката, защото послѣдния никога не ще приеме, нито е длъженъ да се ангажира по една стока за по-голяма цѣна, отъ колкото може да я продаде — никога не ще иде на явна загуба, за да спаси ангросиста, който губи отъ това, че стоката му се бави да похити и не е дошла на врѣме, за да я продаде безъ загуба и даже съ печалба.

3) Когато стоката се прѣдава на българско пристанище (а не, както е сега, ромжиско) българскитѣ търговци бѣло по цѣти отъ авария, било по кражба и злоупотребиене съ стокитѣ му, било по липса или по измама въ количествата или качества и пр. може да си запази правата и интереситѣ по всѣкакъвъ начинъ, а още повече като се яви прѣдъ нашия компетентни власти и прѣдъ сѣдищата. Това е изгода, какъто българскитѣ търговци, маменъ, злоупотребиаватъ, крадежъ и измачиватъ съ десетки години въ Ромжия, не е ималъ и не може да има прѣдъ ромжнитѣ власти, нито прѣдъ сѣдищата имъ, дѣто за българина нѣма гарантирано правосъдие.

4) Трафикитѣ, съ всичкитѣ си ползи за страната, ще бѣде уголеменъ за нашия желѣзница, за нашия банки, за нашия комиссионери-експедитори, за нашия пристанища и всички други работници въ полето на търговията.

5) Нашиятъ пристанища, за които сѣ изчислява милиони народенъ потъ, ще иматъ доходи, ще бѣдатъ деоиса и тройно повече реантрими, защото всѣки ония паракоръ, които носятъ стоки за покрайдунавскитѣ градове, безъ друго, ще и спратъ на варненското пристанище и чрѣзъ него ще вникатъ за България нашето и чуждото злато, което сега се прибира отъ Ромжия.

6) Избѣгватъ се по тоя начинъ за нашия търговци и направиитѣ деагубици и пражосвания пари да ходятъ въ Галацъ, при всѣки неудобитъ за търговията имъ случай особено при злоупотребиене и произволи отъ ромжискитѣ власти, съ дѣлъ да прѣчатъ на развитието на търговията въ страната ни или да се домогватъ до скъпи откупвания и изкупвания (взятки) отъ страна на българскитѣ търговци. Въ врѣменитѣ по разни начини произволи и злоупотребиения влази и това, че когато приближи сезона за закриване навигацията по Дунапа, самитѣ ромжиски власти нарочно и съзнателно, задръжатъ екопидията на стокитѣ, до като се закрие навигацията и послѣ налагатъ прѣзъ цѣла 4—6 мѣсеца магазинитѣ права и друга такива. Това е, което най-много товари и упрощава търговцитѣ.

И ромжнитѣ, като нация съперническа и порабощаваща къмъ нашата, сѣ въ ролата си. Тѣ иматъ система

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВ. БАНКАBanque Bulgare de Commerce
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО

Капиталъ напълно внесенъ лв. зл. 5,000,000
Резерви образувани „ „ 1,001,000
Централа въ РУСЕ, Клонове: СОФИЯ, ВАРНА, БУРГАСЪ, ГЛАВОВО и СИЛИСТРА.
Кореспонденти въ всички градове въ България и странство
— Извършва всички банкови операции. —

Приема суми безъ срокъ въ текуща сметка съ 5% год. лихва
Суми съ срокъ се приематъ по споразумение.
Купува и продава цѣнни книжа и чекове.
Издава акредитивни писма за странство и пр.
Банката прави улеснения по операцияти съ цѣнни книжа,
присъща мѣсечни изплащания на купели отъ нея книжа, дава без-
платни свидѣния по разнѣ книжа, прави аванси срѣщу цѣнни
книжа и пр.
Банката се занимава съ покупка и продажба на зърнени
храни, складирайки ги.

Телегр. адресъ: „Търгбанк“ Bulcombank“.

БЪЛГАРСКА КРЕДИТНА БАНКА „ГИРДАП“Banque Bulgare de Credit „GIRDAP“,
ОСНОВАНА 1882 ГОД.

КАПИТАЛЪ, напълно внесенъ лева зл. 2,000,000
ЗАПАСЕНЪ ФОНДЪ и резерви „ „ 600,000

Централно сѣдалище въ РУСЕ
Клонове: Варна, Добричъ, Силистра.

ИЗВЪРШВА ВСИЧКИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ съ срокъ и безъ срокъ срѣщу спестовни книжки,
срочни свидѣтелства и въ текущи сметки и плаща:

5% год. лихва за безсрочни влогове
6% год. лихва за влогове съ срокъ една година и повече

СПЕСТОВНИТЕ КНИЖКИ СЕ ДАВАТЪ БЕЗПЛАТНО и вноскитъ
както и изтеглянето на сумитъ става безъ никакви формалности и
безъ никакви разноски.

СКОТИРА ПОЛИЦИ, ОТПУЩА ЗАЕМИ и ОТКРИВА ТЕКУЩИ
СМѢТКИ срѣщу гаранция въ цѣнни книжа, стоки и лични
поръчителства.

СЪБИРА ПОЛИЦИ за чужда сметка.

ИЗДАВА ЧЕКОВЕ и ПРАВИ ПРЪВОДИ за по-големитъ градове
въ България и странство.

Купува и продава за чужда с/а всички видове цѣнни книжа

Условия най-либерални.

Телеграфически адресъ: „ГИРДАП“

БАЛКАНСКА БАНКА(Banque Balkanique)
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

Капиталъ шестъ милиона лв. златни напълно внесенъ.
Централа въ София. Клонове въ Бургасъ, Пловдивъ,
Лѣвентъ, Вадина, Русе и Варна. Агентура въ Балчикъ.
Кореспонденти въ всички по-главни градове на България и странство.
ИЗВЪРШВА ВСѢКАКВИ БАНКОВИ ОПЕРАЦИИ, КАТО:
Аванси срѣщу цѣнни книжа и стоки, търговски шконтъ по купу-
ка и продажба на мѣстни и иностранны цѣнни книжа: чекове,
кредитни писма и пр. Даване гаранции за търгове и пр.

ПРИЕМА ВЛОГОВЕ:

Безсрочни съ 40% год. лихва.

Отъ срокъ най-малко 6 мѣсеци съ 4 1/2% г. лихва.

Влогове по голѣми отъ 10,000 лева по особни споразумения.

Полагатъ се особенни грижи за покупка и про-
дажба на чуждестранни цѣнни книжа.

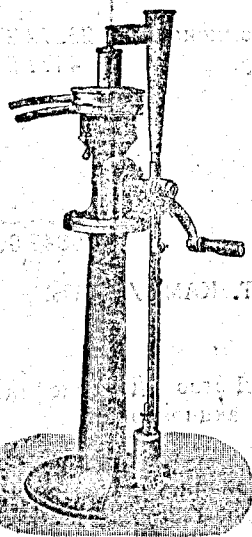
Банката има постоянно въ депозитъ различни мѣстни
цѣнни книжа, които може да прѣдава веднага въ всѣ
ко желаемо количество.

Прѣпоръчва особено о своя новотворитъ отдѣлъ за купуване
и продаване зърнени храни на комисионна.

Пехото приемане и манипулиране се извършва съ
най-големо внимание. За прѣдаденитъ храни на кон-
сигнация. Банката дава аванс при най-износни условия.

ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО ПРАВО НА ПРОДАЖБА

на първокласитъ, лесно продаваемъ всемирно аргентуль, който може
да се пласира въ голѣми количества, удобенъ прѣвзходно отъ всички
специалитетъ и въведетъ вече въ почти всички европейски страни, се
дава на сериозна капитална фирма, която би прѣла ПРОДАЖБАТА
на ЕДРО НА СВОЯ СОБСТВЕНА СМѢТКА.
Извънредно голѣма печалба гарантирана. Специални познания не сж
необходими. Прѣдложения на пѣмски или френски съ референции да се
отправятъ до Sächsische Bau Bedarf Gesellschaft in Dresden, Deutschland.

Ив. Кремаковъ & Ив. Късовъ — Бургасъ

Г да млѣкарни и мандражни,

Не изпушайте случая да се снабдите
съ нашитъ млѣкарски машини специално
за мандри и млѣкарници

Pump-Separator,

най-практични, икономични, солидни и
леки отъ всички други системи.

Опитани и прѣпоръчани отъ държав-
ното земледѣлско училище въ Садово, съ
свидѣтелство № 472.

Най-разпространени въ цѣлѣя свѣтъ,
както и у насъ въ Турция, Романия,
Сърбия и др.

За работата и солидността даваме на нашитъ клиенти
15 годишна гаранция.

Необходими за всѣка мандра!

Имаме и всички млѣкарски принадлежности.

Свѣдения и каталози изпращаме на интересующитъ се.

**Общо Застрахователно Дружество
АСИКУРАЦИОНИ ДЖЕНЕРАЛИ**

(ASSICURACIONI GENERALI)

ВЪ ТРИЕСТЪ

ОСНОВАНО ВЪ 1731 ГОДИНА

Подъ пълнѣ държавенъ контролъ дѣйствува въ България отъ 1904 г. съгласно
Княжески Указъ № 78 отъ 9 Декември 1904 г.
Фондове за гаранция на 31 декември 1911 лева 437,682,653 53 отъ които
въ Български цѣнни книжа лева 2,313,000 —

Изплатени суми отъ Дружеството на застрахованитъ при него отъ
основаването му: лева 1,116,988,382 30.

Застрахованитъ капиталъ по Клонъ „Животъ“ възлиза на 31 декември
1911 година: лева 1,249,279,718 13.

Застраховка ЖИВОТЪ по всичкитъ съществующи комбинации.

ПОЖАРЪ, ТРАНСПОРТИ по сухо и по вода.

Умѣрени премии. — Модерни и либерални условия. — Покрива риска за
инвалидность. — Улеснява въ изплащането. — Авансира на застрахова-
нитъ съ 4 1/4% годишна лихва.

Главенъ прѣдставителъ: НИКОЛА Т. КОЛАРОВЪ — София.

Първо Българско Акцион. Дружество

ЗА

МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТИ

Централно сѣдалище въ София, срѣщу Народния Музей.

Прѣдставители и кореспонденти въ всички по-главни
градове въ странство.

Главенъ акционеръ: Българска Кредитна Банка

„ГИРДАП“.

Телеграфенъ адресъ: ТРАНСБАЛКАНИЯ.

Вр. Телефонъ 1178.

Международни транспорти по сухо и по вода. Специална служба за транс-
портъ съ мобилни кола.

Вжтрѣшни транспорти.

Окладирване стоки.

Специална групажна служба
Виена—София, Варна—София,
Бургасъ—София.

Рекламации на надзети
прѣвозни такси и мита.

Обезмитивания.

Аванси срѣщу стоки (варан-
тень кредитъ).

Кампонажъ.

Продажба изтѣни билети.

и пр. и пр.

ХРОМОЛИТОГРАФИЯ

НА

П. Д. ЗЕНГИНОВЪ -- ВАРНА.

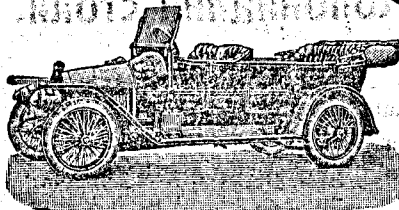
Приема да изработва по най-модеренъ начинъ, разни видове
литографически работи, като:

АКЦИИ, чекове, полици, фактури, бланки, етикети за
тютюнъ, карамели, локуми, конячни и всѣкакви други.

Разни художествени реклами, стѣнни календари и пр.

Работа чиста и акуратна.

Цѣни най-износни.

**АВТОМОБИЛЪТЪ****„STOEUER“**

съ гуми „Dunlop“

СЪДНАЙ-ДОБРИТЪ, ДЕЛЕГАНТИ И ЕВТИНИ.

ГЕНЕРАЛНО ПРѢДСТАВИТЕЛСТВО:

Българско Търговско Акц. Д-во.

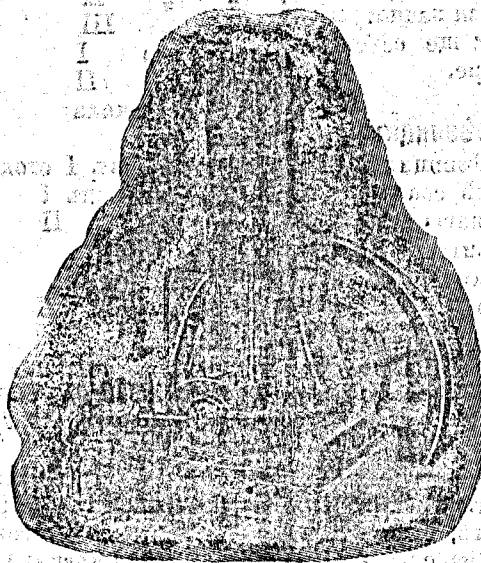
Централа — РУСЕ.

Съ клонове: СОФИЯ, ПЛОВДИВЪ, ВАРНА.

Давуткентъ**Моторъ**

отъ 4 до 40

конски сили

**За суровъ****газъ**

дѣйствию

до сега

150,000

конски сили

Съвършено упростотворено безъ никакви вентили и клапи,
сѣдователно най-сигурна и подходяща двигателна сила за по-
малки индустрии.

Генерално прѣдставителство:

Е. МЮЛХАУПТЪ & С-ие, Командитно Д-ство,

Машинна фабрика и желѣзолѣярница — РУСЕ.

Печатница „Просвѣта“ — Варна.

Англо-Американски Търговски Музей — София.

Телегр. адресъ: „Англомеръ“.

Телефонъ № 1192.

Рекорда на ефтиното гориво е

Petters Semi Diesel

моторъ отъ 8—200 В. Н. Р. (дѣйствителни конски сили).

Бензинови газожени мотори „Hornsey“.

Американски вършачки „Farquhar“.

Всѣкакви технически инсталации.

ОФЕРТИ ПРИ ПОИСКВАНЕ

СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ.

Застрахователно Дружество**„РОССІЯ“**

Разрѣшено съ указъ отъ Н. В. Императора съ дата отъ 20 Мартъ 1901 г.

Сѣдалище на д-то е въ Петербургъ въ собственото му здание.

Основенъ капиталъ напълно внесенъ	лв. зл.	10,666,666-66
Фондове за гаранция	„ „	232,000,000-—
Щети и капиталъ платени на осигуренитъ	„ „	774,867,360-—
Събрани премии и лихва прѣвъ 1911 г.	„ „	124,085,604-—

Дружеството приема съ много износни условия:

Застраховка противъ „Пожаръ“

Застраховка противъ риска за „Транспорти“

Застраховка върху „Животъ“

Застраховка противъ „Злополука отъ всѣкакъвъ родъ“

Застраховки доживотия противъ „Злополука на пътници по

желѣзници и параходи“

Застраховка противъ „Ступване на стѣкла“.

За всички свѣдения и запигвания върху застраховки относилки се
до Главното прѣдставителство за Царство България въ София на
жгѣла на улицитъ „Търговска“ и Пасажъ „Св. Никола“ № 14 и до
Агенцитъ въ по-главнитъ градове въ Царството.

ЗАСТРАХОВАНИТЪ

ПРИ

ЧИНОВНИЧЕСКОТО**КООПЕРАТИВНО СПЕСТОВНО**

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО, безъ всѣкакви дру-
тѣни за поддръжане застрахованитъ имъ, ги вноски, освѣтъ

сж равноправни неговни членове, участващи въ
печалбата му, управлението и

Тѣ сж, значи, неговитъ ступани, сдружени въ името
на високочеловѣко-
любовна принципъ:

„Единъ за всички и всички за единъ“

чрвъ приложението на който на всѣкъ, по особено въ застрахо-
ването, се постига най-свѣршената обществена взаимопомощъ, най-
високата социална правда.

Застрахованитъ, значи, сами нареждатъ всичко споредъ об-
звѣтъ, щатъ интереси на всѣчки, което ще рече,
свѣршо доверъ разоранитъ интереси на всѣкото отъ тяхъ.

За това тѣ иматъ застраховки при: а) възможнитъ
вноски; б) най-либерални условия; в) възможнитъ най-големи улесне-
ния въ всѣко отношение.

Никое друго дружество, което не почива на горнитъ
начала, не може да даде тѣя
примущества.

Войната потвърди тая истина до единъ неопровержимъ начинъ,
защото:

само Чиновническото Кооперативно застрахо-
вателно дружество носи риска на живота на всѣчки
на орой почне отъ 13,000 души прѣвъ това тожко за тѣхъ и семей-
ствата амъ прѣмъ, безъ да имъ иска ни стотинка прѣдварително пла-
тена допълнителна вносна.

Математическитъ му резерви, единственогата истинска
гаранция за осигурител-
нитъ прѣдприятѣ пропорционално на обрѣмето и повитъ задълже-
ния, сж по-големи отъ тѣя на всѣко друго общо застрахователно дру-
жество въ страната ни.

Анонимното Дружество

ЗА

Търговия съ машини и технически прѣдприятия

ВИДЪ

ЕВГЕНИЙ БЕЛЕСЪ

ВАРНЕНСКИ КЛОНЪ

Прѣпоръчва своитъ най-успѣвшеструвани:

ПЛУГОВЕ, ЖЕТВАРКИ и ПАРНИ ВЪРШАЧКИ.

Ощо и всѣкакъвъ видъ:

Мотори и индустриални машини.

Оферти се даватъ при първо поискване.

Цѣни умѣрени.

УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НАЙ-ЛИБЕРАЛНИ.

ГАРАНЦИЯ НАЙ-СИГУРНА.