

Сталински ЖЕЛЕЗНИЦАР

Орган на жп управление, политотдела — Г. Оряховица и ОКПС на транспортните работници — гр. Сталин 30 XI 1954 Брой 22 Год. III

На боева нога!

Зимата настъпи. На 20 септември т. г. падна първият сняг. Той беше генерална проверка на нашата готовност за работа при зимните условия.

Първият сняг не дойде неочаквано. Продължителните дъждове, първата снежна лавина на 20 ноември т. г. предизвестиха за настъпването на зимата, за настъпването на нови, по-трудни условия за работа. За съжаление обаче на този сигнал не се обърна сериозно внимание от административните, партийните профсъюзните и младежките ръководители. Те не взеха навреме мерки, за да се даде организиран отпор на идващата зима, да се осигури редовно движение на влаковете.

В резултат на това подценяване, на 21 ноември т. г. в гара Сталин, по вина на началника В. Великов и началника на XI ж. п. секция инж. Дамьянов, се получи блокиране на стрелките от сняг и движението на влаковете се затрудни. Влак 203 не можа да замине на време от гара Сталин по „задръстване“ на стрелките от сняг, а влак 223 замине със 70 мин. закъснение и с това наруши графика на другите влакове. Поради лоша организация в снабдяването на машините с въглища, в депо Толбухин с началник Р. Енчев влак 2703/а закъсня от гара Толбухин със 142 мин.

Особено се затрудни движението на влаковете след падането на първия сняг в участъка Толбухин—Кардам. На 22 ноември т. г. в гара Ген. Тошево влак 2701 престоя на втори коловоз, завят от преспи в самата гара. Това показва, че както началникът на гарата Матеев, така и майсторът на пътя Вачев са се отнесли крайно несериозно към служебните си задължения и не са направили нищо, за да осигурят безпрепятственото приемане на влака.

Във връзка със заснежаването на този участък, същият ден от депо Сталин замине снегорина, возен от локомотив 17-21 с машинист Златан Попов. Следствие на техническата неизправност на машината, тя е престояла в гара Чернево близо два часа за чистене на огън и вдигане на

пара, и едва стига до гара Толбухин.

Този случай трябва да стресне началниците на депата, за да вземат бързи мерки и приведат локомотивите в ред, за да не се излага на риск движението на влаковете през зимата.

Поради непочистената стрелка в депо Каспичан на 22 ноември т. г. дерайлира локомотив. Фактът, че на 25 с. м. — три дни след аварията, началникът на депото Р. Дянков началникът на гарата Хр. Дражев и майсторът на пътя Божинов продължават да спорят върху причините за дерайлирането на локомотива, говори, че и при настъпващия труден момент за работа през зимата, те не се разтревожиха и не си направиха труд да отидат на самото място и да констатира причините.

Наред с нарушаване на графика за движението на влаковете, в много лошо състояние се оказаха телефонните линии, които се поддържат от V електротехническа секция—Сталин с началник инж. Гърбов. Телефонните съобщения между гарите В. Коларов и Руса бяха прекъснати, между гара Хитрино и гара Русе нищо не можеше да се чува, а между В. Коларов и Русе не можеше да се извика нито една гара.

Тези безобразия допуснати още при първия сняг доказват, че направеното досега не е достатъчно. Административните, партийните, профсъюзните и младежките организации не проявиха инициатива за пълно мобилизиране силите на колективите.

Ще дойдат още по-трудни дни. Не бива в никакъв случай да ни сварват както сега — неподготвени, неорганизираны. Зимата не бива повече да ни изненадва!

От стрелника и въгленара, до машиниста и началника — всички на боева нога, за да преодолеем всички трудности — да взим влаковете и през зимата, както нашите другари —учители, съветските железничари — без закъснение и смущение — точно, навреме, по график!

Депо Коларовград изпълни годишния си план

През цялата година трудовият колектив на депо Коларовград не се огъна пред трудностите в битката за изпълнение на производствения план. Благодарение на задружния труд и проведената широка разяснителна работа локомотивните бригади поддържаха машините си в техническа изправност, и от началото на годината до 15 ноември т. г., извозиха 148,817 тона наднормен товар, с което изпълниха предсрочно производствения си план за 1954 година.

В челната колона на

тежкотоварниците са машинистите Ростислав Сладкаров, извозил 21,150 тона товар над нормата, Ангел Николов — 17,355 тона, Райчо Николов — 14,495 тона и др.

Въодушевен от постигнатия си успех колективът на депо Коларовград с още по-голяма упоритост ще се бори за нови трудови победи, за да даде своя принос в изпълнението на плана на управлението, за спечелване на съревнованието с ж. п. управление — Пловдив.

Ел. Русера
дописник

Ден на Димитровската конституция

На 5 декември нашият трудещ се народ от села и градове ще чествува като свой голям празник Денят на Димитровската конституция.

Димитровската конституция не само затвърди големите и всеотдайни завоевания на трудещите се, но даде импулс и потик за още по-широко разгръщане на техните сили и способности.

Под слънцето на Димитровската конституция, утвърдила свещеното право на народа да бъде господар на своя живот и бъдеще, нашата Родина все повече укрепва, израства богата и силна — социалистическа.

Димитровската конституция, която обяви трудът за право и дълг за всеки гражданин на Републиката, вдъхнови работниците и трудещите се селяни в битката им за високи трудови успехи, за усвояване на ново производство, за по-честит живот.

Със светлината на Димитровската конституция

засияха върху гърдите на челниците в промишлеността, транспорта и селското стопанство ордени и медали за трудово отличие. Нейният живителен полъх се чувства и в новопостроените училища и жилищни домове и в новооткритите болници и родилни домове.

Димитровската конституция вля нова енергия, запали смели мисли и дързновения у нашите учени, писатели и поети, които възпяват нашето героично време, обогатяват нашата нова, социалистическа култура.

Под светлината на Димитровската конституция израстнаха нови заводи и фабрики, укрепиха се нашите ТКЗС и МТС, постоменените релси на дълж и на шир гърмят тежкотоварни влакове. С нея нашият народ по-смело и мъжествено отстоява делото на мира, строи социализма — достоен паметник на нейния създател — Георги Димитров!

Десета секция — гара Коларовград преизпълни обещанията по призива

В отговор на десетте столични предприятия, колективът на X ж. п. секция — Коларовград обеща до края на годината да направи 110,000 лева икономии от експлоатационните разходи и капиталните ремонти и да пастира 20,000 броя траверси с паста „А“ и „Б“.

За осигуряване изпълнението на дадените обещания, бяха проведени редица мероприятия. Така, в работилницата на секцията и по текущото поддържане започнаха да се използват материали предимно от II употребление и отпадъчни, а за увеличаване производителността на труда по капиталните ремонти се изработиха в работилницата на секцията 16 колички, тип „Модерон“.

В резултат на това за деветмесечието секцията отчете 178,863 лева икономии и се пастираха 22,816 бр. траверси.

Иван Добрев
дописник

За пример

Влаковият майстор Велко нов извърши по щелбликин-Ст. Драгостинов от вагонен уча. т.к. Сталин е прилежен и трудолюбив при изпълнение на служебни те си задължения. Голяма радост изпитва той, когато вижда как трудът му е необходим и полезен. Така, на 19 ноември с диспечерски влак в гара Долен Чифлик др. Драгости-

Драганов
дописник

Високи успехи по призива

Претворявайки в живо дело решенията на Шестия конгрес на Българската комунистическа партия колективът на XI ж. п. секция, гара Сталин завоюва високи успехи по призива на десетте столични предприятия.

Планът по най-важния и основен показател — качеството на пътя, е изпълнен със 112 на сто, като от 75, наказателните точки са сведени на 62; планът по снижение себестойността по експлоатацията е изпълнен 123 на сто с реални икономии от 136451 лв. предимно от ремонта на траверсите с паста „А“ и „Б“.

Постигнаха се икономии по капиталните ремонти 433,599 лева; преизпълнен е планът за производителността на труда по експлоатацията с 6 процента.

Две тримесечия наред носител на преходно знаме на секцията е колективът на IV майсторски участък с майстор на пътя др. П. Нанов. Първенец бригадир на секцията е Марин Григоров с колектива си, постигнал нула наказателни точки на клм., следван от бригадира Косю Николов — гара Ген. Колев и др.

Д. В. Добрев
дописник

Предсрочно екипират локомотивите с въглища

Въгленарите от депо Сталин с чест изпълняват обещанията си по призива на десетте столични предприятия, като екипират предсрочно локомотивите с въглища за път.

На 17 ноември т. г. смяната на въгленарите с багерист Димитър Пейчев напълни тендерите на 11 локомотива и разтовари 10 вагона на въглищната площадка. По този начин тя икономиса на народното стопанство 440 лева, а с предсрочното разтоварване на вагоните допринесе за ускоряване на вагонооборота с 24 часа. Проявиха се другарите Доню Василев, Димитър Генов, Атанас Димов, Балю Вълчев, Киряк Стоянов и Христо Атанасов.

Работниците от екипировката на локомотивите от депо Сталин не се огъват пред трудностите и след падналия първи сняг, в чест на годишнината на Димитровската конституция разгарят социалистическото съревнование за нови, още по-големи трудови успехи.

И. Райков
дописник

Когато профорганизацията ръководи съревнованието и води борба за изпълнението на плана

Профорганизацията на работниците и служителите при депо Каспичан на 15 ноември т. г. проведе своето годишно-отчетно изборно събрание при посещение 85 на сто на профсъюзните членове.

В деня на събранията се чувствуваше повишен интерес сред работниците и служителите. Всеки искаше да види своето място в задружния труд, в социалистическото съревнование за изпълнение на плана по всички показатели.

В отчетния доклад на профкомитета се посочи, че благодарение на все по-активното участие на всички работници и служители в социалистическото съревнование, през отчетния период колективът на депо е изпълнил плана за превозени бруто-тон километри със 108,9 на сто, депошния пробег на локомотивите — сто на сто, а планът за техническата скорост — 112,5 на сто. В резултат на подобрение производителността на труда и пестене на материалите по почина на десетте столични предприятия са икономисани 102,168 лева. Из средата на профсъюзните членове израснаха първенците-рационализатори Делю Янков, Руси Вълков и др.

Както в отчетния доклад, така

и от изказванията на присъстващите се изнесоха обаче и редица слабости, особено в профсъюзната дисциплина. Другарят Илия Иванов подчерта, че критиката към отговорните административни ръководители е слаба, което означава, че нашите профкомитети се страхуват да разгърнат критиката на по-широк фронт. С основание и много правилно др. Трифон Кисов критикува работата на помрателната комисия, която през годината е проявила незадоволителна дейност, а в доклада не се говори какви мерки са взети, за да оправдае доверието, с което я обгръщат работниците.

Дейното участие на профсъюзните членове в разискванията по отчетния доклад показва, че работниците и служителите от депо Каспичан в бъдещата работа на своята профорганизация във връзка с изпълнение решенията на Шестия конгрес на Българската комунистическа партия и на IV конгрес на нашия профсъюз, ще бъдат в първите редици на социалистическото съревнование, за достигане на нови успехи по всички показатели на производствения план.

Р. Н. Райков
дописник

Повече внимание и грижи към рационализаторите в депо Сталин

Преди да се проведе прегледа на рационализаторското и изобретателско движение, от 20 IX до 20 X т. г., рационализаторско дело в депо Сталин беше почти замряло. Предложенията не се разглеждаха в определен срок, не се изчисляваха икономически ефект и се забавяше възнаградението на авторите. Постъпилите рационализаторски предложения се разглеждаха формално, повърхностно, а на рационализаторите не се оказваше необходимата помощ за правилно разработване на предложенията.

Прегледът помогна много за изправяне на слабостите. Преди всичко с помощта на административното ръководство се преустрои ТИС. В него се включиха нови надеждни сили, като например инженер Дановски, който изигра голяма роля в укрепването на рационализаторското движение. През време на прегледа се преразгледаха всички стари предложения и по тях се взе определено решение. Създаде се константски съвет. Администрацията се задължи да уреди консултантски кабинет. Изработи се тематичен план за рационализаторските предложения, взе се решение за обявяване конкурс по някои по-важни теми от тематичния план.

Изчисли се икономическият ефект на внедрените рационализаторски предложения и се изплати възнаградението на авторите.

На събранията, с което се приключи прегледа, инженер Дановски изнесе критичен доклад, в който се посочиха всички допускани слабости и се набелязаха мерки, за да се укрепи и развие рационализаторското движение. На това събрание се наградиха някои рационализатори, като Стефан Аспарухов с 366 лева, за две рационализаторски предложения с икономически ефект 3312 лева, Георги Д. Уиджева — 246 лева за едно рационализаторско предложение с икономически ефект 2762 лева, Петър Станев със 170 лв., Димитър Топалов със 100 лв. и др.

Широко е полето за рационализаторска дейност в депо Сталин и при малко по-голямо внимание и грижи към рационализаторите от административното, партийното и профсъюзното ръководство, те могат да дадат много за подобряване на производствените процеси и преизпълнението на плана.

Н. Димов
дописник

На по-високо равнище

На 16 ноември т. г. профорганизацията при областна медицинска служба—Сталин, проведе своето отчетно-изборно събрание при добро посещение.

За разлика от миналата година, отчетният доклад, прочетен от председателя др. Гецов, беше критичен. Благодарение на това се създадена атмосфера за изказване на профсъюзните членове, поради което и събранията мина на по-високо равнище. Със законна гордост здравните работници отчетоха своите успехи, постигнати благодарение прилагането опита на съветските здравни работници и особено ученето на Павлов.

Важна придобивка за транспортните работници е пуснатия в действие през м. октомври т. г. рентгенов апарат, с който се слага край на губенето на ценно време за

рентгенови прегледи в градските поликлиники.

Изказаха се другарите, др. Даскалов, Тодоров, лаборантката Димитрова, санитарката Гунчева и др., които със загриженост разкритикуваха съществуващите слабости и носителите им, предлагайки мероприятия за подобряване на работата. В изказванията обаче липсваше самокритика.

Отчете се, че културно-масовата дейност в профорганизацията е добра, поради което др. Русева беше преизбрана в състава на новия профкомитет.

Профилактичният метод на работа задължава районните лекари по-често да бъдат между хората, при работните места, да ги наблюдават и съветват.

Л. Димитров
зав. охраната на труда при ОКПС

Осигуряват чист път

Съреанованието по дековилната линия Каспичан — Тодор Икономово — Каолиново продължава с неотслабващ темп. Пример за подражание в поддържането на участъците в образцов вид дават кантонерите Христо Богданов от сп. Вълнари, който през месец септември изпълни нормата си със 180 на сто, а през октомври — с 202 на сто, Тодор Бурджиев при сп. Ст. Михайловки — 135 на сто и кантонерът при гара Нови Пазар, Иван Тодоров — 200 на сто.

С високо съзнание за отговорните задачи, които ще станат още по-трудни за изпълнение през зимата, кантонерите обещава, поучени от опита си през миналата година, непрекъснато да осигуряват чист път, да бъдат за редовното движение на влаковете.

Ас. Терзиев
дописник



Не барометри, а работа другари от XI секция

Във връзка с изпълнението на плана за зимната подготовка, на 6 юни т. г. гара Юнак изпрати на XI ж. п. секция Сталин четири печки за поправка. От тогава досега минаха близо шест месеца, а за тяхната съдба няма никакво известие.

Предполагаме, че отговорните другари от XI секция са получили сведение от „тяхната“ метеорологична станция, че няма да има зима. Затова не се сещат да поправят печките. Добре би било да си разменят работните места с другарите си на Юнак тогава май барометърът друго ще покаже.

Няма защо повече да гадаете, другари от XI секция, ами поправете печките да не мръзнат в Юнак!

Жило

С широко сърце

Ръководителят по движение в гара Дъбравино, Йовчо Ганев е човек с широко сърце. Никак не се тревожи, че планът за извозване на товара изостава. Защо да си разваля спокойствието с разни там правилници за техническата експлоатация и тем подобни.

Но не щеш ли, на 18 ноември точно в 5 часа дърварският влак 8422 му развали сладкия сутришен сън.

Сънлив той забрави, че Дъбравино е профилна гара и трябва да спре влака, за да се пробват спирачките му, а го пусна транзит за гара Юнак. Хич и на ум не му дойде, че влакът се движеше един час преди време и то със 75 тона под нормата, а в гарата стоеше 250 тона товар. Голяма работа. Ще мине друг влак и ще го вземе. Защо да се тревожи?

Такъв си е ръководителят по движение Ганев — с широко сърце!

РАЗХЛАБЕНА Спиратка

Лъвският пай за мен

В гара Толбухин — север пристигнаха два вагона с дъски за направата на снегобрани. Прелезопазачите Станю Великов, Дяко, Енчо и стрелочниците изяха желанието да правят снегобрани, за да бъдат готови преди падане на сняг, още повече, че времето напредва, а и срокът за поставянето им изтича.

— Не, нямате право! — отсече брига ирът Йосиф К. Христов, — не сте квалифицирани. — Ако питате, като служащ и аз нямам право, но за формалност в списъците съм вписал жената да фигурира.

Изглежда, че бригадирът Христов решил да лапне целият пай за направата на

снегобраните, та никога не пропуска край кантона.

Жената на кантонера Салабашев отишла да иска да работи, а той ѝ отговаря: „Няма гвоздеи!“ А щом заминала, запалил лампата и започнал да кове снегобраните чак до сутринта.

Ние предлагаме на др. Йосиф Христов, за да има право да работи и да не се крие, да се включи в пътна норма на четата, както са се включили много бригадир.

Нека никога не се забравя народната поговорка: „Не е луд който изяда два зелника — но луд е онзи, който му ги дава!“

Копривкин

Грижи за себе си, а за другите — ?

Въпреки че миналата година нашето жилище ужили началника на гара Комунари, К. Петров за лошото състояние на почивните стаи, тази година положението в тях не само не е по-добро, но е и още по-лошо. Дял в това има и участъковият инспектор Иван Димитров.

За да не ни обвинят в глословие и преиначаване на фактите, ние отново вдигаме завесата. Ето я картината. Печката постоянно пуши. Стаите така се задимяват, че ето казват хората „лисица да ловиш!“ Чешмата в стаята посто нно тече. Задремеш ли изморен от работа — сякаш червей гложат мозъка ти. Креватите са счупени, и за да не паднат са вързани с тел и въжета. Калфките на възглавниците са в крпки, а одеалата — къси, овехтели и изтънели толкова, че

могат да се използват за наблюдаване на слънчево затъмнение.

Една от стаите, определена за почивка на пътуващите бригади, е крайно неподходяща. Локомотивните бригади поискаха от началника да бъдат преместени в стаята, определена за нощуване на контролните органи от управлението и използвани от тях само от време на време. Той обаче не се съгласи. И как ще се съгласи. Може ли да отиде срещу участъковия инспектор Иван Димитров. Та той не разрешава никакво преместване, тъй като когато ходел по обиколки, макар и веднаж на два месеца и то през лятото, нямало къде да спи.

И това ако не е „грижа“ за човека, (в случая Иван Димитров) — здраве му кажете!

Късно се сетили

По дековилната линия Каспичан — Т. Икономово — Каолиново през 1953/1954 г. се използва снегорин за почистване на железния път от снежни преспи. Когато настъпи пролетта вече неужен снегоринът бе забравен. Плугът му бе изхвърлен в района на IX. майсторски участък с майстор на пътя Шишков близо до няколко стройни тополи.

Дойде есен. Всички се заловиха за подготовката за работа при зимните условия, но за него се сетиха едва, когато падна първият сняг. Раздвижиха се другарите от X майсторски участък и отговорните другари от X секция Коларовград. Снегоринът бе необходим за борба-

та със снежните преспи. Но когато го потърсиха, той бе затрупан от бялата снежна покривка. Намерили го, те го изкараха, обаче се указа че е необходимо да се ремонтира. Дойде майстор от секцията, заобиколиха го десетина души, мериха, шариха. Но за да се поправи бе необходима ламарина за нов плуг.

Имат думата отговорните другари по зимната подготовка от X ж. п. секция Коларовград. Нека кажат малко ли им беше времето, нямало ли необходими материали, за да ремонтират снегорина, след като толкова наредби и заповеди се издадоха от управлението и Министерството?

Лудогорец

Критиката ни помогна

По повод поместената в бр. 20 дописка „Не може така“ в ре акцията се получи писмо. Началникът на гара Коларовград др. Бъчваров пише, че дописката е помогнала за изправяне на допуснатите грешки. „Дописката ни помогна — пише той — да потърсим друг начин

за разнасяне на телеграмите. Всяка сутрин в 8 часа и след обед в 15 часа служители от всички служби във взе-ла идват в апаратната стая и лично получават телеграфната кореспонденция. Благодарение на това вече не съществува опасност да се забави някоя телеграма“.