

ИЗЛИЗА:
въ Варна
Вторникъ и Петъкъ
въ Бургасъ
Срѣда и Недѣля

Абонаментъ за България:
За година . . . 16 лв.
6 мѣца . . . 8
3 мѣца . . . 5
За странство:
За година . . . 30 лв.
6 мѣца . . . 16
Винаги прѣдплатени.
Единъ брой 10 ст.

БУРГАСКО ИЗДАНИЕ

ТЪРГОВСКИ ФАРЪ

LE PHARE DU COMMERCE.

СУБСИДИРАНЪ ОТЪ ВАРНЕНСКАТА, СОФИЙСКАТА И БУРГАЗСКАТА ТЪРГОВСКИ КАМАРИ.

Органъ за информация, политическа и стопанска икономия, търговия, е мелдѣлие и индустрия.

Телефонъ въ Варна № 223.

Уредникъ: П. ДРАГУЛЕВЪ.

Телефонъ въ Бургасъ №

За обявления:
гармониченъ редъ на I-ва
стр. 1 лв. на II-ра и III
стр. по 70 ст., на IV-та
стр. 20 стотинки.

За по-вече обнародва-
ния се прави особено
спорузумение.

Съобщения, ръкописи и
суми се изпращатъ до
уредника:

П. ДРАГУЛЕВЪ.

Единъ брой 10 ст.

Гаврилъ Пеневъ & С-не Бургасъ

КОМАНДИТНО ДРУЖЕСТВО

Телефонъ № 109.

Téléphon № 109.

ПРѢДСТАВИТЕЛИ НА

Велико Христовъ & С-ве — Варна.

САМО ПРИ НАСЪ ще намѣрите най-износни цѣни и условия,
пълненъ чешитъ отъ разни
колониялни, желѣзарски и бояджийски стоки.

ДОСТАВЯМЕ ОТЪ ФАБ. И МИНИТЪ цѣли вагони; сурови желѣза, Чамберлицъ, Шведски желѣза, Махлъци, Черна ламарина, Галанизирана ламарина, Телени гвоздени, Цинкъ, Безирови масла, Кини Крокодилъ, Империялъ, Джамове, белгийски циментъ хедроликъ, желѣзни грѣди (путьрѣли), каменни въглища, карлифъ, коксъ, антрацитъ и килимъ, Марсилски керемиди, торби калкутски, 2½ либри и солени, 2¼ либри земи бои, стипца, зачка, сода бикарбонатъ, захаръ, кафета, калай, бакъръ, олово, чугунъ, синъ камакъ, минерали, слънчогледови, фъстъчни, памучни, и дървени масла и черъ пиперъ Сингапуръ. При спецификация.

Винаги прѣди да си набавите стокитъ, искайте нашитъ цѣни. Сжщевременно държимъ и въ депозитъ сурови желѣзни шини, желѣзни грѣди (путьрѣли), Цинкъ, Ламарина, Гвоздени, Калай, бѣло тенеке, Синъ камакъ, Циментъ, Марсилски керемиди, Камъни въглища, Безирови масла — бои, бодливъ тель.

Каменни въглища, карлифъ, антрацитъ и коксъ

Масла: дървени, памучни сусамови, фъстъчни и слънчогледови
маслини и др.

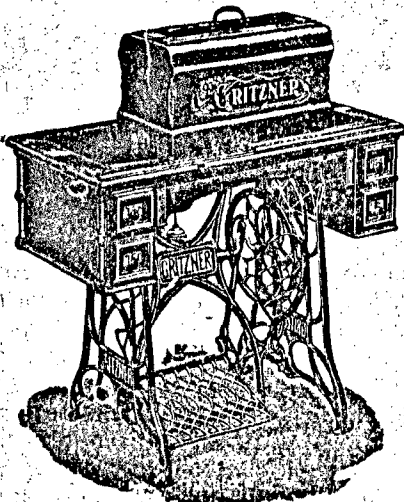
Винаги прѣди да си набавитъ стокитъ искайте нашитъ цѣни.

„ГРИТЦНЕРЪ“

ИСКАТЕ ЛИ ДА ИМАТЕ

ЛЕГКЪ, ЕЛЕГАНТЕНЪ

БЪРЗОХОДЕНЪ



ДОКАЗАНА ЗДРАВНА
ВЕЛОСИПЕДЪ,

ТИХА И БЪРЗОШЕВНА легковидуща се, здрава
съ специаленъ апаратъ за бродирание, шиюща напредъ и назадъ
гарантирана и луксозна машина?

ВЗЕМЕТЕ СИ „ГРИТЦНЕРЪ“

не вземайте други, до като не прѣгледате прочутитъ машини и
велосипеди „ГРИТЦНЕРЪ“

Защото само този не е взелъ отъ тѣхъ, който не ги е видѣлъ,
ПРОДАВАТЪ се ВЪ БРОЙ НА СРОЧНИ ИЗПЛАЩАНИЯ

ПОПРАВКИ БЕЗПЛАТНО

ГОЛѢМЪ ДЕПОЗИТЪ ОТЪ

най-усвършенставанитъ плетачни машини

„МЕТЕОРЪ“

„УНИВЕРСАЛЪ“

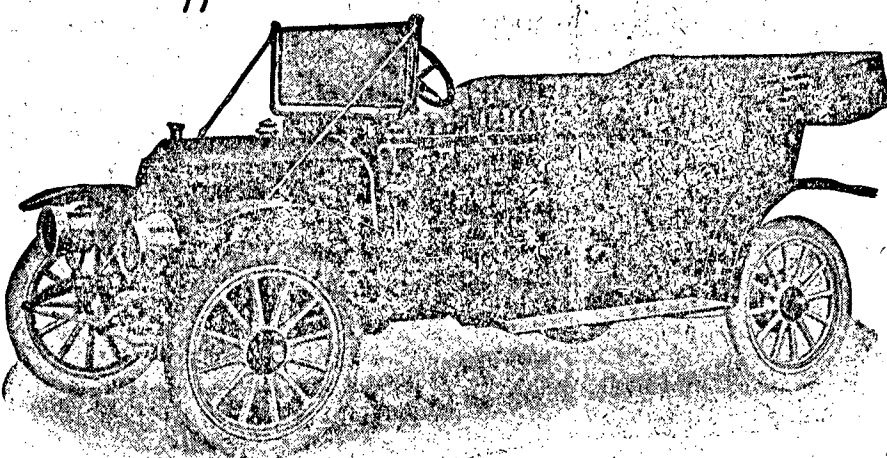
СЪ ЕДИНЪ И ДВА НОМЕРА ДЕВЕЛИНИ

Прѣдставители за България: БР. К. БЪКЛОВИ, Русе, София, Варна.

Прѣдставителство въ всички градове на Царството.

Английски автомобили

„FLANDERS“



20 КОНСКИ СИЛИ

5 МЪСТА

ЛВ. 6800 — КОМПЛЕКТЪ

Съ всички принадлежности

Постояненъ депозитъ при

ЖАКЪ ПАУКЕРЪ

София, ул. „Екзархъ Йосифъ“ 33.

ХРИСТО КИРЧЕВЪ

ВАРНА — БУРГАСЪ

Продава винаги на сравнително износни цѣни на едро и дребно:
Първокачествени английски каменни въглища — „КАРДИФЪ“,
антрацитъ, коксъ, чугунъ и огнеупорни тухли.

Турски въглища, марсилски керемиди и др.
Поржкитъ изпълнява добросъвестно, оферти и мостри из-
праща при първо поискване.

Телефони:

ВАРНА — 280.

Адресъ за телеграми:

БУРГАСЪ — 101.

КИРЧЕВЪ.

Велико Христовъ Синове и С-не

— ВАРНА —

СКЛАДЪ ОТЪ НАЙ-ДОБРО КАЧЕСТВО.

Английски каменни въглища гарлифъ;

Английски антрацитъ отъ една и сѣща мина, а не смѣсъ отъ
нѣколко мини;

Английски коксъ специално качество за лѣяри и за печки.

Телефонъ № 148.

Телеграфически адресъ: Велико — Варна

Галоши!!!

Галоши!!!

Пристигаха и сж на изчерпване ГАЛОШИТЪ отъ руско-а-
мериканската марка „ТРИЖЪЛНИКЪ“ въ магазина на

БР. П. И. БЪКЛОВИ — Бургасъ.

Сжщитъ иматъ и голѣмъ депозитъ отъ МУШАМЪИ за покри-
ване стоки и храни отъ разни голѣмини и качества.

А. Илиевъ & С-не

Централъ Варна, клонове Бургасъ, София, Русе,

Сомовитъ, Пловдивъ, и Шуменъ.

КОМИСИОННА И ЕКСПЕДИЦИЯ.

Продажба: ГАЗЪ, СОЛЪ, МИНЕРАЛНИ МАСЛА, ЗАХАРЪ И
МАРСИЛСКИ КЕРЕМИДИ.

Вълнено-Текстилно Анонимно Акц. Д-во

„Фабрика Александръ“ — Габрово

Произвежда доброкачествени чисто вълнени камгарни и
шрайгарни ПЛАТОВЕ, а така сжщо и всѣкакъв видъ
ПРѢЖДИ за тъкане, фланели и гайтани.
Цѣни и условия износни.

Реорганизацията на българското параходно д-во.*)

И другъ пжтъ ни се е отдавалъ
суча да говоримъ за уредбитъ на
нашето параходно д-во, днесъ, оба-
че, длжимъ да погледнемъ съ осто-
рожность досѣжно реорганизацията
на това полудържавно мореплава-
телно дѣло, на което живота, споредъ
основния му уставъ вече изти-
ча. Нужно е да му се даде ново
начало, което да има въ своята
основа стабилность. Да се направи
единъ обстоенъ обзоръ на миналата
му 20 годишна дѣйность — записана
въ нашия финансовъ и икономи-
чески животъ, — това ще ни натъкне
на една работа крайно безплодна.
Безспорно, че при подобна една
работа, че имаме на лице всички
обстоятелства, които сж злосторни-
тели въ живота на д-вото и при
новитъ наредби ще се прави раз-
чотъ цѣлсъобразенъ и доходенъ
за страната.

До сега нашето параходно д-во
имаше за сѣдалище гр. Варна. Тамъ
се то основа и тамъ ставаха сѣд-
боноснитъ рѣшения за всичкитъ
начинания въ живота му. Тамъ
прати държавата своя доверенъ
прѣдставителъ, за да биде надъ ин-
тереситъ и да сътрудничи не за
правилно и рационално използува-
не на дружественния активъ, при-
несъществено съотношение съ на-
шата експортна търговия. Печалби
и доходи — погледнато отъ осно-
ванито му до днесъ — почти ни-
какъ. Хората, притежатели на акции
се бѣха отчаяли и даже убѣдени
бѣха, че паритъ имъ пропадатъ, и
дѣйствително тѣ недавна имаха па-
зарна стойность едва 180 лева па-
рето, при една отбѣлзана номи-
нална стойность отъ 400 лева. Това
бѣше една иллюстрация на форменъ
фалитъ за финансовата и икономи-
ческа дирижировка на прѣдприятно-
то. Такава несъстоятелность прѣжи-
вѣваше единствената моринна орга-
низация въ България и то тогава,
когато едната близо половина — 1250
акции — като държавна собствен-
ность, не бѣха излезли на пазара за
манипулация. Инакъ ний щѣхме да
имаме едно по-голѣмо наводнение
и не бихме сбъркали, ако кажемъ,
че въ такъвъ случай акцията би
станала 20% отъ номинала. Безспорно,
че всичко това може да се длъжи
или на липса на всѣкаква опит-
ность, и познание съ дѣловото управ-
ление на д-вото, или пъкъ, че е
имало една система отъ злостор-
ства, която държайки личнитъ ин-
тереси по-високо, прѣстѣлно е по-
люела на общитъ. Такива негли-
жанси, въ една или друга фор-
ма, въ страни на културата се
бичуватъ, у насъ, обаче, цѣли два-
десетъ години царуваха надмощието
на нехайството и небрежността,
въ дѣлата на първото бѣлг. пара-
ходно дѣло.

Днесъ — въ навечерието на из-
тичане законния му срокъ, то при-
тежава парахолитъ: Варна, Бълга-
рия, Борисъ, Кирилъ, София и до-
ставения напоследѣтъ парахолитъ
„Царъ Фердинандъ“. Това е то под-
дѣжния активъ на прѣдприятно-
то. Да говоримъ за неговата инвентар-
на стойность, това поне не е наша
задача въ статията ни. Ще кажемъ
само за последния прѣходъ, който
още като новъ въ движението си,
при първи рейсъ, отъ Варна за Ца-
риградъ, прѣтърпя грозна авария
въ машината си. Слѣдъ това нача-
ло, сѣция корабъ, бѣ прѣдметъ въ
най-скоро врѣме, още на двѣ авари-
и. Последната бѣ въ Бургаския
Портъ, отъ запалване задната му
часть, слѣдствие на невнимателность
и неопитенъ персоналъ. Тази авари-
я, обаче, ни даде възможностьта
да узнаемъ едно компетентно мнѣ-
ние за парахода. За констатиране
размѣра на аварията, отъ пожара,
бѣше назначена една тричленна ко-
мисия, която въ качество на експер-
та — вѣщи лица, — въ която
влизаша двама англичани отъ при-
стигналитъ въ порта на парахолитъ
за товаръ, — при едно обстойно
рѣглеждане, тѣ ни казаха дословно

слѣдующето: „Това е единъ толкова
легкъ парахолитъ, щото конструкцията
на машинириитъ му едва ли би прѣ-
живѣла 10 години. Материяла му е
гѣвкавъ и тънакъ. Той е обреченъ
на постоянни аварии и е изложено
на крушение. Само съ едно допир-
ане прѣдната му часть до герман-
ския парахолитъ въ врѣме на пожара
и, коритото му се огъна като гумена
топка. Не е способенъ за поддържа-
не на усиленъ търговски транспортъ.
Повтарямъ, че машинириятъ му е
за парахолитъ, съ прѣдназначение да
снове между двѣ близки пристанища,
съ пасажерско назначение за луксъ
въ курортитъ.“

Тѣзи бѣха думитъ на двамата
стари моряци, опитенъ капитанъ и
25-годишенъ механикъ. Ний, обаче,
дочувахме голѣми ласкавости про-
изтичащи пакъ отъ устата на заин-
тересувани личности, отъ измежду
управителното тѣло, досѣжно дос-
тавката на сѣция парахолитъ. Това
даже отбѣлзваша като успѣхъ въ
живота на д-вото. Така напр.: раз-
правятъ въ Варна, София и Бургасъ,
че слѣдъ като парахода бѣлъ вече
готовъ въ корабостроителницата,
едно романско д-во заплѣло на ус-
пѣшната финансова дѣлка и прѣд-
лагало 500,000 лв. печалба на наше-
то д-во за да се отстѣпи нему този
парахолитъ. Друго казватъ, че при из-
работването му, прѣдприемача е из-
губилъ 300,000 лв. отъ финансира-
ването на дѣлката. Въобщо работата
отиде до тамъ, че и тѣзи които бѣха
изобрѣтатели на тази реклама,
въ послѣствие почнаха и тѣ да
върватъ въ изобрѣтението, си и я
разправятъ като фактъ на фактитъ.

Тази малка историчка за пара-
хода „Царъ Фердинандъ“ не е из-
лишно да се има прѣвидъ. И днесъ
дочуваме нови реформи, нови рѣше-
ния на сѣданията Управителитъ Сѣ-
вътъ на параходното д-во. Рѣшено
било да се доставатъ още два па-
рахода. За разширение на параход-
ното дѣло въ страната, при нали-
чността на обстоятелството, че ний
сме вече на двѣ морета, никой не
ще каже противна дума. У насъ
днесъ има хубави условия за по-
добна организация. Както прѣди де-
сетина години се появи въ България
едно течение за основаване на ак-
ционерни банки и дружества за спо-
магане на търговията, индустрията
и земедѣлнето въ послѣдното десе-
толѣтие имаме вече уредени редъ кре-
дитни институти съ доказана вече
ползотворность, както за вложениитъ
въ тѣхъ капиталъ, така и за самата
страна, сѣщо и положителна увѣ-
ренность днесъ съ такава може да
се инспирира за основаване на па-
раходни д-ва, при очевидна добра ра-
бота, но, разбира се, при рационално
и правилно, (съ опитности), ръково-
дене на дѣлата.

Дали, обаче, не ще се повторятъ
пакъ голѣмитъ грѣшци, които, както
казахме, отъ послѣдната доставка
явствува, че управителитъ фактори
въ д-вото доказаха, че нѣматъ ни-
какъвъ урокъ отъ миналото? Дали
не ще видимъ да плуватъ въ бѣл-
гарскитъ води подобни на коритата:
Борисъ, Варна, Кирилъ и курортния
корабъ „Царъ Фердинандъ“? Ето
въпроси, които би трѣбвало да се за-
даватъ, при разрѣшенето на
начина на реорганизацията на па-
раходното д-во, отъ страна на дър-
жавата; като най-голѣми акционеръ
въ прѣдприятно-то. А не по-малко,
разбира се, това е длжността и на
хората компетентни по въпроса.

Ний сме страна на експорта и у
насъ товара на българскитъ пара-
ходни д-ва е по-усиленъ, отъ кол-
колкото този за англичани и гер-
манци. Дѣтѣ ни пристанища
сж прѣтрупени отъ експор-
тенъ стокъ; а правилното експлоа-
тиране и финансиране на парахо-
литъ, което е най-сѣществено ус-
ловие за животъ и успѣхъ въ па-
раходнитъ организации — ще внесе
злато въ България не само отъ жи-
тото и камулитъ, но и отъ навлото
на послѣднитъ. Найдосамото на па-
рахолитъ е борсова функция. Въ
Лондонъ, Анверсъ и другѣ навла-
та се котиратъ така, както става
котирването на цѣнитъ на храни-
тъ, камбиото и въобщо всички тър-
говски артикули. Отъ респективното



ФАБРИЧНА МАРКА.

ГАЗЪ

отъ
най-добро качество

Употрѣблявайте
само тази марка.

„НАФТА“

Българско Акционерно Дружество

Капиталъ 1,000,000 лева.

Централа въ София.

Клонове въ всички градове на Царството.

Постоянни складове въ всички кло-
нове отъ газъ въ каси и варели, бен-
зинъ за освѣтление, автомобили, мотори,
индустриални и технокимически цѣли, ми-
нерални и цилиндрични масла, га-
зойлъ (нафтъ) за Дизелмотори, пжку
ра за гориво въ парни котли, катранъ
парафинъ, асфалтъ и всички други
нефтени продукти.

Цѣни и условия най-износни.

