

НАРОДЕН ГЛАСЪ

НАРОДЕН НЕЗАВИСИМ ИНФОРМАЦИОНЕН ВЕСТНИКЪ

РЕДАКТОРЪ-ИЗДАТЕЛЪ
ПЕТЪРЪ ИВ. ТЪРНОВСКИ
АДВОКАТЪ И ПУБЛИЦИСТЪ

LA VOIX NATIONALE
chef rédacteur-éditeur
PETER IWANOW TARNOWSKY
avocat et publiciste

**Излиза редовно
всяка сряда**

Редакция и администрация: Ив. Търновски
№ 681-1, Варна.

Годишен абонамент
за България — 110 лв.
за странство — 160 лв.

Реклами:
2 лв. кв. см.

Обяви:
във хрониката
5 лв. на редъ

Струничатъ вид
обществени и
специални...

Марсете всяка с-
бота в-къ "Народен
Гласъ" въ вся-
ки будни и публицистъ
въ редакцията.

неправди, разединение и предизвикване на недоволство поне между средитъ на специалитетъ, когато виждатъ, че хора, нѣмащи даже елементарни познания по морскитъ и рѣчни въпроси, ставатъ директори на търг. параконди д-ва, директори на дирекции на корабоплаване, н-ци на пристанища и т. п. служби. гдето е нужно не само теоритични, но и практични познания по третираната материя.

Невежество царя не само въ Б. Т. П. Д-во, но и въ М-вото на Ж. П. Т. Известно е, че паракондитъ на Б. Т. П. Д-во се субсидиратъ на пропжтувана мила, а не на тонъ изнесена стока на дадено разстояние т. е. тонъ — мила. Субсидията има на целъ да насърчи износа на нашето производство и развоа на родното ни корабоплаване, а не само да се пхтува, безъ да се взима подъ внимание, дали то допринесе блага на държавата и на производството ни. По този начинъ се постигнатъ две цели: Нашето производство ще получи съответната цена и държавата ще спечели чужда-та валута за навлата. Не трѣбва да се субсидиратъ празни-нитъ параконди... (виж ст. 14 п.г.)

Г-да акционери на Б. Т. П. Д-во! Нима ще търпите още единъ некомпетентенъ Директоръ, като шосейния инж. Къневъ? Варненски граждани ще стоите ли нѣми зрители на подобни шосейни инженери да трасиратъ шосета отъ Варна до Св. Константинъ безъ да сж ги проучили?

Г-да Министри, Нар. представители и бълг. общественици, до кога ще търпите подобни некомпетентни лица да се проявяватъ толкова невежи въ аски институтъ, гдето сж били заемали отговорни служби — Варнен. Окр. Инженерство, Варн. пристанище и Б. Т. П. Д-во — Варна?

Нима ще се солидизирате съ едно пищожно меншество, което поддържа шосейния инж. Къневъ?

Вѣрвамъ, че този пътъ поне ще бжнемъ чути...

Всѣки съзнателенъ гражданинъ се възмущава който го поддържа.

на басъ между другото съдържа:

1. Писмо-протестъ отъ група акционери на Б. Т. П. Д-во — Варна до редакцията на в. "Народенъ гласъ" и изложение до Министра на Жел. срещу системнитъ акония и ненаказанитъ виновници въ д-вото!
2. Протеститъ на търговцитъ и паракондитъ д-ва лошитъ порядки въ пристанището — Варна! Наме-на на дипломатитъ! Неправилното разпредѣление на паракондитъ въ пристанището! За всичко шосейния инж. Къневъ е виновенъ.
3. Несъобразноститъ въ законопроекта за търгов-то корабоплаване.
4. Ролята на Висшето Търговско Училище въ Вар-Значението на професионалното образование въ бина и въ България.
5. Необяснимото мълчание на варненската преса! мивитъ на столичния и провинциалния печатъ?
6. Кооперативното дѣло и процеса по потъването на парахода "Кооператоръ" на Б. К. К. Д-во "България" Варна.
7. Несправедлива преценка на М-вото на Нар. Про-свѣщеніе спрѣмо Варненското Висше Търгов. У-ще!
8. Трагическия въпросъ на международната сцена влиза на България на Бѣло море въ миналото и на-цето отъ правно, политическо, търговско, стопан-междудържавно, международно и национално гледище.

Протеститъ на търговцитъ

и паракондитъ д-ва за лошитъ порядки въ пристани-щето — Варна. Намѣсата на дипломатитъ! Неправилно-то разпредѣление на паракондитъ въ пристанището! За всичко шосейния инж. Къневъ е виновенъ.

Необяснимо ни е, защо Вар-ненскитъ ежедневници и сед-мичници не хроникирватъ да-же за лошитъ порядки по мор-скитъ, пристанищитъ, на Б. Т. П. Д-во и т. п. институти, които сме свидѣтели всѣки денъ? До днесъ в-къ "Наро-денъ гласъ" публикува ма-са такива случаи, обаче мѣст-ната преса вѣроятно заета съ други важни работи, не е мо-жела да събере горнитъ факти... (Забележка: Щомъ обаче, шосейния инж. Къневъ изпра-ти нѣкоя поздравителна теле-грама до Царя, ежедневитъ в-ци въ Варна, въ унисонъ я разпространяватъ даже и въ небеснитъ сфери, или ако е

заемащи високо соци-ално положение варненци, но мѣстната преса даже не хроникира, че се разглежда подобно дѣло въ тукашния сждъ?!... (спр. бр. 2 и сле-дующитъ на в-къ "Наро-денъ гласъ").

Отъ двадесетъ години съ-трудничимъ на разни в-ци и списания въ България и чу-бина, но въ тоя случай недо-умяваме тази послѣдъжа на вар-ненскитъ колеги! Пардонъ, още не сж благоволили да ни при-ематъ за членъ на тукашното д-во и ето защо, не сме въ състояние да разбираме тези разпространяватъ даже и въ небеснитъ сфери, или ако е

Несъобразноститъ

въ законопроекта за търговското корабоплаване. (Продължение)

15. Въ всяка агенция какви видове стоки сж внесени и из-несени, отъ гдето за къде, съ-кои параконди и презъ кой се-зонъ, какво навло се плаща и гдето се направляватъ рейситъ на съответнитъ параконди д-ва? До днесъ никой не е проя-вявалъ подобно желание, нито служебно е билъ назначаванъ да проучи тѣзи тѣй интересни и навременни нужди, които ще спомогнатъ за правилното раз-решение на проблемитъ на д-вото и на държавата, като напр. за рейситъ, навлата, вносъ и износъ и пр.

Даватъ се безплатни карти за разходки, но за проучвания основни по тѣзи важни про-блеми за всички рейси едва ли нѣкой до сега е проявилъ ин-тересъ, съ изключение на

далечъ. Нека вземемъ нашитъ съседи: Гърция, Турция, Ро-мъния и Югославия. Напр. по-сещавате Русенското приста-нище. Какво виждате? Ромън-ския брѣгъ е осѣянъ отъ маса параконди, кораби, влѣкачи, шле-пове, а нашия — пусте...!

Въ чужбина специалиститъ се търсятъ, а у насъ и мал-които които ги имаме се пре-небрѣгватъ по съображения, които по-горе изтъкнахъ...

Всѣки трѣбва да бжде по-ставенъ на мѣстото си и при-много специалисти, да се обя-вява конкурсъ, за да могатъ най-способнитъ и достойнитъ да заематъ ръководитѣ и от-говорни постове въ всяка от-раслъ на нашия, търговски, стопански и общественъ жи-вотъ. Стига фаворизация, стига

Писмо-протестъ

группа акционери на Б. Т. П. Д-во до редакцията на в-къ "Народенъ гласъ" и изложение до министра Ж. П. Т. срещу системнитъ беззакония и ненаказа-нитъ виновници въ д-вото!

Всѣмъ излезлитъ до-бави на в-ка! Ви, ние, акционери на Б. Т. П. Д-во, "Постоянство", сме възторгъ отъ изяснянето въ обществото всички акония, гнидостъ и уни-литъ порядки въ това д-во, то е било като мушия на-толко само души отъ уп-лението на сждото и то е било до сега! "errata" за самото общест-во държавата ни, която дължава щедро да го-сидира, безъ да се на-и фактически и отстра-вски недѣли и безза-вѣ въ него — като ак-иеръ и върховенъ кон-енъ органъ въ насъ. А е било, защото д-вото управлявало партизан-и продължава да се у-лява и днесъ въ вре-на сговора — най-пар-иски: пресенъ фактъ съ-гачаването на "шосей-инж. Б. Къневъ за ди-торъ на д-вото и натрап-ето на Петко Кирчевъ въ-завлението на сждото по-стояването на неговия род-а — "младия народнякъ" министра на Жел. Петко-иновъ.

Въ общитъ събрания на-то чували сме често-вдвигни думи отъ нѣко-акционери за порядкитъ му-но налн болшинството-итала решава на края-и гласуването, гласа на-акционери оставаше все-гласъ въ пустиня" и управ-ителниятъ съветъ си про-раваше незаконни решения-незаконни баланси, из-стни и на варненското-ажданство.

Уважаеми Г-нъ Петъръ-иновъ Търновски, Ние Ви-правляваме зе жеста —-е застѣпите за правда-незаконността въ поряд-на д-вото, като пов-нахте вече смѣло края

на завесата, съ която бѣ заблудено това д-во и прав-диво съ една дълбока ком-петентностъ и познаване ра-ботитъ му, изясняте всичко-гнито въ него, което е би-ло неизвестно за граждан-ството и което Ви адмира-за тоя Ви жестъ, като Ви-пожелава успѣхъ и куражъ въ борбата съ алчността и корупцията въ това един-ствено национално държав-но предприятие.

За осветление на порядкитъ на това д-во, прилагаме Ви и едно изложение отъ група ак-ционери до Г-на Министра на Желез. който единственъ бѣ се заелъ де разчисти тоя "ов-човъ оборъ", като бѣше и далъ да се разбере, че по-нататъкъ работитъ въ него нѣма да о-тиватъ "по роднински" и "при-ятелски", но не много следъ-неговото изявление, той на-пусна поста си и работитъ-трѣгнаха пакъ по старому!

Молимъ запитайте чрезъ в-стника Ви: 1) Какъ стана пакъ-председателъ на управител-ния съветъ днесъ П. Кир-чевъ, който само преди 8 месеца бѣ бламиранъ отъ болшинството акционери въ-последния изборъ и получи-меншество гласове, съ кое-то гласуване даде да се-разбере отъ болшинството, че мѣстото му е вънъ отъ-дружеството; 2) Предвари-телно какви пазарлѣжи и заплашавания е имало предъ-избора, че ако не се избере-П. Кирчевъ за председателъ на управителния съветъ — Министертвото не щѣло да-отпуща субсидии на д-вото, като че ли тя се отпуща-отъ частнитъ джобове на "народияшината"; 3) Защо-до сега бившия управител-ния съветъ начело съ П. Кир-чевъ, Ал. Петровичъ и др.-не сж върнали въ насъ на-д-вото незаконнитъ му-танктими за 1926 и 1927 г.

Прави впечатление, че по-нѣкога параконди, които сж на-поправка (особено на Б. Т. П. Д-во) въ пристанището се по-ставятъ на най-добро мѣсто и по този начинъ печатъ на-другитъ параконди, които това-рятъ и разтоварватъ стоки...

Пристанитната властъ трѣ-ба да бжде предвидлива, съ-образителна при разпредѣлен-ието на паракондитъ и да спа-зва съответнитъ членове отъ-правилника за движението на-корабитъ и манипулирането на-стокитъ въ Варненското и Бур-гаското пристанища...

Такива случаи имаме вече-нѣколко... Ще избора само-единъ по-очебиюшъ случай:

Така напр. на 26 ноември-м. г. пристига парахода "Х"-за да натовари 600 тона-жито. Цѣлото пристанище-бѣ заето отъ разни пара-ходи, които товареха стоки-когато парахода "У" бѣ на-поправка и не изгълнява-ше никаква работа, но "зае-маше второ мѣсто на при-станитното. По този поводъ-е имало много пхти оплак-вания въ м-вото и какво-е направилъ на времето на-чалника на пристанището, шосейния инж. Къневъ. се-гашия директоръ на Б. Т. П. Д-во!... Да не би мѣ-вата да има пакъ право, ка-то е казала: Инж. Къневъ-прави голѣми услуги на Б. Т. П. Д-во, дали нѣма да-разбере нѣщо и действител-но, наскоръ зае дължнѣва-то! Мѣлата дали е имала-право, като е заявявала: че-нарочно не се спасява па-рахода "Кооператоръ" на Б. К. К. Д-во "България", по-нежже Б. Т. П. Д-во било за-интересовано... Това се из-несе даде предъ сжда по-гр. д. 260-929 г. и то отъ ли-на сума 1064129 лв. за кое-то има и касационно реше-ние отъ 6 Х. 1928 г. за връ-щането имъ, като неправил-но тълкуване на устава, че-танктими се взематъ и вър-ху държавната субсидия го-дишно — 15 милиона лв. отъ-страна на управителния съ-ветъ. А за 1922-23-24 и 1925-ежделъ...

Още не сме се издигнали до-нивно даже и на съюза на-провинциалнитъ журналисти-Още въ първия брой на в-къ "Народенъ гласъ" написаме-специална статия: "Възнагра-дете българскитъ журналисти-кореспонденти, публицисти и-писатели", нѣкой отъ които-сж известни съкращения бѣха-поместени въ тукашния печатъ-обаче съществено остана-гласъ въ пустиня, понеже бѣ-гатъ като бухалитъ отъ свѣт-лината! Това е самата истина...

За мигъ се отклонихъ отъ въ-проса и прося извинение на-четцитъ на в-къ "Народенъ-гласъ"

Иматъ ли се предъ видъ съ-ответнитъ членове въ правил-ника за движението на кора-битъ и манипулиранитъ на-стокитъ въ Варненското и Бур-гаското пристанища?

Ще си позволя да цитирамъ-само нѣколко члена подхо-ди за случая:

Чл. 16 отъ правилника за-движението на корабитъ и ма-нипулирането на стокитъ въ-Варненското и Бургаското-при-станитно, одобренъ съ XI по-становление на Министерския-съветъ въ заседанието му отъ-14 априлъ 1907 г. протоколъ-46, гласи:

Не е позволено да пре-стояватъ на кейовитъ стени-кораби, безъ да вършатъ-нѣкой операции, когато въ-пристанитната други кораби-чакатъ мѣсто, за да заста-натъ на кейовѣтъ, да това-рятъ или разтоварятъ. Та-кива кораби се отстраня-ватъ отъ кейовѣтъ и имъ-се дава новъ редъ.

Чл. 22. Въ случай, че ко-раба не успѣе да натовари-или разтовари означеното-въ декларацията количес-тво стоки въ опредѣленото-време, той се принуждава-да напусте мѣстото си на-кея, за да застане другъ-корабъ, ако такъвъ има да-чака реда си... Сждо — чл.-чл. 23, 26 ал. 2 и т. п.

Предъ всичко параконди-на поправка не стоятъ въ-кого и да е пристанище-както е конкретния случай-(напр. съ българския пара-

Ето защо, да се назначи-комисия отъ компетентни лица, за да проучи и горнитъ въ-проси, които сж сждо тѣй-интересни не само за д-вото, но и за търговското, стопан-ското и международно поло-жение на България...

Идете въ което и да е чуж-до пристанище, вие ще видите-гора отъ кумини; тамъ слу-хътъ ви ще бжде оглушенъ-отъ писцитъ на хоръ отъ-свирки... Да не отиваме по-ходъ на Б. Т. П. Д-во —-Варна). Пристанитната сж-за-експлоатация, а не за по-правки! Горната бедна Бъл-гария, не използвава случа-тъ да получава ресурсъ да-же когато я молятъ!... От-странете веднага подобни-началници на пристанищата-а не да ги повишавате въ-Директори на Б. Т. П. Д-во "Постоянство" въ Варна, какъто е пресния случай съ-шосейния инженеръ Къневъ. Всѣки който се солидари-зира съ тѣзи, които сж го "назначили" или го търпѣли-още, както сж го търпѣли-като секционенъ инженеръ-въ Варна, н-къ на приста-нището въ града и сега —-Директоръ на Б. Т. П. Д-во —-вършатъ престѣпление и-не сж български държав-ници, управници и общест-веници! Стига заблуда, фа-воризация на подобни сж-щества!... Морскитъ вѣлни-дори сж се развѣлнували-отъ тѣзи безпорядки въ на-шия държавенъ и общест-венъ животъ! Взимайте сво-еременно мѣрки, защото по-сле ще бжде късно и не-можете да спрете съ сухо-пѣтни и морски сили на-родното негодувание! Нима-не се съшате? Нима сте-слѣпи? Нима не чувате воп-литъ и теженията, които-вече сж отишли до вис-ните? Стреснете се, за да-не ви стреснатъ други! Мно-го право се изразява на-родния поетъ Ив. Вазовъ въ-стихотворението: "Динъ е-нашето поколение — Стрес-ни се племе закѣснѣло...-Сѣга или никогатъ. Следва-идущитъ брове...

Некомпетентността

и немарливостта на пристанищнитъ власти (Повторение)

Многого дървенъ материалъ-отъ джбови и букови гори въ-дивната Странжа планина спо-мгаше до 1913 г., вследствие-неуместни административни-мѣрки, да се развива кораб-остроителната индустрия въ-минитюръ. За въ бждаще тамъ-трѣбва да има модерна ко-рабостроителница.

Вследствие дървения мате-риалъ отъ Лонгоза, въ устие-то на рѣка Камчия, може да-се развие корабостроителна-индустрия.

При канализацията, регула-цията на рѣкитъ Провадийска-и Камчия могатъ да се съеди-нятъ чрезъ канали при селата-Султанларъ и Нова-Шипка и-Кюпрю-Кой, за да може да се-включатъ въ водитъ на дев-ненскитъ езера съ тия на Кам-чия и по този начинъ всички-изоставени селища или далечъ-отъ всѣкакви модерни съобще-ния, ще иматъ евтинъ и удо-бенъ воденъ пътъ и ще се ос-вободи голѣма обработена-площъ, независимо отъ това-и ще се освободи отъ блати-тата около Султанларъ и Син-дель. Независимо отъ туй, ако-Камчия се канализира правил-но, това е едно богатство, ще-се предпази гората "Лонгоза"-отъ голѣми вредни заливания, които унищожаватъ отличния-дървенъ материалъ.

Въ курортно отношение-Варна може да спечели извън-редно много, като създаде на-своитъ гости презъ лѣтото —-лѣтовнищитъ, възможностъ за-отлични разходки отъ Варна-презъ езерата и рѣка Прова-дийска, Камчия за Лонгоза и-презъ устието на рѣка Камчия-обратно за Варна. Неволно си-спомнамъ Берлинъ и околнитъ-езера съ свѣрзавцитъ го ка-нали...

Б. Т. П. Д-во не е използва-ло и до днесъ Дунава и въ-решитнитъ рѣки за износа, като-игнорира по невежество, не-брежностъ, даже и чл. 4 отъ-устава на сждото.

О Дунава извънредно на-ложително е да се оскоже Б.

Т. Д-во за бързъ пре-возъ въ първо време на-нашя износъ — зеленчуци, пло-дове, грозде, яйца, вино и пр.-каботажната служба и въ-особено сега, когато предсе-вителя на България е предсе-дателъ на Дунавската М. Ко-мисия.

Морскитъ и рѣчни проблеми-сж съвсемъ непознати въ по-дробенъ въ най-широката-смысле на това понятие на-омеиз наши държавни институ-ти, които сж повикани да се-занимаватъ съ тѣхното урежда-не и разрешеніе. Само съ шо-сейни инженери тѣ не могатъ-да се разрешаватъ, а трѣбва-да има инженери корабостро-ители, машинни, стари опитни-мѣрци и предимно юристи, специалисти по морско право-(междудържавно — международ-но — обществено, международно-частно, търговско, административ-но и наказателно) и не трѣ-бва да се изпращатъ въ коман-дировка отъ време на време-съвсемъ случайни хора, (съ-роднински връзки, партненъ-и сждъ и т. п. странични атри-бути), които нищо не ще до-принесатъ за проучавания на-ти институти въ другитъ на-преднали културни народи съ-най-широкъ размахъ (Англия, Америка, Германия, Франция, Италия и др.).

Горния апелъ отправямъ къмъ-да министритъ, народнитъ-представители и общественото-мнение, за да не допуснатъ и-за въ бждаще паракондитъ въ-горепоменатитъ институти да-сжществуватъ, защото по този-начинъ се излагаеме не само-предъ специалиститъ въ Бъл-гария, но и предъ външния-свѣтъ като некултурна страна...

Вѣрвамъ, че този пътъ ще бж-да чутъ, особено когато се-разглеждатъ законопроекта за-сѣгаши морскитъ и рѣчни про-блеми...

Следва

Четете в-къ "Народенъ-гласъ" всяка с-бота.

Ролата на Висшето

Търговско Училище в Варна. Значението на професионалното образование в чужбина и в България.

(Продължение).

На 27 м. м. се откри сесията на Съвета по професионалното образование при М-вото на Търговията, промишля и труда. Разглежда се законопроекта за изменение закона за професионалното образование. Измененият закон за професионалното образование, като се даде възможност младежите от двата пола да си пробават самостоятелен и получи занаят. Значението на професионалното образование — трябва да бъде в хармония с стопанския възможности на страната.

Търговските академии стават силни лост за разво на стопанския и индустриален живот в всички най-разнообразни области мощна връзка между най-висшата сфера на науката и най-ниските кметства на действителните належащи нужди в съвременния строй на обществата сред всички народи и държави.

Създават се младежи не само чрез книга и слово, но и чрез труда до волеви и самостоятелни натури, по-активни, смели, с инициатива и изобретателност, готови да се борят в трънливия път на съвременния живот в широкия и народно и международно полета.

Мами се всички или прави си илюзии кой смът, че само ако се централизира всичко в столицата, ще се добие здрав лост за национално развитие на всяка проява в развите обществени, търговски, стопански, индустриални, културни и политически живот.

Много погрешно мнозина смътат, че търговското образование не може да бъде предмет на академично и висше научно третиране.

Търговските академии си поставят за цел да подготвят младежите от двата пола за търговията в най-разнообразно и проявление в съвременния търговски, обществени и стопански живот дирижиращи едрата търговия и стопански предприятия.

Днес в тези висши учебни институти се изучават разни отрасли от науката за да се подготвят възпитаниците и станат компетентни, когато станат — директори на банки, търговски параконни дружества, усигурителни дружества, търговски представители — консули, търговски агенти и т. н.

Тя трябва да познават морските обичаи, закони, морското право (международно — международно обществено, международно — частно, търговско, административно и наказателно), финансите, политическата економика и изобщо да имат широки познания за предстоящата и бъдеща разностранна дейност при разрешаване на сложните проблеми. Подготвени добре теоретически, ще могат по-лесно да се справят в търговската практика. Тя сж в постоянни връзки с производителя —

Кооперативното дѣло Какви вжглища

и процеса по потъването на парахода „Кооператор“ на Б. К. К. Д-во „България“ — Варна.

На 31 октомври 1926 г. в гр. Варна, група съзнателни родолюбци турили началото на един нов тип кооперация в България — Кооперативна Кооперативна Д-во „България“, което си поставя за цел: 1) да поощрява и развива родното корабостроителство и морето и Дунава; 2) да строи, доставлява и пуска в движение всички видове плавателни съдове необходими за превоз на пътници, екскурзанти и аскакви стоки; 3) да търговия и обособяване.

Д-вото се основава за един период от 50 години, начина от 1 ноември 1926 г. Централна на д-вото е в Варна, съ район на действие цяла България; уставът е утвърден от Варненския Окрг. Съд № 3734 от 18 ноември 1926 г.

Капиталът е в дѣлото е неограничен. Дѣлото е от 500 лева. Всички членове отговарят в размер на вписаните дѣлове. Членовете са бивши единици и колективни (Кооперативни, Търговски фирми, д-ва Общини и др.) Д-вото разпада 60 на сто от чистата печалба като производствен дивидент.

Покопния наш економист, с общоевропейска известност кооператор Станислав Попов. Д-вото за Кистирката казва: „Бъдещето на България е в кооперацията, само чрез нея нашата малка родина (България) ще излезе от грозящата я стопанска криза“. У нас кооперацията направи своите си гурни завоевания в областта на кредита, потребително, производството, застрахователното дѣло и индустрията — бистящият резултат сж на лице. Пак чрез кооперацията ще се създаде родно корабоплаване.

Провидението е обособило нашата Родина с морски бръг и посредством морето ние имаме възможност да се сношавме непосредствено с всички континенти и да отнасяме на всевъзможните пазари, произведението на нашата плодородна земя и производствата на трудолюбивия производител, а следователно да получим най-високи цени. Нашата износ и днес е в зависимост от чуждите параконни дружества, поради липса на достатъчно български параконни.

Нашето морско крайбрежие има много красиви и удобни за търговия селища, обаче нам липсват кораби да организират редовна крайбрежна служба, посредством която да улесним търговията и съобщенията по морето, а заедно с това да опознаем собственостите си бръгове. Днес Черноморското ни крайбрежие се обслужва само с един паракон и сприведливо мѣстното население нарича колонии селищата: Ахтопол, Василико, Кюприя, Местоприя, Гозекен, Бяла, Мелетто само два пъти седмично пристига поща, поради липса на паракон, а при лошо време и не винаги това не се спазва. Величавата международна рѣка Дунав, като плавателна артерия се използва почти от да се действа енергично в тази посока до постигане целта.

Всички държави на Централна и Източна Европа. По нашето Дунавско крайбрежие ние спойно и равнодушно гледаме всевъзможни чужди национални знамена, на паракон и други плавателни съдове, които събират навла и пътнически такси от нас... защото нѣмаме български паракон и там?... За да се тури по-скоро край на това положение и за да имаме по-добре мѣсто на морето и Дунава, ние трябва да се снабдим с достатъчно паракон и други плавателни съдове. Живът капитал — подготвени бръг, нам не липсват, обаче сме бедни народ и ние липсват средства за покупка на паракон.

Известно е на всички, че кооперацията е най-новата стопанска форма, която спомага и най-слабите сили на народа, като създава от тях мощни стопански организации, които доставят сигурни материални и морални блага за участващите, а по този начин и за общото население на народа и Държавата.

„Съединението прави сила“, — е лозингът на България. Кооперацията днес мощно подема този девиз, като прибавя под него и слоган: Единство за всички, и всички за един.

Днес малките държави като: Дания, Белгия, Холандия, Финландия се съюзират със своето народно благосъстояние и стопански напредък, само благодарение на кооперацията която е събрала и организираща до 90 на сто от населението им. През 1925 год. в Италия се образува кооперативно паракон д-во, което сега разполага с няколко паракон, от които два презокеански.

България не може да прави изключение; тя трябва да върви към един път.

е консумирало Б. Т. П. Д-во „Постоянство“ в Варна от основаването му до днес и каква трябва да бъде бъдещата политика на управителите му от търговско и стопанско гледище? Д-вото и държавата работят за новия директор.

(продължение)

Въжглителите компани един корабоначалник на паракон или първи механик получава по 10—15,000 лв. месечна заплата, а у нас по 3,000 на конто се довършват паракон за 20 милиона лева плюс годишна и живота на моряците и лѣноници! Тя сж поставяне на работа, борят се с морските стихии и отдалечени от семействата си, а когато 1 сухоземнен чиновник е възнаграден по-вече и работи само 8 часа.

Преди да завърши статията си, ще си позволя и следното: Нека ни послужат за напътен примѣръ състоянието на котлит на парахода „Б. У. Г. А. З.“, които в продължение на 27 години, котлит му сж били здрави (работели сж добре), а едва откакто влязъл в рѣжът на Б. Т. П. Д-во нѣма даже две години, състоянието на котлит му нам сж известни. За доказателство на това, нека да се назначи една комисия, която да прегледа сж паракон да пристигането му в първо българско пристанище, което разбира се, това не е известно на параконното д-во. Сжщото положение се намира и останалите дружествени паракон.

Моли Почитателно М-во да назначи една външна комисия от специалисти, която да провери състоянието на котлит, обаче това трябва да се направи веднага със пристигането на всички паракон в кое и да е бълг. пристанище, като отстраняват машинния персонал, до превършване работата на комисията.

Факта, че консумирателите днес от параконите на Б. Т. П. Д-во бж вжглища сж недопознателни в всичко отношение говори и най-прясния факт, че след добрия ремонт и украса на паракон „Шар Фердинанд“ по случай 40-годишния юбилей на Царя Борис III сж Н. В. Царя Ивана сж натовари сж английски кардиф (нѣма пушек...) Коментарите сж излизали.

Желателно е горния апел да бжде чул от отговорните фактори и да се вземат най-енергични мѣрки за осъществяване на горните проекти и за отстранение за вждеще на изобретения дефекти, които до сега сж спъвали правилния разво на Б. Т. П. Д-во, чийто успѣх ще бжде гордост не само за последното, но и за България и бълг. народ.

Трябва да се побърза с отстраняване на сегашния Директор на Б. Т. П. Д-во шосейния Инж. Кънев и се назнача юрист, специалист по морско право или сж познатия по търговско мореплаване моряци и т. н., а не да се повтарят досегашните параконски директори — първия да бжде в нѣкоя мина, а втория при по-

На 25 септември с. г. параконното потъване на 50 метр далеч от пристана на с. Гюзикен (Варненско).

(следа)

Направете всичко, за да Ви познават и да Ви помагат. Грамогласно ура се разнесе из залата и из простора. Банката продължи до 2 ч. след полунощ.

На другия ден г-н Жорж Десбон посети адвокатски съвет при Варн. Окрг. Съд. Г-н Председателя г-н Чобанов поздравя г-н Десбон от името на адвокатската колегия, за неговаха г-н Десбон за неговата обществена дейност в полза на българския народ. Г-н Десбон благодаря на г. Председателя за изказаните думи по негов адрес и описа най-обширно положението на адвокат като по отдалено в всяка държава и специално в Франция.

След обѣд посети фабриката „Текстилен“ от която останя възникнал. Навсякъде той бжше придружаван от представителите на горните организации и поради малкото време, което разполагаше

циалистите по третираната терия в България, но и пръвния бжлг.

Не стига че не е специално по материя, която му е посто за разрешение, но и „дрзостта, смѣлостта, да предявява претенции за награждение — повече от предателя!“

Д-вото и държавата не муша ли сж? Има ли орда го поставят на мѣсто като шосейен инженер? Има натрапвания сж... Вразумете в управници Д-вото и М-вото! Първия докс се принесе от Д-даже и в Варнеца!

(Поздравителната телегра от Инж. Кънев до Н. В. Глас“ — справка бр. 2 на в. Глас“.) (следа)

НЕОБЯСИМО МЪЛЧАНИЕ

на варненската пресо!

Отзивите на столичния и провинциалния печат

Всички редовно четете или абоната на в-к „Народен Глас“ е имал случай да прочете редовно по едно писмо от обществени или държавни характер, изпратено до редакцията, в което се излагат най-добри мисли и мнения за редакцията в-к. Независимо от това, столичния и провинциални в-ци почнаха да публикуват статии изцѣло взети от в-к „Народен глас“, при все че не сж писали, да сж ги взимали. Само ежеседмичните в-ци в Варна (Шоме е поздравителна телеграма на шосейния инженер Кънев до двореца всички в хармония съобщават на четците си вжбната „новинка“... Цяроград вжб телеграма от Щако на в-к. Изобщо съобщават държавни за шосейния инж. Кънев, или д-вото, а не принципни въпроси...) и седмичниците в-ци града не облича даже жбѣ, или по-право казано, не хроникараха за неговото появяване! Статии даже от мѣстен характер или телеграма изпратени от Варна до М-вата не се публикуваха! Така напр. „Възмущението на Варненските търговци и стокава бурса срещу занемареността на пристанището! Лошо впечатление на чужденците! Българските моряци сж без работа, а чужденците заемат високи постове в Б. Т. П. Д-во — Варна. Тракийската въпрос и международната сцена и Бѣломорската ни излаз. Дейността на чуждестранния журналист в София. Българската офицерска лига. Премахване духовните сждлища и превържане дѣлата в гражданските сждлища. Решението на Варненския адвокатски съвет. Стига сервизнически чужденците! Ролата на Висшето Търговско Училище при Варненската Тър. Инд. Камара. Безпътната в държавната политика! Невежество в политическата политика. Подигравката сж българи в Тракия. Големите обещания на Кемал Паша и предте колко бжлгари? Възнаграждение български журналисти, кореспонденти, публицисти и писатели, Економически подмет в Варна, Истинска обнова в нашия държавен, политически и обществан живот. Где трябва да бждат

отправени погледите на българския държавник, управник и общественик, за да побрим лошото финансово стопанско положение на България? Правилно трябва да се прави за правилния разво на България — каква трябва да бжде бъдещата държавна, свѣтно-морска и рѣчна политика над системата от радости в Б. Т. П. Д-во Варна. Първата проява на вежество и невъзпитаност новия Директор на Б. Т. П. Д-во — Инж. Кънев. Бисеризов — неговата „дейност“, компетентността и неговостта на пристанищните и други поместни първия до петия броеве... в-к „Вечерна бургазка“ бр. 681, „Търговски Прогрес“ бр. 1438 и др.

Ще си позволим нескромността да публикуваме следното писмо от един в-к редактор: „Подуик трият брой от издванията В-к в-к „Народен глас“ Отлично впечатление ми прдобрият статии. Въ прдобрият сж рѣдкоост приписвани вестници. Вашия това отношение може да гордѣе. Следвайте начертания път. Помежавме Ви голям успѣх!“

(следа)

Поправка. В брой 3 в-ка в статията: „Какви лица е консумирало Б. Т. П. Д-во от основаването му до днес и каква трябва да бъде бъдещата политика на управителите му от търговско и стопанско гледище? Д-вото и държавата работят за новия директор“ е, препуско пасаж: Нека хората, които водят д-вото да работят с максимум усилия, а не да бистрат политика на канцеларията, а да си гледат работит, защото интереси на д-вото налагат това, като то е бедно и не мож издържа толкова грамаден персонал при това намале на параконите... и сж го на заплата на некомпетент нов директор — шосейния инженер Кънев... Гор се отнася за висшесте чиници, а не за нисшесте, сж имал много пакт, чий да ги вжждаме какъ едно работат време за слопредѣленото време за рата... Мож да посоча да имена в горната смисъл

В Неделя, 1. II. в 10 половина часа стария общественик и бивш учител сънародник г-н Хр. Стояне джб каза в Тракийския в недалечинанало (покавнати се възтратуици и варненци да сжтсвуват на интересна сжзка.

В Неделя, 1. II. в 10 половина часа стария общественик и бивш учител сънародник г-н Хр. Стояне джб каза в Тракийския в недалечинанало (покавнати се възтратуици и варненци да сжтсвуват на интересна сжзка.

В Неделя, 1. II. в 10 половина часа стария общественик и бивш учител сънародник г-н Хр. Стояне джб каза в Тракийския в недалечинанало (покавнати се възтратуици и варненци да сжтсвуват на интересна сжзка.

В Неделя, 1. II. в 10 половина часа стария общественик и бивш учител сънародник г-н Хр. Стояне джб каза в Тракийския в недалечинанало (покавнати се възтратуици и варненци да сжтсвуват на интересна сжзка.

Тракийският въпрос

на международната сцена и излаза на България на Бѣло море в миналото и настоящето от правно-политическо, търговско, стопанско, междудържавно, международно гледище.

(продължение).

„Като чадо на Тракия Голкова стражущ и в качеството си член на нашата организация, аз бжх в възторг от Вашите искрени и дълбоки думи които имаме случая, удоволствието и щастие да слушам в Париж през специализацията и като кореспондент в продължение на двѣ години и в София, като делегат на нашия конгрес на 12, 13 и 14 X. м. г. и в сжщото време, Вие произнесохте една блестяща реч по адрес на тракийци и имаме предвид Вашата книга, озаглавена „България след договорит за мир в Ной“, с предговор

на този интересен труд новият подпис на Жостен Гудар, сенатор, вжшъ министър и наш вжршен министър, вжшъ започнал 100 — 139 Източна и Западна Тракия глава IV-та стр. 225—237 — разглежда въпроса за излаза на България на Бѣло море като почва сж мот: „Една страна без излаз на открито море е като птичка без криле“.

Вашит рѣчи в Франция и България и особено на нашия XV редовен конгрес на Тракийската организация с. м. м. г. Ви избра справедливо и заслужено почетен член на

организацията. Бждете добре дошли между насъ пожелавайки Ви здраве и бодрост за доблестна устна и писмена защита на потпиканата правда спрямо робенитѣ и огнетени малцинства в Източна и Западна Тракия“.

Г-н Башев говори от името на македоското братство. Воденаров — от името на сждитѣ и адвокатит.

Д-р Мартев — от името на Добруджанската организация и Варн. община.

Полковник Соларов — от името на Армията. Г-н Жорж Десбон благодаря на всички следнит думи: „Като французин аз сжм абсолютно сигурен, че става туркулизъм на всички французи. Нѣма нито един човекъ в Франция и България, който да не иска да забрави лошитѣ спомени от войната. Българската армия е хра-

бра, героична! В Франция го знаеме това и ето защо се покланяе пред нея. Азъ правя така констатация не само на думи, но и на дѣло и ето защо цѣлувамъ представителя на българската армия г-н Полковник Соларов — Началник на Варненския Гарнизон“.

Ролата на адвокатитѣ е обществена в междудържавните отношения. Ние живѣемъ за да бждем нѣщо съвършено в момента на нашия живот. Благодаря на всички Ви отъ все сърце. Почнете да показвате българското действително положение като бжлгари. Вие трябва да ни кажете какви сж точно Вашите искания. Азъ сжм в ентузиазъмъ отъ това, което ми се направи в България и специално на конгреса на Тракийската организация, която ме избра за Почетен член, както и на Македонския Национален Комитет и изобщо на цѣлия български народ“.

Направете всичко, за да Ви познават и да Ви помагат. Грамогласно ура се разнесе из залата и из простора. Банката продължи до 2 ч. след полунощ.

На другия ден г-н Жорж Десбон посети адвокатски съвет при Варн. Окрг. Съд. Г-н Председателя г-н Чобанов поздравя г-н Десбон от името на адвокатската колегия, за неговаха г-н Десбон за неговата обществена дейност в полза на българския народ. Г-н Десбон благодаря на г. Председателя за изказаните думи по негов адрес и описа най-обширно положението на адвокат като по отдалено в всяка държава и специално в Франция.

След обѣд посети фабриката „Текстилен“ от която останя възникнал. Навсякъде той бжше придружаван от представителите на горните организации и поради малкото време, което разполагаше